

# PPJD

## PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI

62-500 KONIN, UL. ŚWIERKOWA 37A

TEL. 607 291 611

*www.ppjd.pl*

*janusz@ppjd.pl*

NIP: 665 100 72 42

REGON: 311591500

### **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA** **ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**BUDOWA:** PRZEBUDOWA DROGI 492527P NOWINY BRDOWSKIE - OSÓWIE

**ADRES BUDOWY:** DZ. NR EWIDENCYJNY: 101 OBRĘB NOWINY BRDOWSKIE, GMINA BABIAK, POW. KÓLSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

**INWESTOR:** GMINA BABIAK  
PL. WOLNOŚCI 5, 62-620 BABIAK

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP 7342/18/92 konstrukcyjno-budowlana	
Projektował:	mgr inż. Sławomir Machowiak	WKP 0404/PWOT/12 telekomunikacyjna	
Opracowała:	mgr inż. Natalia Markiewicz	-----	

Konin, czerwiec 2023 r.

EGZ. NR **1**

**Zawartość opracowania**

I.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....	3
1.	Uprawnienia projektanta - branża drogowa .....	3
2.	Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa - branża drogowa .....	5
3.	Zaświadczenie projektanta - branża drogowa .....	7
4.	Uprawnienia projektanta - branża telekomunikacyjna .....	8
5.	Zaświadczenie projektanta - branża telekomunikacyjna .....	10
6.	Opis protokołu z posiedzenia narady koordynacyjnej nr 127/2023 .....	11
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	17
1.	Przedmiot opracowania.....	17
1.1.	Inwestor: .....	17
2.	Cel opracowania .....	18
3.	Podstawa opracowania .....	18
4.	Materiały wyjściowe .....	18
5.	Zakres inwestycji .....	19
6.	Stan prawny inwestycji.....	19
7.	Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu .....	19
8.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	20
8.1	Opis trasy jezdni w planie .....	20
8.2	Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym .....	20
8.3	Projektowane pobocze .....	21
8.4	Projektowane zjazdy.....	21
8.5	Kanalizacja kablowa .....	21
9.	Wpływ inwestycji na środowisko.....	22
10.	Elementy organizacji ruchu i BRD .....	23
11.	Określenie granic terenu inwestycji .....	23
12.	Określenie obszarów oddziaływania.....	23
13.	Warunki realizacji robót .....	24
14.	Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji.....	24
15.	Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury.....	24
16.	Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	24
17.	Warunki gruntowo - wodne.....	24
18.	Odwodnienie drogi .....	25
19.	Zalecenia dla wykonawcy robót.....	25
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA: .....	25

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Uprawnienia projektanta - branża drogowa

f

Konin, 1992 - 03 - 24

URZĄD WODNICTWA  
w Koninie

Nr. GP.7342/18/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1;6 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 5 lit. --  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)  
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Janusz DŁUŻEWSKI  
( imię i nazwisko )  
magister inżynier wodnych melioracji  
( tytuł naukowy-zawodowy )  
urodzony (a) dnia 16 listopada 1961 r. w Pniewach  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji kierownik budowy i robót  
( rodzaj funkcji )  
w specjalności wodno - melioracyjnej  
( rodzaj specjalności techn.-bud. )  
---  
w zakresie  
---  
( specjalizacja zawodowa )

Pani / Pani Janusz DŁUŻEWSKI

jest upoważniony (a) do:

- 1/ kontrolowania, nadzorowania i kontrolowania budowy,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowy melioracji  
wodnych i ujęć wód;
- 2/ sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowy  
melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra  
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni  
od daty jej doręczenia.

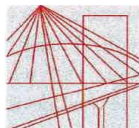


Województwo  
Konin  
Dyrektor  
Gospodarki Przestrzennej

Otrzymuje:

1. Pan Janusz Dłużewski  
ul. Nadbrzeżna 6a/1  
62-500 Konin,
2. GP a/a.-

**2. Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów  
Budownictwa - branża drogowa**



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń, ul. Dworkowa 14  
tel. / 6 1 / 854-20-21, 854-20-20

WOIB-OKK-0055/40/2022

Poznań, dnia 8 marca 2022 r.

Pan  
mgr inż. Janusz Dłużewski  
ul. Świerkowa 37A  
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 08.02.2022 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.03.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmującą one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

**- kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:**

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
  - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
  - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
  - 3) ujęcia służące do poboru wody,
  - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowle wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Dłużewskiego sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie łuków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Janusz Dłużewski posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D i projektowania dróg dojazdowych.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



### 3. Zaświadczenie projektanta - branża drogowa



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-DG3-68Z-V46 \***

Pan Janusz Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0769/01

adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 6A/1, 62-500 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



#### 4. Uprawnienia projektanta - branża telekomunikacyjna



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-TP-TW-0054-0055-278/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Sławomir Machowiak**

magister inżynier

kierunek: Elektronika i Telekomunikacja  
w specjalności: systemy telekomunikacyjne  
urodzony dnia 02 stycznia 1973 r. w Jarocinie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0404/PWOT/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Sławomir Machowiak jest upoważniony w specjalności telekomunikacyjnej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 22 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Machowiak  
63-200 Jarocin, ul. St. Batorego 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

## 5. Zaświadczenie projektanta - branża telekomunikacyjna



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-BYH-A82-2Z3 \*

Pan Sławomir Machowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0061/13  
adres zamieszkania ul. Stefana Batorego 13, 63-200 Jarocin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 6. Opis protokołu z posiedzenia narady koordynacyjnej nr 127/2023

Koło, dnia 2023-06-23

Starosta Kolski  
62-600 Koło  
ul. Sienkiewicza 21/23

### ODPIS PROTOKOŁU Z POSIEDZENIA NARADY KOORDYNACYJNEJ NR 127/2023

w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 z późn. zm.),

dnia **2023-06-23** w **Starostwie Powiatowym w Kole**  
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

zakończono naradę koordynacyjną.

Wynik narady: **jednomyślny i pozytywny**

Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej:

- udział z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

**Bartłomiej Kończak**  
(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

**Przewodniczący narady koordynacyjnej**  
(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

działający z upoważnienia Nr

**OZ.077.1.128.2019**

wydanego przez

**Starostę Kolskiego**

(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

Termin zakończenia narady: **2023-06-23**

#### 1. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Znak sprawy: GK.6630.127.2023

Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu: Kanał technologiczny - JE.: Gmina Babiak, Nowiny Brdowskie, DZ.: 101

Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu: JE.: Gmina Babiak, Nowiny Brdowskie, DZ.: 101

Imię i nazwisko lub inne dane identyfikujące wnioskodawcę: Pracownia Projektowa Janusz

Dłużewski

62-500 Konin, ul. Świerkowa 37A, Polska

#### 2. Stanowiska i podpisy uczestników narady dotyczące zgłoszonego wniosku oraz informacja o podmiotach zawiadomionych o naradzie, które w niej nie uczestniczyły: w załączeniu

#### 3. Podstawowe uwagi i zalecenia:

- Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi. Przedmiotem narady jest wyłącznie usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu, rozwiązania techniczne należy wykonać zgodnie z

Przebudowa drogi 492527P Nowiny Brdowskie - Osówie  
Materiały do zgłoszenia zamiaru robot budowlanych

obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

2. W zbliżeniu z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności a w przypadku wystąpienia kolizji powiadomić przedmiotową branżę w trakcie realizacji inwestycji. Zgodę na wejście na teren uliczny oraz w wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać indywidualnie w odpowiednim organie.

3. Przedłożony projekt został uzgodniony z zachowaniem n/w uwag oraz informacji dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy. **Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.** W przypadku przedłużającego się okresu realizacji inwestycji należy uzyskać informację w wydziale Geodezji Kartografii i Katastru w Starostwie Powiatowym w Kole o aktualności projektu (dotyczy to nowych projektów i zmian zaistniałych na mapach w zasobie geodezyjnym) celem uniknięcia kolizji. Uzgodniony obiekt podlega wytyczeniu przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego, po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

4. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu. W trakcie narady nie podlega ocenie stan prawny nieruchomości i położenie punktów granicznych, przedmiotem narady jest skoordynowanie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu. Jeśli propozycja tego usytuowania jest przedstawiona na kopii aktualnej mapy do celów projektowych poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta (art. 28b ust. 3 ustawy PgiK), Starosta nie ma podstaw do odmowy przeprowadzenia narady koordynacyjnej. Jednakże już na etapie wykonania MDCP oraz projektowania, zgodnie z §31 ustawy PGIK wykonawca analizuje dokładność położenia punktów granicznych działki na której przewiduje się usytuowanie projektowanego zamierzenia. Jeśli z analizy wynika, że w zasobie brak jest danych określających położenie punktów granicznych tej granicy z dokładnością właściwą dla szczegółów I grupy, a punkty graniczne nie są oznaczone na gruncie znakami granicznymi lub nie stanowią jednoznacznie identyfikowalnych elementów szczegółów terenowych, to przed określeniem ich położenia w drodze pomiaru należy dokonać ustaleń w trybie przepisów §37-39 rozporządzenia egib.

5. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl Art.15 i 48 Ust.1 pkt.3, ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z 1989 ( Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z dnia 2020.11.19). Podczas wykonywania prac, należy przy pomocy jednostki wykonawstwa geodezyjnego wykonującej obsługę obiektu odszukać wszystkie punkty w zakresie inwestycji i skutecznie **chronić je przed zniszczeniem**.

W przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych należy zlecić ich odtworzenie na własny koszt.

**Stanowiska uczestników narady:**

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Budowy Telekomunikacji i Gazu Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
2	Energa-Operator SA z siedzibą w Gdańsku. Oddział w Kaliszu. Rejon Dystrybucji Kolo	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3	Exatel SA Mariusz Bystrosz	pozytywne bez uwag Brak uwag

Strona 2 z 5 (10s)



Przebudowa drogi 492527P Nowiny Brdowskie - Osówie  
Materiały do zgłoszenia zamiaru robót budowlanych

4	Fiberhost S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo Aleksandra Michalek	pozytywne z uwagami  Fiberhost S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 23.06.2023, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura Fiberhost S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia Fiberhost S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić Fiberhost S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
5	Hawe Telekom Sp. z o.o. Aleksandra Ratajczyk	nie dotyczy  Nie dotyczy
6	Miejski Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Kole	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
7	Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kole	nie dotyczy  Nie dotyczy
8	Naczelnik / Geodeta Powiatowy, Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
9	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku Piotr Feldmann	nie dotyczy  Nie dotyczy
10	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu, 61-859 Poznań, ul. Grobla 15 Janusz Wesołowski	pozytywne bez uwag  Brak uwag
11	Orange Polska S.A.	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
12	Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu Patrik Rutecki	pozytywne z uwagami  Uzgodniono z uwagami: W pobliżu infrastruktury oświetleniowej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, dopuszcza się istnienie niezainwentaryzowanej infrastruktury oświetlenia. W miejscach zbliżeń zachować normatywne odległości. W miejscach skrzyżowań z kablami oświetleniowymi na kable te należy nałożyć osłony rurowe dwudzielne o średnicy minimum 75mm. Wszelkie szkody oraz ewentualne kolizje wynikłe w trakcie prowadzenia prac Inwestor usunie własnym kosztem i staraniem. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić Spółkę OUID przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem.
13	PERN Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych Przyjaźń S. A. Konrad Kwiatkowski	nie dotyczy  Nie dotyczy
14	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu. Rejon Dystrybucji Gazu Konin Anna Korytkowska	pozytywne bez uwag  Brak uwag
15	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej SAMRAD w Kościelecu Sp. z o.o., ul. Turecka 7/3, 62-604 Kościelec	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
16	Tel-Gaz Polska Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

Strona 3 z 5 (10s)

Przebudowa drogi 492527P Nowiny Brdowskie - Osówie  
Materiały do zgłoszenia zamiaru robót budowlanych

17	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. Aleksandra Michalek	pozytywne z uwagami  WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 23.06.2023, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
18	Zakład Usług Wodnych w Kole	pozytywne bez uwag  Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Urząd Gminy w Babiaku Łukasz Kubiak	pozytywne bez uwag  Brak uwag
2	Urząd Gminy w Chodowie	pozytywne bez uwag  Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3	Urząd Gminy w Kole	pozytywne bez uwag  Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	Urząd Gminy w Kościelcu	pozytywne bez uwag  Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
5	Urząd Gminy w Osieku Małym Klaudia Andrzejczak	nie dotyczy  Nie dotyczy
6	Urząd Miejski w Kole	pozytywne bez uwag  Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Inne podmioty:		
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty	Stanowisko/treść uwagi:
1	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe Grzegorz Kuberka	nie dotyczy  Nie dotyczy
2	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Nadzór Wodny Koło Joanna Sobieraj	pozytywne bez uwag  Brak uwag
3	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Magdalena Antosik	nie dotyczy  Nie dotyczy
4	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej, Starostwo Powiatowe w Kole, Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru Bartłomiej Kończak	pozytywne z uwagami  Stosować się do zaleceń (strona 2 protokołu).
5	Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Kole Jan Puszczyk	nie dotyczy  Nie dotyczy
6	Wojewódzki Urząd ochrony zabytków w Poznaniu, Delegatura w Koninie Natalia Lipowczyk	pozytywne bez uwag  Brak uwag

Strona 4 z 5 (10s)



Przebudowa drogi 492527P Nowiny Brdowskie - Osówie  
Materiały do zgłoszenia zamiaru robot budowlanych

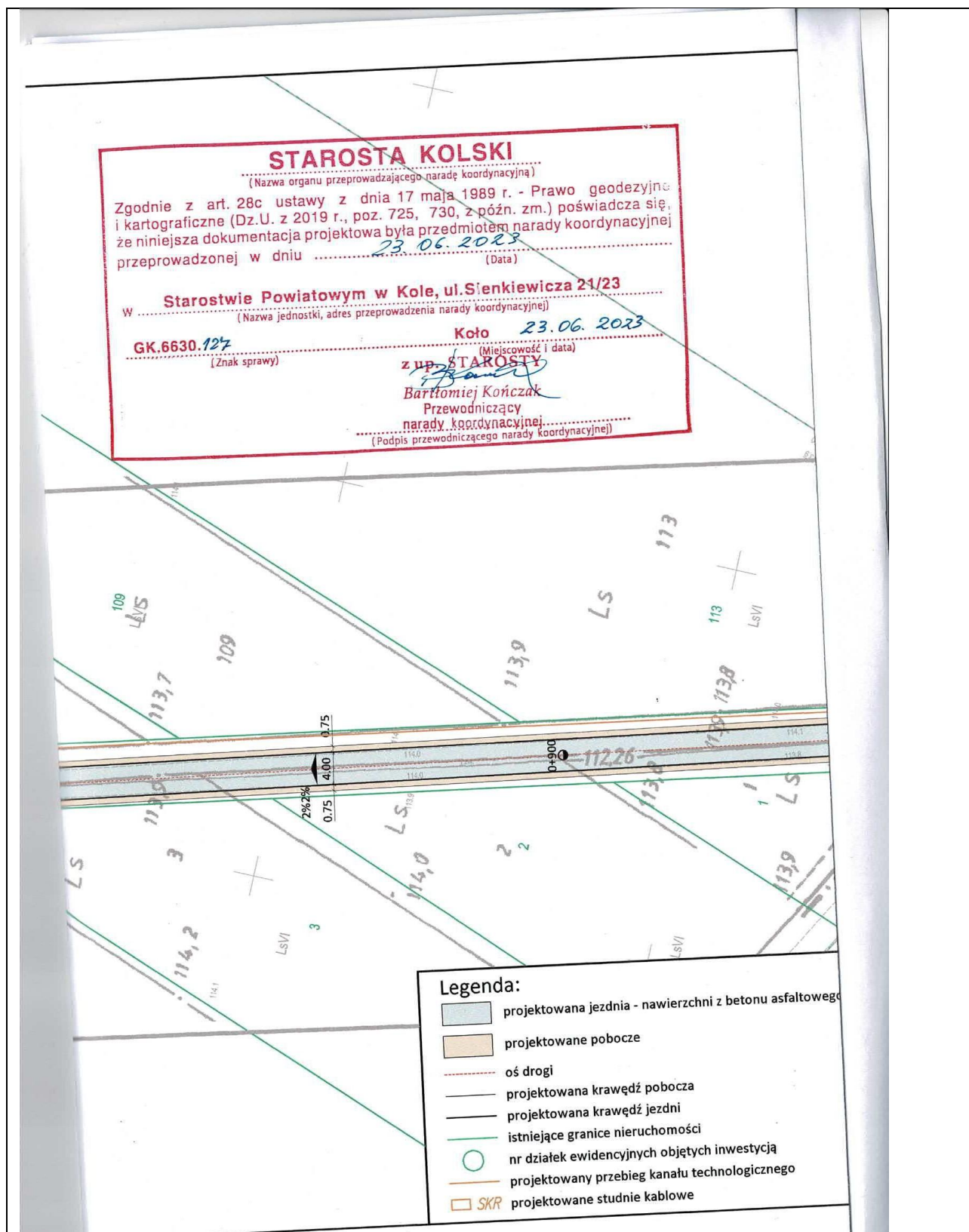
Wnioskodawca oraz przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomić o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwają lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).

Elektronicznie  
podpisany przez  
Bartłomiej Kończak

(imię i nazwisko, stanowisko służbowe i  
podpis Przewodniczącego Narady Koordynacyjnej)



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej 492527P relacji Nowiny Brdowskie – Osówie na dz. o nr ewid. 101 obręb Nowiny Brdowskie, gmina Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie. W ramach przebudowy projektuje się wykonanie na istniejącej jezdni tłuczniowej nawierzchni o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego, a także wykonanie obustronnie poszerzenia istniejącej jezdni (zgodnie z Planem Sytuacyjnym) do szerokości 4,00 m. Dodatkowo przewiduje się obustronne wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m z kamienia łamanego 0-31,5 mm o gr. 15,0 cm (po zagęszczeniu)

Ponadto projekt przewiduje również budowę kanalizacji kablowej o profilu KTu i KTp jako spójny ciąg podziemnych rur i związanych z nim studni kablowych umieszczonych podziemnie pod jezdnią, w nawierzchni ziemnej lub w pasach zieleni, równolegle do osi jezdni lub linii zabudowy. Poszczególne odcinki kanalizacji kablowej zakończone zostaną studniami prefabrykowanymi.

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- |                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| o droga gminna                  | – klasa D                 |
| o prędkość projektowa           | – 30 km/h                 |
| o kategoria ruchu               | – KR1-KR2                 |
| o długość jezdni w osi          | – 956,40m;                |
| o szerokość jezdni              | – 3,50-4,00m              |
| o nawierzchnia jezdni           | – beton asfaltowy;        |
| o spadek poprzeczny jezdni      | – 2 %;                    |
| o szerokość pobocza             | – 0,75m (obustronnie)     |
| o nawierzchnia pobocza          | – kamień łamany 0-31,5 mm |
| o spadek pobocza                | – 8%                      |
| o długość kanalizacji kablowej  | – 967 m                   |
| o posadowienie studni kablowych | – 13 szt.                 |

#### 1.1. Inwestor:

Inwestorem oraz zleceniodawcą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

**Gmina Babiak**

**Pl. Wolności 5, 62-620 Babiak**

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej 492527P relacji Nowiny Brdowskie – Osówie na dz. o nr ewid. 101 obręb Nowiny Brdowskie, gmina Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie.

Na podstawie przedmiotowej dokumentacji zostanie zgłoszony zamiar wykonania robót budowlanych drogi objętej niniejszym opracowaniem.

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla inwestycji pn: „Przebudowa drogi 492527P Nowiny Brdowskie-Osówie” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Babiak, a jednostką projektową PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI, ul. Świerkowa 37A, 62-500 Konin.

## **4. Materiały wyjściowe**

Niniejsza dokumentacja została opracowana w oparciu o obowiązujące akty prawne, przepisy i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji oraz inne niżej wymienione materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021.2454),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2021.1169 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2021.2351 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015 poz. 680),
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.2005.219.1864 wraz z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2022.2556),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,

- Obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## 5. Zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji obejmuje swoim zakresem:

- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod projektowaną nawierzchnię jezdni;
- wykonanie podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm;
- wykonanie podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm;
- wyrównanie istn. podbudowy tłucznem kamiennym 0-31,5 mm;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70;
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70;
- ułożenie kanalizacji kablowej wraz z budową studni kablowych;
- oznakowanie.

## 6. Stan prawny inwestycji

Inwestycja obejmuje odcinek drogi gminnej 492527P relacji Nowiny Brdowskie – Osówie na dz. o nr ewid. 101 obręb Nowiny Brdowskie, gmina Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie. Działki te stanowią własność Inwestora - Gminy Babiak.

## 7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Nowiny Brdowskie, gmina Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie. Na terenie leżącym w obrębie omawianej drogi występują tereny rolnicze i lasy oraz nieliczna zabudowa. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta oraz drzewa. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego. Działka drogowa na odcinku objętym inwestycją posiada szerokość około 8,0 m. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Ogólny stan drogi jest niezadowalający. Występują lokalne nierówności i zagłębienia terenu uniemożliwiając tym samym komfortowe oraz bezpieczne korzystanie ze szlaku komunikacyjnego.

Ponadto na przedmiotowym terenie znajdują się sieci uzbrojenia terenu jak:

- napowietrzna sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- inne, w tym mogące się pojawić sieci niezainwentaryzowane.

## **8. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowane zagospodarowanie terenu polegać będzie na wykonaniu na istniejącej jezdni nawierzchni o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego, a także na wykonaniu obustronnie poszerzenia istniejącej jezdni. Szerokość jezdni wynosić będzie 3,5-4,0 m. Dodatkowo przewiduje się obustronne wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m z kamienia łamanego. Roboty budowlane polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną nawierzchnię jezdni i pobocza oraz ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Ponadto projekt przewiduje również budowę kanalizacji kablowej o profilu KTu i KTp jako spójny ciąg podziemnych rur i związanych z nim studni kablowych umieszczonych podziemnie pod jezdnią, w nawierzchni ziemnej lub w pasach zieleni, równolegle do osi jezdni lub linii zabudowy. Poszczególne odcinki kanalizacji zakończone zostaną studniami prefabrykowanymi.

### **8.1 Opis trasy jezdni w planie**

Dokumentacja techniczna obejmuje swoim zakresem wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości warstwy ścieralnej 4,0 cm i szerokości 3,5-4,0 m. Oś drogi na odcinkach objętych opracowaniem składa się z odcinków prostych oraz załamań. Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- unikać dodatkowego zajęcia terenu,
- unikać przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

### **8.2 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę należy wykonać równolegle do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych nierówności. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

### **8.3 Opis trasy jezdni w przekroju poprzecznym**

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Przewidziano wykonanie drogi o szerokości 3,50 - 4,00m.

Parametry przekroju poprzecznego jezdni **(w miejscu istniejącej nawierzchni z tłucznia)** wyglądają następująco:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm: warstwa górna – gr. 8 cm;



- wyrównanie istn. podbudowy tłucznem kamiennym 0-31,5 mm – gr. ok. 4cm;
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa;
- spadek jezdni 2 %

Parametry przekroju poprzecznego jezdni (**w miejscu poszerzenia**) wyglądają następująco:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm: warstwa górna – gr. 8 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm: warstwa dolna – gr. 15 cm;
- spadek jezdni 2 %;

### 8.3 Projektowane pobocze

W ramach inwestycji zaprojektowano również obustronnie pobocze wykonane z kamienia łamanego 0-31,5 mm (tłuczni) o gr. 15 cm po zagęszczeniu. Szerokość projektowanego pobocza wynosić będzie 0,75 m, spadek 8%.

### 8.4 Projektowane zjazdy

W ramach inwestycji zaprojektowano również zjazdy z betonu asfaltowego. Parametry przekroju poprzecznego zjazdów wyglądają następująco:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm: warstwa górna – gr. 8 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm: warstwa dolna – gr. 15 cm;
- spadek jezdni 2 %;

### 8.5 Kanalizacja kablowa

W ciągu przebudowywanej drogi na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się wykonanie kanalizacji kablowej służącej do umieszczania lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej. Przedmiotowa kanalizacja zlokalizowana będzie na dz. o nr ewid. 101 obręb Nowiny Brdowskie, gmina Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie. Planowany przebieg kanalizacji kablowej przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 „Plan Sytuacyjny”, który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

Projekt przewiduje budowę kanalizacji kablowej o profilu KTu i KTp jako spójny ciąg podziemnych rur i związanych z nim studni kablowych umieszczonych podziemnie pod jezdnią, w nawierzchni ziemnej lub w pasach zieleni, równolegle do osi jezdni lub linii zabudowy. Na ciągach kanalizacji kablowej należy

posadowić studnie kablowe typu SKR wyposażone w ramę podwójnie stalową lub żeliwną oraz w pokrywą podwójną lub 2 x pojedyncza stalowa lub żeliwna wypełniona betonem zbrojonym pełna lub z wywietrznikiem, na którym istnieje możliwość umieszczania logo. Średnice rur przyjęto dla rur osłonowych min.  $\varnothing$  110 mm, a rur światłowodowych min  $\varnothing$  40 mm. Głębokość ułożenia rur 1,0 m poniżej poziomu terenu. Głębokość ułożenia rur pod drogą wynosi:

- min. 1,2m pod drogami krajowymi,
- min. 1,0m pod pozostałymi drogami,

licząc od poziomu jezdni do górnej warstwy ułożonych rur i nie mniej niż 0,5m pod konstrukcją drogi.

Dopuszcza się układanie kanalizacji pod wjazdami do posesji oraz pod drogami przy zachowaniu zasady przebiegu pod kątem prostym w stosunku do drogi lub wjazdu z dopuszczalnym maksymalnym odchyleniem od kąta prostego. Długość odcinków kanalizacji kablowej pomiędzy studniami nie może być większa niż 200m. Dopuszcza się wydłużenie długości odcinków pomiędzy studniami poza terenem zabudowy. Nad ciągami kanalizacji kablowej, w połowie głębokości, należy umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200mm w kolorze pomarańczowym z trwałym napisem. Dodatkowo bezpośrednio nad kanalizacją kablową należy umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną z czynnikiem lokalizacyjnym.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą stosować się do uwag zamieszczonych w protokole z narady koordynacyjnej.

Przy przejściu pod drogami należy stosować zasady takie jak przy budowie przepustów drogowych wykonując je profilem typu KTp.

Kanalizacja kablowa podlega wykonaniu przeglądu elementów konstrukcyjnych, przy czym należy zwrócić uwagę na jakość montażu, sposób dopasowania elementów lub części składowych, sztywność konstrukcji, właściwe zamocowanie ram, zamocowanie wsporników, jakości wyprawienia studni i otworów kanalizacji wewnątrz studni.

Dla rur światłowodowych oraz mikrorurek należy wykonać badanie szczelności. Rurki muszą wykazywać szczelność nie mniejszą niż 1MPa.

Zakres rzeczowy obejmuje:

- |                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| ○ długość kanalizacji kablowej  | – 967 m   |
| ○ posadowienie studni kablowych | – 13 szt. |

## 9. Wpływ inwestycji na środowisko

Niniejsza inwestycja obejmuje swoim zakresem wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego co spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. Wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji nie zmieni się znacząco w stosunku do stanu istniejącego.

Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie dróg odbywa się w większości ruch lokalny generowany przez mieszkańców okolicznych miejscowości.

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

#### **10. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Niniejsza inwestycja nie wprowadza zmian w obowiązującej organizacji ruchu. Na drodze gminnej zostanie ustawione oznakowanie, zgodnie z projektem organizacji ruchu.

#### **11. Określenie granic terenu inwestycji**

Niniejsza inwestycja odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Inwestycja mieści się na dz. o nr ewid. 101 obręb Nowiny Brdowskie, gmina Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie.

#### **12. Określenie obszarów oddziaływania**

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c) Prawa budowlanego w projekcie zamieszczono informację dotyczącą obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obejmuje działki stanowiące zakres inwestycji – nr ewid. 101 obręb Nowiny Brdowskie, gmina Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie.

**Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego, nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych, nie zmienia stosunków wodnych.**

### **13. Warunki realizacji robót**

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [ PN lub BN ], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

### **14. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji**

Na przedmiotowym terenie znajdują się sieci uzbrojenia terenu jak:

- napowietrzna sieć energetyczna,
- inne, w tym mogące się pojawić sieci niezinventaryzowane.

Lokalizację urządzeń pokazuje mapa do celów projektowych w skali 1:500. W celu zachowania bezpieczeństwa zaleca się wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót. Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (z późn. zmianami).

### **15. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury**

Działki, na których planuje się przedmiotową inwestycję znajdują się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

### **16. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej**

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

### **17. Warunki gruntowo - wodne**

Odcinek drogi objęty inwestycją zlokalizowane są na obszarze, który charakteryzuje się **prostymi** warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Projektowana przebudowa drogi zalicza się do **pierwszej** kategorii geotechnicznej.

## **18. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie dróg objętych przebudową przewidziano za pomocą spływu powierzchniowego na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

## **19. Zalecenia dla wykonawcy robót**

- Odległości pod liniami energetycznymi zachować zgodnie z normami.
- Wszelkie odkryte, a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi.
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z dokonanymi uzgodnieniami branżowymi.
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 1. Mapa pogładowa w skali: schemat**
- 2. Plan zagospodarowania terenu w skali: 1:500**
- 3. Przekrój normalny w skali: schemat**