



WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BYDGOSZCZY

ul. ks. R. Markwarta 7, 85-015 Bydgoszcz, tel. 052 323 04 13, fax. 052 323 04 50
NIP 554-22-12-161, REGON 001044962, KRS 0000002035
www.wspr.bydgoszcz.pl e-mail sekretariat@wspr.bydgoszcz.pl

DOZP.240.14.2020

Bydgoszcz, dnia 4 grudnia 2020 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania przetargowego na „Zakup ambulansów typu C na potrzeby Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Bydgoszczy”

Numer ogłoszenia: 2020/S 232-569711; data zamieszczenia: 27.11.2020 r.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, Dz.U. z 2020 r. poz. 1086) w związku z pytaniami zadanymi przez Wykonawców w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający udziela wyjaśnień i modyfikuje treść SIWZ w niżej wskazanym zakresie:

Pytanie nr 1

Dotyczy części 1 i 2

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansów nie posiadających homologacji WE?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza każdy obowiązujący prawem dokument umożliwiający rejestrację pojazdu jako specjalnego sanitarnego, zarówno świadectwo zgodności WE jak i dopuszczenie jednostkowe pojazdu oraz dopuszczenie indywidualne WE.

Pytanie nr 2

Dotyczy części 2

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie zestawu transportowego tj. noszy na transporterze nie spełniającego wymogu określonego w pkt. 4.2.3 normy PN-EN 1865-1 (Urządzenia do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych. Część 1: Wymagania dotyczące noszy i urządzeń do przenoszenia pacjenta) tzn. o łącznej masie większej niż 51 kg?

Odpowiedź: Zamawiający pozostaje przy zapisach załącznika nr 4.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści w przypadku ambulansu kontenerowego równoważny do homologacji dokument w postaci dopuszczenia jednostkowego pojazdu, który umożliwi rejestrację pojazdu jako specjalnego sanitarnego? Dokument taki wystawia niezależna jednostka badawcza – Transportowy Dozór Techniczny po przeprowadzonych uprzednio badaniach pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 4

Czy ze względu na to, iż okres od podpisania umowy do dostawy pierwszej części zamówienia może ulec dużemu skróceniu z powodu wydłużenia procedury przetargowej, na co Wykonawca nie ma wpływu i w efekcie termin ten może okazać się niemożliwy do spełnienia, Zamawiający zgodzi się aby dostawa pierwszej części zamówienia była możliwa do 15.01.2021 r.?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę, jednocześnie modyfikując SIWZ.



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



Pytanie nr 5

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści trzy panele do mocowania sprzętu medycznego; jeden stały na wysokości głowy pacjenta przeznaczony na respirator oraz dwa przesuwne do zamocowania defibrylatora, ładowarki i pompy infuzyjnej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający w ambulansach typu furgon na zasadzie równoważności dopuści kamerę cofania zamontowaną na lewym skrzydle drzwi tylnych nad tablicą rejestracyjną, kamerę w przedziale medycznym z obrazami wyświetlanymi w lusterku wstecznym oraz rejestrator jazdy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 7

Załącznik nr 4 do SIWZ

Nosze:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze o niższej wadze 20 kg i udźwigu 227 kg bez dodatkowych rączek bocznych? Nosze STRYKER M1 6100 które chcemy Państwu zaoferować, posiadają sztywną konstrukcję ramową, umożliwiającą przenoszenie i podnoszenie ciężaru na całym obwodzie noszy przez dowolną ilość osób. Proponowane rozwiązanie jest przy tym odporne na skręcenia i rotacje.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 8

Załącznik nr 4 do SIWZ

Transporter:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności transporter do noszy Stryker 6200 typ M1 o wadze 35.05 kg i udźwigu 227 kg* (*udźwig kompletu nosze + transporter), który poza przytoczonym parametrem spełnia wszystkie zalecenia normy PN-EN: 1865-1:2010, 1789:2007 w tym załącznik A1:2010. Treść ww. norm jest tożsama z treścią normy zharmonizowanej. Spełnienie pozostałych zaleceń normy 1865-1 potwierdza aktualny certyfikat wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną? Waga oferowanych, ściąganych z transportera noszy jest lżejsza niż w opisanych przez Zamawiającego i normę wymaganiach (20 kg), a wskazana różnica w wadze całego zestawu wynika z konstrukcji transportera, który został przystosowany do mycia ciśnieniowego (uszczelnienie i drenaż wew. ramy), przenoszenia wysokich obciążeń, skręceń i zapewnienia niezawodności działania konstrukcji w okresie do 7 lat intensywnego eksploataowania (gwarancja na spawy, łączenia). Odpowiednie dokumenty wraz z tłumaczeniem na język polski w załączniku do przesłanych pytań.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 9

Załącznik nr 4

Transporter:

W związku z tym, że zaoferowany transporter ma przenosić obciążenia pow. 200 kg pytamy, czy Zamawiający wymaga, aby dostarczony transporter posiadał dodatkowe uchylne/składane rączki ułatwiające podnoszenie zestawu po stronie tułowia np.: przez dwie osoby (bardziej obciążona strona noszy) z niezależnym, zdublowanym systemem rozkładania i składania goleni?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga.

Pytanie nr 10

Załącznika nr 2 do SIWZ – formularz cenowy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na połączenie w kalkulacji Część 2 – 5 ambulansów typu C furgon pozycji 3 nosze i 4 transporter noszy głównych, ponieważ nosze, transporter noszy oraz materac noszy oferujemy zabudowującym jako zestaw transportowy bez rozbijania na poszczególne pozycje.
Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 11

Dotyczy Ambulans C kontener:

Nosze bariatryczne:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze o długości 200 cm, wyposażone w zagłówek powiększający długość noszy z odpinanym stabilizatorem, z płynną regulacją wysokości leża w zakresie 38-133 cm, rozkładane poręcze boczne dla pacjentów otyłych, wyposażone w 4 koła z tworzywa sztucznego, z grubymi felgami, teleskopowo składany dwuczęściowy wieszak na płyny infuzyjne, materac odporny na płyny, środki dezynfekcyjne, blokada do jazdy bokiem z jednej strony noszy, materac mocowany do noszy pasami, przystosowany do przewozu pacjentów otyłych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące, oznaczenie elementów związanych z obsługą noszy, uchwyty do prowadzenia i sterowania noszami na jednej wysokości, możliwość kontroli terminu wymaganego przeglądu technicznego za pomocą aplikacji z poziomu telefonu/tableta, zintegrowany z noszami akumulator o pojemności 5Ah umożliwiający cały dzień pracy noszy, zgodność z normą elektryczną deklaracja zgodności, waga noszy 75 kg, nosze certyfikowane zgodnie z PN EN 1865-2+A1:2015, mocowanie mechaniczne umożliwiające zasilanie noszy po załadunku do ambulansu, panel sterowania z systemem ręcznej obsługi, bez wskaźników ledowych naprowadzających, akumulator na stałe wbudowany w nosze, nosze spełniają pozostałe wymagania OPZ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści nosze zgodne z zapisami załącznika nr 3 do SIWZ w pkt X. NOSZE BARIATRYCZNE.

Pytanie nr 12

Dotyczy Ambulans C kontener:

Nosze bariatryczne:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby nosze mocowane były na lawecie z przesuwem bocznym, dzięki czemu możliwe będzie spełnienie wymagań normy PN EN 1789 odnośnie minimalnych odległości noszy od przedziału medycznego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści nosze mocowane na lawecie z przesuwem bocznym.

Pytanie nr 13

Dotyczy Ambulans C furgon:

Nosze główne:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze z poręczami bocznymi składanymi ergonomicznie równoległe do osi wzdłużnej pacjenta, o takiej budowie noszy umożliwiającej przenoszenie ich przez więcej niż 4 osoby, bez dodatkowych bocznych rączek?

Wyjaśniamy, że proponowane rozwiązanie bez rączek bocznych wysuwanych będzie tańsze, trwalsze w użytkowaniu (każdy ruchomy element przy obciążeniu narażony jest na szybsze uszkodzenie), jednocześnie Zamawiający nie traci na faktycznej funkcjonalności noszy głównych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 14

Dotyczy Ambulans C furgon:

Nosze główne:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 26 sierpnia 2020 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 9 października



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



2020) tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Odpowiedź: Zamawiający ma na myśli normy zharmonizowane umieszczone w aktualnym Obwieszczeniu Prezesa PKN. Tym samym, Zamawiający oczekuje dostarczenia tych dokumentów.

Pytanie nr 15

Dotyczy Ambulans C furgon:

Nosze główne:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty dokumentów do noszy głównych tj. deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnych z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A:2015?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje dokumentów do noszy głównych zgodnych z zapisami w normach zharmonizowanych umieszczonych w aktualnym Obwieszczeniu Prezesa PKN. Dokumenty te należy dostarczyć na wezwanie Zamawiającego zgodnie z pkt 6.3. SIWZ.

Pytanie nr 16

Prosimy o podzielenie zadania 2 na dwie części – 2a) dostawa ambulansu do 31.12.2020 oraz 2b dostawa 4 ambulansów do 31.03.2021. Aktualnie wymagane terminy przy braku gotowego ambulansu nr 1 uniemożliwiają złożenie konkurencyjnej oferty na kolejne 4 sztuki ambulansów. Przy otwarciu ofert 10.12.2020 i podpisaniu umowy, a także zważając na okres świąteczny jest zbyt mało czasu by wyprodukować wymagany ambulans, co jest równoznaczne z wykluczeniem w postępowaniu o kolejne 4 sztuki.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę, tym samym modyfikując SIWZ.

W związku z wydzieleniem dodatkowej części Zamawiający modyfikuje SIWZ w zakresie **terminu realizacji zamówienia i wskazuje nowe terminy:**

dla części 1 – ambulans typu C kontener – do 15.01.2021 r.

dla części 2 – ambulans typu C furgon – do 15.01.2021 r.

dla części 3 – 4 ambulanse typu C furgon – do 31.03.2021 r.

W związku z wydzieleniem dodatkowej części Zamawiający modyfikuje SIWZ w zakresie **wniesienia wadium i wskazuje nowe kwoty wadium:**

dla części 1 – 20.000,00 zł

dla części 2 – 10.000,00 zł

dla części 3 – 20.000,00 zł.

Tym samym, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do 14 grudnia 2020 r. do godz. 12:00.

Sporządził/a: *Anna Mrozik-Gliszczyńska*



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

