

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|---------------------------------|--|----------------|----------|----------|
| Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2911D na odcinku Witoszów Dolny - rondo na drodze wojewódzkiej nr 379 | | | | | |
| 1 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1 d.1 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km | m ² | | |
| | | 10300 | m ² | 10300.00 | |
| | | | | RAZEM | 10300.00 |
| 2 | | Odwodnienie | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-01 0202-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 147.6 | m ³ | 147.60 | |
| | | | | RAZEM | 147.60 |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa | m ³ | | |
| | | 24.6 | m ³ | 24.60 | |
| | | | | RAZEM | 24.60 |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm | ściank. | | |
| | | 26 | ściank. | 26.00 | |
| | | | | RAZEM | 26.00 |
| 5 d.2 | KNR 2-31 0605-07 | Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew 400 mm | m | | |
| | | 9*11+12*2 | m | 123.00 | |
| | | | | RAZEM | 123.00 |
| 6 d.2 | KNR-W 2-01 0312-0501 | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV | m ³ | | |
| | | 135.3 | m ³ | 135.30 | |
| | | | | RAZEM | 135.30 |
| 7 d.2 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu | m | | |
| | | 3600-120-70-12-17-12-40 | m | 3329.00 | |
| | | | | RAZEM | 3329.00 |
| 8 d.2 | KNR 2-31 0204-05 analogia | Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy | m ² | | |
| | | 13*45 | m ² | 585.00 | |
| | | | | RAZEM | 585.00 |
| 3 | | Konstrukcja jezdni | | | |
| 9 d.3 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP5ZM wg WT-3 (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) | m ² | | |
| | | 10300 | m ² | 10300.00 | |
| | | | | RAZEM | 10300.00 |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m ² | | |
| | | 10300 | m ² | 10300.00 | |
| | | | | RAZEM | 10300.00 |
| 11 d.3 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP5ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) | m ² | | |
| | | 10120 | m ² | 10120.00 | |
| | | | | RAZEM | 10120.00 |
| 12 d.3 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m ² | | |
| | | 10120 | m ² | 10120.00 | |
| | | | | RAZEM | 10120.00 |
| 4 | | Zjazdy bitumiczne | | | |
| 13 d.4 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP5ZM wg WT-3 (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) | m ² | | |
| | | 421.7 | m ² | 421.70 | |
| | | | | RAZEM | 421.70 |
| 14 d.4 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m ² | | |
| | | 421.7 | m ² | 421.70 | |
| | | | | RAZEM | 421.70 |
| 15 d.4 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP5ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) | m ² | | |
| | | 418.1 | m ² | 418.10 | |
| | | | | RAZEM | 418.10 |
| 16 d.4 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m ² | | |
| | | 418.1 | m ² | 418.10 | |
| | | | | RAZEM | 418.10 |
| 5 | | Pobocza | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------------------|---|----------------|---------|---------|
| 17 d.5 | kalk. własna | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm | m ² | | |
| | | 3400 | m ² | 3400.00 | |
| | | | | RAZEM | 3400.00 |
| 18 d.5 | KNR 2-31 0204-05 analogia | Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | 3400 | m ² | 3400.00 | |
| | | | | RAZEM | 3400.00 |
| 6 | | Roboty naprawczo-konserwacyjne | | | |
| 19 d.6 | KNR 2-31 1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 7 | | Oznakowanie poziome i pionowe | | | |
| 20 d.7 | KNR AT-04 0203-01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) - P-10 białe czerwone + 2xP-14 12+12+1.25+1.25 | m ² | | |
| | | | m ² | 26.50 | |
| | | | | RAZEM | 26.50 |
| 21 d.7 | KNR AT-04 0203-01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) - pasy wibracyjno akustyczne 30x0,12mx2, 5m 9 | m ² | | |
| | | | m ² | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 22 d.7 | KNNR 6 0705-02 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie krawędziowe przerywane z elementami odbłaskowymi - malowane mechanicznie (3600-120)*0.06 | m ² | | |
| | | | m ² | 208.80 | |
| | | | | RAZEM | 208.80 |