


W. 7M. 1.6. 2023



PROJEKTOWANIE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
biuro@msrp.com.pl , www.msrp.com.pl

MS Road-Project Sp.z o.o.
ul.Spokojna 9
64-100 Leszno
NIP: 697 234 09 85
Tel: 511-411-708

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 3898P na odc. od . dr wojewódzkiej nr 432 do gr pow. leszczyńskiego objazd- całkowite zamknięcie drogi	
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie Zarząd Dróg Powiatowych w Kościanie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie Plac Kościuszki 4c 64-100 Leszno	
Branża	Drogowa	
Stadium	Tymczasowa organizacja ruchu	
Część	Opisowo - rysunkowa	
Projektant	Szymon Cieśliński	 <small>MS ROAD-PROJECT PROJEKTOWANIE I NADZÓR W BUDOWNICTWIE DROGOWYM</small> podpis Szymon Cieśliński
Data	Nr umowy	Egzemplarz
marzec- 2023		7

Przebudowa drogi powiatowej nr 3898P
na odc. od . dr wojewódzkiej nr 432
do gr pow. leszczyńskiego
objazd- całkowite zamknięcie drogi

Spis treści:

- Zestawienie opinii i zatwierdzenie
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Plan sytuacyjny

Zestawienie opinii

OPINIE:

Bzutyra
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z uc.
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
07.11.2023
kom. Lukasz Marchiniak

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lesznie
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
04-100 Leszno, ul. Ks. Korcia 3
woj. wielkopolska

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LESZNIE
OPINIUJĘ POZYTYWNIIE ZNEGATYWNI

Z UWAGAMI / BEZ UWAG

w dniu

19.04.2024

podpis

Z-ca Kierownika
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lesznie

inż. Jarosław Dokurn

ZATWIERDZAM

ZATWIERDZAM I WYZNACZAM
OKRES WAŻNOŚCI PROJEKTU NA
CZAS OKREŚLONY W PODPISACH
OD *11.04.2023* DO *30.07.2024*
Z up. Starosty

Z up. STAROSTY
Maciej Wiśniewski
Wicestarosta

Przebudowa drogi powiatowej nr 3898P
na odc. od . dr wojewódzkiej nr 432
do gr pow. leszczyńskiego
objazd- całkowite zamknięcie drogi

Spis treści:

- Zestawienie opinii i zatwierdzenie
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Plan sytuacyjny

Zestawienie opinii

OPINIE:

W załączeniu drogą powiatowej bez uwag
D Y R E K T O R
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kościanie
mgr inż. *Dariusz Korzeniowski*

05.06.2023r.

ZATWIERDZAM



Powiat Kościański

Starostwo Powiatowe w Kościanie

al. T. Kościuszki 22, 64-000 Kościan
tel.: 65 512 17 85, fax: 65 512 08 25
e-mail: starostwo@powiatkoscian.pl
www.powiatkoscian.pl

KD.7121.1.62.2023

Kościan, dnia 22 marca 2023 roku

MS Road-Project sp. z o.o.
ul. Spokojna 9
64-100 Leszno

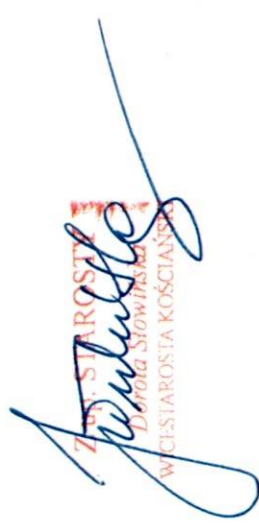
OPINIA

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej nr 3898P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 432 do granicy powiatu leszczyńskiego.

Odpowiadając na wniosek z dnia 15.03.2023 r. informuję, że na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuję pozytywnie** w zakresie działania Starosty Kościańskiego przedłożony **projekt czasowej organizacji ruchu bez uwag.**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.


Za Starostę Powiatowy
Dorota Słowińska
WICESTAROSTA KOŚCIAŃSKI

Wydział Komunikacji i Dróg

ul. Gostyńska 38, 64 – 000 Kościan
pok. 3
tel. 65 512 74 36 wew. 44
e-mail: prawajazdy@powiatkoscian.pl



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W KOŚCIANIE

Kościan, dnia 28.03.2023 r.

R.5321.76.2023.MM

MS Road-Projekt sp.z.o.o
ul. Spokojna 9
64-100 Leszno

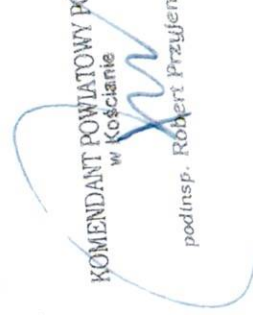
Dotyczy projektu czasowej organizacji ruchu w zakresie dróg powiatowych dla przebudowy drogi powiatowej nr 3898P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 432 do granicy z powiatem leszczyńskim.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do KPP w Kościanie w dniu 24.03.2023 roku informuję, że przedstawiony projekt organizacji ruchu, zgodnie z §7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. Poz. 784) opiniuję pozytywnie z uwagą: informację o objętdzie/ nieprzejezdnej drodze umieścić także na drodze powiatowej w m. Stary Dębiec (dla kierujących z kierunku Nowego Dębca, Osieka, Januszewa).

Jednostka organizacyjna prowadząca prace w związku z robotami lub czynnościami na drodze w pasie drogowym zobowiązana jest na własny koszt do umieszczenia i utrzymywania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze albo przy drodze. /Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kościanie o terminie jej wprowadzenia ,co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. 2 egz.
egz. 1- Adresat
egz. 2 – aa
M.M.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kościanie

podinsp. Robert Przyjemski



Poznań, dnia 27 marca 2023 roku

**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R.Z.I.5321.483.2023.LN

**MS Road – Project Sp. z o.o.
ul. Spokojna 9
64-100 Leszno**

OPINIA

dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 3898P na odc. od drogi wojewódzkiej nr 432 do gr. pow. leszczyńskiego (w zakresie terenu zarządzanego przez GDDKiA, WZDW)

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt czasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk 2 egz.

1 adresat

2 a/a

Wyk. podkom. Leszek Nowaczyk

☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu

ml. insp. Paweł Kubiś

Przebudowa drogi powiatowej nr 3898P
na odc. od . dr wojewódzkiej nr 432
do gr pow. leszczyńskiego
objazd- całkowite zamknięcie drogi

Spis treści:

- Zestawienie opinii i zatwierdzenie
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Plan sytuacyjny

Zestawienie opinii

OPINIE:

UZGODNIONO	
w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kościanie	
bez uwag / z uwagami poniżej / zgodnie z pismem	
nr	RDW.VS.4.4212-43/23
z dnia	29.03.2023

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich

[Podpis]

mgr inż. Agnieszka Juszkowiak

ZATWIERDZAM

RDW.KS.4.4212-43/23

dot.: Przebudowa DP 3898P na odcinku

od DW 432 do granicy pow. leszczyńskiego
objazd DW 308, 432

Kościan, dnia 29.03.2023 r.

MS Road-Project Sp. z o.o.
ul. Spokojna 9
64-100 Leszno

W odpowiedzi do złożonego w dniu 20.03.2023 r. wniosku wraz z projektem czasowej organizacji ruchu dot. przebudowy DP 3898P na odcinku od DW 432 do granicy pow. leszczyńskiego, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu w zakresie projektowanej trasy objazdu w części dotyczącej dróg wojewódzkich nr 308 i 432 z uwagami:

1. Plan sytuacyjny:

- znaki F-8 (objazd w związku z zamknięciem drogi): na przedstawionym schemacie trasy objazdu odcinki dróg, po których odbywa się objazd oznaczyć pełną linią szerokość na całej długości wskazanej trasy objazdu (koniec trasy objazdu oznaczony grotem umieścić przed miejscowością określona na znaku jako cel objazdu.
- nie stosować na rys. 7. tabliczek z treścią „koniec objazdu”.
- niekompletne oznakowanie istniejące na skrzyżowaniach na rys. 6 i 7.

zał.: projekt OR – egz. 1.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Kościanie
Agnieszka Juszkowiak
mgr inż. Agnieszka Juszkowiak

Sprawy prowadzić:
Krzysztof Biczysko
Z-ca Kierownika RDW
Tel. 61 225 84 54

64-000 Kościan TEL. 61 225 84 50 NIP 9720944891 E-MAIL: info@wzdrw.pl
ul. Gostyńska 38 FAX 61 50 17 84 REGON 63780305 www.wzdrw.pl

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót drogowych związanych z

Przebudowa drogi powiatowej nr 3898P
na odc. od . dr wojewódzkiej nr 432

do gr pow. leszczyńskiego

objazd- całkowite zamknięcie drogi

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu jest zlecenie Inwestora oraz obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz 454 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. kodeks pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1040).

2 .Termin wykonywania robót:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **15 kwiecień 2023**

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: **30 lipiec 2023**

Jednostka prowadząca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy przebudowie drogi powiatowej 3898 P na odc. od . dr wojewódzkiej nr 432

do gr pow. Leszczyńskiego.

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz osobom i pojazdom wykonującym roboty w pasie drogowym.

4. Parametry geometryczne drogi:

Odcinek drogi powiatowej 3898P objęty przebudową

- Przekrój : droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa
- Jezdnia – 5,2-5,5 m
- Pobocze 1,0 m
- Obustronny rów 3,5-4,0m

Przekrój drogi wojewódzkiej 432 i 308

- Przekrój : droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa
- Jezdnia – 7,0-12,4 m
- Chodniki

- Ciąg pieszo-rowerowy
- Pobocze utwardzone 1,0-2,0 m
- Obustronny rów 3,5-4,0m

5. Charakterystyka drogi i ruchu:

Droga powiatowa 3898P na której wyznaczono objazd jest o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza częściowo utwardzone destruktem, rów przydrożny, chodnik, ciąg pieszo-rowerowy na powyższym odcinku odbywa się ruch lokalny o średnim natężeniu ruchu.

Droga wojewódzka nr 432 na której wyznaczono objazd jest o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza utwardzone destruktem, rów przydrożny, chodnik, na powyższym odcinku odbywa się ruch o SDR 3070 .

Droga wojewódzka nr 308 na której wyznaczono objazd jest o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza utwardzone destruktem, rów przydrożny, chodnik, na powyższym odcinku odbywa się ruch o SDR 5830 .

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Wprowadzona czasowa organizacja ruchu będzie miała bezpośrednio wpływ na utrudnienia w ruchu drogowym z uwagi na całkowite zamknięcie odcinka drogi powiatowej 3898P na odc. od drogi wojewódzkiej w miejscowości Wojnowice do granicy powiatu leszczyńskiego w kierunku miejscowości Racot.

Dla jednego i drugiego kierunku drogi wprowadza się objazd przez miejscowość Jerka.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót oraz dostosować do niego harmonogram prac.

W niniejszym projekcie przedstawiono lokalizację miejsc na których będą wykonywane prace w związku z *przebudową drogi powiatowej*.

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

Oznakowanie prac budowlanych w pasie drogowym zapewniać powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom, pieszym jak i robotnikom poruszającym się w obszarze robót.

Roboty należy tak prowadzić, aby w jak najmniejszy sposób utrudniać ruch pojazdów jak i pieszych.

7. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Roboty prowadzone będą przy całkowitym zajęciu pasa drogowego.

Całość należy oznakować zgodnie z załączonymi rysunkami na których odpowiednio oznakowano plany sytuacyjne zaporami U-20b, oraz tablicami F-8 i F-9:

- rys. 1 plan orientacyjny
- rys. 2 skrzyżowanie w m Wojnowice (ZDP Leszno, WZDW Poznań RD Kościan)
- rys. 3 skrzyżowanie w m Zgliniec (ZDP Leszno, ZDP Kościan)
- rys. 4 skrzyżowanie w m Zgliniec (ZDP Kościan)
- rys. 5 skrzyżowanie w m. Gryżyna (ZDP Kościan)
- rys. 6 skrzyżowanie w m. Racot (ZDP Kościan WZDW Poznań RD Kościan)
- rys. 7 skrzyżowanie w m. Jerka (WZDW Poznań RD Kościan)

Zapory drogowe powinny być umieszczone na stabilnych stojakach, które należy mocować na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (poza obszarem zabudowanym na wysokości min. 2,0m lub min. 1,50m w przypadku umieszczenia kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego; w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,00m lub min. 2,20m w przypadku ustawienia znaku na chodniku), **posiadać parametry znaków dużych**, odblaskowość (**typ folii II lub folia przyrmatyczna**) oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niższej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność.

Podczas wynoszenia oznakowania w terenie uwzględnić wymagania widoczności oznakowania (m.in zachować wymagane odległości pomiędzy znakami zgodnie z obowiązującymi przepisami)

Roboty wykonywane będą tylko w porze dziennej, jednak po zakończeniu dziennej działki roboczej wprowadzone oznakowanie i zabezpieczenie robót nie będzie demontowane z uwagi na wykopy oraz pozostawione na jezdni maszyny i urządzenia drogowe.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze na zaporach należy zamontować światła ostrzegawcze o barwie czerwonej dla zapory drogowej informującej o zamknięciu.

Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączzonej z ruchu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczania i oznakowania robót na drodze, powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Maszyny oraz pojazdy niezbędne do wykonania prac powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze barwy żółtej.

Leszno, marzec 2023r.

MS ROAD-PROJECT
PROJEKTOWANIE I NADZÓR W BUDOWNICTWIE DROGOWYM

Inż. Szymon Cieśliński