

**INWESTOR**  
**GMINA LUBACZÓW**  
**ul. JASNA 1, 37-600 LUBACZÓW**

Egzemplarz nr **1**

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **BRANŻA DROGOWA**

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH  
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA,  
OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE**

<b>FIRMA DROGOWA Marek Żołyńskiak</b> <b>ul. Norwida 4/5, 37-600 Lubaczów</b>			
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<b>inż. MAREK ŻOŁYŃIAK</b> <small>uprawnienia budowlane w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych do projektowania</small>	<b>UAN/II/7342/94/94</b>	
	<b>mgr inż. ŁUKASZ SOPEL</b>	-	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. FELIKS SOPEL</b> <small>uprawnienia budowlane w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych do projektowania</small>	<b>UAN/III/7342/39/98</b>	
Data: <b>LUBACZÓW, GRUDZIEŃ 2016</b>			

Spis treści

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>2</b>
1. Podstawa opracowania.....	2
2. Charakterystyka obiektu budowlanego.....	2
2.1. Rodzaj obiektu budowlanego i projektowanych robót.....	2
2.2. Lokalizacja obiektu budowlanego.....	3
2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.....	3
3. Stan istniejący.....	3
3.1. Informacje ogólne.....	3
3.2. Warunki geotechniczne.....	3
4. Stan projektowany.....	4
4.1. Ogólny opis zamierzenia projektowanego.....	4
4.2. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu.....	4
4.2.1. Założenia projektowe i parametry techniczne projektowanych dróg.....	4
4.2.2. Konstrukcje nawierzchni.....	5
4.3. Przebieg w planie sytuacyjnym.....	6
4.4. Odwodnienie drogi.....	6
4.5. Wjazdy.....	6
4.6. Roboty ziemne.....	6
4.7. Przepusty.....	7
4.8. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.....	7
4.9. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	7
5. Wytyczne realizacji robót drogowych.....	8
<b>B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA .....</b>	<b>9</b>
Decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia <u>znajdują się w części PZT.</u>	
<b>C. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>10</b>
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	11
Rys. 2 Plan sytuacyjny.....	12
Rys. 3.1 Profil podłużny (odcinek A-B-C).....	13
Rys. 3.2 Profil podłużny (odcinek B1-B-B2).....	14
Rys. 3.3 Profil podłużny (odcinek D-C-E-F-H-I-L).....	15
Rys. 3.4 Profil podłużny (odcinek D-G).....	16
Rys. 3.5 Profil podłużny (odcinek G-F).....	17
Rys. 3.6 Profil podłużny (odcinek E-J-K).....	18
Rys. 3.7 Profil podłużny (odcinek I-J).....	19
Rys. 4 Przekroje normalne.....	20
Rys. 5.1 Przekroje poprzeczne (odcinek A-B-C).....	21
Rys. 5.2 Przekroje poprzeczne (odcinek B1-B-B2).....	22
Rys. 5.3 Przekroje poprzeczne (odcinek D-C-E-F-H-I-L).....	23
Rys. 5.4 Przekroje poprzeczne (odcinek D-G).....	24
Rys. 5.5 Przekroje poprzeczne (odcinek G-F).....	25
Rys. 5.6 Przekroje poprzeczne (odcinek E-J-K).....	26
Rys. 5.7 Przekroje poprzeczne (odcinek I-J).....	27

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa zawarta pomiędzy Gminą Lubaczów a Firmą Drogową Marek Żołyniak,
- [2.] Ocena geotechniczna podłoża gruntowego, wykonana przez geologa Krzysztofa Mrzygłota, kwiecień 2015 r.,
- [3.] Mapa do celów projektowych na podstawie aktualizacji mapy zasadniczej, przyjęta do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- [4.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi,
- [5.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124),
- [6.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity wg Dz.U. z 2016 r. poz. 1440),
- [7.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP Warszawa 1997,
- [8.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000,
- [9.] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979-1982,
- [10.] Ogólne specyfikacje techniczne drogowe, GDDP Warszawa 2004.
- [11.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463),
- [12.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- [13.] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 469);
- [14.] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z Dz.U. z 2016 r., poz. 672),
- [15.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800 z późniejszymi zmianami).

### 2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### 2.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO I PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji architektoniczno-budowlanej branży drogowej dla zadania pn.: Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą (kanalizacja deszczowa i oświetlenie uliczne) w Dąbkowie. Projektowana inwestycja rozpoczyna się w od odcinka A-B-C w km 0+005,3 od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Lubaczów – Duńkowice. Zakończenie projektowanej inwestycji ma miejsce w km 0+415 odcinka D-C-E-F-H-I-L. Drogi osiedlowe stanowią odcinki D-G, G-F, E-J-K i I-J. Zadaniem planowanej inwestycji komunikacyjnej jest umożliwienie dojazdu do działek przeznaczonych do budowy domów mieszkalnych jednorodzinnych i terenów rolniczych.

Inwestycja obejmuje:

- ✓ wykonaniu konstrukcji nawierzchni na wszystkich odcinkach dróg polegającej na:
  - usunięciu humusu
  - wykonaniu koryta
  - doprowadzenie do gruntu G1 poprzez wykonanie stabilizacji cementem
  - wykonaniu pozostałych warstw
- ✓ budowę chodników dla pieszych zlokalizowanych przy jezdni polegającą na:

- wykonani koryta
  - wykonanie stabilizacji cementem
  - wykonaniu pozostałych warstw
- ✓ budowę zatok parkingowych

## **2.2. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Drogi znajdują się po zachodniej stronie drogi powiatowej Lubaczów – Szczutków – Duńkowice w Dąbkowie, gmina Lubaczów, powiat Lubaczów, województwo podkarpackie. Drogi przebiegają w terenie równinnym o przeważającym zagospodarowaniu rolniczym.

Zarządcą dróg będzie Gmina Lubaczów.

## **2.3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU**

Obiekty są drogami gminnymi klasy L (odcinek A-B-C km 0+05,3 ÷ 0+306,4 i D-C-E-F-H-I-L km 0+000 ÷ 0+415) oraz klasy D (odcinek D-G km 0+000 ÷ 0+115, G-F km 0+000 ÷ 0+151,8, E-J-K km 0+000 ÷ 0+145 i I-J km 0+000 ÷ 0+144,7) składającą się z dwupasowej, dwukierunkowej jezdni o szerokości 5,0÷6,0 m; projektowanych obustronnych i jednostronnych chodników zlokalizowanych przy jezdni. Budowane drogi gminne mają powiązanie z drogami wyższych klas tj. powiatowymi krzyżując się z nimi poprzez skrzyżowania zwykłe.

Funkcja obiektu polega na obsłudze komunikacyjnej leżących wzdłuż tych dróg osiedli domków jednorodzinnych.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1. INFORMACJE OGÓLNE**

Na obszarze objętym zamierzeniem inwestycyjnym

a) projektowane drogi znajdują się na działkach drogowych zgodnie z ewidencją geodezyjną:

- Obręb 0006 Dąbków, dz. nr 23 dr, 35 dr, - własność Gmina Lubaczów, ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów;  
- Obręb 0006 Dąbków, dz. nr 36/15 dr, 36/21 dr, 36/1 dr, 36/5 dr, 36/17 dr, 36/31 dr, 36/37 dr, 63/4 dr, 69/4 dr - własność Gmina Lubaczów, ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów, użytkowanie Sołectwo wsi Dąbków.

oraz na działkach;

- Obręb 0006 Dąbków, dz. nr 36/40, 36/42 - własność Gmina Lubaczów, ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów;

- Obręb 0006 Dąbków, dz. nr 36/36 - własność Gmina Lubaczów, ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów, użytkowanie Sołectwo wsi Dąbków;

W/w działki drogowe stanowią drogi gruntowe w złym stanie technicznym a pozostałe działki są terenami zielonymi. Działka nr 416 jest potokiem o nazwie Przerwa.

Obecnie teren objęty zakresem inwestycji nie jest odwadniany wody spływają powierzchniowo i zalegają w zaniżeniach terenu.

Występuje podziemne uzbrojenie :

- kanalizacja sanitarna
- sieci wodociągowe
- sieci gazowe (przy drodze powiatowej)
- kanalizacja telefoniczna (przy drodze powiatowej)
- kablowe energetyczne linie zasilające

### **3.2. WARUNKI GEOTECHNICZNE**

Teren poddany badaniom położony jest w obrębie doliny rzeki Lubaczówka, we wschodniej części Zapadliska Przedkarpackiego. Podłoże geologiczne omawianego terenu zbudowane jest z pyłów, glin, glin pylasty i piaszczystych oraz piasków.

Na podstawie wykonanej oceny geotechnicznej stwierdzono, że w strefie bezpośredniego oddziaływania pod konstrukcją drogi zalegają grunty wysadzi nowe wykształcone w postaci gliny pylastej twardoplastycznej oraz gliny piaszczyste twardoplastyczne.

Wody gruntowej na badanym odcinku drogi nie nawiercono.

Na podstawie badania stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne są utrudnione ze względu na obecność gliny pylastej twardoplastycznej i zakwalifikowano go do grupy nośności G4.

#### 4. STAN PROJEKTOWY

##### 4.1. OGÓLNY OPIS ZAMIERZENIA PROJEKTOWEGO

Planowane przedsięwzięcie to inwestycja polegająca na budowie drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia dla części osiedla domków jednorodzinnych w Dąbkowie. Osiedle przewidziane jest dla 32 działek zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „DĄBKÓW 2011” zatwierdzonym uchwałą nr XXX/302/2013 Rady Gminy Lubaczów oraz zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Teren jest niezabudowany, niezalesiony. W otoczeniu terenu znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne oraz tereny rolne.

Zadanie obejmuje:

- ✓ budowę nawierzchni drogowych jezdni, chodników i innych elementów wyposażenia drogi,
- ✓ budowę zatok parkingowych

Projektuje się wykonanie konstrukcji nawierzchni drogowych z kostki betonowej pod ruch KR 1 oraz krawężniki i obrzeża betonowe.

Projektuje się

- jezdnię i zatoki parkingowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- powierzchnię zatok parkingowych z innego koloru kostki (czarna),
- chodniki z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm.

##### 4.2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE DRÓG

Początek opracowania przedmiotowych dróg dowiązано do istniejącego przebiegu drogi powiatowej nr 1674 Lubaczów – Szczutków - Duńkowice. Projektowana droga będzie w kierunku zachodnim, po zachodniej stronie drogi powiatowej.

Przedmiotowa droga projektowana jest, jako ulica jednojezdniowa, dwupasowa, z projektowanymi chodnikami.

##### 4.2.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE I PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH DRÓG

###### Założenia projektowe

###### ❖ Droga KD odcinek DCEHIL

- |   |   |
|---|---|
| ➤ klasa techniczna                      | - L,  |
| ➤ kategoria                             | - droga wewnętrzna gminna,                    |
| ➤ kategoria ruchu                       | - KR1   |
| ➤ prędkość projektowa                   | - Vp = 40 km/h,                               |
| ➤ szerokość w liniach rozgraniczających | - 12 m  |
| ➤ liczba pasów ruchu                    | - 2,  |
| ➤ szerokość pasa ruchu                  | - 3,00 m,                                     |
| ➤ dopuszczalne obciążenie nawierzchni   | - 100 kN/oś,                                  |
| ➤ szerokość jezdni                      | - 6,00 m (2 pasy po 3,0 m) – przekrój uliczny |
| ➤ szerokość chodnika                    | - 2,0 m bez krawężnika (dwustronny)           |

❖ **Droga 11KDW odcinek ABC droga dojazdowa**

- klasa techniczna - L,
- kategoria - droga dojazdowa gminna,
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa -  $V_p = 40 \text{ km/h}$ ,
- szerokość w liniach rozgraniczających - 10 m
- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość pasa ruchu - 3,00 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- szerokość jezdni - 6,00 m (2 pasy po 3,0 m) – przekrój półuliczny
- szerokość chodnika - 2,0 m bez krawężnika (jednostronny)

❖ **Droga 7KDW, 8KDW, 10KDW, 12KDW, 13KDW odcinek B1BB2, DG, GF, EJK, IJ**

- klasa techniczna - D,
- kategoria - droga wewnętrzna gminna,
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- szerokość w liniach rozgraniczających -  $8 \div 10 \text{ m}$
- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość pasa ruchu - 2,50 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- szerokość jezdni - 5,00 m (2 pasy po 2,5 m) – przekrój półuliczny
- szerokość chodnika - 2,0 m bez krawężnika (jednostronny)

**Parametry techniczne**

- Długość odcinków w osi wynosi 1272,57 m tj.:
  - ✓ A-B-C =  $\text{km } 0+005,50 \div 0+306,37 = 301,07 \text{ m}$
  - ✓ D-C-E-F-H-I-L =  $\text{km } 0+000,00 \div 0+415,00 = 415,00 \text{ m}$
  - ✓ D-G =  $\text{km } 0+000,00 \div 0+115,00 = 115,00 \text{ m}$
  - ✓ G-F =  $\text{km } 0+000,00 \div 0+151,80 = 151,80 \text{ m}$
  - ✓ E-J-K =  $\text{km } 0+000,00 \div 0+145,00 = 145,00 \text{ m}$
  - ✓ I-J =  $\text{km } 0+000,00 \div 0+144,70 = 144,70 \text{ m}$
- Pochylenia podłużne budowanych dróg są zróżnicowane i wynoszą od 0,25% do 5,5%
- Promienie łuków pionowych podano na profilu podłużnym dróg
- Promienie łuków kołowych na wyokrągleniach wszystkich skrzyżowań wynoszą od 6,0 do 10,0 m
- Pochylenie poprzeczne chodników wynosi 2% w kierunku jezdni
- Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm
- Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8x30 cm

**4.2.2. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**• **Drogi gminne dojazdowe i osiedlowe**

Konstrukcja nawierzchni – KR1	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Grunt stabilizowany cementem klasy C1,5/2,0 (nie mniej niż 2,5 MPa)	30 cm
Razem	62 cm

- **Konstrukcja zatok parkingowych**

Konstrukcja nawierzchni – KR6	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czarnego z szarym	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Grunt stabilizowany cementem klasy C1,5/2,0 (nie mniej niż 2,5 MPa)	30 cm
Razem	62 cm

- **Konstrukcja chodników**

Konstrukcja nawierzchni	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Grunt stabilizowany cementem klasy C1,5/2,0 (nie mniej niż 2,5 MPa)	10 cm
Razem	30 cm

Wszystkie drogi i zatoki parkingowe obramowano krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Chodniki po stronie zewnętrznej obramowane są obrzeżem 8x30 cm.

#### 4.3. PRZEBIEG W PLANIE SYTUACYJNYM

Elementy trasy w profilu podłużnym determinuje istniejący teren, czyli odcinki dróg poprowadzono tak aby nie było konieczności podnoszenia działek przyległych do niej. Profil podłużny jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430) z zachowaniem wymaganej rozporządzeniem minimalnej widoczności na zatrzymanie.

Oś budowanych dróg zaprojektowano w środku pasów drogowych. Na trasie znajdują się łuki kołowe z prostymi przejściami dla łuków o złożonych pochyleniach tj. na odcinku D-C-E-F-H-I-L dla łuków w km 0+159,43 i 0+284,03 założono spadek jednostronny w wysokości 2,0%. Łuki kołowe na odcinkach A-B-C w km 0+165,93, D-G w km 0+100 i E-J-K w km 0+014,16 oraz km 0+107,50 posiadają spadek daszkowy 2%.

#### 4.4. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie ulic odbywać się będzie systemem zamkniętym. Wodę deszczową za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na drodze wprowadza się poprzez projektowane wpusty deszczowe do kanalizacji.

Odwodnienie ciągu pieszego odbywać się będzie, podobnie jak ulic, systemem zamkniętym. Woda deszczowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez odwodnienie liniowe odprowadzona zostanie do kanalizacji.

W km 0+005,8 odcinka ABC projektuje się po stronie lewej i prawej 2 wpusty połączone przykanalikiem z rowem przy drodze powiatowej nr 1674 Lubaczów – Szczutków – Duńkowice.

Po stronie lewej drogi wojewódzkiej projektuje się w km 0+002,8 przedłużenie istniejącego przepustu z rur Ø50 pod zjazdem o 3,0 + 1,0 = 4,0 m.

#### 4.5. WJAZDY

Na planie sytuacyjnym nie zaznaczono wjazdów na posesję w związku z brakiem ich zabudowy. Przewiduje się, że konstrukcja zjazdu będzie taka jak na chodniku i wykonana do końca chodnika. Inwestor w trakcie budowy wskaże miejsca zaniżenia krawężnika dla wjazdu indywidualnego na posesję. Projektuje się wjazdy indywidualne przez chodnik przy jezdni należy zastosować przecięcie krawędzi zjazdu w skosie 1:1.

#### 4.6. ROBOTY ZIEMNE

Przed rozpoczęciem robót ziemnych z miejsca prowadzenia prac należy zdjąć istniejącą warstwę ziemi urodzajnej o średniej grubości 20 cm i część zmagazynować w celu późniejszego wykorzystania. Nadmiar humusu należy wywieźć poza teren budowy.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Woda w wykopie pochodząca z opadów zostanie odprowadzona z wykopu z wykorzystaniem pomp. Odbiornikiem wód pochodzących z odwodnienia wykopu będzie system kanalizacji wykonany przed robotami drogowymi.

Roboty drogowe na przedmiotowym zadaniu nie przewidują wykonania nasypów. Przyjęto wykonanie koryta pod nawierzchnie w pasie drogowym metodą ręczną i mechaniczną. Metoda ręczna powinna być stosowana w miejscach niedostępnych dla sprzętu oraz w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego. Nadmiar gruntu będzie wywieziony na wysypisko.

Wymagania ogólne dla podłoża rodzimych nawierzchni drogowych wg :

- ✓ pod jezdnią i miejscami postojowymi - wskaźnik zagęszczenia podłoża rodzimego powinien wynosić minimum 0,98 wg normalnej próby Proctora.
- ✓ pod chodnikami - wskaźnik zagęszczenia podłoża rodzimego powinien wynosić minimum 0,97 wg normalnej próby Proctora.
- ✓ wtórny moduł odkształcenia podłoża rodzimego powinien wynosić: minimum 40 MP

#### 4.7. PRZEPUSTY

Przedmiotowa inwestycja przewiduje budowę przepustu na działce nr 148 (droga gruntowa).

Przepust z rur Ø60 długości 5 m zlokalizowany jest na rowie odprowadzającym wody deszczowe z kanalizacji.

Ponadto projektuje się przedłużenie przepustu Ø50 pod zjazdem w km 0+002,8 odcinka ABC o 4,0 m. Budowa zjazdu wg odrębnego projektu i pozwolenia na budowę.

#### 4.8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

W stanie projektowanym wskazuje się następujące zagrożenia dla środowiska:

1) Ścieki opadowe i roztopowe – w stanie projektowanym wody opadowe z przekroju drogowego odprowadzane będą powierzchniowo do wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej. Przewidywana ilość pojazdów poruszających się w ciągu drogi w perspektywie 10 lat od zakończenia inwestycji (roku 2021) wyniesie około 500 poj/dobę. Dla przewidywanego natężenia ruchu zawartość zanieczyszczeń tj. zawiesin ogólnych i substancji ropopochodnych nie przekroczy poziomów dopuszczalnych. Wobec tego spływy opadowe nie muszą być podczyszczane.

**Wody odprowadzane z dróg osiedlowych spełniają** wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz. U. 04.168.1763).

2) Zanieczyszczenia gazowe (spaliny) – w związku z budową nawierzchni o prawidłowych parametrach geometrycznych i poprawie płynności ruchu nie przewiduje się wzrostu emisji spalin komunikacyjnych wynikających z użytkowania dróg osiedlowych.



#### **4.9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedmiotowy projekt swoim zakresem obejmuje rozbudowę następujących obiektów budowlanych:

- droga dojazdowa i drogi osiedlowe: powierzchnia ok. 7610,40 m<sup>2</sup>
- chodniki: powierzchnia ok. 3216,20 m<sup>2</sup>
- zatoki parkingowe: powierzchnia ok. 460,20 m<sup>2</sup>

#### **5. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT DROGOWYCH**

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w obrębie sieci podziemnych i w miejscach niedostępnych dla sprzętu. Roboty ziemne rozpoczynać po zawiadomieniu administratorów i wyznaczeniu w terenie sieci uzbrojenia podziemnego.

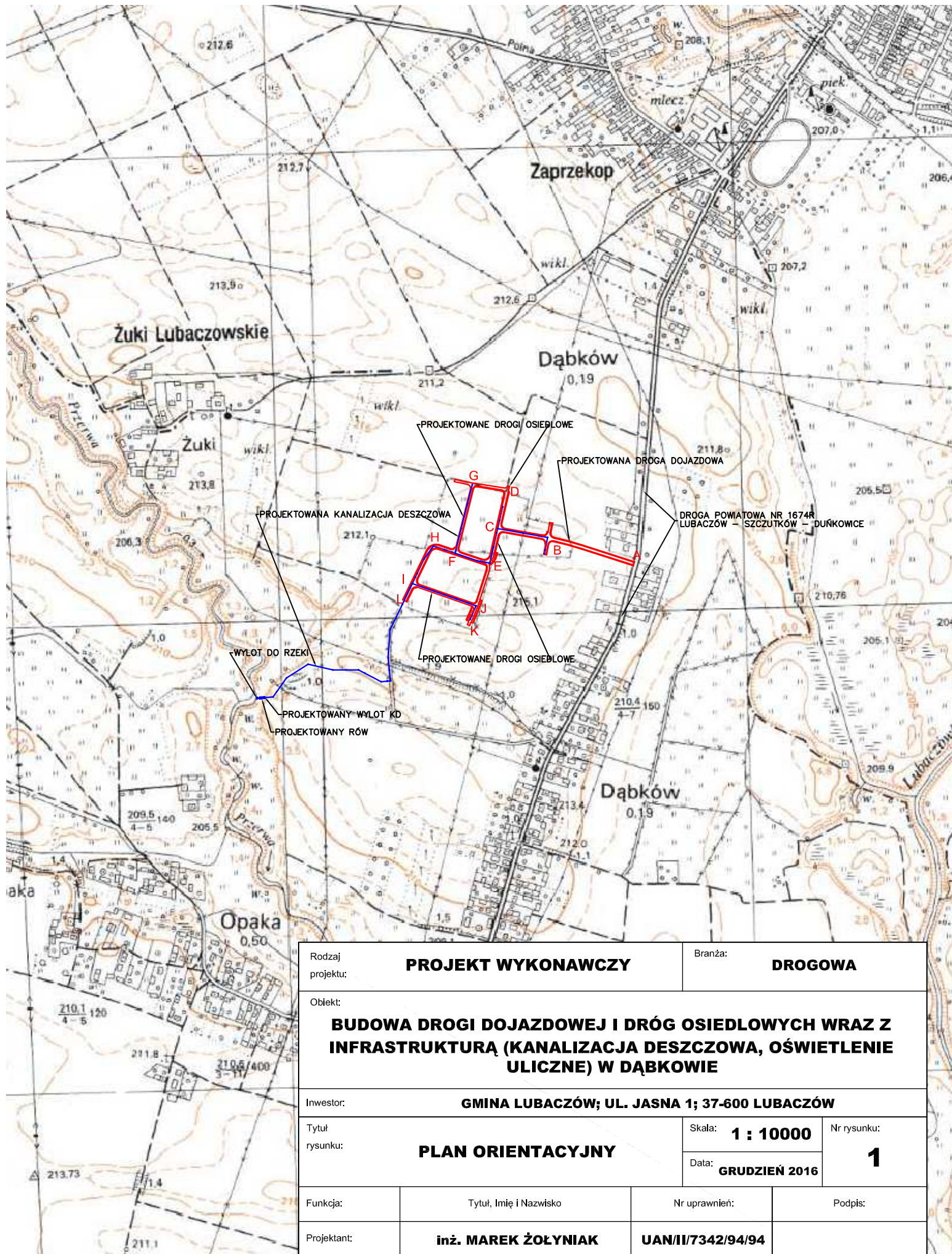
Lubaczów, grudzień 2016 r.

.....  
(podpis projektanta)

## **B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

Decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia znajdują się w części PZT.

## C. CZĘŚĆ GRAFICZNA



Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Branża:	DROGOWA	
Objekt:	BUDOWA DRÓGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE				
Inwestor:	GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW				
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala:	1 : 10000	Nr rysunku:  1
Data:			GRUDZIEŃ 2016		
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYNIAK	UAN/II/7342/94/94			
	mgr inż. ŁUKASZ SOPEL	-			
Sprawdzający:	mgr inż. FELIKS SOPEL	UAN/III/7342/39/98			

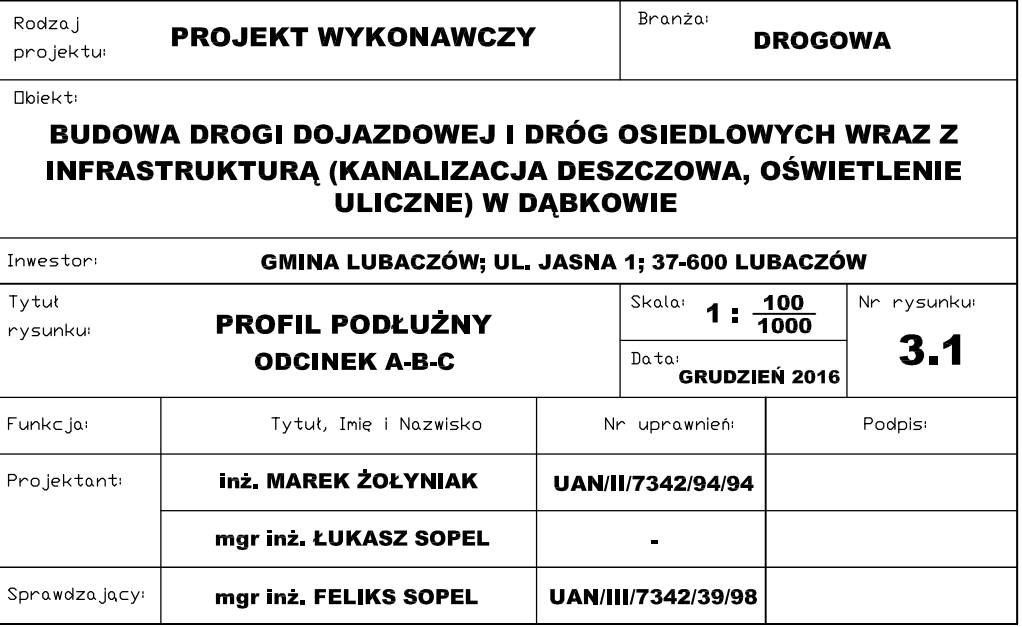


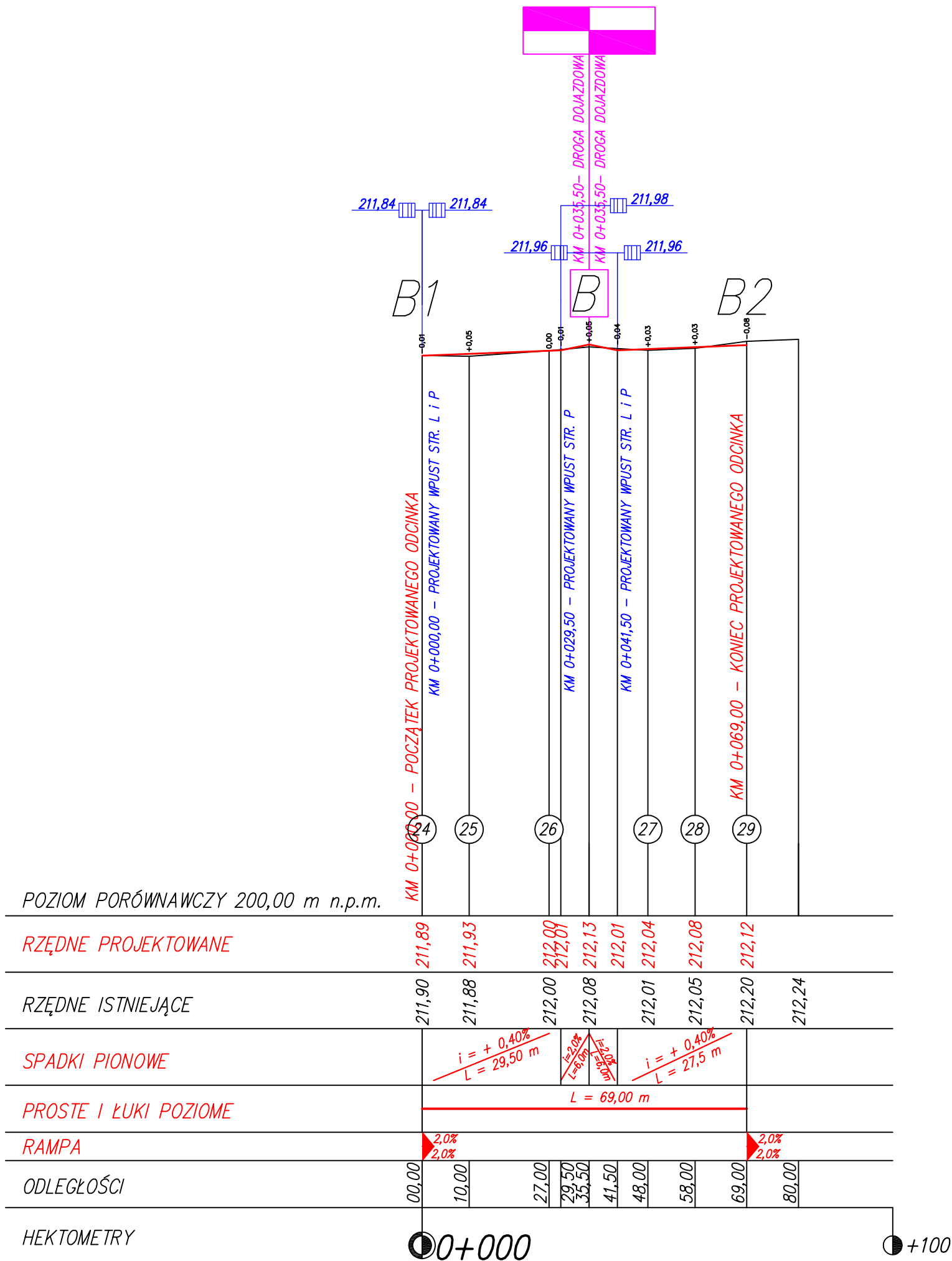
LEGENDA

- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY I CZASOWE ZAJĘCIE DLA BUDOWY KD
- OŚ DROGI PROJEKTOWANEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
- PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA ŚCIEKOWA
- PROJEKTOWANA SIEĆ KABLOWA OŚWIETLENIA
- PROJEKTOWANE SŁUPY OŚWIETLENIA ULICZNEGO

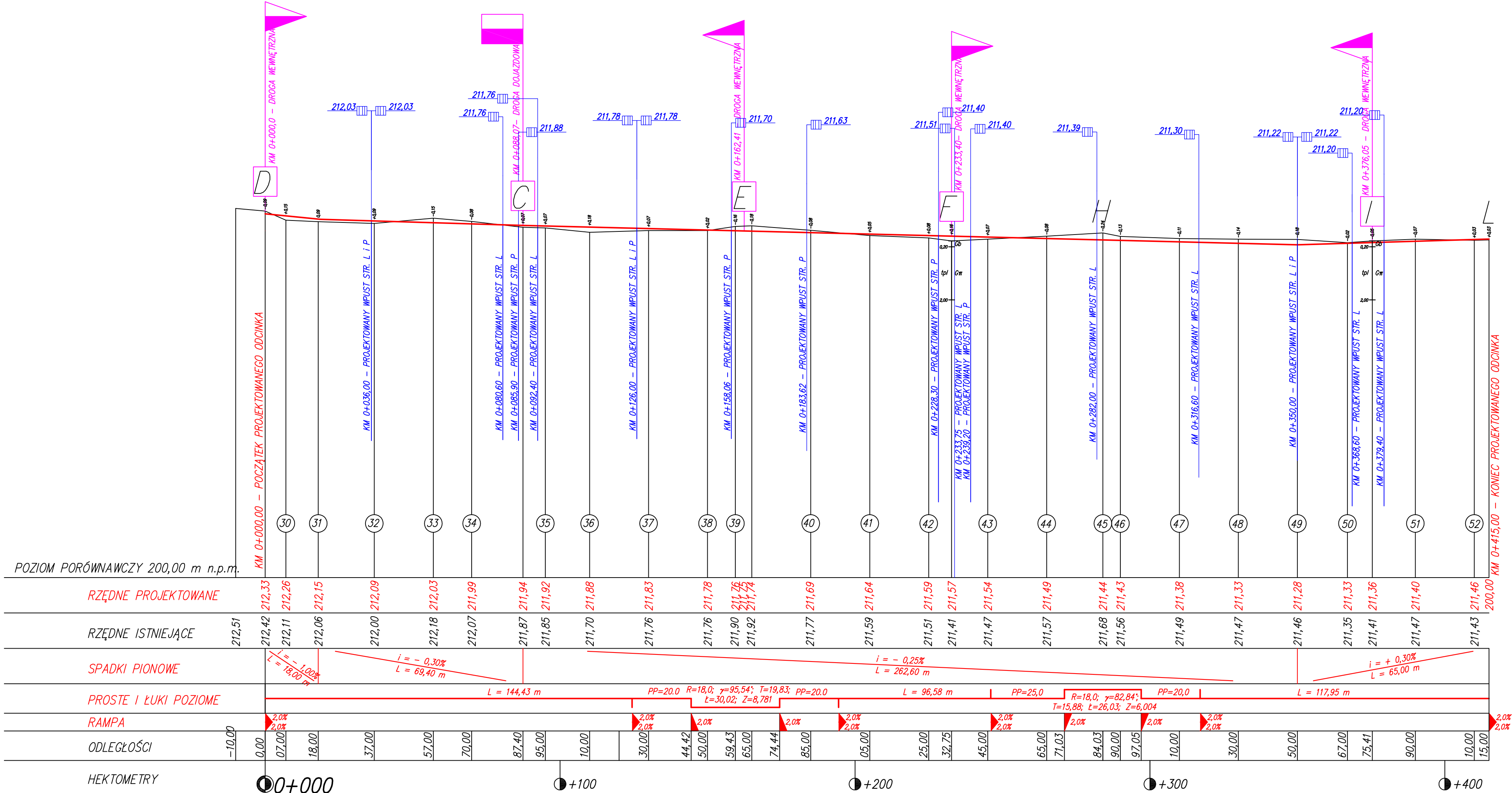
FIRMA DROGOWA Marek Żołyńskiak ul. Norwida 4/5, 37-600 Lubaczów			
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	DROGOWA
Obiekt:	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE		
Investor:	GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1 : 1000
		Data:	GRUDZIEŃ 2016
Nr rysunku:	2		
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYŃIAK	UAN/II/7342/94/94	
	mgr inż. ŁUKASZ SOPEL	-	
Sprawdzający:	mgr inż. FELIKS SOPEL	UAN/III/7342/39/98	





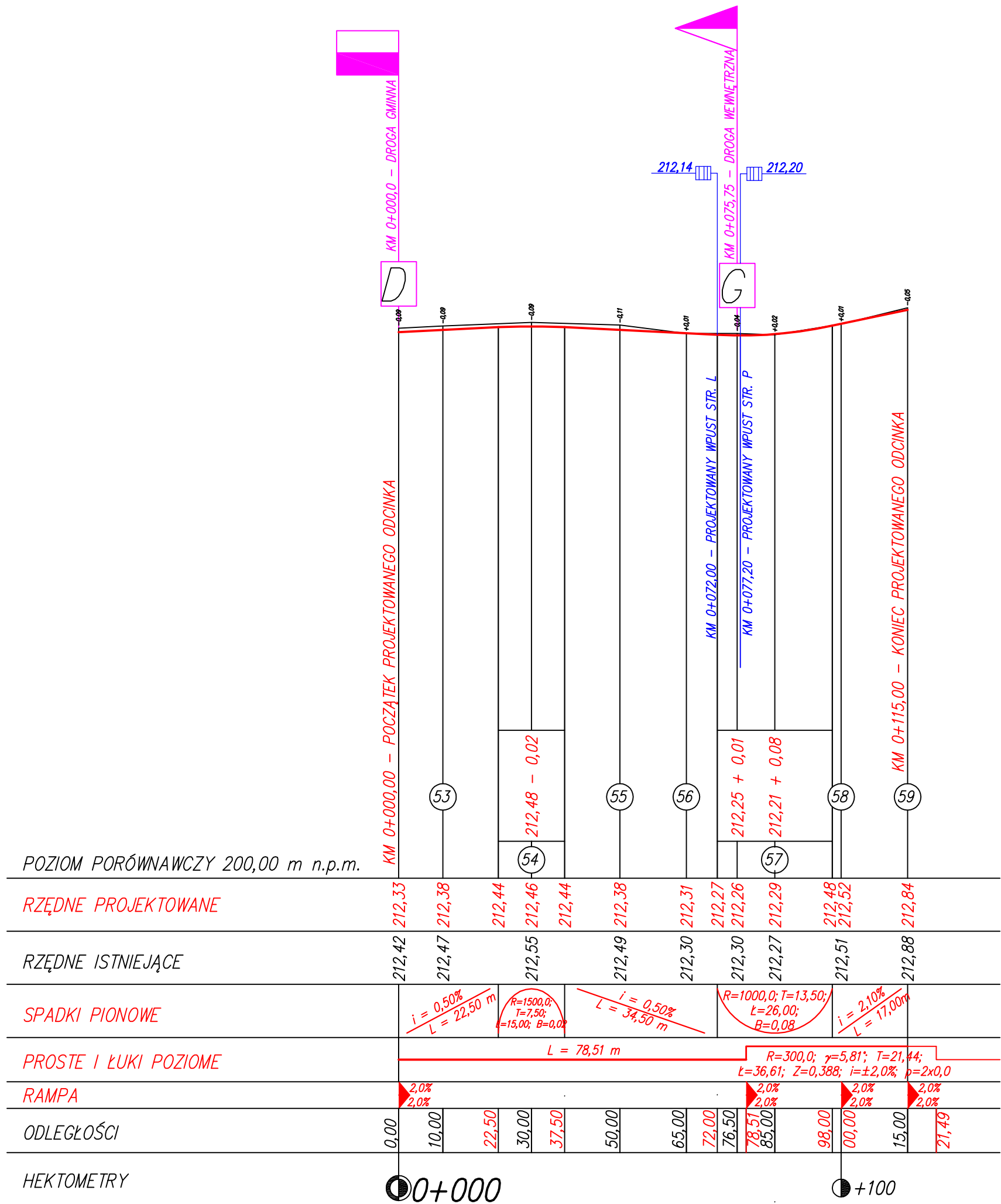


Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Branża:	DROGOWA	
Obiekt: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE					
Inwestor: GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW					
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK B1-B2		Skala:	1 : $\frac{100}{1000}$	Nr rysunku: 3.2
			Data:	GRUDZIEŃ 2016	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYNIAK	UAN/II/7342/94/94			
	mgr inż. ŁUKASZ SOPEL	-			
Sprawdzający:	mgr inż. FELIKS SOPEL	UAN/III/7342/39/98			

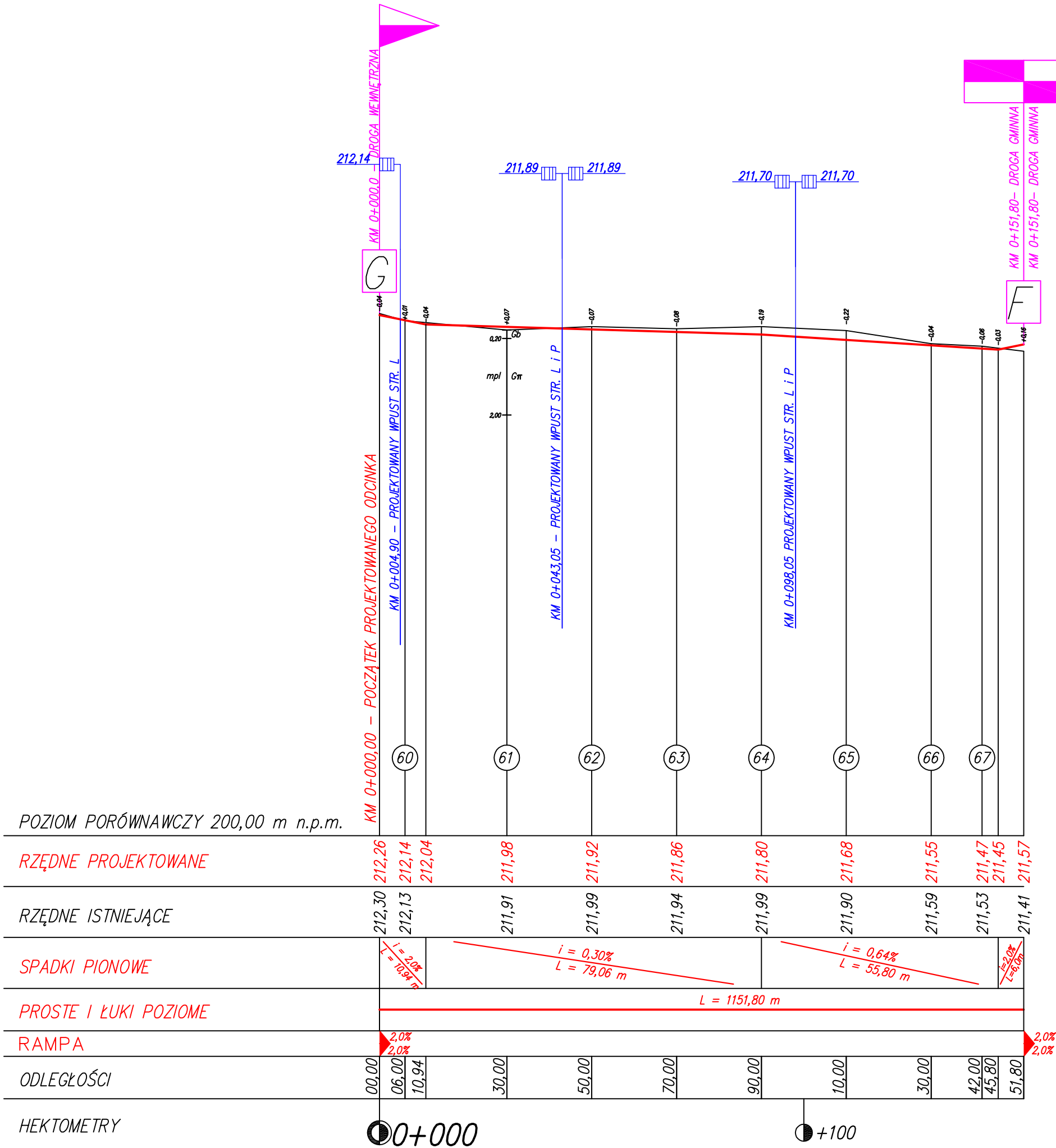


Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Branża:	DROGOWA	
Obiekt: <b>BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE</b>					
Inwestor: <b>GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW</b>					
Tytuł rysunku:	<b>PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK D-C-E-F-H-I-L</b>		Skala:	<b>1 : <math>\frac{100}{1000}</math></b>	Nr rysunku:  <b>3.3</b>
Data:			<b>GRUDZIEŃ 2016</b>		
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko		Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	<b>inż. MAREK ŻOŁYŃIAK</b>		<b>UAN/II/7342/94/94</b>		
	<b>mgr inż. ŁUKASZ SOPEL</b>		<b>-</b>		
Sprawdzający:	<b>mgr inż. FELIKS SOPEL</b>		<b>UAN/III/7342/39/98</b>		

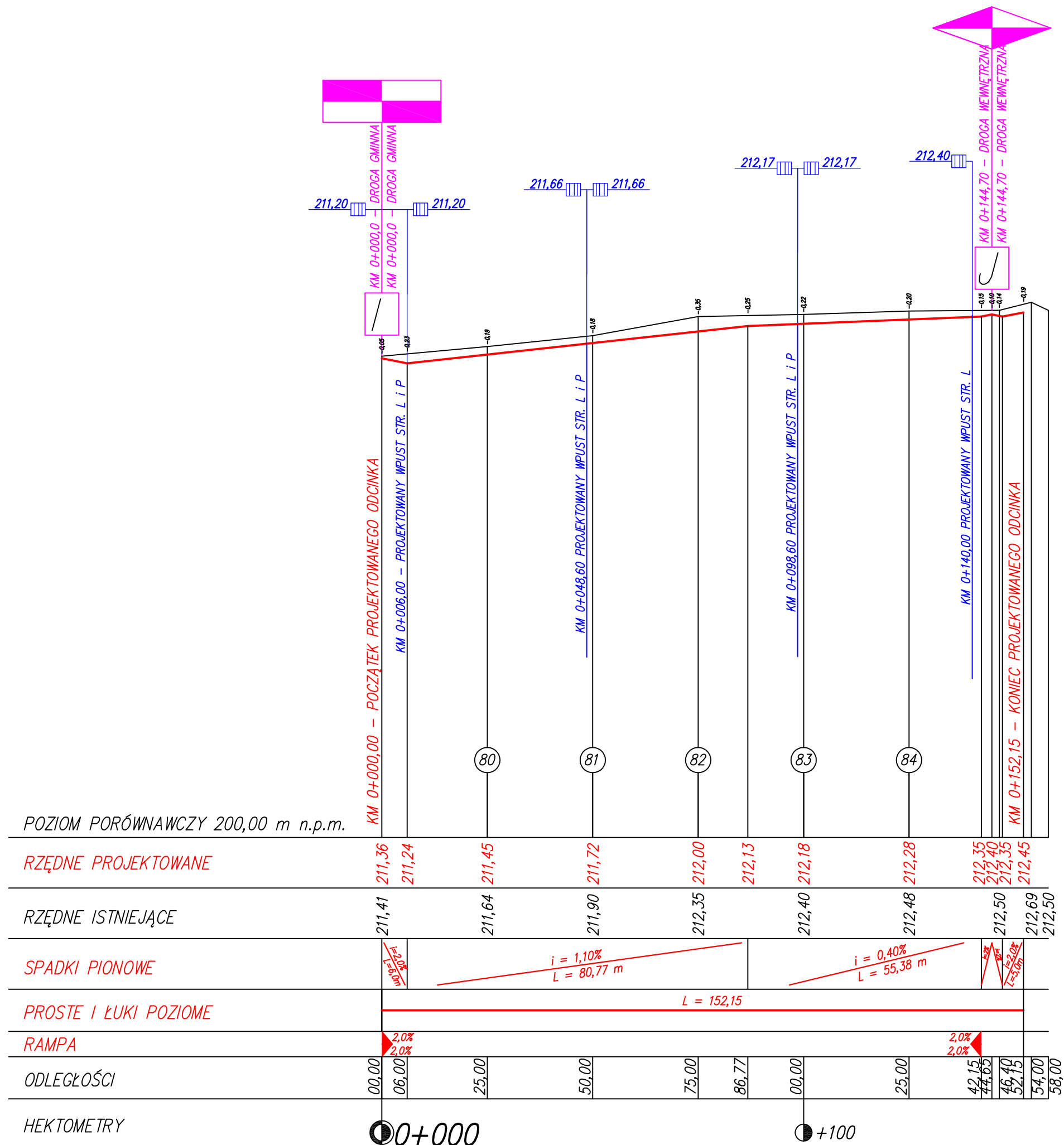




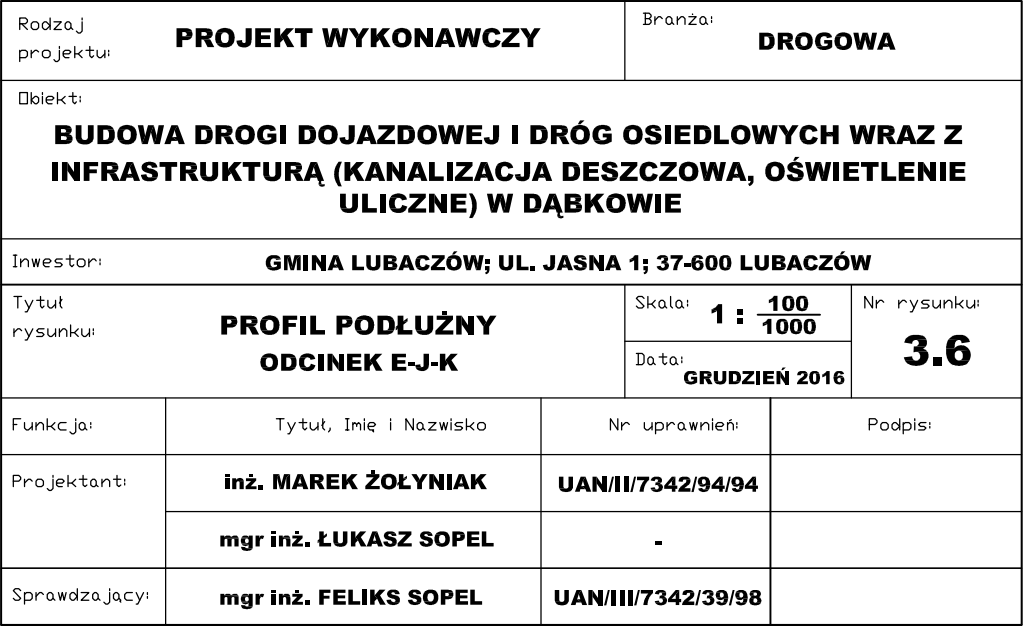
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Branża:	DROGOWA	
Obiekt:					
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE					
Inwestor:					
GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW					
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK D-G		Skala:	1 : $\frac{100}{1000}$	Nr rysunku:  3.4
			Data:	GRUDZIEŃ 2016	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko		Nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYNIAK		UAN/II/7342/94/94		
	mgr inż. ŁUKASZ SOPEL		-		
Sprawdzający:	mgr inż. FELIKS SOPEL		UAN/III/7342/39/98		



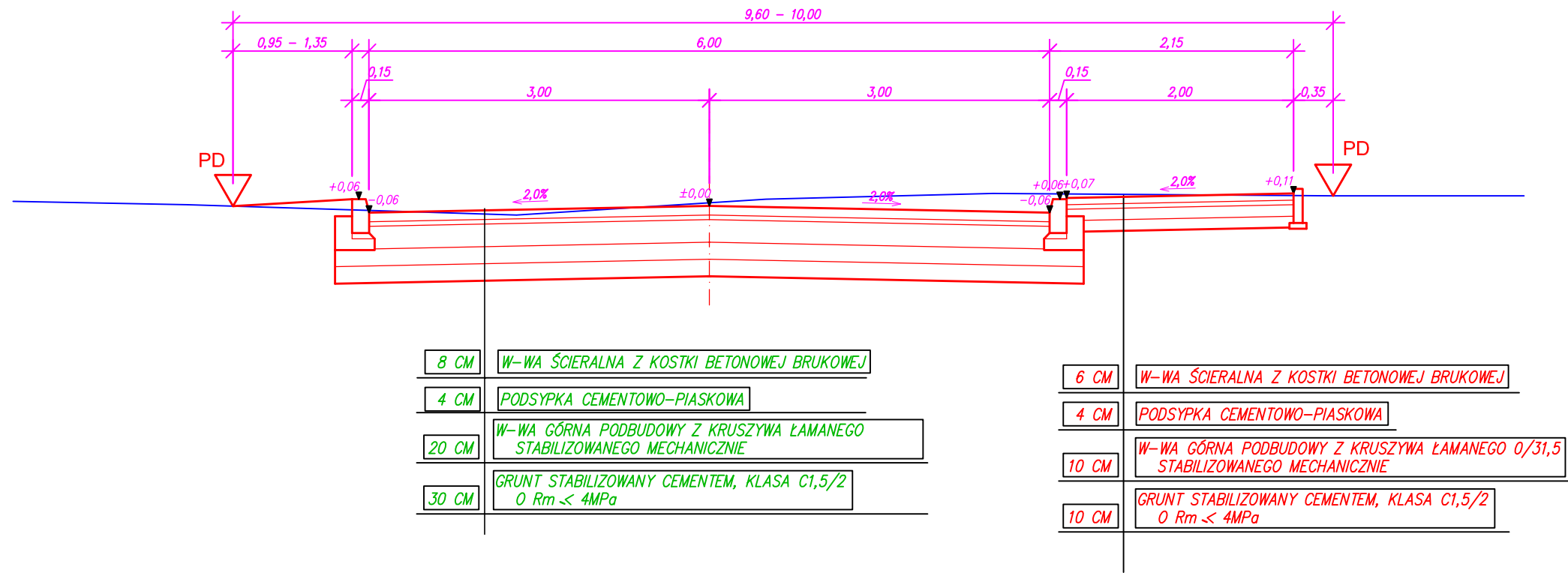
Rodzaj projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		Branża:		DROGOWA	
Objekt:							
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE							
Inwestor:		GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW					
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK G-F			Skala:		Nr rysunku:
					1 : $\frac{100}{1000}$		
					Data:		3.5
					GRUDZIEŃ 2016		
Funkcja:		Tytuł, Imię i Nazwisko		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:		inż. MAREK ŻOŁYŃIAK		UAN/II/7342/94/94			
		mgr inż. ŁUKASZ SOPEL		-			
Sprawdzający:		mgr inż. FELIKS SOPEL		UAN/III/7342/39/98			



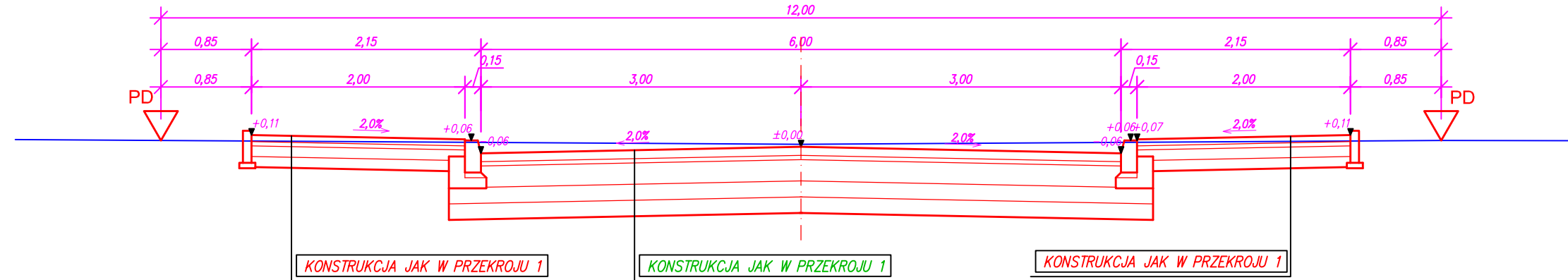
Rodzaj projektu:		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Branża:		<b>DROGOWA</b>	
Obiekt: <b>BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE</b>							
Inwestor: <b>GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW</b>							
Tytuł rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK I-J</b>				Skala:		Nr rysunku: <b>3.7</b>	
				Data: <b>GRUDZIEŃ 2016</b>			
Funkcja:		Tytuł, Imię i Nazwisko		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:		<b>inż. MAREK ŻOŁYNIAK</b>		<b>UAN/II/7342/94/94</b>			
		<b>mgr inż. ŁUKASZ SOPEL</b>		<b>-</b>			
Sprawdzający:		<b>mgr inż. FELIKS SOPEL</b>		<b>UAN/III/7342/39/98</b>			



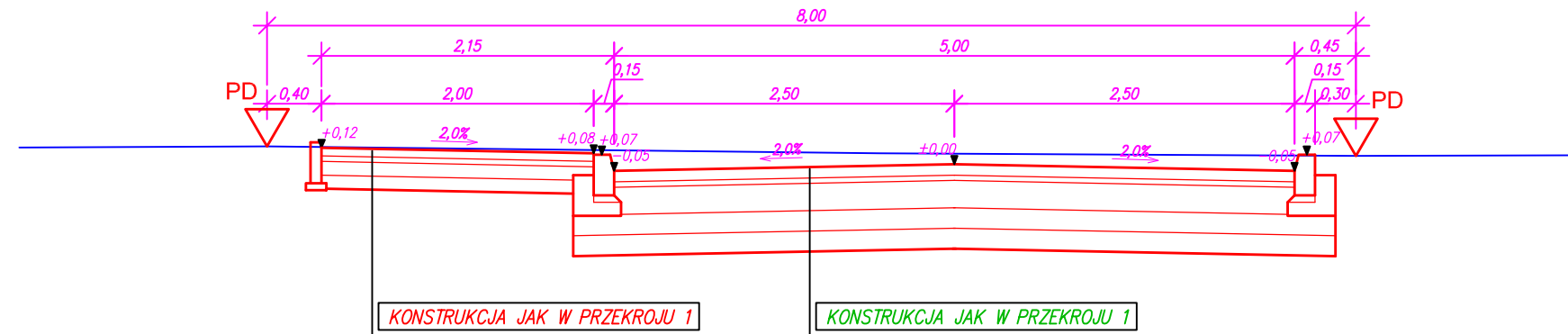
PRZEKRÓJ NR 1  
ODCINEK ABC – KM 0+005,30 – 0+306,37



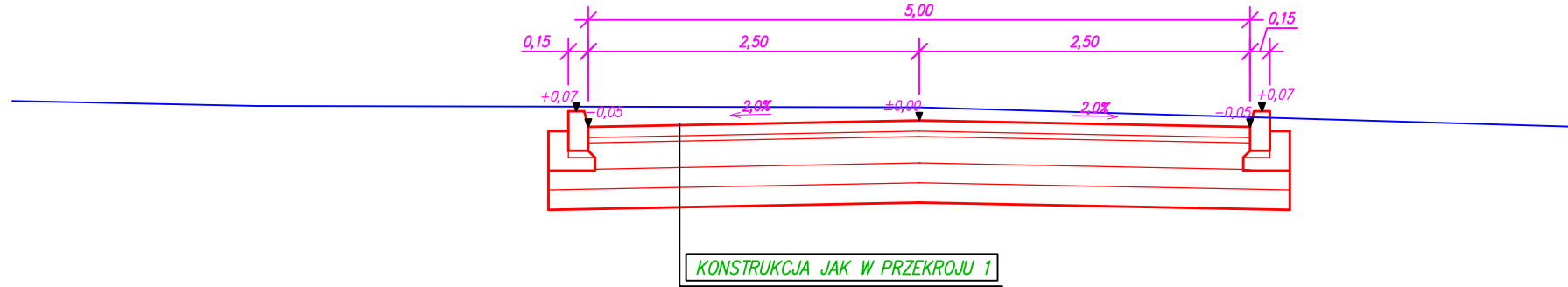
PRZEKRÓJ NR 2  
ODCINEK DCEFHIL – KM 0+000,00 – 0+414,00



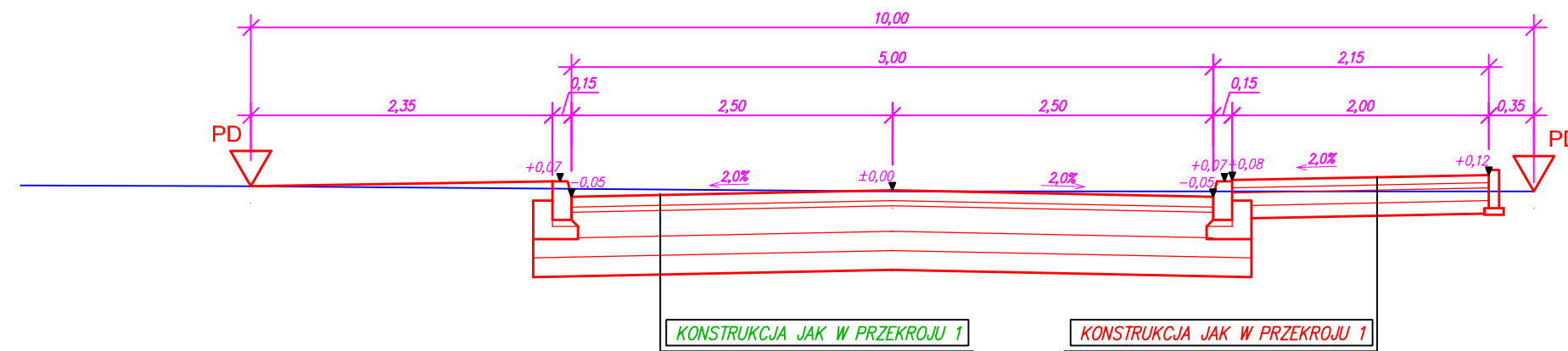
PRZEKRÓJ NR 3  
ODCINEK DG – KM 0+000,00 – 0+075,00  
ODCINEK GF – KM 0+000,00 – 0+151,80  
ODCINEK IJ – KM 0+000,00 – 0+144,70



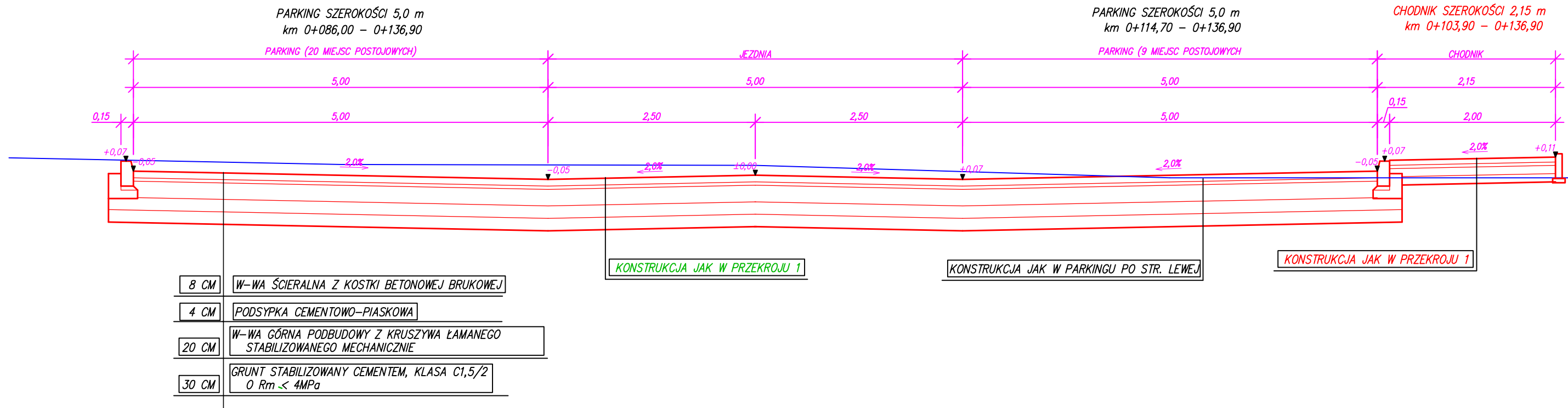
PRZEKRÓJ NR 4  
ODCINEK DG – KM 0+075,00 – 0+115,00  
ODCINEK EJK – KM 0+136,90 – 0+145,00



PRZEKRÓJ NR 5  
ODCINEK B1BB2 – KM 0+000,00 – 0+069,00  
ODCINEK EJK – KM 0+000,00 – 0+086,00

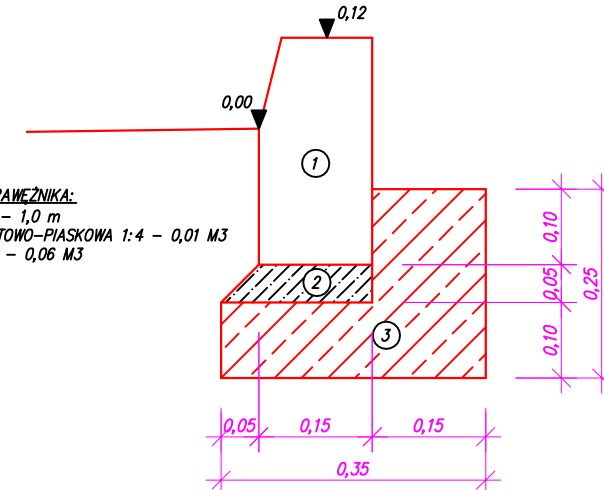


PRZEKRÓJ NR 6  
ODCINEK EJK – KM 0+086,00 – 0+136,90

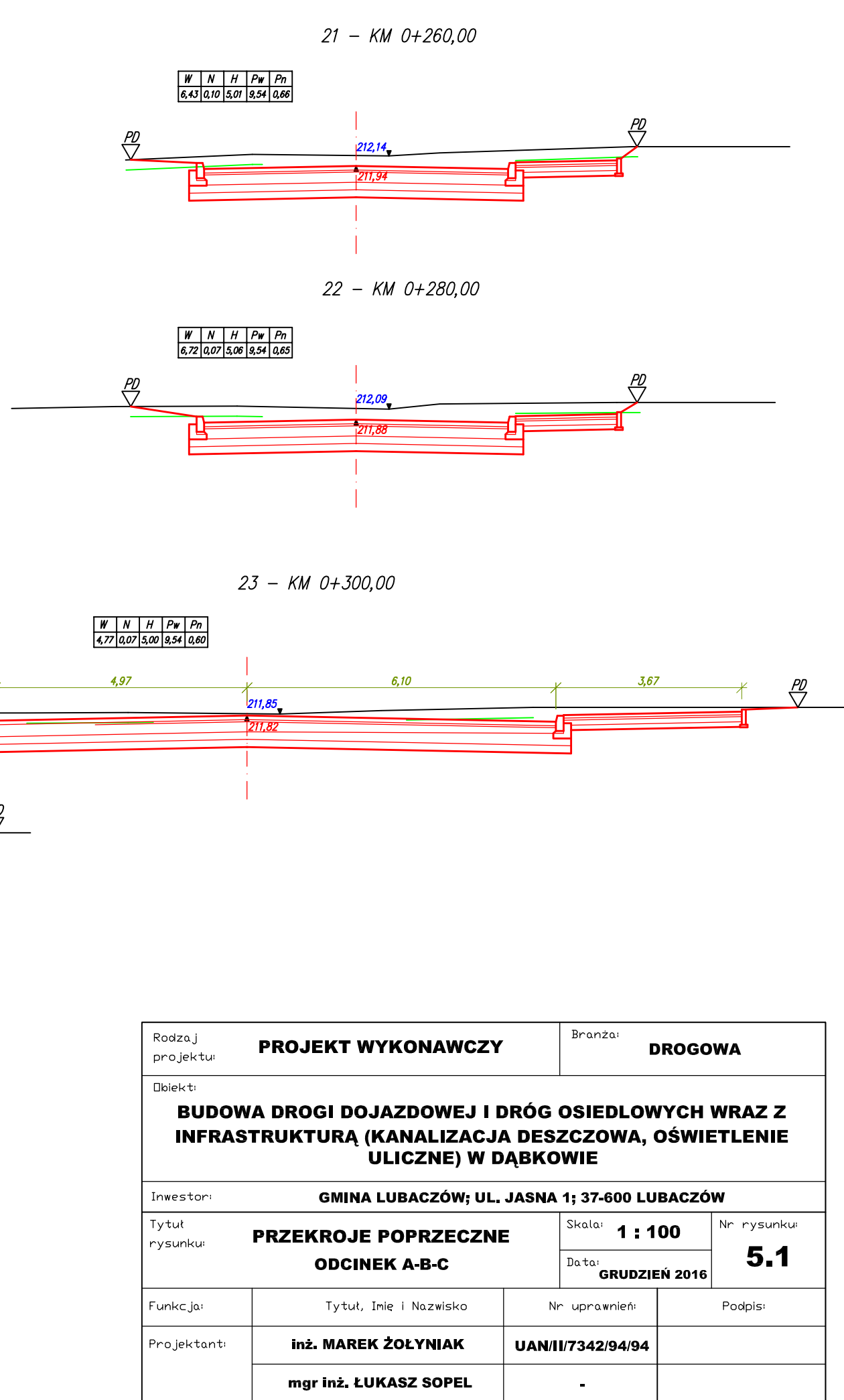
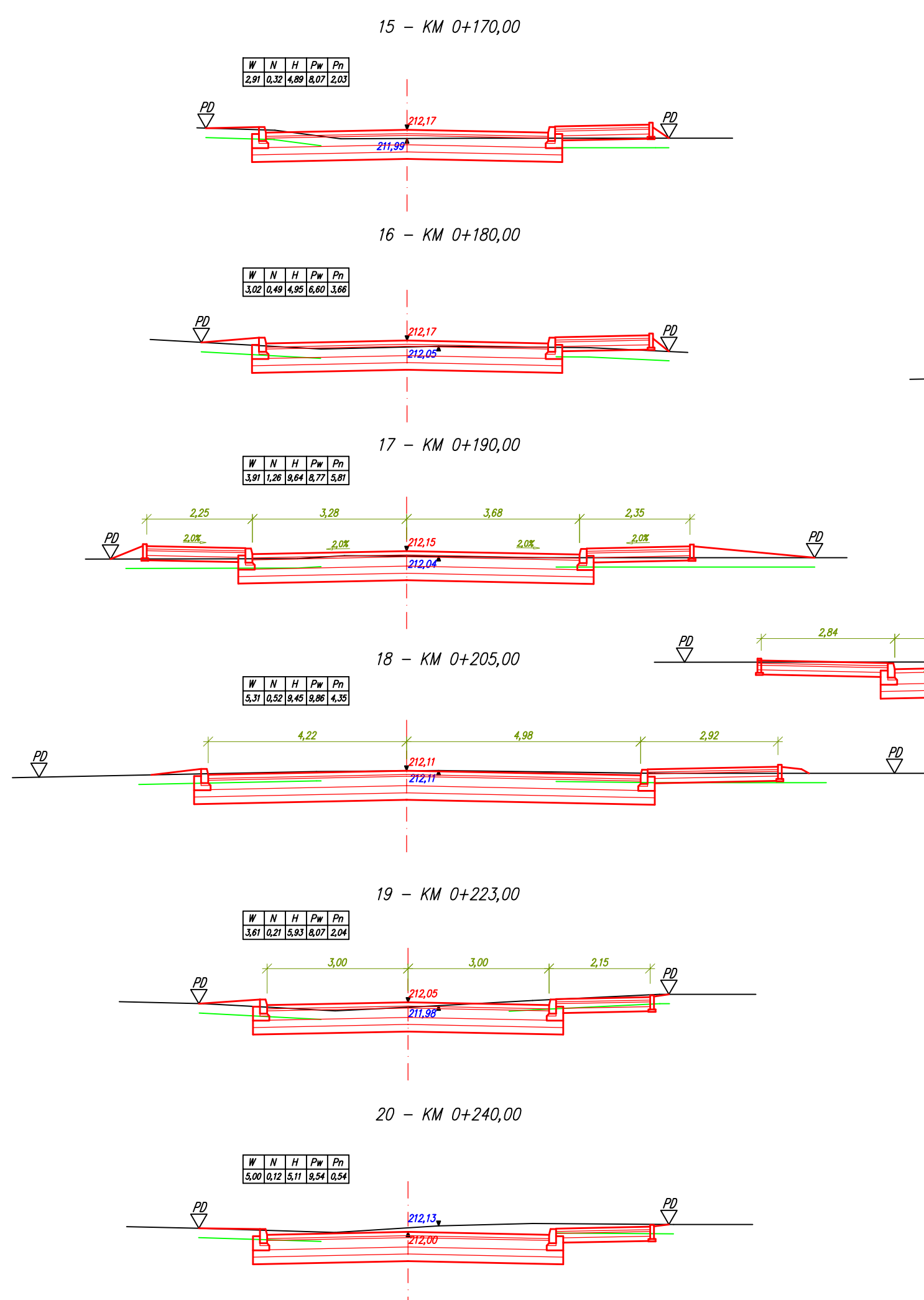
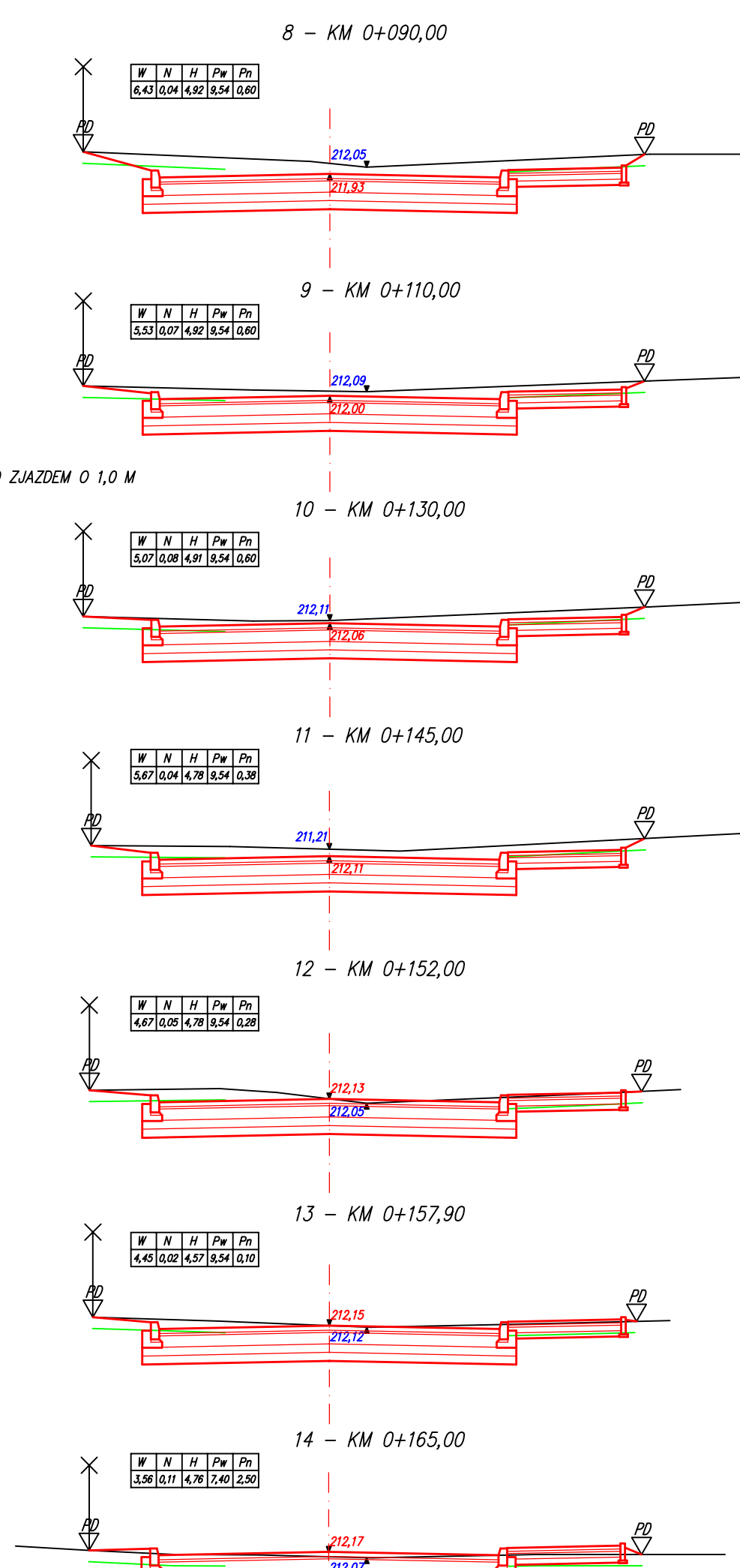
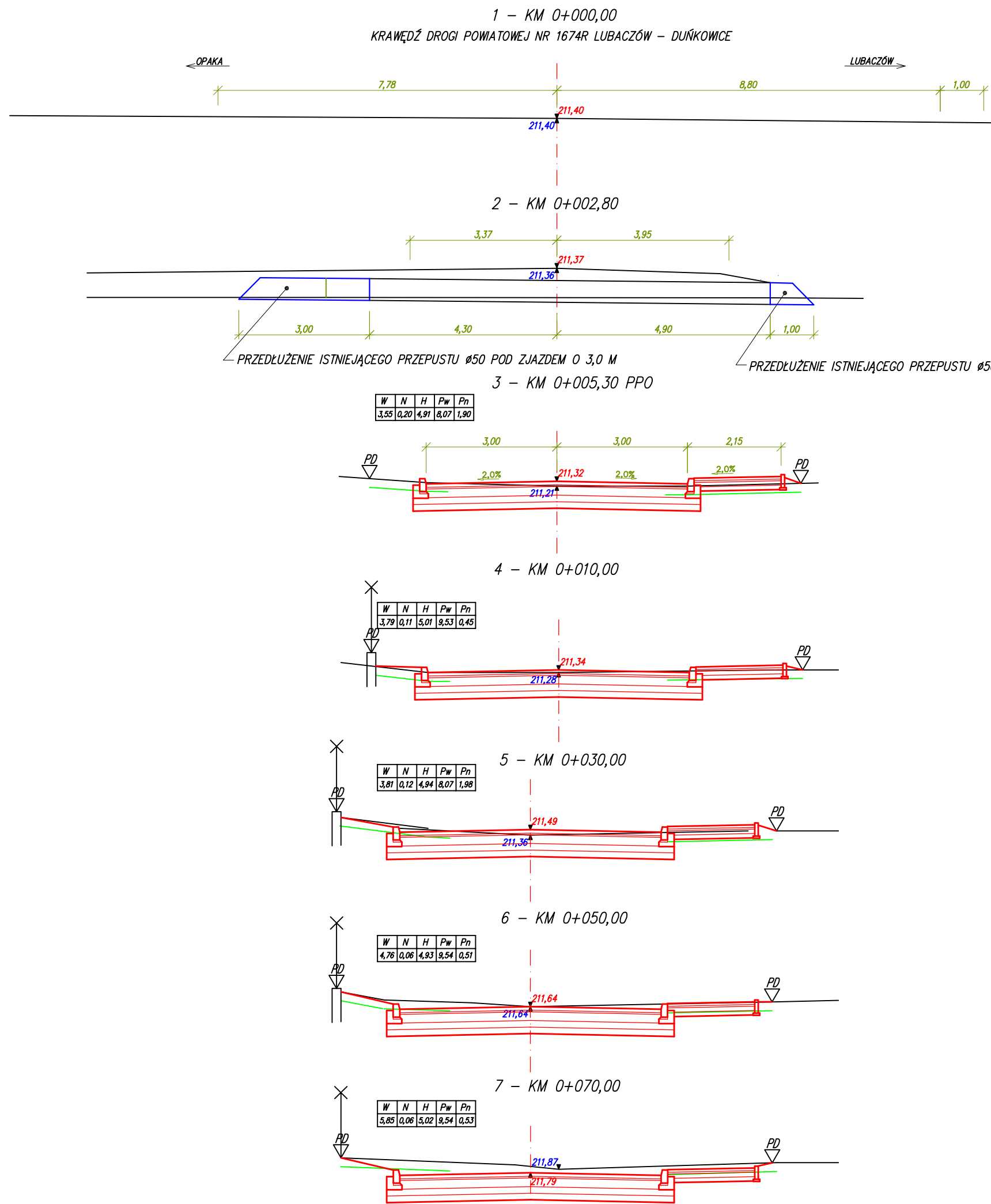


SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA  
SKALA 1 : 10

MATERIAŁY NA 1M KRAWĘŻNIKA:  
1. KRAWĘŻNIK 15X30 – 1,0 m  
2. PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 – 0,01 M3  
3. BETON KLASY B15 – 0,06 M3

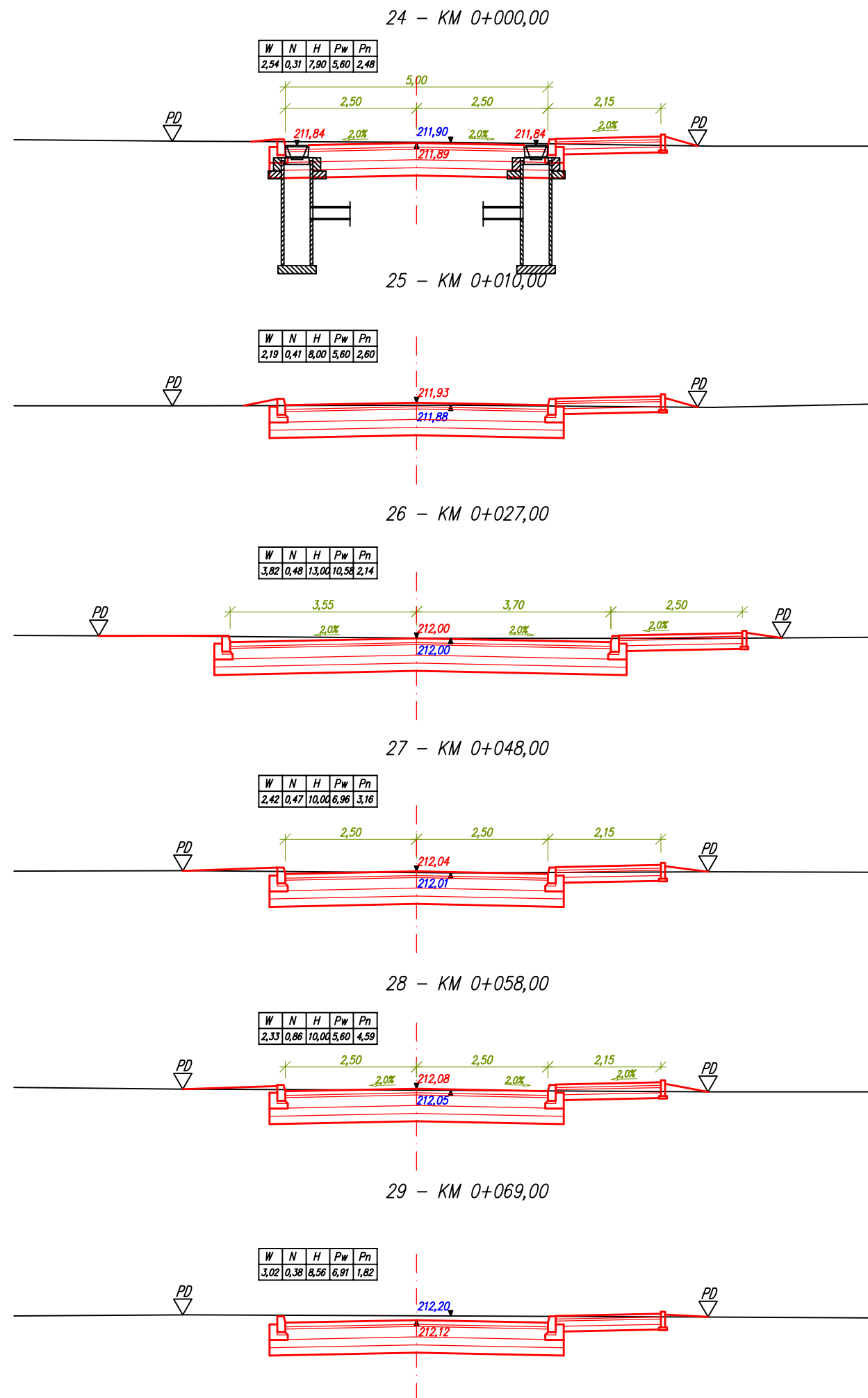


Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Branża:	DROGOWA		
Obiekt:						
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE						
Inwestor:						
GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW						
Tytuł rysunku:			Skala:		Nr rysunku:	
			1 : 50			
PRZEKROJE NORMALNE			Data:		4	
			GRUDZIEŃ 2016			
Funkcja:		Tytuł, Imię i Nazwisko		Nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:		inż. MAREK ŻOŁYŃIAK		UAN/II/7342/94/94		
		mgr inż. ŁUKASZ SOPEL		-		
Sprawdzający:		mgr inż. FELIKS SOPEL		UAN/III/7342/39/98		

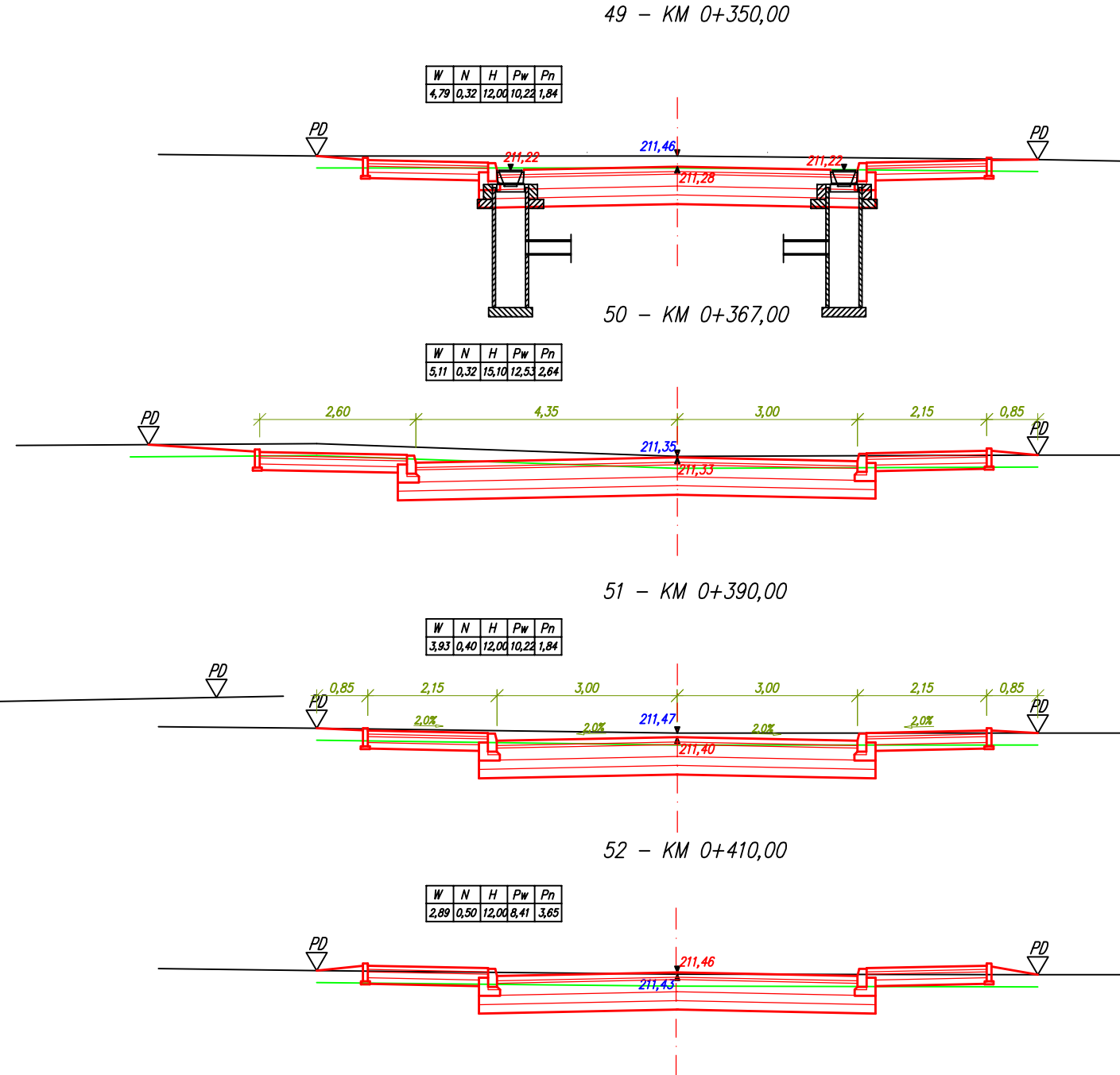
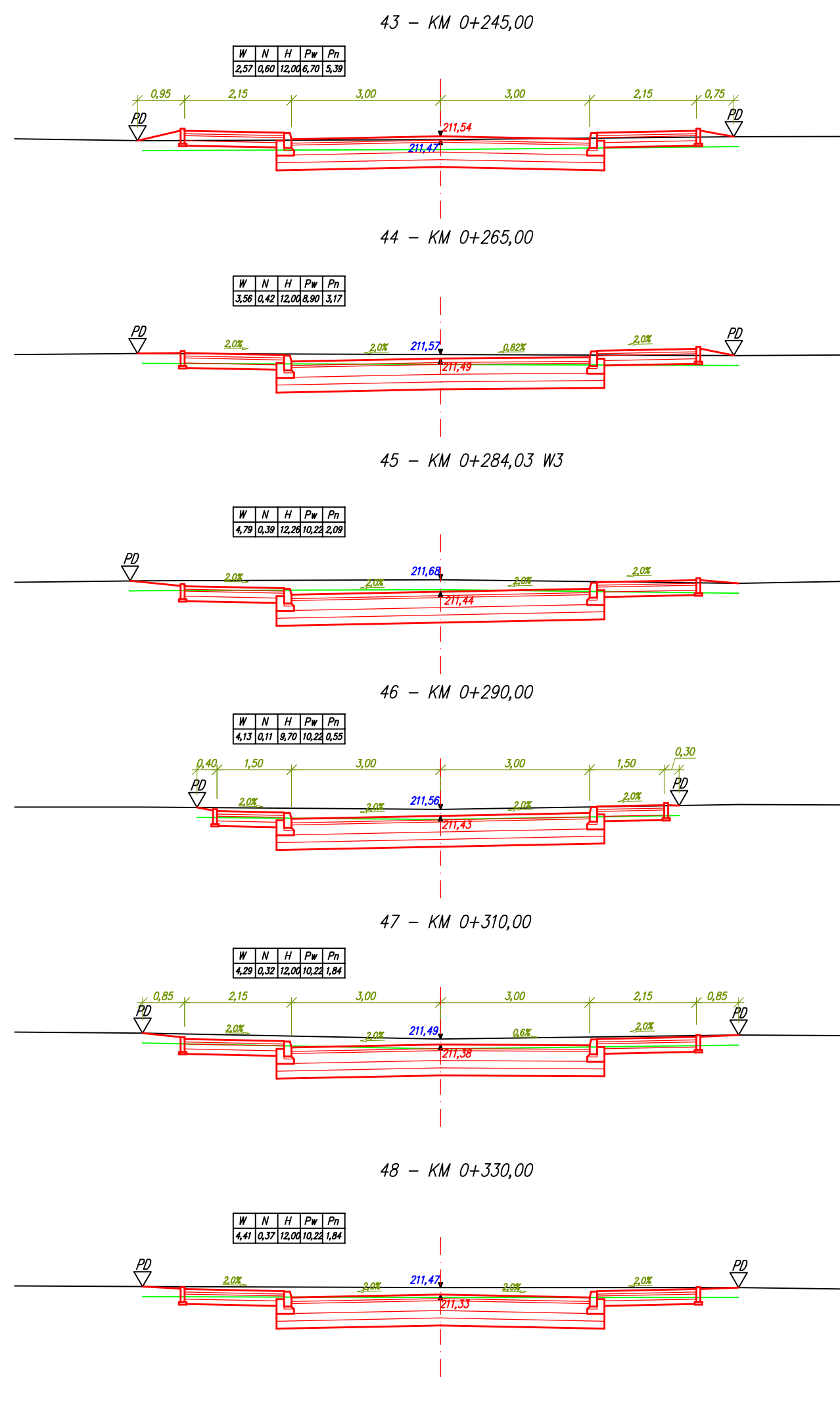
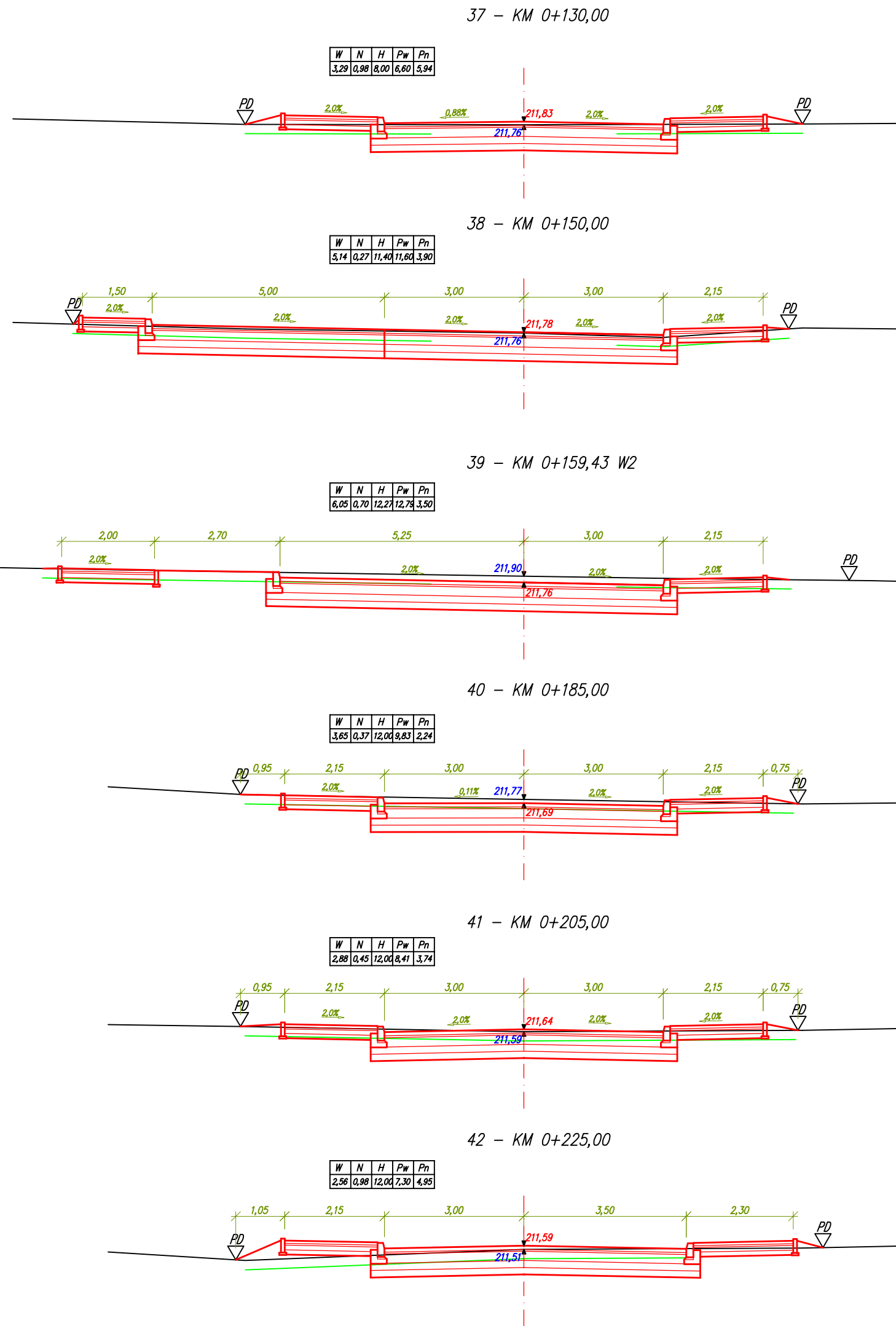
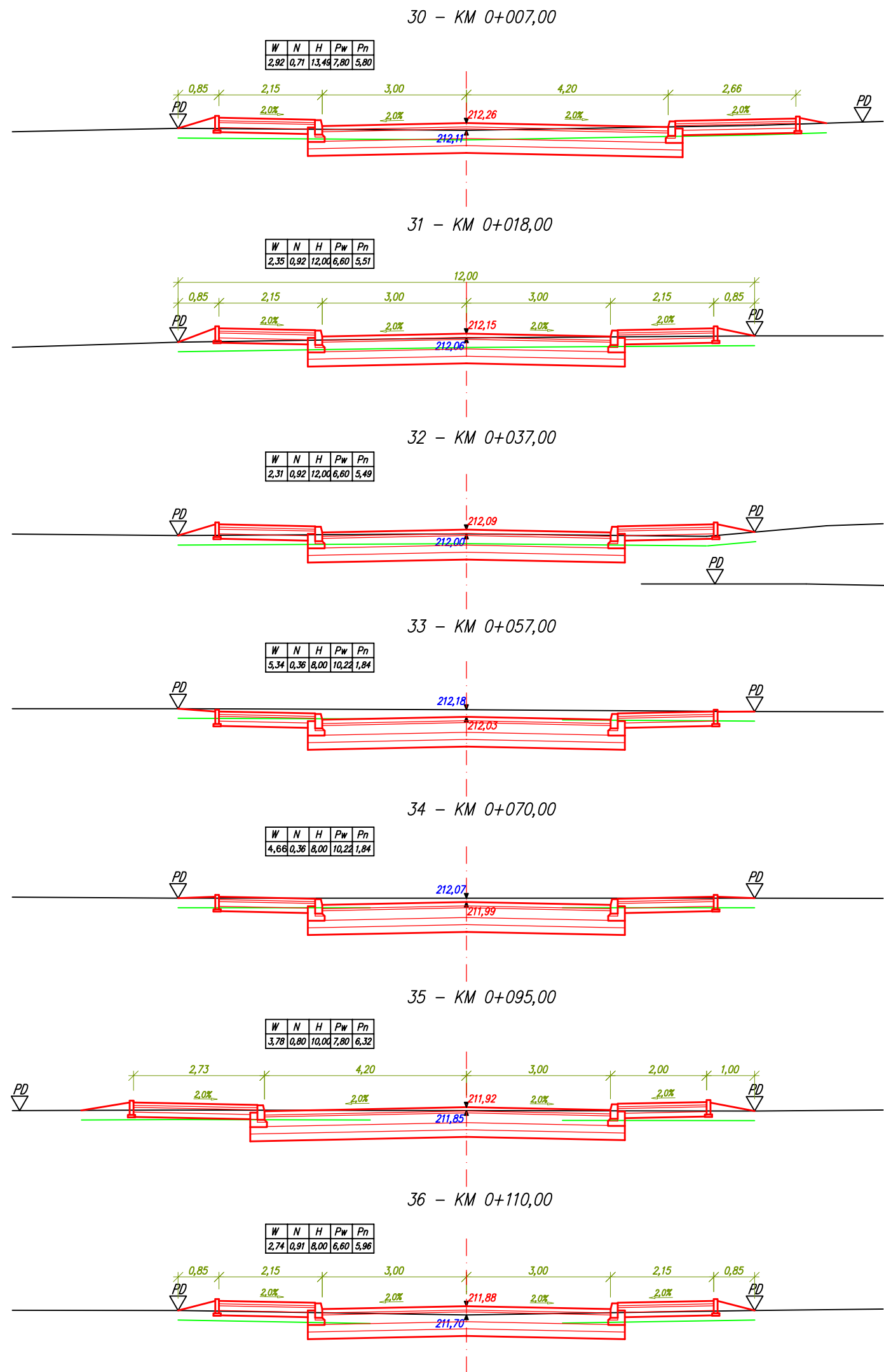


Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	DROGOWA
Objekt:	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE		
Inwestor:	GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK A-B-C	Skala:	1 : 100
		Data:	GRUDZIEŃ 2016
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYŃIAK	UAN/II/7342/94/94	
	mgr inż. ŁUKASZ SOPEL	-	
Sprawdzający:	mgr inż. FELIKS SOPEL	UAN/III/7342/39/98	





Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	DROGOWA
Objekt:	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE		
Inwestor:	GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK B1-B-B2	Skala: 1 : 100 Data: GRUDZIEŃ 2016	Nr rysunku: 5.2
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYNIAK	UAN/II/7342/94/94	
	mgr inż. ŁUKASZ SOPEL	-	
Sprawdzający:	mgr inż. FELIKS SOPEL	UAN/III/7342/39/98	



Rodzaj projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		Branża:		DROGOWA	
Obiekt:							
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE							
Inwestor:							
GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW							
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK D-C-E-F-H-I-L			Skala:		Nr rysunku:
					1 : 100		
					Data:		5.3
					GRUDZIEŃ 2016		
Funkcja:		Tytuł, Imię i Nazwisko			Nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:		inż. MAREK ŻOŁYŃIAK			UAN/II/7342/94/94		
		mgr inż. ŁUKASZ SOPEL			-		
Sprawdzający:		mgr inż. FELIKS SOPEL			UAN/III/7342/39/98		



The figure displays five cross-sections of a drainage system, each corresponding to a specific chainage point. Each section includes a table of dimensions, a top profile, a bottom profile, and a drainage structure with dimensions and elevations.

**Section 54 - KM 0+030,00**

W	N	H	Pw	Pn
3,21	0,20	7,90	6,71	1,44

Dimensions: 2,22, 2,68, 2,50, 0,45. Elevations: 212,47, 212,38. Slope: 2,0%.

**Section 55 - KM 0+050,00**

W	N	H	Pw	Pn
3,67	0,19	7,90	6,91	1,20

Dimensions: 2,22, 2,68, 2,50, 0,45. Elevations: 212,55, 212,46. Slope: 2,0%.

**Section 56 - KM 0+065,00**

W	N	H	Pw	Pn
3,71	0,20	7,90	6,91	1,22

Dimensions: 2,22, 2,68, 2,50, 0,45. Elevations: 212,49, 212,38. Slope: 2,0%.

**Section 57 - KM 0+085,00**

W	N	H	Pw	Pn
2,50	0,38	8,00	5,60	2,62

Dimensions: 0,20, 2,15, 2,50, 2,50, 0,65. Elevations: 212,31, 212,30. Slope: 2,0%.

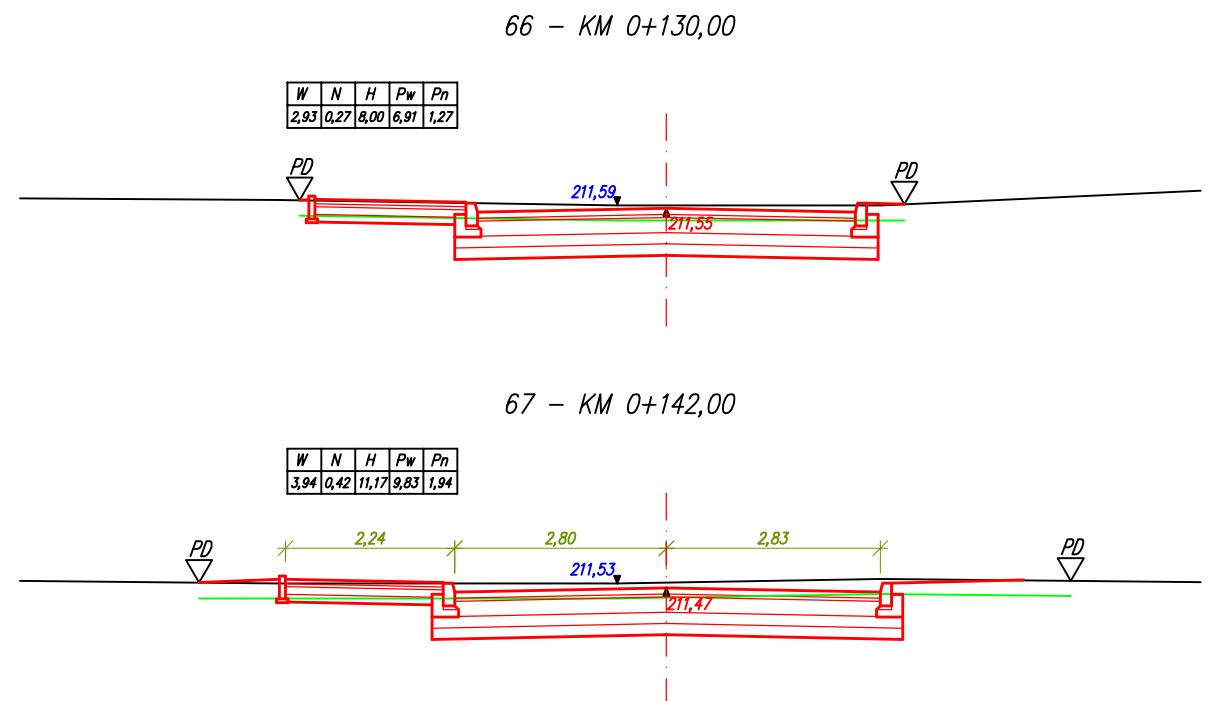
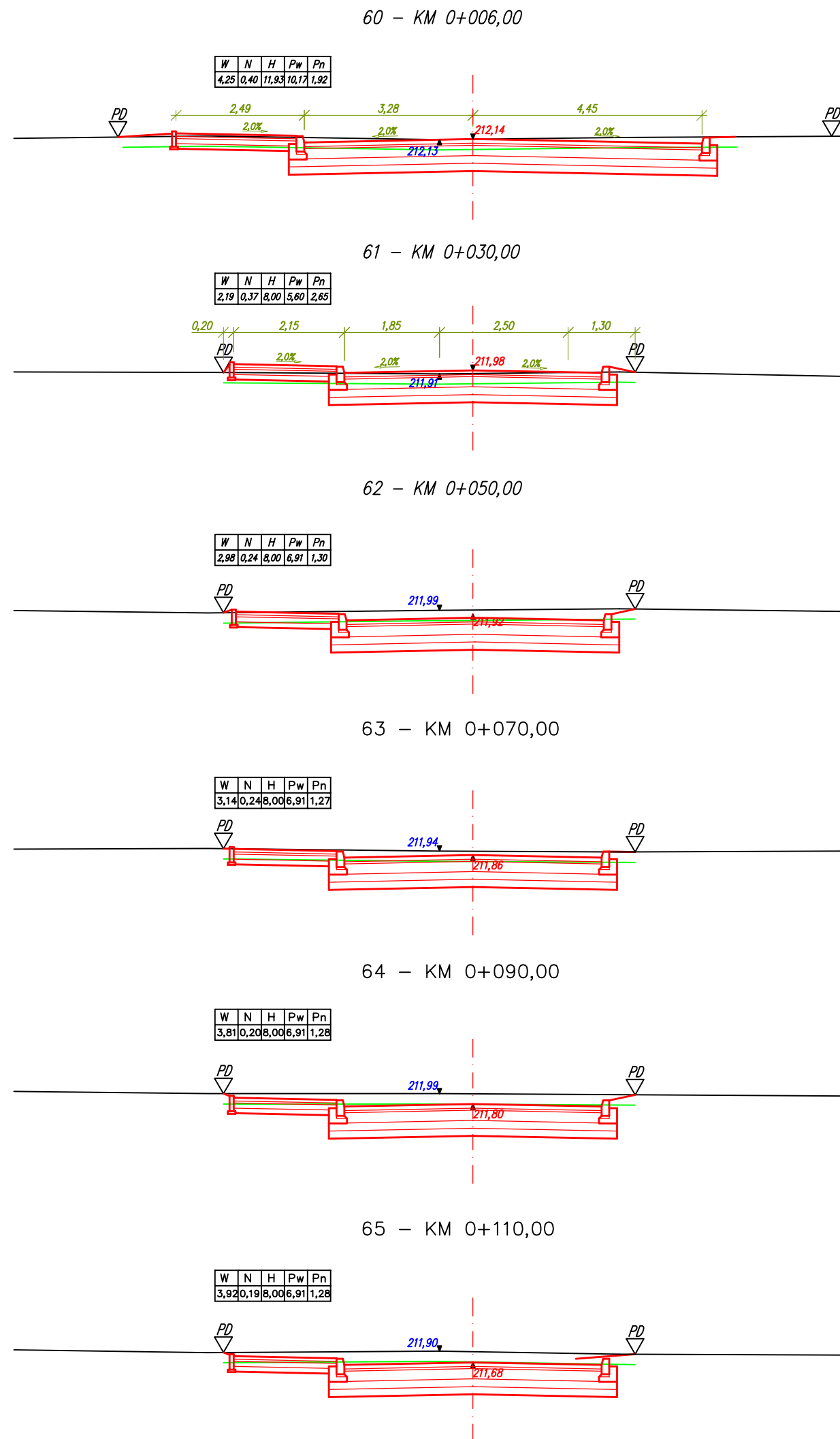
**Section 58 - KM 0+100,00**

W	N	H	Pw	Pn
2,72	0,55	8,00	5,70	2,61

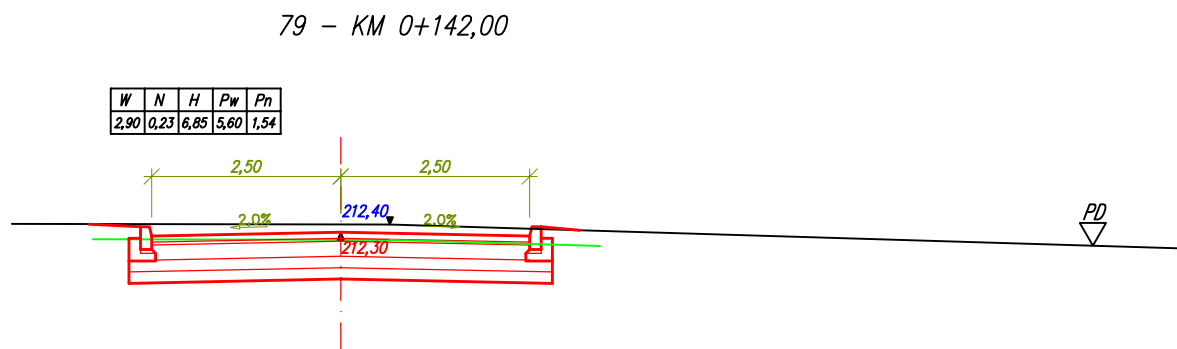
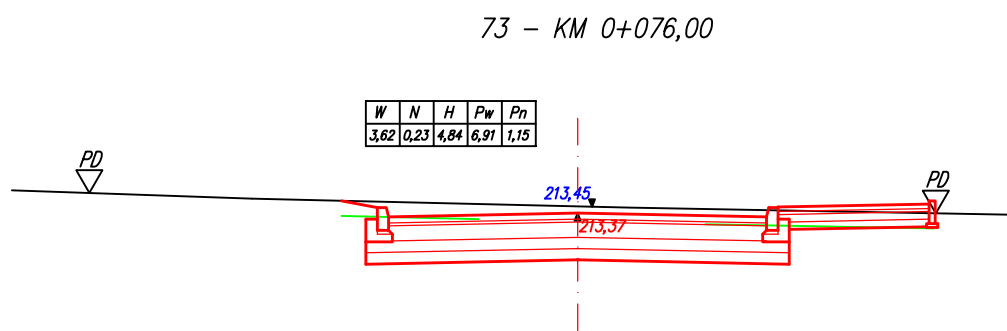
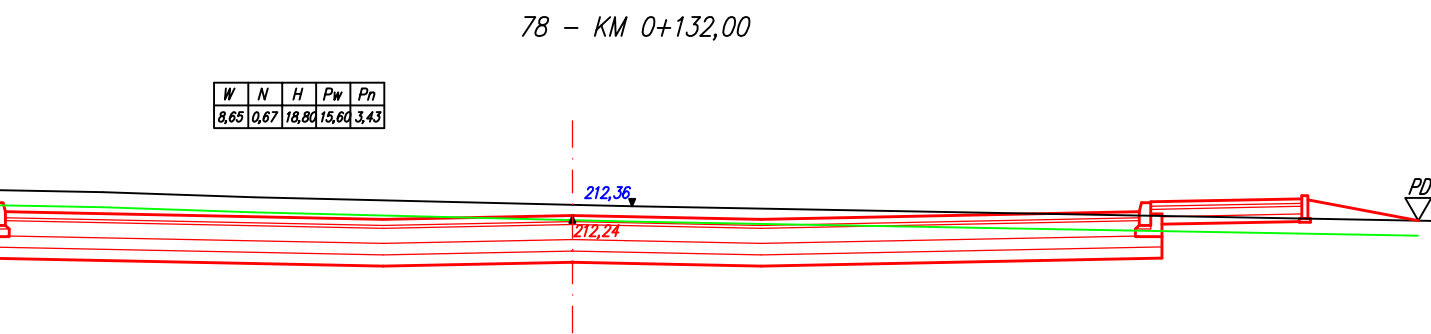
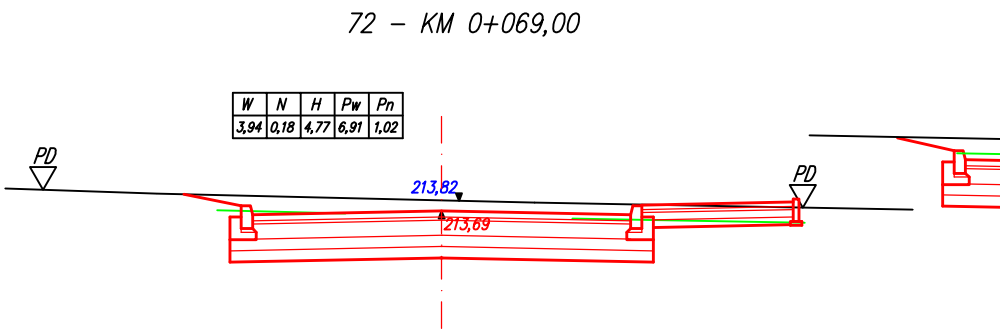
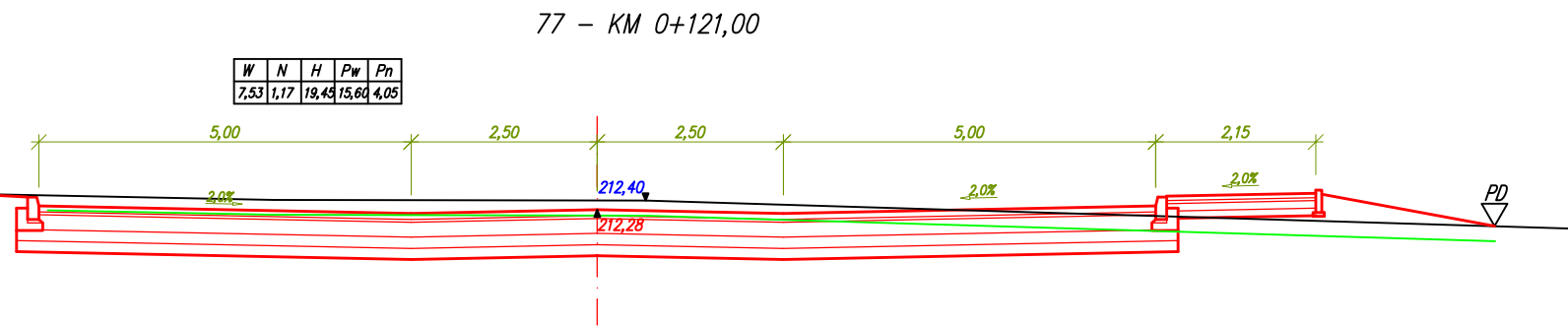
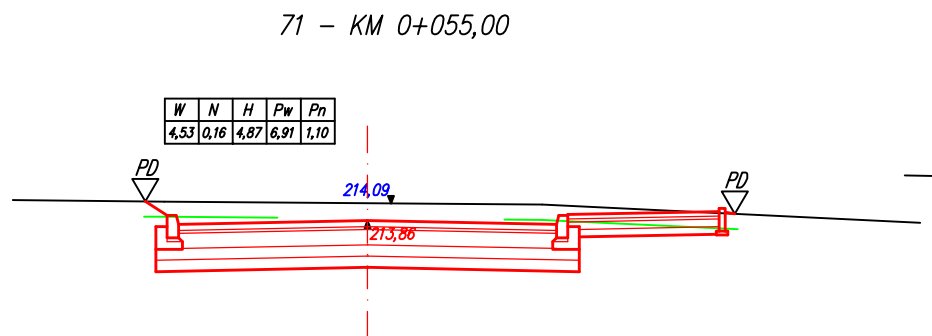
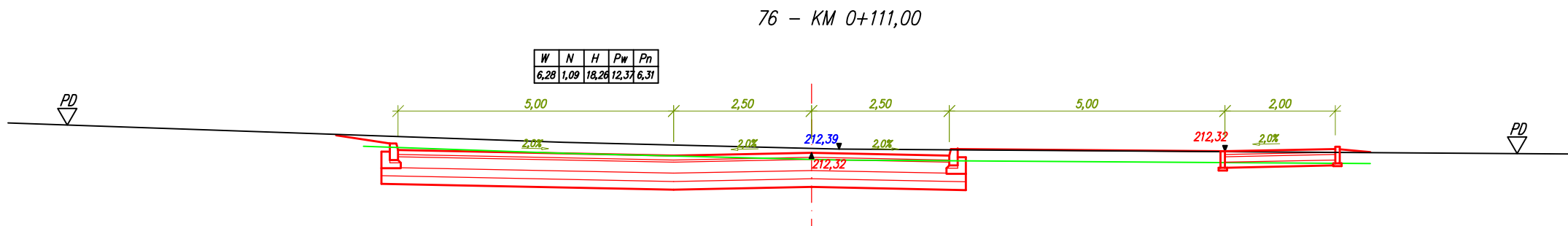
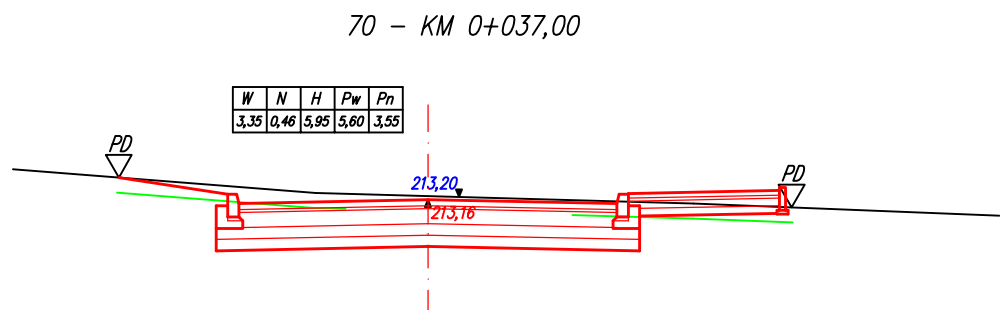
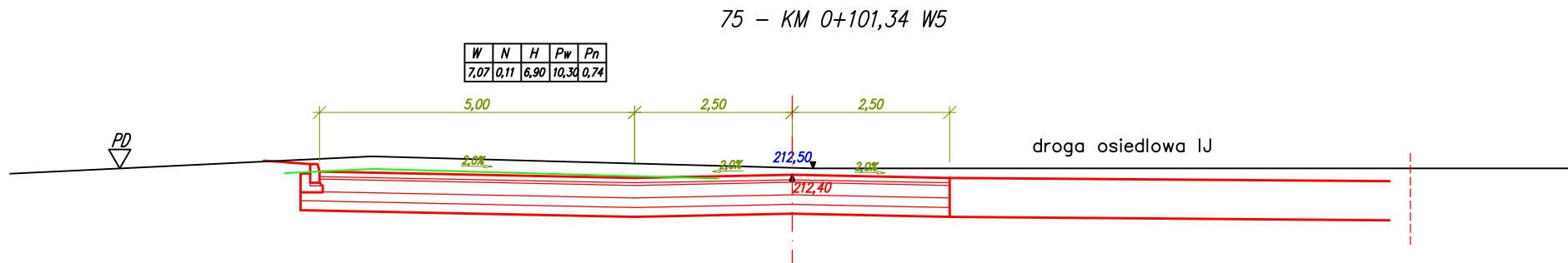
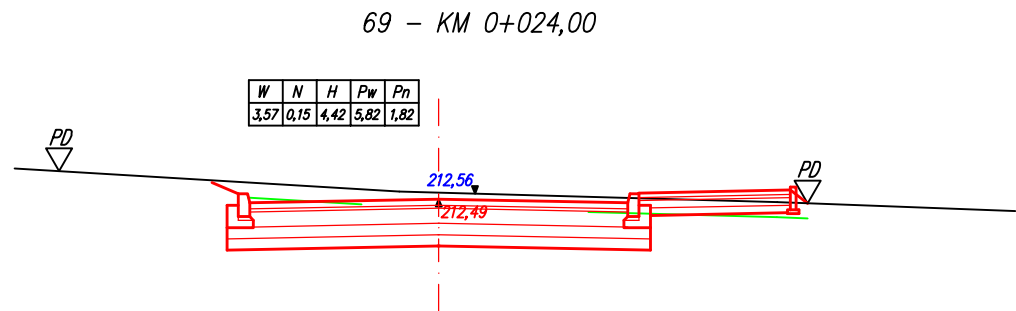
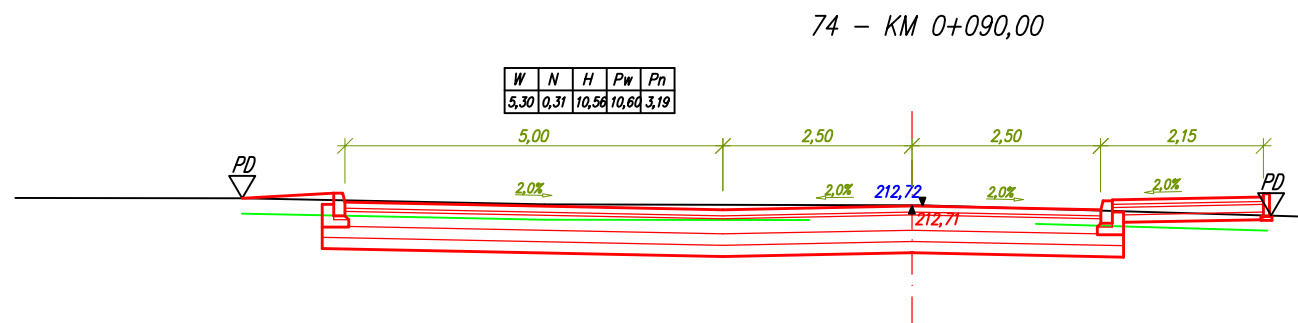
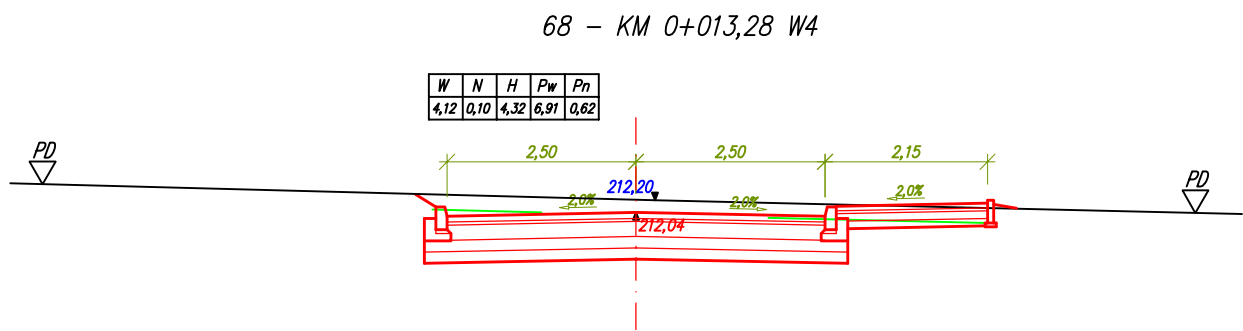
Dimensions: 2,78, 2,50, 2,50, 0,65. Elevations: 212,29, 212,27. Slope: 2,0%.

W	N	H	Pw	Pn
2,60	0,43	7,20	5,60	1,92

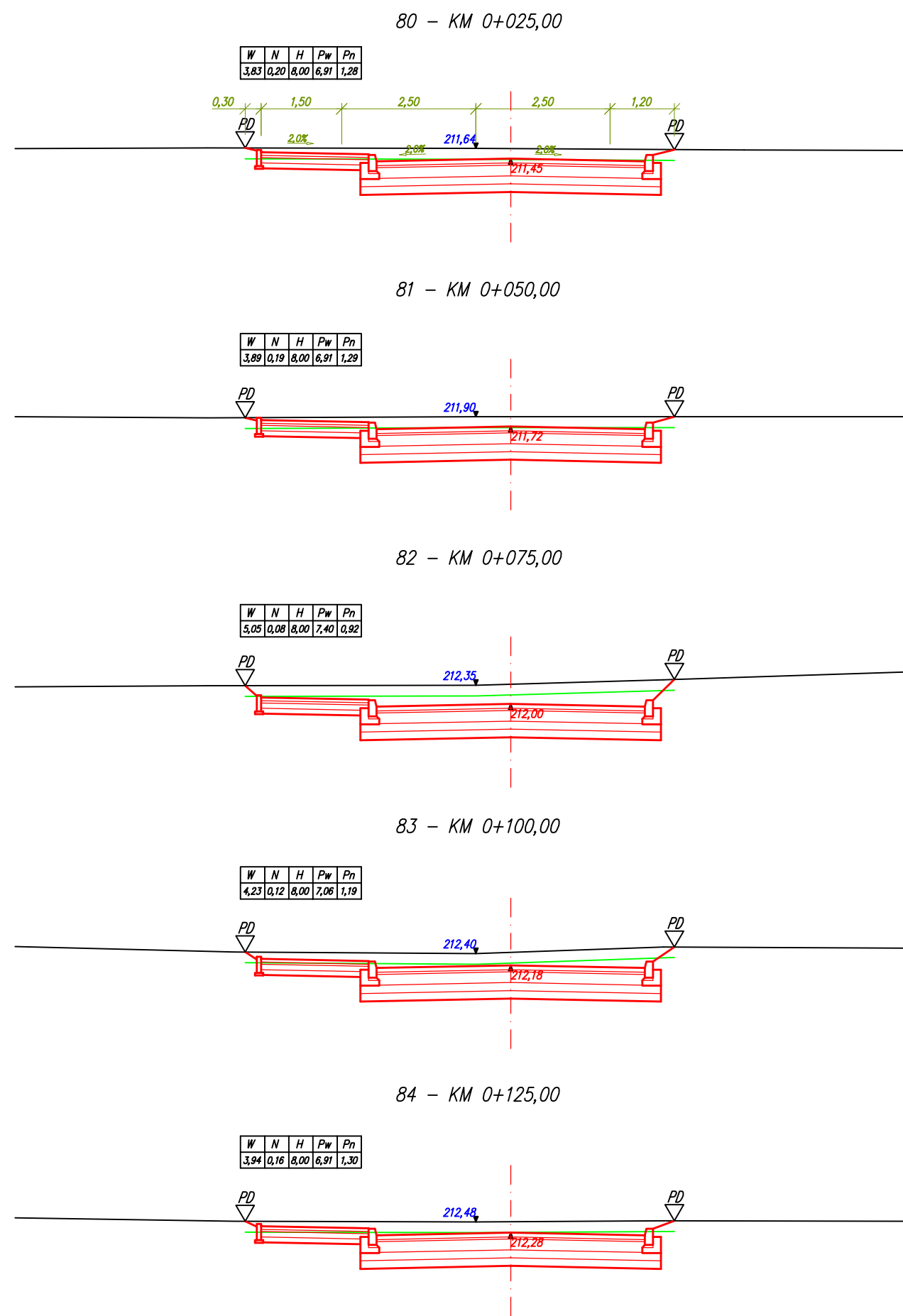
Rodzaj projektu:		Branża:	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
Obiekt: <b>BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE</b>			
Inwestor: <b>GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW</b>			
Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK D-G</b>		Skala:	Nr rysunku: <b>5.4</b>
		Data:	
		<b>1 : 100</b>	<b>GRUDZIEŃ 2016</b>
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<b>inż. MAREK ŻOŁYNIAK</b>	<b>UAN/II/7342/94/94</b>	
	<b>mgr inż. ŁUKASZ SOPEL</b>	<b>-</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. FELIKS SOPEL</b>	<b>UAN/III/7342/39/98</b>	



Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Branża: <b>DROGOWA</b>	
Obiekt: <b>BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE</b>			
Inwestor: <b>GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW</b>			
Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK G-F</b>		Skala: <b>1 : 100</b>	Nr rysunku: <b>5.5</b>
		Data: <b>GRUDZIEŃ 2016</b>	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<b>inż. MAREK ŻOŁYNIAK</b>	<b>UAN/II/7342/94/94</b>	
	<b>mgr inż. ŁUKASZ SOPEL</b>	<b>-</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. FELIKS SOPEL</b>	<b>UAN/III/7342/39/98</b>	



Rodzaj projektu: projektu:		Branża: DROGOWA	
Obyekt: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE			
Inwestor: GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK E-J-K		Skala: 1 : 100	Nr rysunku: 5.6
		Data: GRUDZIEŃ 2016	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYŃIAK	UAN/II/7342/94/94	
	mgr inż. ŁUKASZ SOPEL	-	
Sprawdzający:	mgr inż. FELIKS SOPEL	UAN/III/7342/39/98	



Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Branża: <b>DROGOWA</b>	
Objekt: <b>BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIECZENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE</b>			
Inwestor: <b>GMINA LUBACZÓW; UL. JASNA 1; 37-600 LUBACZÓW</b>			
Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK I-J</b>	Skala: <b>1 : 100</b>		Nr rysunku: <b>5.7</b>
	Data: <b>GRUDZIEŃ 2016</b>		
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<b>inż. MAREK ŻOŁYŃIAK</b>	<b>UAN/II/7342/94/94</b>	
	<b>mgr inż. ŁUKASZ SOPEL</b>	<b>-</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. FELIKS SOPEL</b>	<b>UAN/III/7342/39/98</b>	