

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY									
Inwestycja:	Remont drogi gminnej – ul. Wodnej w Świeciu na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej do skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

sierpień 2021 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. PISMA, NOTATKI, UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY

opis techniczny:

Remont drogi gminnej – ul. Wodnej w Świeciu **na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej** **do skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa**

1.0 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont fragmentu drogi gminnej nr 031411C – ul. Wodnej w Świeciu na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej do skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa. Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu:

- remontu nawierzchni jezdni;
- remontu nawierzchni zjazdów;
- remontu nawierzchni ścieżki rowerowej;
- remontu nawierzchni chodnika;
- oznakowania pionowego i poziomego;
- terenów zielonych.

Długość odcinka drogi gminnej objętego remontem wynosi **1 088,00 mb**.

2.0 Materiały wyjściowe

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy;
- uchwałę nr 135/08 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 24 kwietnia 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego tereny zawarte między ulicami Wojska Polskiego, Wodną, Nadbrzeżną oraz teren „Starego Miasta” położony za rzeką Wdą w Świeciu.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U.2016. poz. 124 z późn. zm;
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.);
- Wymagania techniczne WT 2014;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

3.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna zlokalizowana jest w południowej części miasta Świecie, przebiega wzdłuż rzeki Wda. Obecnie jest drogą dwukierunkową o ulicznym przekroju, z jednostronnym chodnikiem i jednostronną ścieżką rowerową. Jezdnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 6,0 do 6,5 m. Stan istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku określono jako nie zadowalający. Jezdnia posiada liczne spękania oraz „łaty” po naprawach infrastruktury podziemnej. Nawierzchnia ścieżki rowerowej wykonana z kostki betonowej jest mocno zdeformowana w wyniku poruszania się po niej pojazdów służących do odśnieżania.

Z prawej strony drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa wolnostojąca, natomiast z lewej strony zlokalizowane jest koryto rzeki Wda.

Wody opadowe z drogi gminnej – ul. Wodnej odprowadzane są powierzchniowo, do wpustów deszczowych. Droga posiada oświetlenie uliczne.

Ul. Wodna (w zakresie opracowania) posiada cztery skrzyżowania typu prostego, nieskanalizowane: czterowłotowe z drogą powiatową nr 1289C oraz trzywłotowe z drogami gminnymi: łącznikiem ul. Polnej, ul. Cukrowników oraz ul. Wincentego Witosa.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazociągu, wodociągu, kanalizacji sanitarnej oraz słupów elektroenergetycznych z linią napowietrzną.



Fot. 1 Stan istniejący – widok od skrzyżowania z ul. Cukrowników



Fot. 2 Stan istniejący – widok w kierunku skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej

4.0 Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Przyjęte parametry techniczne:

-	kategoria drogi	gminna
-	klasa drogi	Z - zbiorcza
-	prędkość projektowa Vp	50 km/h
-	kategoria ruchu	KR2
-	szerokość jezdni	6,0 - 6,5m
-	spadek poprzeczny jezdni	jednostronny: 2,0%
-	szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m

4.2 Plan sytuacyjny

Początek remontu nawierzchni drogi gminnej nr 031411C – ul. Wodnej znajduje się za skrzyżowaniem z łącznikiem ul. Polnej (skrzyżowanie nie jest objęte remontem), natomiast koniec w km 1+088,00 zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z ul. Wincentego Witosa. Zaprojektowana droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój uliczny jak w stanie istniejącym: jezdnię o szerokości zmiennej od 6,0 do 6,5 m oraz spadek poprzeczny jednostronny. W ciągu odcinka objętego remontem droga posiada dwa skrzyżowania trójwlotowe z drogami gminnymi: ul. Cukrowników w km 0+835,00 oraz ul. Witosa w km 1+070,00. Ze względu na dobry stan nawierzchni jezdni ul. Cukrowników (droga objęta gwarancją Wykonawcy) remontem na skrzyżowaniu objęta jej wyłącznie nawierzchnia ul. Wodnej.

Po lewej stronie drogi (zgodnie z przyjętą kilometracją) remontem objęto nawierzchnię ścieżki rowerowej: na całym odcinku szer. ścieżki 2,0 m (bez wliczania obrzeża i krawężnika), spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego. Z prawej strony ul. Wodnej remontem objęty jest istniejący chodnik: pełna wymiana konstrukcji chodnika, szerokość zmienna (od krawędzi jezdni do ogrodzeń), spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni. Na odcinku od km 0+530,00 do km 0+571,00 na granicy pasa drogowego należy ustawić palisadę betonową wysokości 60 cm (fot. 3).



Fot. 3.0 Przykładowa palisada betonowa

W ramach zadania remontem objęto 34 zjazdy o szer. od 3,0 do 6,0 m. Zjazdy indywidualne dowiązano do krawędzi jedni za pomocą skosów 1,5:1,5 natomiast zjazdy publiczne za pomocą promieni wyokrąglających $R=5,0$ m. Zjazdy należy obramować na granicy pasa drogowego za pomocą opornika bet. 12x25 cm, wtopionego.

W celu dowiązania ścieżki rowerowej do terenu zaprojektowano opaskę z humusu obsianego mieszanką traw, gr. 10 cm.

4.3 Przekrój normalny

Remont drogi gminnej – ul. Wodnej przewiduje wykonanie nowej pełnej konstrukcji chodnika, zjazdów oraz ścieżki rowerowej oraz naprawę nawierzchni w trzech wariantach

- wariant I: wzmocnienie nawierzchni za pomocą wykonania nakładki z warstwy ścieralnej, gr. 4 cm,

- wariant II: wzmocnienie oraz wyniesienie istniejącej nawierzchni za pomocą warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej,
- wariant III: pełna wymiana konstrukcji (miejsca po naprawach nawierzchni, spękana nawierzchnia, ubytki, odtworzenie po robotach sanitarnych).

a) jezdnia – wariant I:

- 4 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

b) jezdnia – wariant II:

- 4 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- od 3 do 12 cm, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W.

c) jezdnia – wariant III:

- 4 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 8 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 20 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 30 cm, ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2.

d) połączenie nawierzchni objętej wariantem I z wariantem III:

- 4 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- siatka przeciwspekaniowa z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie min. 120kN/m

e) zjazd:

- 8 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej, prostokątnej, koloru antracyt,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa odsączająca z piasków średnioziarnistych.

f) chodnik:

- 8 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej, prostokątnej, koloru antracyt,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa odsączająca z piasków średnioziarnistych.

g) ścieżka rowerowa (od km 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Witosa):

- 5 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, koloru naturalnego (czarnego),
- 15 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 15 cm, ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2.

h) ścieżka rowerowa (skrzyżowania z ul. Mickiewicza do km 0+000):

- 5 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, koloru naturalnego (czarnego),
- 6 cm, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W.

i) zieleni:

- 10 cm, ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i odczynie pH 5,6 do 6,5, obsiana mieszanką traw.

4.4 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone ze wszystkich projektowanych nawierzchni powierzchniowo do wpustów deszczowych. Wykonawca robót zobowiązany jest wykonać roboty drogowe w taki sposób, aby na jezdni nie tworzyły się zastoiska wody.

W ramach zadania należy zdemontować wszystkie istniejące wpusty deszczowe a w ich miejsce wbudować nowe (9 szt.).

Wytyczne dla studni ściekowych Dn500mm:

Zaprojektowano typowe studzienki ściekowe z prefabrykowanych elementów betonowych z rur lub kręgów betonowych Dn 500, z pierścieniami odciążającymi, monolitycznym dnem i z osadnikiem $h_{os}=1,00$ m. Studzienki wykonać z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przykanalika, beton klasy min. C35/45, nasiąkliwość max. 5%, mrozoodporny.

Zastosowano wpusty uliczne licowane z krawężnikiem, kołnierzowe z żeliwa szarego z rusztem uchylnym, ryglowane, zabezpieczone przeciwko rdzewieniu o wymiarach min. 400 x 600mm.

Wpusty zgodne z PN-EN-124 klasy D400. Wpusty deszczowe układać na fundamencie z betonu C16/20 gr. 20cm.

Wykonawca robót po wymianie wpustów deszczowych na nowe dokona odtworzenia nawierzchni jezdni wg przyjętego wariantu III. W ramach robót konserwacyjnych odbiorników Wykonawca robót zobowiązany jest:

- wykonać płukanie i czyszczenie istn. kanalizacji deszczowej;
- wywieźć i zutylizować nieczystości.

4.5 Urządzenia obce

W pasie drogowym ulicy znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, gazowej, sanitarnej, elektroenergetycznej oraz teletechnicznej.

Wykonawca Robót, zgodnie z uzgodnieniami, poinformuje wszystkich gestorów sieci o terminie planowanych robót. Wykonawca Robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób zgodny z wydanymi przez gestorów sieci warunkami wynikającymi z uzgodnień.

Za wszelkie kolizje i awarie powstałe podczas prowadzenia robót odpowiada Wykonawca robót, który własnym kosztem i staraniem pod nadzorem odpowiednich służb doprowadzi infrastrukturę techniczną do stanu pierwotnego.

Wszystkie istniejące studnie rewizyjne i teletechniczne, zasuwę gazowe i wodociągowe należy wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni.

W przypadku konieczności przebudowy bądź wymiany istniejących studni na nowe, koszty z tym związane ponosi Wykonawca Robót.

Przebieg istniejących sieci Wykonawca robót potwierdzi poprzez wykonanie systemem ręcznym przekopów kontrolnych.

4.6 Rozbiórki

Remont drogi gminnej - ulicy Wodnej wymaga rozbiórki:

- frezowanie jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- zjazdów z kostki betonowej,
- ścieżki rowerowej z kostki betonowej,
- podbudowy z kruszywa łamanego,
- obrzeży betonowych,
- krawężników betonowych,
- znaków pionowych,
- barierek zabezpieczających ruch pieszych,
- bariery drogowej.

Krawężniki betonowe, obrzeża betonowe oraz kostkę betonową będące w dobrym stanie technicznym Wykonawca robót oczyści, ułoży na palety oraz zabezpieczy folią.

Cały rozbierany betonowy materiał prefabrykowany oraz materiał z frezowania nawierzchni z betonu asfaltowego Wykonawca robót wywiezie na odl. do 2 km, w miejsce wskazane przez Inwestora (materiał stanowi własność Inwestora).

Pozostały materiał należy wywieźć na składowisko utylizacji odpadów.

4.7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach remontu przewidziano wymianę istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na nowe, a także ustawienie nowych urządzeń w lokalizacji zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu:

- nowa barierka ochronna U-12a zabezpieczająca ruch rowerowy na odcinku od km 0+353,00 do km 0+385,00 wykonana z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60$ mm, $h=1,1$ m, na fundamencie z betonu C20/25 o wym. $0,3 \times 0,3 \times 0,6$ m, bariera pomalowana proszkowo na kolor RAL7016,
- wymiana istniejących balustrad U-11a na nowe na przepuszczu w km 0+573,00 (po obu stronach jezdni). Balustrada segmentowa z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60$ mm (rura nośna) i $\varnothing 40$ mm (poprzeczka), $h=1,1$ m, na fundamencie z betonu C20/25 o wym. $0,3 \times 0,3 \times 0,6$ m, balustrada pomalowana proszkowo na kolor RAL7016,
- oczyszczenie, zabezpieczenie antykorozyjne i pomalowanie na kolor RAL 7016 istniejącej bariery ochronnej U-12a znajdującej się przy ścieżce rowerowej przed skrzyżowaniem z ul. Witosa,
- wymiana istniejącej bariery drogowej na barierę drogową N2W4 na skrzyżowaniu ul. Wodnej z ul. Witosa.

5.0 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót: D-02.00.01 Wymagania ogólne, D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych.

Wykopy:

W przeważającej części są to wykopy związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nowych nawierzchni.

W czasie wykonywania robót ziemnych Wykonawca robót zapewni odwodnienie wykopu z wód opadowych oraz w przypadku występowania gruntowych. Koszt wykopu obejmuje prace pomiarowe, wykonanie wykopu z wywozem gruntu poza teren budowy oraz utylizacją, zagęszczenie powierzchni wykopu, wbudowanie dostarczonego gruntu w nasyp, odwodnienie, pomiary, w razie konieczności doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

Zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne” dla podłoża należy uzyskać minimalną wartość wtórnego modułu odkształcenia $Ev_2 \geq 50$ MPa.

Wykonawca robót cały grunt z wykopu wywiezie na miejsce składowania odpadów.

6.0 Ziemia urodzajna

Ziemia urodzajna (humus do wykonania terenów zielonych) nie może być zagruzowana, przerośnięta korzeniami, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie. Kryteria jakim powinna odpowiadać ziemia urodzajna do wykonania trawników:

- a) optymalny skład granulometryczny:
- frakcja ilasta ($d < 0,002$ mm) 12 - 18%,
 - frakcja pylasta (0,002 do 0,05mm) 20 - 30%,
 - frakcja piaszczysta (0,05 do 2,0 mm) 45 - 70%,
- b) zawartość fosforu (P_2O_5) > 20 mg/m²
- c) zawartość potasu (K_2O) > 30 mg/m²
- d) kwasowość pH 5,6 ÷ 6,5.

7.0 Uwagi końcowe

1. Zgodnie z mapą do celów projektowych pod nawierzchnią ciągów komunikacyjnych występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
3. Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
4. Wykonawca robót winien uwzględnić połączenia technologiczne w warstwie ścieralnej za pomocą taśm asfaltowych.

Projektant:

2. PISMA, NOTATKI, UZGODNIENIA

Świecie dnia: 20.08.2021r.
OD1/RD6/132/2021UL
WEO21E180652

Profil Filip Sobiczewski
Ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

W załączeniu przesyłamy 1 egz. planów dotyczących „Remontu ul. Wodnej od ul. Polnej do ul. Witosa w Świeciu” dostarczonych nam celem uzgodnienia.

Plany należy uważać jako uzgodnione z uwagami:

1. Naniesiono na rysunkach istniejące kable niskiego i średniego napięcia Enea Operator.
2. W miejscach skrzyżowań projektowanej drogi z istniejącymi kablami energetycznymi, założyć na kable rury ochronne dwudzielne lub istniejące przepusty przedłużyć,
3. Istniejące kable energetyczne kolidujące z projektowaną drogą przełożyć poza krawędź drogi.
4. Zachować posadowienie i możliwość swobodnego dostępu do istniejących złączy kablowych.
5. Inwestor wystąpi do RD Świecie o wydanie warunków technicznych na przebudowę istniejących linii energetycznych i złączy kablowych w przypadku ich kolizji z inwestycją.
6. Prace przy naszych urządzeniach wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego.
7. W przypadku konieczności zmian niwelacji terenu skonsultować ten fakt z RD Świecie celem zachowania ułożenia kabli zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Na skrzyżowaniach budowanej drogi z przęsłami linii energetycznych zachować wymagane minimalne wysokości zawieszenia przewodów.
9. Dostarczyć do RD Świecie podkład geodezyjny nowych tras kabli.
10. Uzgodnienie jest ważne do dnia 20.08.2022r.

K/o.:
RD 6-MU/ZR


Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świecie
Dyrektor

Robert Kitta

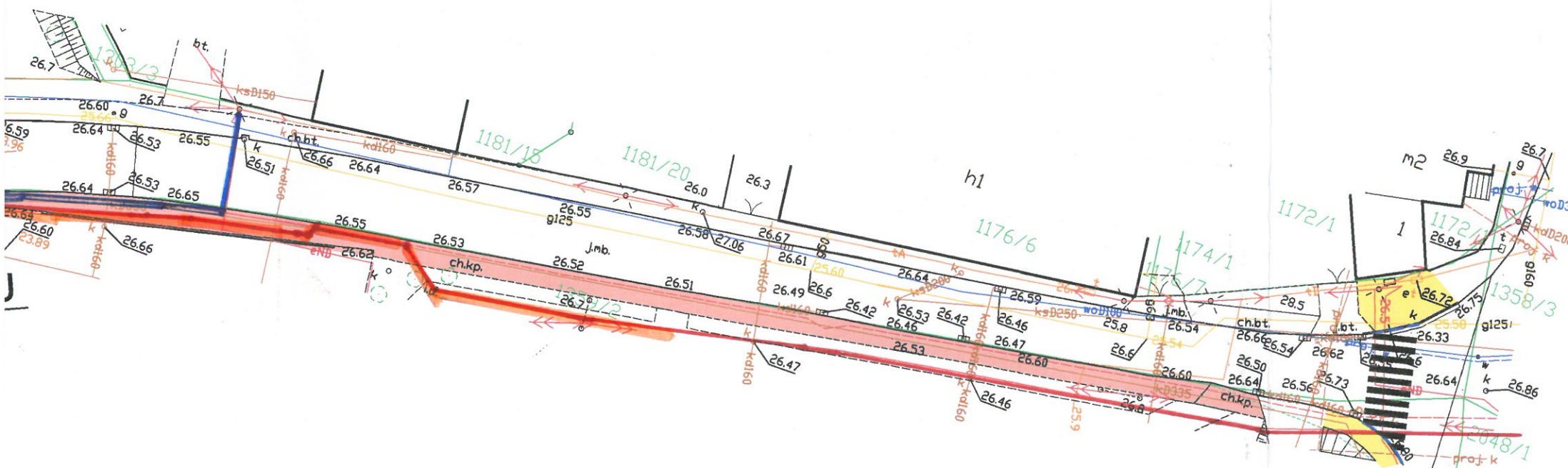
Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Naniesienie nr

Granica naniesienia:

Kable SN —

Kable nn —

Kable oświetleniowe

Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie. Ustala się pięciometrową strefę ochronną z każdej strony kabla, w której prace ziemne należy prowadzić ręcznie. Opracowaną dokumentację należy przedstawić do aktualizacji i sprawdzenia zaprojektowanych urządzeń.

Świecie, dnia 20.08.2021 r.

— rury ochronne

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystryktu Świecie

Robert Kitta

LEGENDA:

- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +1 cm
- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +12 cm
- proj. nakładka z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- proj. zjazdy z kostki bet., koloru grafitowego, gr. 8 cm
- proj. chodnik z kostki bet., koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego AC8S, gr. 5 cm
- proj. zielen: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
- proj. wpust deszczowy uliczny

arkusz 1/2

PROFIL FILIP SOBICZEWSKI		ul. Gałczyńskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-fs.pl	81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218	Umowa nr: z dnia:
Nazwa opracowania: Remont drogi gminnej - ul. Wodnej w Świeciu na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej do skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa		Branża: Drogowa		Inwestor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500		Data: sierpień 2021 r.
Lokalizacja inwestycji: Obręb 0001, Świecie: 1359/2, 1358/8, 1347/4, 1347/5, 1361/5, 1374/51, 1361/3, 1381/25, 1381/27, 1381/29, 1361/3, 1361/2, 1362/5, 1362/6, 1389/11, 1389/2, 1358/7		Nr rys.: 2.0		
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09	Podpis: 	



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

PROFIL
Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17b/1
81-587 Gdynia

Łódź, 26 sierpnia 2021 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-37437/21

Temat: Uzgodnienie projektu remontu drogi gminnej – ul. Wodnej w Świeciu na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej do skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt remontu drogi gminnej – ul. Wodnej w Świeciu na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej do skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz,
e-mail: DISU.RN_WUUiI_Bydg@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów w projektowanych wjazdach istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia

Z poważaniem

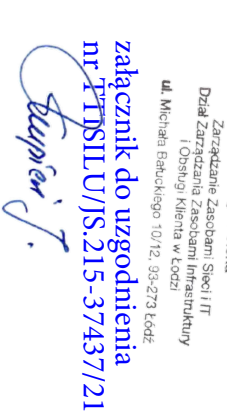
Janusz Skupień













Starszy Specjalista

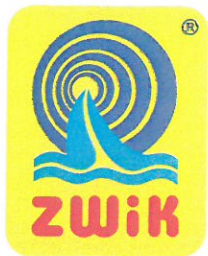
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



	- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +1 cm
	- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
	- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +12 cm
	- proj. nakładka z betonu asfaltowego AC15, gr. 4 cm
	- proj. żaluzji z kostki bet., koloru grafitowego, gr. 8 cm
	- proj. chodnik z kostki bet., koloru szarego, gr. 8 cm
	- proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego AC8S, gr. 5 cm
	- proj. zieleni, humus obsiany mieszaneką traw, gr. 10 cm
	- proj. wpuszczeniowy uliczny

 PROFIL FILIP SOBIECZEWSKI		ul. Gdzyńskiego 17B1 RECON 566540-16 www.profil.eu.pl		81-537 Cepina 51-558-141-1241 tel. 66-728-218	
Nazwa przetargu: Remont dróg gminnej – ul. Wodnej w Świecie na odcinku od skrzyżowania z bieżnikiem ul. Półnej do skrzyżowania z ul. Wiercącego Wronos		Drogowa		Gmina Świecie, ul. Wodna 12A, 86-100 Świecie	
Tytuł projektu: Projekt zagospodarowania terenu		1:500		Data: sierpień 2021 r.	
Odbiorca projektu: Urząd Gminy Świecie Główny 0001, Świecie; 15902, 15388, 13474, 13475, 13615, 137451, 13813/5, 138125, 138127, 138129, 138130, 13616, 13617, 13625, 13836/6, 138011, 138082, 138587		drogowy		Nazwa projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant: mgr inż. Filip Sobiechowski		drogowy		Data: 20	



ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Spółka z o.o.

86-100 Świecie, ul. Parkowa 3

L. dz. ZWIK/1906/21

Świecie 18.08.2021 r.

PROFIL
Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

UZGODNIENIE Nr 82/2021

Przedłożony projekt: „Remont drogi gminnej – ul. Wodnej w Świeciu na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej do skrzyżowania z ul. Witosa.” uzgadnia się na poniższych warunkach:

1. Na przedłożonym geodezyjnym planie sytuacyjno-wysokościowym sieć wodociągową wraz z przyłączami, kanalizację sanitarną oraz kolektor tłoczny dn. 355 PE naniesiono orientacyjnie. Dopuszcza się istnienie na planie uzbrojenia wod-kan. nie zainwentaryzowanego. Dokładny przebieg istniejących sieci wod-kan. należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
2. O terminie realizacji powyższego zadania należy powiadomić ZWiK w Świeciu z czternastodniowym wyprzedzeniem.
3. W strefie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych dopuszcza się prowadzenie robót ziemnych tylko sposobem ręcznym.
4. Zachować wymagane prawem odległości w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej. Kolizje, zbliżenia i skrzyżowania z naszym uzbrojeniem rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego, opierając się na aktualnie obowiązujących normach i przepisach. Wykonanie powyższego należy bezwzględnie przed zasypaniem zgłosić w ZWiK Świecie.
5. Po rozwiązaniu kolizji dokonać bezpośredniej inwentaryzacji geodezyjnej, którą przed odbiorem technicznym należy przekazać nieodpłatnie do ZWiK w Świeciu.
6. Rzędne ustawienia skrzynek, włączów studni, armatury wod-kan. dostosować do poziomu utworzonej nawierzchni
7. Wszystkie czynności gestora sieci wod-kan., wykonywane na rzecz lub pisemne zlecenie inwestora zadania, będą realizowane odpłatnie.
8. Zobowiązuje się inwestora budowlanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - pokrycia kosztów usunięcia ewentualnej awarii lub uszkodzeń sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wynikłych na skutek prowadzonych robót budowlanych oraz związanych z tym okresowych przerw w dostawie wody i odbioru ścieków do odbiorców,
 - zwrócenia szczególnej uwagi na znajdujące się elementy sieci wod-kan. takie jak: włazy, skrzynki zasuw a w szczególności trzpienie teleskopowe posadowione w strefie prowadzonych prac, będące własnością ZWiK w Świeciu.
9. Po wykonaniu przedmiotowego zadania wszelkie uzbrojenie wod-kan. podlega odbiorowi przez ZWiK w Świeciu.

Okres ważności niniejszego uzgodnienia wynosi 2 lata od daty jego wystawienia.

Z poważaniem

z up. Zarządu Spółki
inż. Lech Bednerek

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 11771/BR/ZTI/2021
z dnia: 2021-08-25

Zadanie: Remont drogi gminnej

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Świecie (gm. Świecie)

Adres: ul. Wodna, na odc. od łącznika ul. Polnej do ul. W. Witosa

Projektant: Filip Sobiczewski, upr. nr: POM/0298/PWOD/09

Inwestor: Gmina Świecie Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

11771/BR/ZTI/2021

Warunki uzgodnienia:

1. Na przedłożonych dwóch projektach zagospodarowania terenu, orientacyjną lokalizację eksploatowanych przez odpowiednią terytorialnie Gazownię sieci gazowych opisano i oznaczono kolorem pomarańczowym czynne sieci gazowe niskoprężne oraz kolorem fioletowym zaprojektowaną sieć gazową. Oznaczenia jw. przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej.
2. W projekcie istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Grudziądzu.
3. Szczegółowy przebieg tras i rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
4. Dla istniejącej sieci gazowej została wyznaczona i obowiązuje strefa kontrolowana (której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) o szerokości 1m.
5. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
6. W sąsiedztwie czynnych sieci gazowych wyklucza się możliwość prowadzenia prac ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego.
7. Rzędne ustawienia skrzynek ulicznych armatury gazowej znajdującej się w obrębie planowanej przez Państwo inwestycji dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni i zaprojektować obrobowanie kostką rozbierną skrzynek armatury gazowej, które znajdują się w obrębie planowanej inwestycji.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad gazociągami/przyłączami średniego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,8m, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
9. Projektowane krawężniki znajdujące się nad przewodem gazowym muszą być odsunięte w poziomie min. 0,50mb, licząc od skrajnej powierzchni ławy fundamentowej krawężnika do zewnętrznej ścianki rury.
10. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki/oporniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasowy, kurki.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
13. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
14. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
15. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
16. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
17. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
18. Przedłożone projekty zagospodarowania terenu, potwierdzone pieczęcią PSG, stanowią integralną część uzgodnienia.
19. Administratorem danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

2. a/a

Specjalista ds. Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Pieczęć i podpis:

Łrszula Sztolcman

Osoba do kontaktu: Urszula Sztolcman (urszula.sztolcman@psga.pl)

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa

Oddział Zakład Gazowniczy w Sędziszowie
ul. Jagiellońska 42, 85-067 Sędziszów
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 000
KRS 0000374001 REGON 142 024 119

UZGODNIENIE

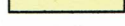
data. ... 2021 -08- 25 nr. 1771/BK/2T/2021
Pismo nr. 2187 z dn. 24.08.2021

stanowi załącznik do dokumentacji

Urszula Sztolcman

imię / nazwisko, podpis uzgadniającego

LEGENDA:

-  - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +1 cm
-  - proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
-  - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +12 cm
-  - proj. nakładka z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
-  - proj. zjazdy z kostki bet., koloru grafitowego, gr. 8 cm
-  - proj. chodnik z kostki bet., koloru szarego, gr. 8 cm
-  - proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego AC8S, gr. 5 cm
-  - proj. zieleni: humus obsiany mieszkanką traw, gr. 10 cm
-  - proj. wpust deszczowy uliczny

czarna linia - czynna sieć gazowa miejskiego armienia
fioletowa linia - zaprojektowana sieć gazowa m/c

arkusz 1/2

PROFIL
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Umowa nr:
z dnia:

Nazwa opracowania:

Remont drogi gminnej - ul. Wodnej w Świeciu
na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej
do skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa

Branża:

Drogowa

Inwestor:

Gmina Świecie,
ul. Wojska
Polskiego 124,
86-100 Świecie

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Skala:

1:500

Data:

sierpień 2021 r.

Lokalizacja inwestycji:

Obręb 0001, Świecie: 1359/2, 1358/8, 1347/4, 1347/5, 1361/5, 1374/51, 1361/3,
1381/25, 1381/27, 1381/29, 1361/3, 1361/2, 1362/5, 1362/6,
1389/11, 1389/2, 1358/7

Nr rys:

2.0

Projektant:

mgr inż. Filip Sobiczewski

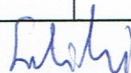
Specjalność:

drogowa

Nr uprawnień:

POM/0298/PWOD/09

Podpis:



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa

Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02
NIP 525 24 94 000
KRS 0000374001 REGON 142739519

UZGODNIENIE

data 2021 -08- 25 nr. 11771/BR/21/2021

Pismo nr 2187 z dn. 24.08.2021

stanowi załącznik do dokumentacji

Urszula Szolcman

imię i nazwisko, podpis uzgadniającego

LEGENDA:

- - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +1 cm
- - proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +12 cm
- - proj. nakładka z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- - proj. zjazd z kostki bet., koloru grafitowego, gr. 8 cm
- - proj. chodnik z kostki bet., koloru szarego, gr. 8 cm
- - proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego AC8S, gr. 5 cm
- - proj. zielen: humus obsiany mieszkanką traw, gr. 10 cm
- - proj. wpust deszczowy uliczny

----- zaprojektowana sieć gazowa niskiego ciśnienia

arkusz 2/2

PROFIL
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Umowa nr:
z dnia:

Nazwa opracowania:

Remont drogi gminnej - ul. Wodnej w Świeciu
na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej
do skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa

Branża:

Drogowa

Inwestor:

Gmina Świecie,
ul. Wojska
Polskiego 124,
86-100 Świecie

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Skala:

1:500

Data:

sierpień 2021 r.

Lokalizacja inwestycji:

Obręb 0001, Świecie: 1359/2, 1358/8, 1347/4, 1347/5, 1361/5, 1374/51, 1361/3,
1381/25, 1381/27, 1381/29, 1361/3, 1361/2, 1362/5, 1362/6,
1389/11, 1389/2, 1358/7

Nr rys:

2.0

Projektant:

mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:

drogowa

Nr uprawnień:

POM/0298/PWOD/09

Podpis:

[Podpis]

3. RYSUNKI:

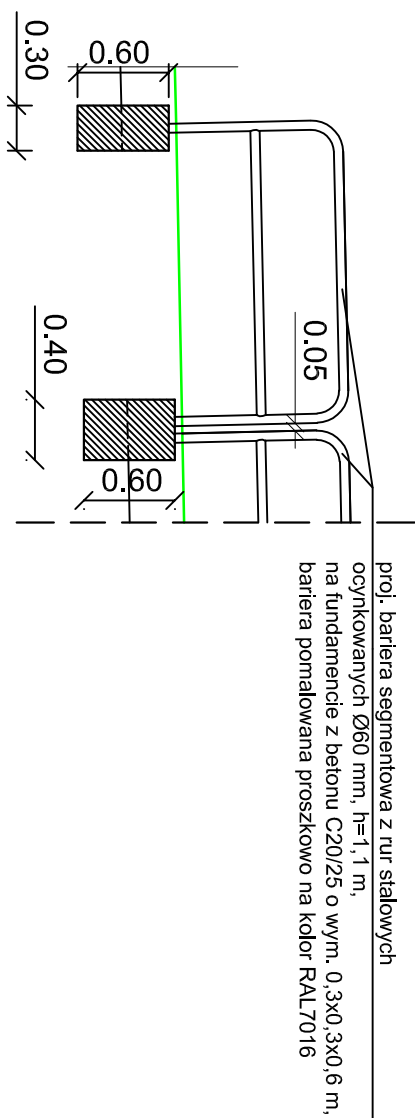
Rys. nr 1.0	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. nr 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3.0	Przekroje normalne	skala 1:50



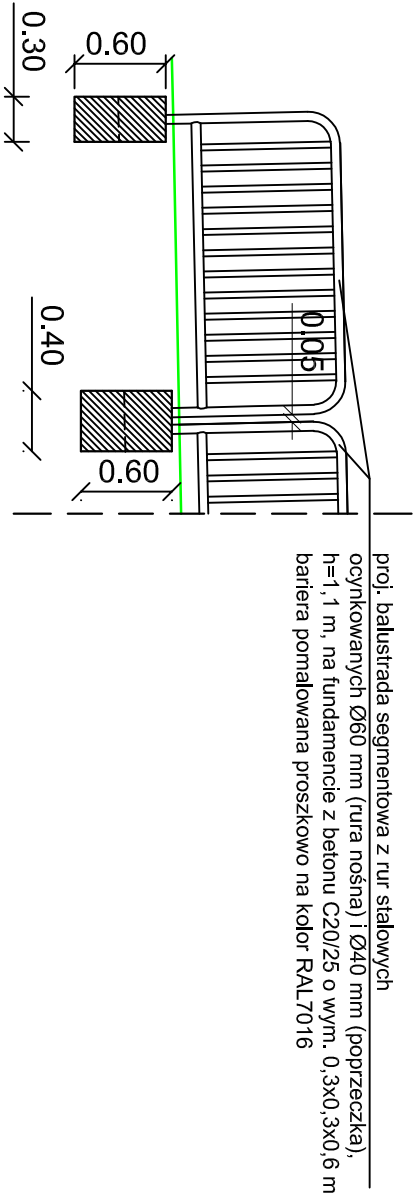
Rys. nr 1.0 ORIENTACJA Skala 1:10 000

— - lokalizacja odcinka objętego remontem ul. Wodnej w Świeciu

Szczegóły wykonania barierki ochronnej U-12a
zabezpieczającej ruch rowerowy
(od km 0+353,00 do km 0+385,00)



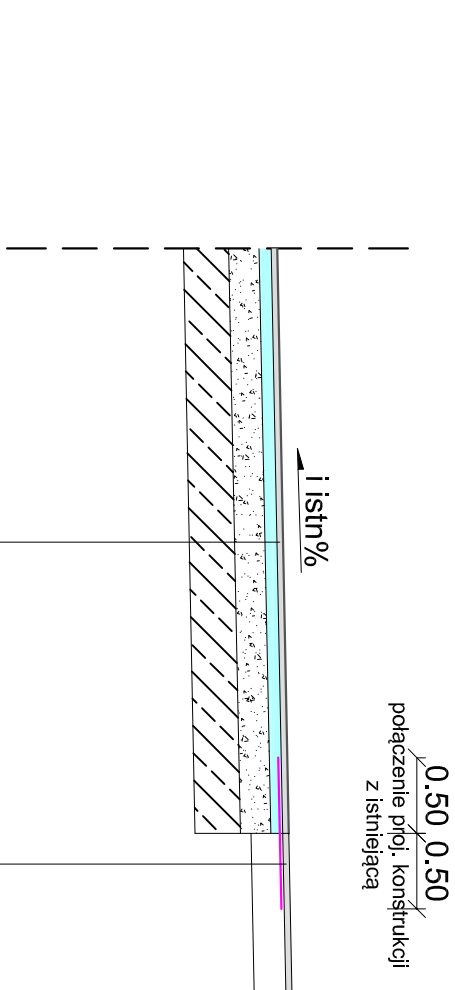
Szczegóły wykonania balustrady U-11a
zabezpieczającej ruch pieszcy i rowerowy
na przepuszczu w km 0+573,00



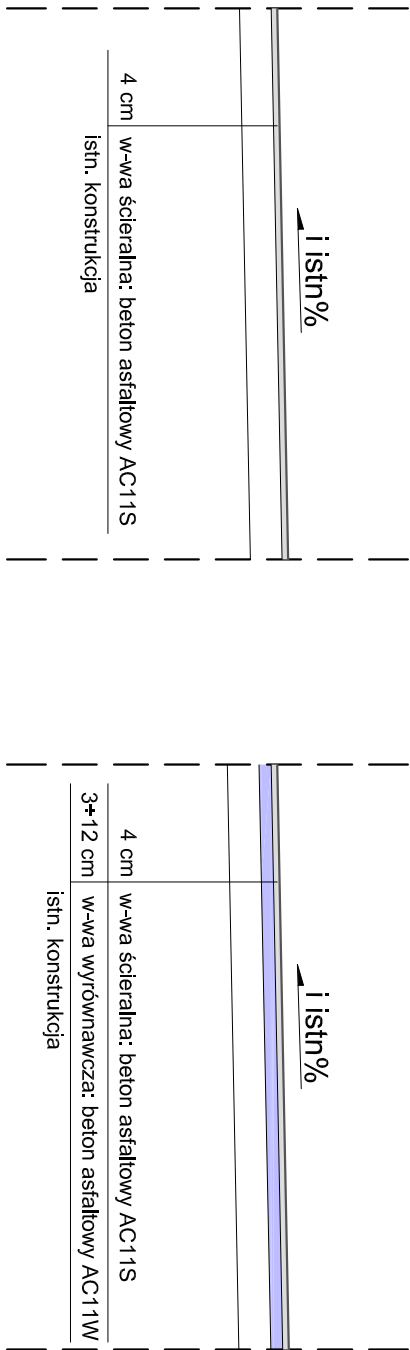
- UWAGA:
- Wymagana nośność dla jezdni (nowa konstrukcja) i ścieżki rowerowej:
 - podłoże o wtórnym module sprężystości E22 35 MPa;
 - warstwa z mieszanki kruszywa związanego cementem: E22 80 MPa, Is=0,97;
 - podbudowa zasadnicza: E22 130 MPa i Is<2,2.
 - Nie dopuszcza się wykonania podbudowy zasadniczej z kruszywa z recyklingu.

PROFIL FILIP SOBICZEWSKI		ul. Gdyczynskiego 17B/1 REGON 36636140 www.profil-s.pl	81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218	Urząd mi.	3.0
Nazwa operacji:		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	
Remont drogi gminnej - ul. Wodnej w Świecie		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	3.0
na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Polnej		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	
do skrzyżowania z ul. Wincentego Włosa		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	3.0
Przekroje normalne		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	
Obiekt 0001, Świecie: 1358/8, 1347/4, 1347/5, 1361/5, 1374/51, 1361/3, 1381/25,		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	3.0
1381/27, 1381/29, 1361/3, 1361/2, 1362/5, 1362/6, 1389/11,		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	
1389/2, 1358/7		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	3.0
Projektant:		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	
mgr inż. Filip Sobiczewski		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	3.0
Specjalność:		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	
drogowa		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	3.0
Wykonanie:		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	
PROFIL		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	3.0
sierpień 2021 r.		ul. Gdyczynskiego 17B/1		81-587 Gdynia	

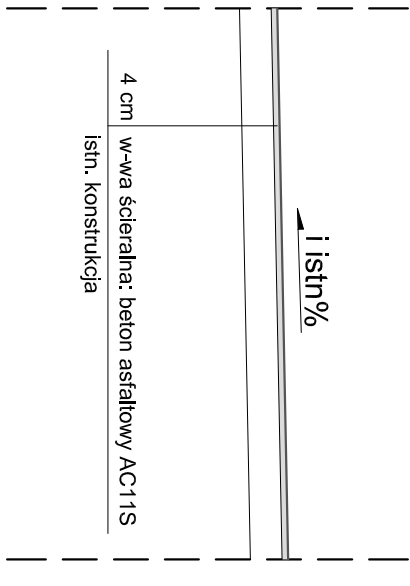
WARIANT III - jezdnia ul. Wodnej
(nowa konstrukcja jezdni)



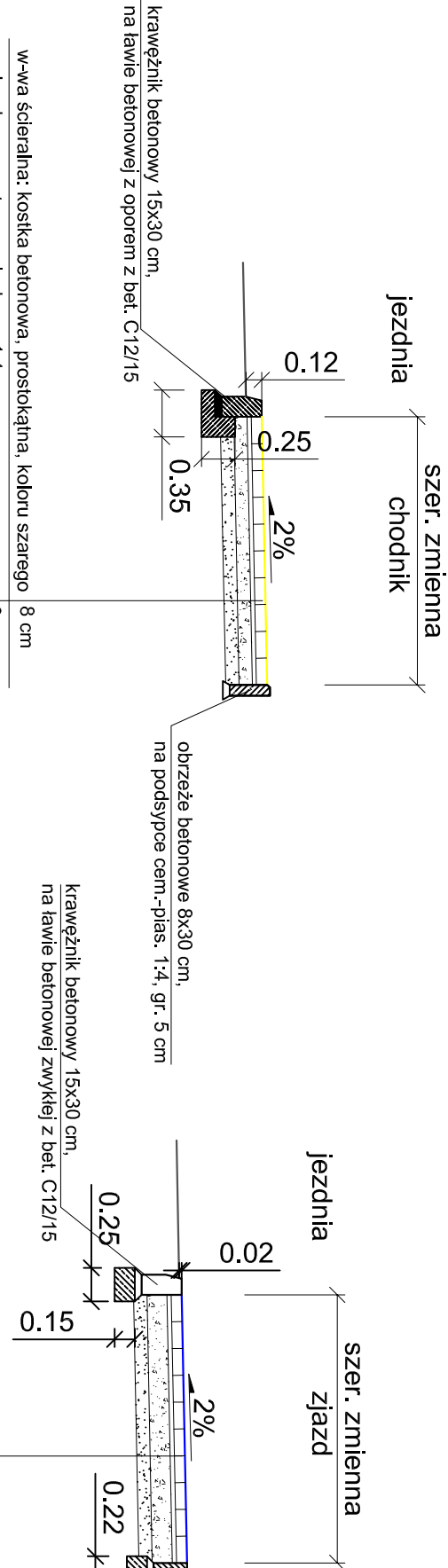
WARIANT II - jezdnia ul. Wodnej
(nakładka z profilowaniem)



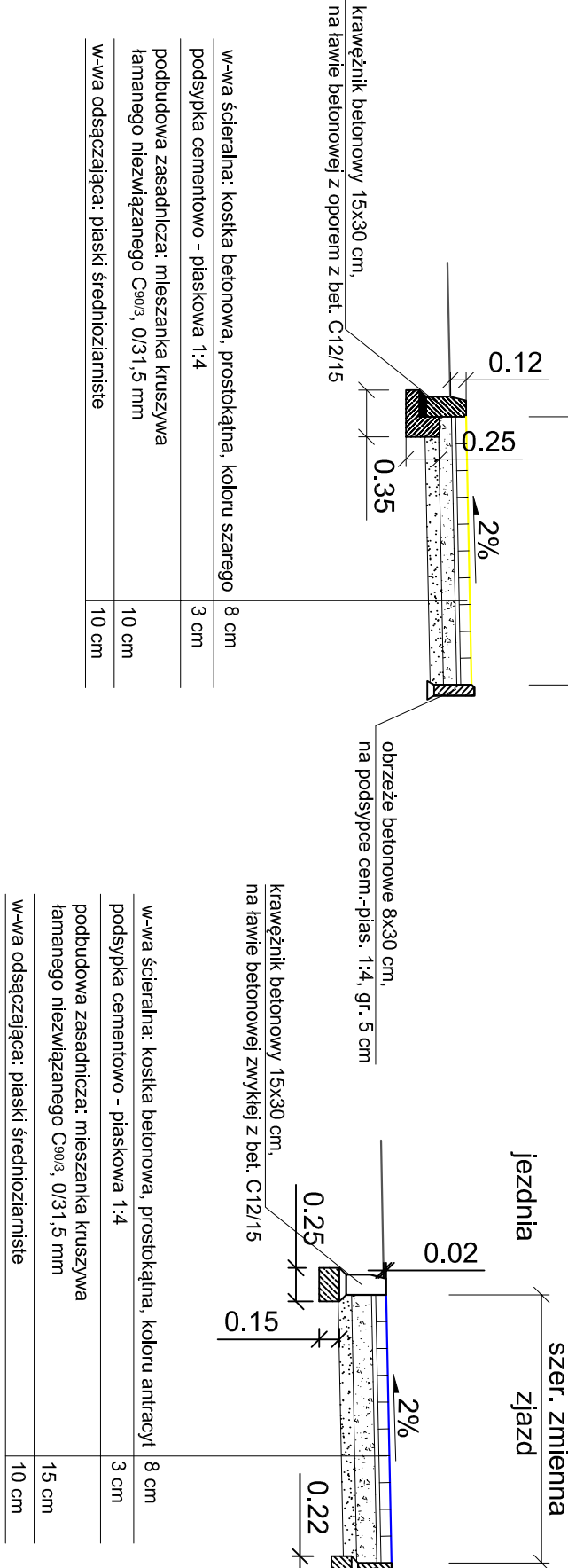
WARIANT I - jezdnia ul. Wodnej
(nakładka)



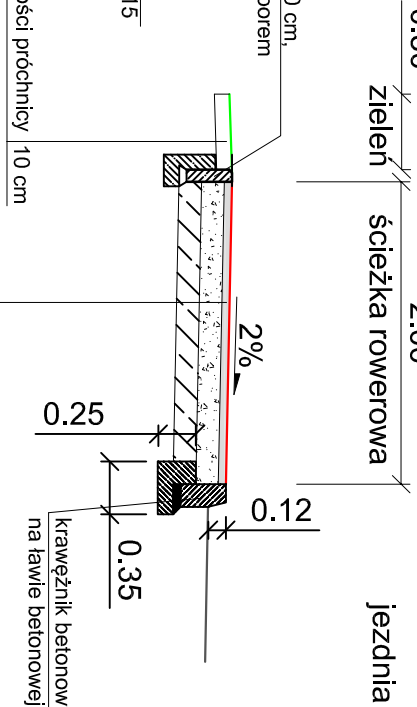
TYPOWY PRZEKRÓJ PRZESZCZĄD



TYPOWY PRZEKRÓJ PRZESZCZĄD



TYPOWY PRZEKRÓJ
PRZESZCZĄD ROWEROWĄ
(od km 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Włosa)



TYPOWY PRZEKRÓJ
PRZESZCZĄD ROWEROWĄ
(od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do km 0+000,00)

