

## Dotyczy „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Olszówka”

Zapytanie nr 2.

1. Dotyczy § 1 pkt 3 projektu umowy.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej ilości przebudowywanych dróg gminnych. W punkcie 3 widnieje zapis: „zakres prac obejmie roboty budowlane dotyczące przebudowy trzech dróg gminnych”, natomiast w punkcie 1 wyszczególniono 9 odcinków dróg.

### **Odpowiedź:**

W § 1 pkt 3 projektu umowy winno być „zakres prac obejmie roboty budowlane dotyczące przebudowy dziewięciu odcinków dróg gminnych”.

2. Dotyczy § 4 pkt 5 ppkt 1) projektu umowy.

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób właściwy organ będzie stwierdzał, że obiekt został wykonany z naruszeniem obowiązujących przepisów?

### **Odpowiedź:**

Stwierdzenie przez organ wykonania robót niezgodnie z projektem budowlanym, czy wbudowanie materiałów bez odpowiednich certyfikatów, aprobat technicznych, deklaracji zgodności skutkujących brakiem dopuszczenia do użytkowania obiektu.

3. Dotyczy § 6 pkt 9 projektu umowy.

Prosimy o dopisanie możliwości odbioru robót przy wystąpieniu wad nieistotnych. Stwierdzenie podczas dokonywania odbioru robót wystąpienia wady nieistotnej nie może powodować wstrzymania możliwości odbioru całego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający przyjmuje sugestie i projekt umowy w §6 pkt. 9 otrzymuje brzmienie: „W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru:

- 1) „Wystąpienia wad lub usterek nieistotnych nie powoduje wstrzymania możliwości odbioru całego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Powyższe musi być stwierdzone w protokole odbioru.
- 2) W wypadku wystąpienia istotnych wad czy usterek Zamawiający może odmówić odbioru robót do czasu ich usunięcia, a Wykonawca usunie je na własny koszt w terminie wyznaczonym.”

4. Dotyczy § 8 pkt 1 ppkt a), b), d), e), f), g), h) projektu umowy.

Prosimy o zmniejszenie kar umownych:

- § 8 pkt 1 ppkt a), b) do 0,1%,
- § 8 pkt 1 ppkt d), e), f), g), h): do 0,5%.

5. Dotyczy § 8 pkt 3 projektu umowy.

Prosimy o zmianę limitu kar umownych z 20% do 15%.

6. Dotyczy § 8 pkt 1 projektu umowy.

Powołując się na zasadę równości Stron proponujemy dodanie zapisu mówiącego o ewentualnych karach dla Zamawiającego w związku ze zwłoką w dopełnieniu swoich obowiązków (nieterminowe przekazanie placu budowy, dokumentacji).

### **Odpowiedź 4, 5, 6:**

Zamawiający nie zmienia określonych w §8 projektu umowy wysokości i zakresu kar umownych.

7. Dotyczy §12 pkt 3 ppkt 1) e) projektu umowy.

Prosimy o wyjaśnienie, na jakich warunkach odbywać się będzie zatwierdzenie (akceptacja) i zapłata za ewentualne roboty dodatkowe/zamienne?

### **Odpowiedź:**

Zatwierdzenie robót odbywać będzie się na podstawie protokołu konieczności wykonania robót zamiennych lub dodatkowych. Roboty będą kosztorysowane, a wypłata środków nastąpi na podstawie zmiany umowy.

8. Dotyczy § 12 pkt 3 ppkt 3) d) projektu umowy.

Prosimy o informację, co w przypadku, gdy wartość robót niezbędnych i koniecznych do zrealizowania kontraktu przekroczy 15%, a bez nich nie będzie możliwe zakończenie robót?

### **Odpowiedź:**

Podana w § 12 pkt 3 ppkt 3) wartość 15 % dotyczy „wartości nieistotnej” dopuszczalnej bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia, których łączna wartość jest

mniejsza niż progi unijne. W §12 powołano się na art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych i określono możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia również powyżej tej wartości.

9. Dotyczy D.05.03.05A. W SST przywołano dokument RID I/6, który zawiera wiele błędów i niejasności, co w znaczny sposób ogranicza stosowanie granulatu asfaltowego. Prosimy o dopuszczenie zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej / wyrównawczej na zasadach opisanych w WT2-2014. Wspomniany dokument został wdrożony zarządzeniem nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku i został przywołany w pkt 10 niniejszej SST.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej / wyrównawczej na zasadach opisanych w WT2-2014.

10.dot. Kosztorys ofertowy - „Przebudowa drogi Nowa Wioska”

17 d.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PPSN8 o śr. 30 cm	m	104,00
18 d.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.	26,00

Ze względu na niespójność dotyczącą średnicy w powyższych pozycjach, prosimy o potwierdzenie, że średnica przepustów do wykonania wynosi 30cm oraz poprawienie pozycji kosztorysowej

**Odpowiedź:**

W kosztorysie ofertowym w obu pozycjach występuje prawidłowa średnica 30 cm.