

Nazwa obiektu:

Renata Drabik
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne
98-200 Sieradz, ul. Targowa 8A/27
tel. 0-607 217 048
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

**Remont drogi wewnętrznej dojazdowej
w miejscowości Marzenin na odcinku
od km 0+000 do km 0+582 (działki nr 207
i 539 obręb Marzenin), kat. obiektu XXV**

Rodzaj opracowania:

Projekt Budowlany

Inwestor:

**Gmina Sędziejowice
ul. Wieluńska 6
98-160 Sędziejowice**

Projektował:

Zygmunt Sowała

Upr. proj. Nr 767/88

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B

pod nr ŁOD/BD/3810/03

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

Opracował:

Stanisław Żuber

Upr. proj. Nr 519/85

Zaświadczenie ŁOD/BD/2321/02

pod nr ŁOD/BD/2321/02

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów, przepustów

Listopad 2020

Sieradz, dnia 19.11.2020

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy na remont drogi wewnętrznej, dojazdowej w miejscowości Mowceń, na odc. od km 0+000 do km 0+582, dz. nr 207 i 539 - obs. Mowceń

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina Sordziejowice

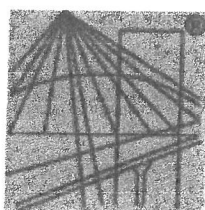
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz.1186 , oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

STANISŁAW ŻUBER
upr. arch. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych, manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 761/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-4W3-PM1-ERK *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03

adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD M. ST. SIERADZKI

WYDZIAŁ PLANOWANIA I GOSPODARSTWA
URBANISTYCZNEJ I KRAJOWEJ
I NADZORU BUDOWLANEGO
(1)

Sieradz, dnia 3.08. 1988 r.

(pieczęć)

Nr 767/88

UAN-8386/66/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.
(specjalizacja zawodowa)

2a zgodność z oryginałem

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88 upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

obywatel (ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony (a) do:

(Imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

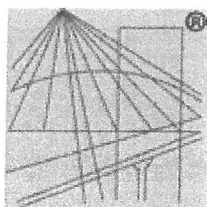
DYREKTOR WYDZIAŁU

Hieronim Rudecki

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-2CU-NSG-KG7 *

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-06 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Sieradz, dnia 23.07. 1985 r.

UAN-8386/42/85
(pieczęć)

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Sieradz, dnia

STANISŁAW ŻUBER

upr. bud. nr 519/85

w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz tunelowych mostów i przejazdów

2/2

bywateł (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
-

*Oficjalnie
An. 3. 0. R. 21*

DYREKTOR WYDZIAŁU
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obiekt:

Remont drogi wewnętrznej dojazdowej z miejscowości
Morzein (na odc. od km 0+000 do km 0+582
dz. nr 207 i 539 obręb Morzein)

Podstawa opracowania:

- ✓ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz 1409 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Sportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2000 nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- ✓ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Ustawa z dnia 27 marca 2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015r. poz. 199 z późniejszymi zmianami),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- ✓ Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późniejszymi zmianami).

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI:

- ✓ Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał znacząco na środowisko.
- ✓ Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.
- ✓ Emisja hałasów i zanieczyszczeń.

Projektowany remont drogi nie będzie emitowała żadnych drgań i hałasów a emisja zanieczyszczeń nie przekroczy obowiązujących norm w zakresie oddziaływania na sąsiednie działki.

- ✓ W sąsiedztwie projektowanego obiektu nie występują strefy ograniczonego użytkowania takie jak "Natura 2000", parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego.
 - ✓ Na przedmiotowym obszarze nie występują urządzenia melioracyjne, z którymi nie koliduje projektowana przebudowa drogi.
 - ✓ Na przedmiotowym terenie nie przewiduje się eksploatacji urządzeń w nietypowych warunkach.
 - ✓ Charakter planowanej działalności nie spowoduje przekroczenia standardów jakościowych środowiska, a przedsięwzięcie nie należy do grupy potencjalnych źródeł powstania poważnych awarii przemysłowych.
 - ✓ Wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzone będą powierzchniowo.
 - ✓ W trakcie realizacji inwestycji prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 w sposób pozwalający minimalizować produkcję odpadów a przygotowanie zaplecza z uwzględnieniem zasad minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia powierzchni. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować i ewentualnie zniszczoną zieleń uzupełnić przez nowe nasadzenia.
 - ✓ Na działce, na której planowana jest inwestycja nie ma zabytków ani dóbr kultury narodowej.
- Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.
- ✓ Projektowany remont drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

Podpis:

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. n/519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 744 192
NIP 827-141-89-80

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego remontu drogi dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Marzenin na odcinku od km 0+000 do km 0+582 (działka nr 207 i 539 obręb Marzenin), kat. obiektu XXV

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Sędziejowice.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu października 2020r.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 dostarczona przez Inwestora.
4. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Marzenin, gmina Sędziejowice od km 0+000 tj. od krawędzi jezdni bitumicznej ulicy Zielonej, do km 0+582 tj. do końca ogrodzenia posesji nr 21 po lewej stronie drogi. Remont drogi będzie polegał na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej oraz umocnieniu istniejących poboczy. Roboty przewidziane w projekcie poprawią stan techniczny jezdni drogi oraz poboczy i wyeliminuje pylenie z istniejącej nawierzchni drogi.

II. Stan istniejący:

Odcinek drogi przeznaczony do remontu posiada na całej długości przekrój szlakowy bez rowów przydrożnych. Odcinek przebiega przez teren o zabudowie jednorodzinnej. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest bardzo zróżnicowana i wynosi od 5.00 do 10m. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowo - żwirowa posiada szerokość od 3.70 do 4.00m a jej grubość wynosi od 5 do 12cm. Pobocza ziemne nieregulowane o szerokości od 0.75 do 1.25m. Stan nawierzchni jezdni jest bardzo zły z licznymi ubytkami i nierównościami, w których tworzą się zastoiska wody. Oznakowanie pionowe zniszczone i nienormatywne.

Kolizje:

Wodociąg - projekt zakłada regulację skrzynek zasuw zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej jezdni i poboczy,

Kanalizacja sanitarna - projekt zakłada regulację wysokości pokryw studni kanalizacji sanitarnej do poziomu wykonanej nawierzchni bitumicznej.

III. Stan Projektowany:

1. Dane ogólne:

- Klasa drogi – wewnętrzna dojazdowa,
- Prędkość miarodajna – 30 km/godz.
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Szerokość jezdni – 3.50 m,
- Szerokość poboczy – 0.75 ÷ 1.25 m, w tym 0.75 utwardzone
- Długość odcinka – 582 m.

Wykonanie remontu odcinka drogi będzie polegało na wykonaniu następujących robót:

- odtworzeniu osi jezdni drogi istniejącej w terenie,
- plantowaniu istniejącej nawierzchni z częściowym korytowaniem pod warstwę wzmacniającą na odcinku od km 0+480 do km 0+582,
- wykonaniu warstwy wzmacniającej przy średniej grubości 8 cm z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0 ÷ 32 mm na odcinku od km 0+000 do km 0+480,
- wykonaniu warstwy wzmacniającej grubości 15 cm z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0 ÷ 32 mm na odcinku od km 0+480 do km 0+582,
- skropieniu warstwy wzmacniającej emulsją asfaltową kationową $k \geq 65$ w ilości 0.70 kg/m^2 na szerokości 0.50 m od krawędzi podbudowy,
- ułożeniu na całym odcinku warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0 ÷ 11 mm KR-1 AC11S,
- umocnieniu istniejących poboczy mieszanką tłucznia kamiennego o frakcji 0 ÷ 32 mm przy grubości średniej 8 cm - dopuszcza się wzmocnienie destruktem bitumicznym,
- plantowaniu poboczy ziemnych poza terenem utwardzenia,

- uzupełnieniu oznakowania pionowego,
- wykonaniu regulacji wysokościowej pokryw studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i zasuw zaworów wodociągowych do poziomu ułożonej nawierzchni jezdni i poboczy,
- uzupełnieniu oznakowania pionowego,
- wykonaniu regulacji wysokościowej pokryw studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i zasuw zaworów wodociągowych do poziomu ułożonej nawierzchni jezdni i poboczy.

Włączenie projektowanego odcinka do ulicy Zielonej należy wykonać łukami poziomymi o promieniu $R=6.00m$. Remont drogi nie wymaga wykopów ziemnych, a tym samym nie narusza urządzeń podziemnych.

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem studnie kanalizacji sanitarnej, zasuw zaworów wodociągowych oraz ewentualne punkty osnowy geodezyjnej. Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb technicznych, które mają je w użytkowaniu (gmina Sędziejowice).

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85.....
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych, manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/02, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

INFORMACJA

BIOZ

dla projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej
dojazdowej w miejscowości Marzenin na odcinku od km 0+000
do km 0+582

Zadanie	Remont drogi wewnętrznej dojazdowej
Adres	Marzenin na odcinku od km 0+000 do km 0+582
Inwestor	Gmina Sędziejowice Ul. Wieluńska 6 98-160 Sędziejowice

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767/88 upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 209 144 192 NIP 827-141-89-80

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej dojazdowej w miejscowości Marzenin na odcinku od km 0+000 do km 0+582.

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obrębie remontowanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kabel energetyczny NN poza terenem robót,
- linia energetyczna napowietrzna NN - poza terenem robót.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie remontowanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej NN.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych - praca koparki i samochód wywrotka,
- przy wykonywaniu podbudowy tłuczniowej - praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu nawierzchni z betonu asfaltowego - praca rozkładarki i walca.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi pieszce powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg krajowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88 / upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 019.144.492...
NIP 8271141-89-80

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 0,58	km	0,580
2 d.1	D-02.01.01	Wykop w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 102*3,7*0,08	m3	30,192
3 d.1	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - poboczy. 30,192	m3	30,192
4 d.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.. 582*3,70+(6*6-6*6*3,14*0,25)*2	m2	2 168,880
2		PODBUDOWA		
5 d.2	D-04.04.02b	Warstwa wzmacniająco - wyrównawcza z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 8 cm 480*3,7+15,48	m2	1 791,480
6 d.2	D-04.04.02b	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 102*3,70	m2	377,400
7 d.2	D-04.03.01a	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m2. 582*0,5*2	m2	582,000
3		NAWIERZCHNIA		
8 d.3	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S (KR-1) - warstwa ścieralna grubości po zagęszczeniu 5 cm 582*3,50+15,42	m2	2 052,420
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
9 d.4	D-06.03.01a	Utwardzenie poboczy mieszanką tłucznia kamiennego 0/31,5mm - warstwa grubości po zagęszczeniu 8cm. 582*2*0,75	m2	873,000
10 d.4	D-02.03.01	Plantowanie powierzchni nasypów - poboczy. 480*1,0	m2	480,000
5		OZNAKOWANIE		
11 d.5	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 16	szt.	16,000
12 d.5	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej. 14	szt.	14,000
13 d.5	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 5	szt.	5,000

14 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych. 1	szt.	1,000
15 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych nakazu. 2	szt.	2,000
16 d.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych. 3	szt.	3,000