

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 802
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA NA ODCINKU
od km 9+456,6 do km 9+728,6
W MIEJSCOWOŚCI SIENNICA**

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: SIENNICA, POWIAT MIŃSKI
Działka nr 234/2 Gmina 141213_2 Siennica Obręb
0028 Siennica

INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Samson
05-300 Mińsk Maz., ul. Szpitalna 64

P.W. B.U.I.

Tomasz Samson

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
Biuro Usług Inżynierskich
mgr inż. Tomasz Samson
05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Szpitalna 64
tel. 600-352-931, NIP 822-108-83-74

Mińsk Mazowiecki, listopad 2018 r., zmieniony 8 lutego 2022 r.

Spis treści

1. Opis do projektu zagospodarowania terenu
 - a. Dane identyfikacyjne
 - b. Opis istniejącego zagospodarowania terenu.
 - c. Projektowane zagospodarowanie działki.
2. Orientacja 1:10000
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy odc. 1 - 1:500
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy odc. 2 - 1:500
5. Opis techniczny do projektu
 - a. Podstawa opracowania
 - b. Przedmiot opracowania
 - c. Wykorzystane informacje i materiały
 - d. Stan istniejący
 - e. Stan projektowany
 - f. Nawierzchnia
 - g. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
 - h. Inne informacje
 - i. Uwagi końcowe
6. Przekrój poprzeczny chodnika – 1:50
7. Przekrój poprzeczny zjazdu - 1:50
8. Plan sytuacyjno-wysokościowy i przekroje przepustu nr 1 - 1: 50
9. Plan sytuacyjno-wysokościowy i przekroje przepustu nr 2 - 1: 50
10. Opinie i uzgodnienia
 - a) Pismo Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 19 lipca 2018 r. zn. NI-D-I.8010.439.2018.BD uzgadniające koncepcję budowy chodnika.
 - b) Opinia Marszałka Województwa z dnia 10 grudnia 2018 r. zn. NI-D-I.80120.738.2018.BD uzgadniająca geometrię.
 - c) Opinia Dyrektora MZDW z dnia 28 listopada 2018 r. zn. W-5.453.248.2018.1 uzgadniająca konstrukcję.

OPIS
do projektu zagospodarowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr
802, stanowiącej dz. nr ewid. 234/2
w miejscowości Siennica, powiat miński

1. Dane identyfikacyjne:

Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Opracował: mgr inż. Tomasz Samson
zam. 05-300 Mińsk Maz.
ul. Szpitalna 64

Przedmiot inwestycji: przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 802 Mińsk Mazowiecki – Seroczyn, stanowiącej dz. nr ewid. 234/2, od km 9+456,6 do km 9+728,6, polegająca na budowie chodnika dla pieszych, budowie 2 przepustów, przebudowie 3 zjazdów indywidualnych i wycince drzew w miejscowości Siennica, Powiat Miński.

2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

Droga wojewódzka nr 802, położona na omawianym odcinku na dz. nr ewid. 234/2, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m (dwa pasy ruchu) z obustronnym poboczem o szerokości 2,00-2,50 m i obustronnym rowem odwadniającym o szerokości zmiennej od 2,00 do 2,5 m. Jest to droga klasy G (droga główna). Konstrukcja nawierzchni drogi jest w bardzo dobrym stanie technicznym. W pasie drogowym nie znajdują się żadne sieci uzbrojenia terenu. Po stronie północno-wschodniej w pasie drogowym rosną drzewa w różnym wieku i stanie. Na omawianym odcinku urządzono 3 zjazdy o nawierzchni gruntowej z przepustami do działek prywatnych. Stan istniejący jak na zał. fotografii:



3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Na terenie objętym opracowaniem projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej polegającą na budowie chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m i o długości 272,0 m po stronie wschodniej (lewej) drogi, poza rowem odwadniającym w odległości 3,5 m od krawędzi jezdni. Nawierzchnię chodnika projektuje się jako betonową – z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, podbudowie grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie i na gruncie rodzimym. Nawierzchnię w pasie 3 istniejących zjazdów projektuje się jako betonową – z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, podbudowie grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie i na gruncie rodzimym. Rzędne nawierzchni chodnika dostosowano do istniejącego poziomu terenu poza rowem oraz nawierzchni jezdni drogi. W celu przeprowadzenia chodnika nad istniejącymi rowami odwadniającymi zaprojektowano w ciągu chodnika 2 przepusty w postaci rurociągu o średnicy wewnętrznej 50 cm i długości po 1,50 m każdy. Ich wykonanie będzie się wiązało z przebudową odcinka rowu o długości łącznej 9,90 m.

Ze względu na występowanie prostych warunków gruntowych projektowany chodnik zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia projektowanego chodnika w granicach pasa drogowego po przebudowie drogi – 408,00 m²

5. Inne informacje

Inwestycja jest zgodna z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Siennica i mieści się w pasie drogowym drogi oznaczonej jako KG. Teren na którym jest projektowany chodnik nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia. Budowa chodnika wymaga zmiany istniejącej na drodze stałej organizacji ruchu (według oddzielnego projektu). W związku z budową chodnika konieczna jest wycinka drzew kolidujących z planowaną budową.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie przekracza granic działki drogowej.

6. Uwagi końcowe.

Przed wykonaniem robót w pasie drogowym należy dokonać zgłoszenia zamiaru wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę, dokonać zgłoszenia wodnoprawnego budowy 2 przepustów, uzyskać decyzję zezwalającą na usunięcie drzew oraz zgodę zarządcy drogi na prowadzenie robót – Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, Rejon Drogowy Węgrów-Siedlce z siedzibą 07-100 Węgrów, ul. Gdańska 52, tel. 025 792 26 57.



Projekt przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 802
(budowa chodnika od km 9+456,6 do km 9+728,6) w m.
Siennica, Powiat Miński

Orientacja

Opracował:
mgr inż. Tomasz Samson

P.W. B. U. I.

Tomasz Samson

Rys. Nr 1
Skala 1:10000
Listopad 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

1. Zlecenie inwestora.
2. Pismo Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 19 lipca 2018 r. zn. NI-D-I.8010.439.2018.BD uzgadniające koncepcję budowy chodnika.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 802 Mińsk Mazowiecki – Seroczyn, stanowiącej dz. nr ewid. 234/2, od km 9+456,6 do km 9+728,6, polegająca na budowie chodnika dla pieszych, budowie 2 przepustów, przebudowie 3 zjazdów indywidualnych i wycince drzew w miejscowości Siennica, Powiat Miński.

3. Wykorzystane informacje i materiały.

- a) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 wykonana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Kościuszki 2.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. poz. 735 z późn. zm.).
- d) Pomiary geodezyjne uzupełniające.

4. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 802, położona na omawianym odcinku na dz. nr ewid. 234/2, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m (dwa pasy ruchu) z obustronnym poboczem o szerokości 2,00-2,50 m i obustronnym rowem odwadniającym o szerokości zmiennej od 2,00 do 2,5 m. Jest to droga klasy G (droga główna). Konstrukcja nawierzchni drogi jest w bardzo dobrym stanie technicznym. W pasie drogowym nie znajdują się żadne sieci uzbrojenia terenu. Po stronie północno-wschodniej w pasie drogowym rosną drzewa w różnym wieku i stanie. Na omawianym odcinku urządzono 3 zjazdy o nawierzchni gruntowej z przepustami do działek prywatnych.

5. Stan projektowany.

Na terenie objętym opracowaniem projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej polegającą na budowie chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m i o długości 272,0 m po stronie wschodniej (lewej) drogi, poza rowem

odwadniającym w odległości 3,5 m od krawędzi jezdni. Nawierzchnię chodnika projektuje się jako betonową – z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, podbudowie grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie i na gruncie rodzimym. Nawierzchnię w pasie 3 istniejących zjazdów projektuje się jako betonową – z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, podbudowie grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie i na gruncie rodzimym. Rzędne nawierzchni chodnika dostosowano do istniejącego poziomu terenu poza rowem oraz nawierzchni jezdni drogi. W celu przeprowadzenia chodnika nad istniejącymi rowami odwadniającymi zaprojektowano w ciągu chodnika 2 przepusty w postaci rurociągu o średnicy wewnętrznej 50 cm i długości po 1,50 m każdy. Ich wykonanie będzie się wiązało z przebudową odcinka rowu o długości łącznej 9,90 m.

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu spadek podłużny chodnika przyjęto o wartości 1,0% jako jednostronny, zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi. Spadek poprzeczny chodnika przyjęto jako jednostronny w kierunku rowu odwadniającego o wartości 2,0%. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe do istniejącego rowu. Rzędne nawierzchni pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym.

6. Nawierzchnie.

Zgodnie z wytycznymi projektowania dróg przyjęto następujące konstrukcję nawierzchni:

a) chodnika:

- | | |
|---|---------|
| - betonowa kostka brukowa | - 6 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | - 10 cm |

b) zjazdu:

- | | |
|---|---------|
| - betonowa kostka brukowa | - 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | - 20 cm |

Projekt przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 802 (budowa chodnika od km 9+456,6 do km 9+728,6) w m. Siennica, Powiat Miński	Rys. Nr 1
Orientacja	Skala 1:10000
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson	Listopad 2018 r.

UZGODNIENIA I OPINIE



P_1337917

NI-D-I.8010.439.2018.BD

Warszawa 19 lipca 2018 r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
BIURO USŁUG MGR INŻ. TOMASZ SAMSON
ul. Szpitalna 64
05-300 Mińsk Mazowiecki**

obiekt: koncepcja lokalizacji chodnika dla pieszych w pasie drogi wojewódzkiej nr 802 w miejscowości Siennica na odcinku od istniejącego chodnika przy ul. Mińskiej do skrzyżowania z ul. Leśną

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12 czerwca 2018 roku (przekazany przy MZDW piśmie znak: U-1.055.40.2018.1 z dnia 26 czerwca 2018 r.), oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** przedstawiony projekt w zakresie koncepcji lokalizacji chodnika dla pieszych w pasie drogi wojewódzkiej nr 802 w miejscowości Siennica na odcinku od istniejącego chodnika przy ul. Mińskiej do skrzyżowania z ul. Leśną

Projekt budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych, oraz projekty organizacji ruchu (stałej dowiązującej się do istniejącego pikietażu drogi wojewódzkiej i na czas budowy) należy złożyć do zaopiniowania i do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Załącznik – 2 .

Do wiadomości

1. MZDW Warszawa;

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

„Uprzejmie informuję, że:

Administratorem danych osobowych jest *Marszałek Województwa Mazowieckiego*, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, email: urzed_marszalkowski@mazovia.pl, ePUAP: /umwm/esp;

Dane kontaktowe do inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-663, e-mail: iod@mazovia.pl

Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w Internecie pod adresem:

<http://wcm.mazovia.pl/web/wcm/7.-organizacja-ruchu> oraz <https://www.mazovia.pl/zaatwspaw/uslugi-wcm/> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM.”





NI-D-I.8010.738.2018.BD

Warszawa 10 grudnia 2018 r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
BIURO USŁUG MGR INŻ. TOMASZ SAMSON
ul. Szpitalna 64
05-300 Mińsk Mazowiecki**

obiekt: przebudowa drogi wojewódzkiej nr 802 (ul. Mińska) od km 9+456,6 do km 9+728,6 w miejscowości Siennica polegająca na budowie chodnika dla pieszych.
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 802 (ul. Mińska) od km 9+456,6 do km 9+728,6 w miejscowości Siennica polegający na budowie chodnika dla pieszych.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Załącznik - 2

Do wiadomości

1. MZDW Warszawa;

Sprawę prowadzi:
Beata Domalewska

„Uprzejmie informuję, że:
Administratorem danych osobowych jest *Marszałek Województwa Mazowieckiego*, dane kontaktowe: *Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, email: urzed_marszalkowski@mazovia.pl, ePUAP: /umwm/esp*;
Dane kontaktowe do inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-663, e-mail: iod@mazovia.pl
Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w *Internecie pod adresem: <http://wcm.mazovia.pl/web/wcm/7.-organizacja-ruchu> oraz <https://www.mazovia.pl/zaatwspraw/uslugi-wcm/> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM.*”

z up. Marszałek Województwa
Tomasz Domalewski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego



Warszawa, dnia 28 listopada 2018 r.

W-5.453.248.2018.1

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
Biuro Usług Inżynierskich
mgr. inż. Tomasz Samson**
Ul. Szpitalna 64
05 – 300 Mińsk Mazowiecki

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni przebudowy DW 802 w zakresie budowy chodnika na odc. od km 9+456,6 do km 9+728,6 w m. Siennica.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.11.2016r., Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-802-232/18 z dnia 28.11.2018r) konstrukcję nawierzchni przebudowy drogi wojewódzkiej nr 802 w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 9+456,6 do km 9+728,6 w miejscowości Siennica, zgodnie z załączonymi do *Projektu Przebudowy* rysunkami nr: 4, 5, 6, 7 oraz poniższymi uwagami:

- w konstrukcji chodnika podbudowę wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grubości 10 cm,
- w miejscu występowania przepustów – pod podbudowę zasypkę rury wykonać z piasku różnoziarnistego.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

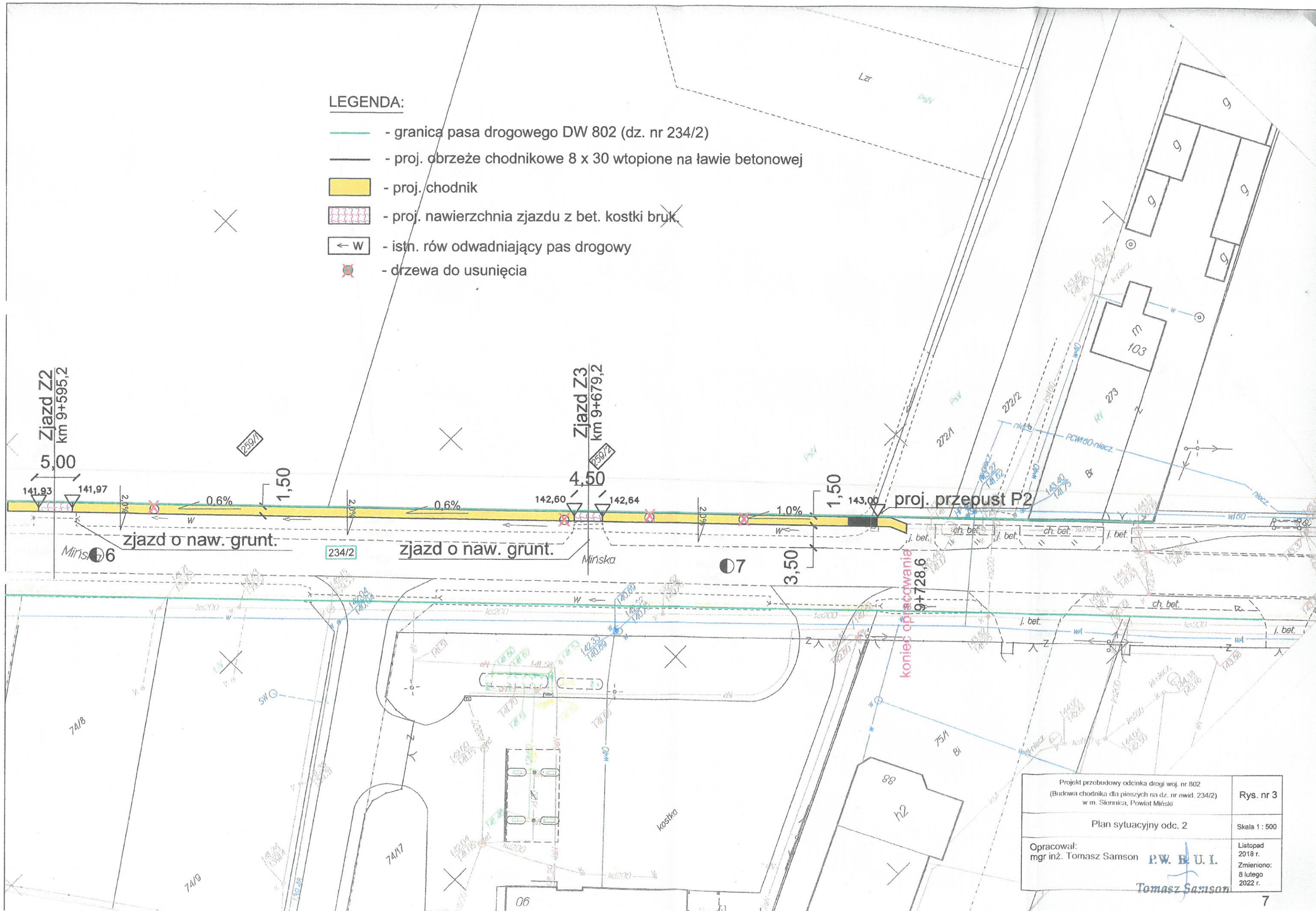
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

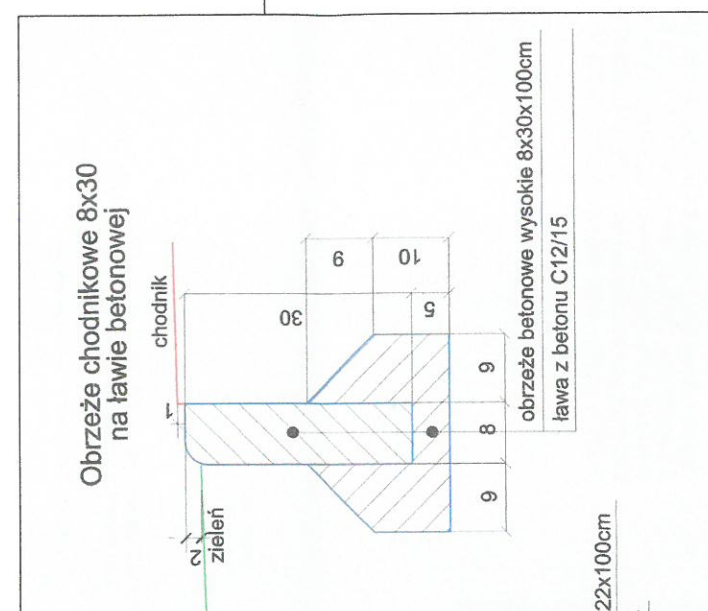
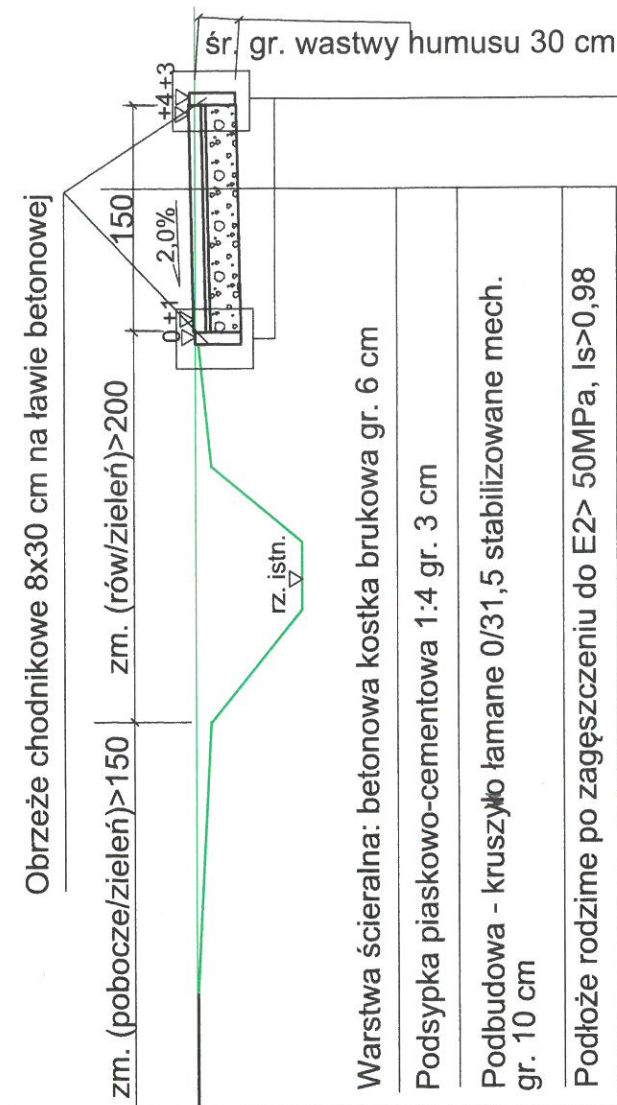
1. RD Węgrów – Siedlce.

LEGENDA:

- granica pasa drogowego DW 802 (dz. nr 234/2)
- proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 wtopione na ławie betonowej
- proj. chodnik
- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki bruk.
- istn. rów odwadniający pas drogowy
- drzewa do usunięcia



Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802 (Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2) w m. Siennica, Powiat Miński	Rys. nr 3
Plan sytuacyjny odc. 2	Skala 1 : 500
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson	Listopad 2018 r. Zmieniono: 8 lutego 2022 r.
P.W. B.U.I. Tomasz Samson	



Przebudowa drogi woj. nr 802 - budowa chodnika Adres: dz. nr: 234/2 w Siennicy, Powiat Miński	Rys. nr 4
Przekrój poprzeczny chodnika i szczegóły konstrukcyjne	Skala 1 : 50
Opracował: P.W. B. U. I. Tomasz Samson	Listopad 2018 r.

zm. (pobocze/zieleni) > 150 zm. (rów/zieleni) > 200

150

2.0%

0 +1

+4 +3

szr. gr. wastyw humusu 30 cm

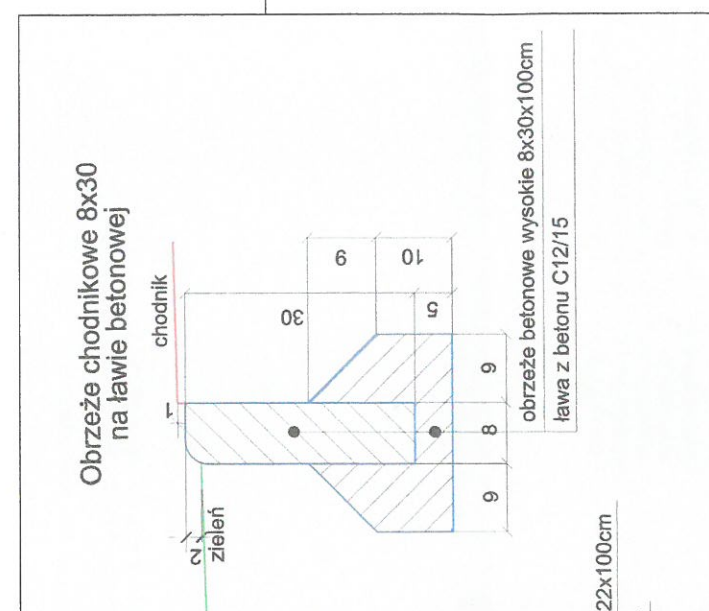
rz. istn.

Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa szara gr. 8 cm

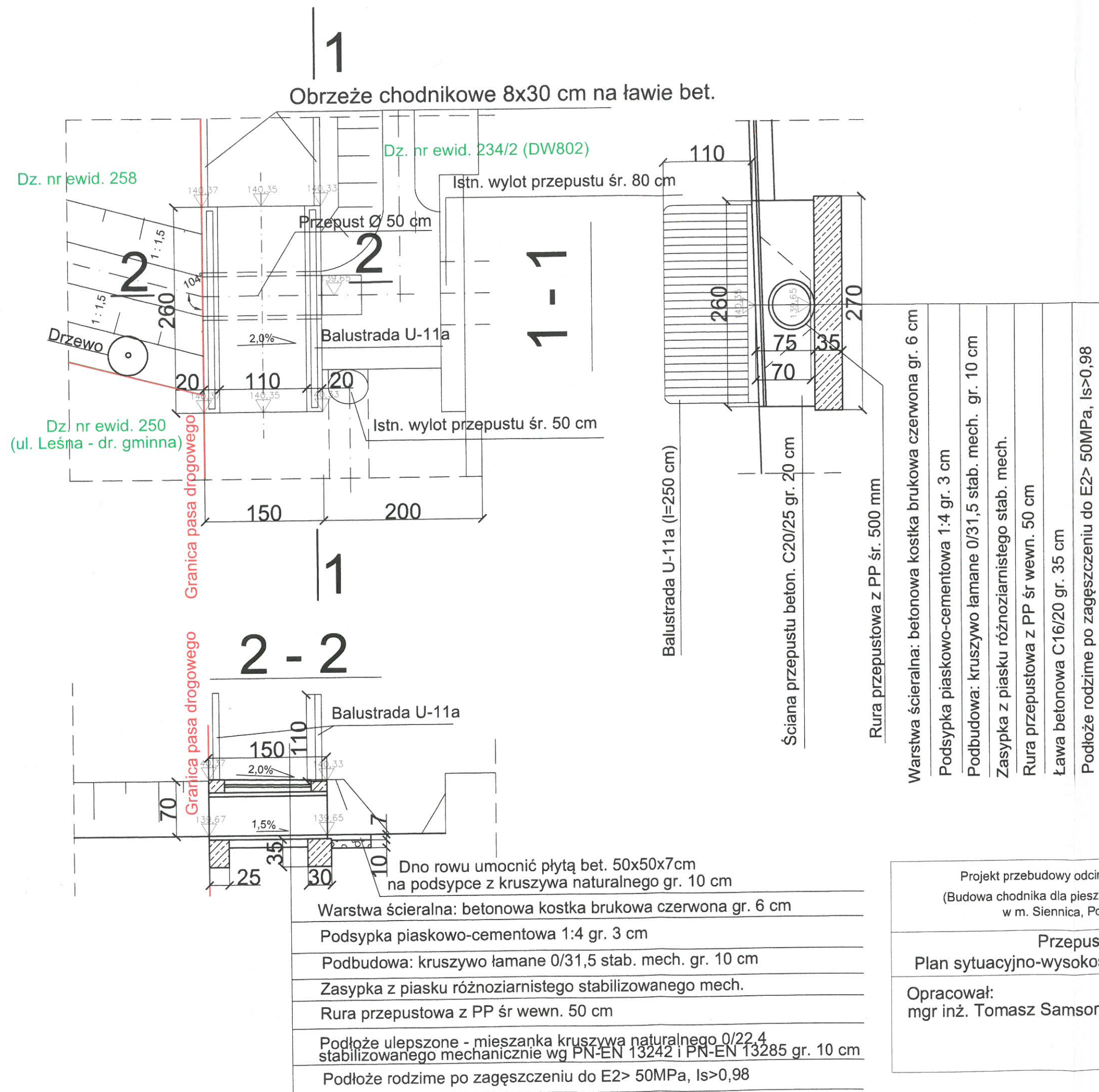
Podsyпка piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
stabilizowanego mechanicznie

Podłoże rodzime po zagęszczeniu do $E_2 > 50 \text{ MPa}$, $I_s > 0.98$



<p>Przebudowa drogi woj. nr 802 - budowa chodnika</p> <p>Adres: dz. nr: 234/2</p> <p>w Siennicy, Powiat Miński</p>	<p>Rys. nr 5</p>
<p>Przekrój poprzeczny zjazdu i szczegóły konstrukcyjne</p>	<p>Skala 1 : 50</p>
<p>Opracował:</p>	<p>P.W. B.U. I.</p> <p><i>Tomasz Samson</i></p>
	<p>Listopad 2018 r.</p>

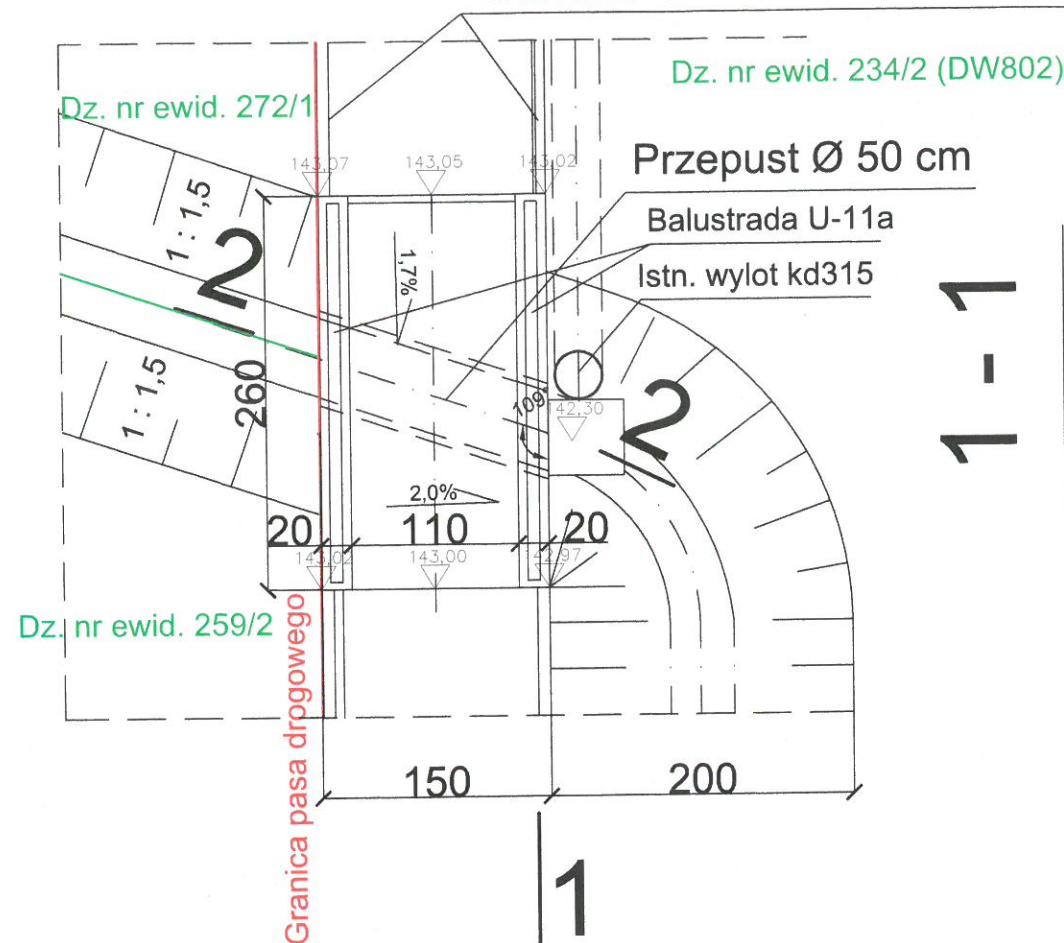


Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802 (Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2) w m. Siennica, Powiat Miński		Rys. nr 6
Przepust P1 Plan sytuacyjno-wysokościowy i przekroje		Skala 1 : 50
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson		Listopad 2018 r.

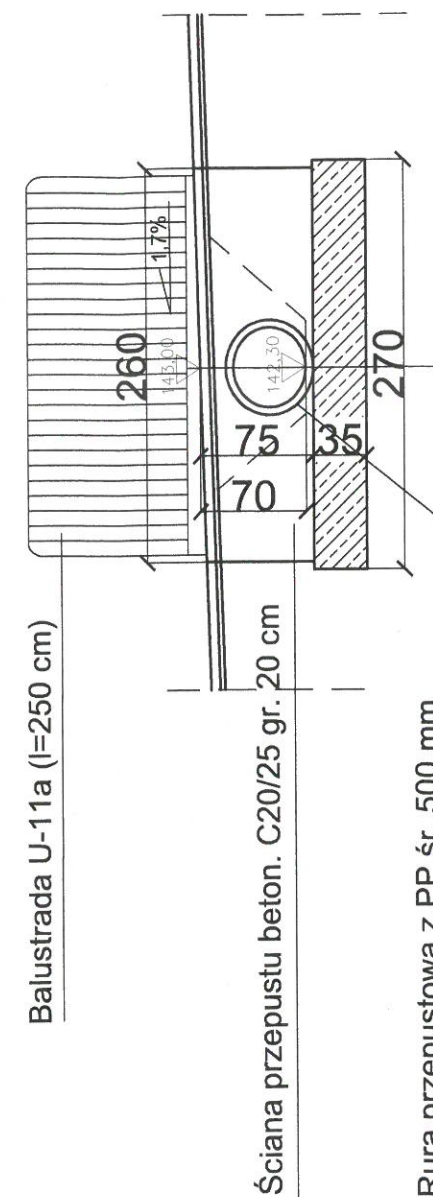
P.W. B. U. I.
Tomasz Samson

1

Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na ławie bet.

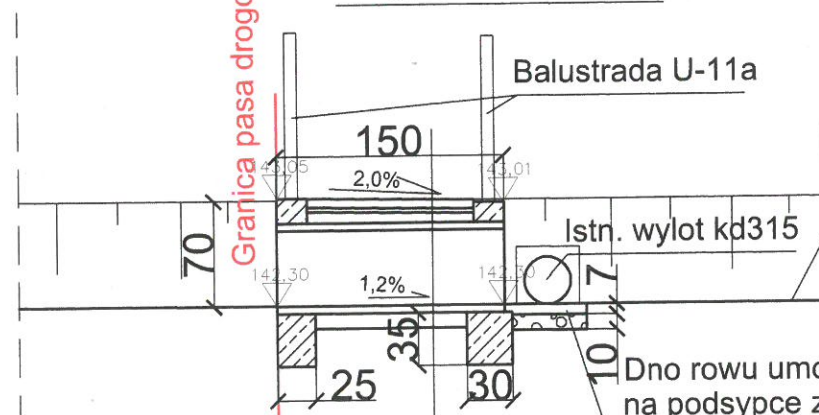


1 - 1



- Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa czerwona gr. 6 cm
- Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm
- Zasyпка z piasku różnoziarnistego stab. mech.
- Rura przepustowa z PP śr wewn. 50 cm
- Ława betonowa C16/20 gr. 35 cm
- Podłoże rodzime po zagęszczeniu do E2> 50MPa, Is>0,98

2 - 2



Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa czerwona gr. 6 cm

Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm

Podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm

Zasyпка z piasku różnoziarnistego stabilizowanego mech.

Rura przepustowa z PP śr wewn. 50 cm

Podłoże ulepszone - mieszanka kruszywa naturalnego 0/22,4 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242 i PN-EN 13285 gr. 10 cm

Podłoże rodzime po zagęszczeniu do E2> 50MPa, Is>0,98

Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802
(Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2)
w m. Siennica, Powiat Miński

Rys. nr 7

Przepust P2
Plan sytuacyjno-wysokościowy i przekroje

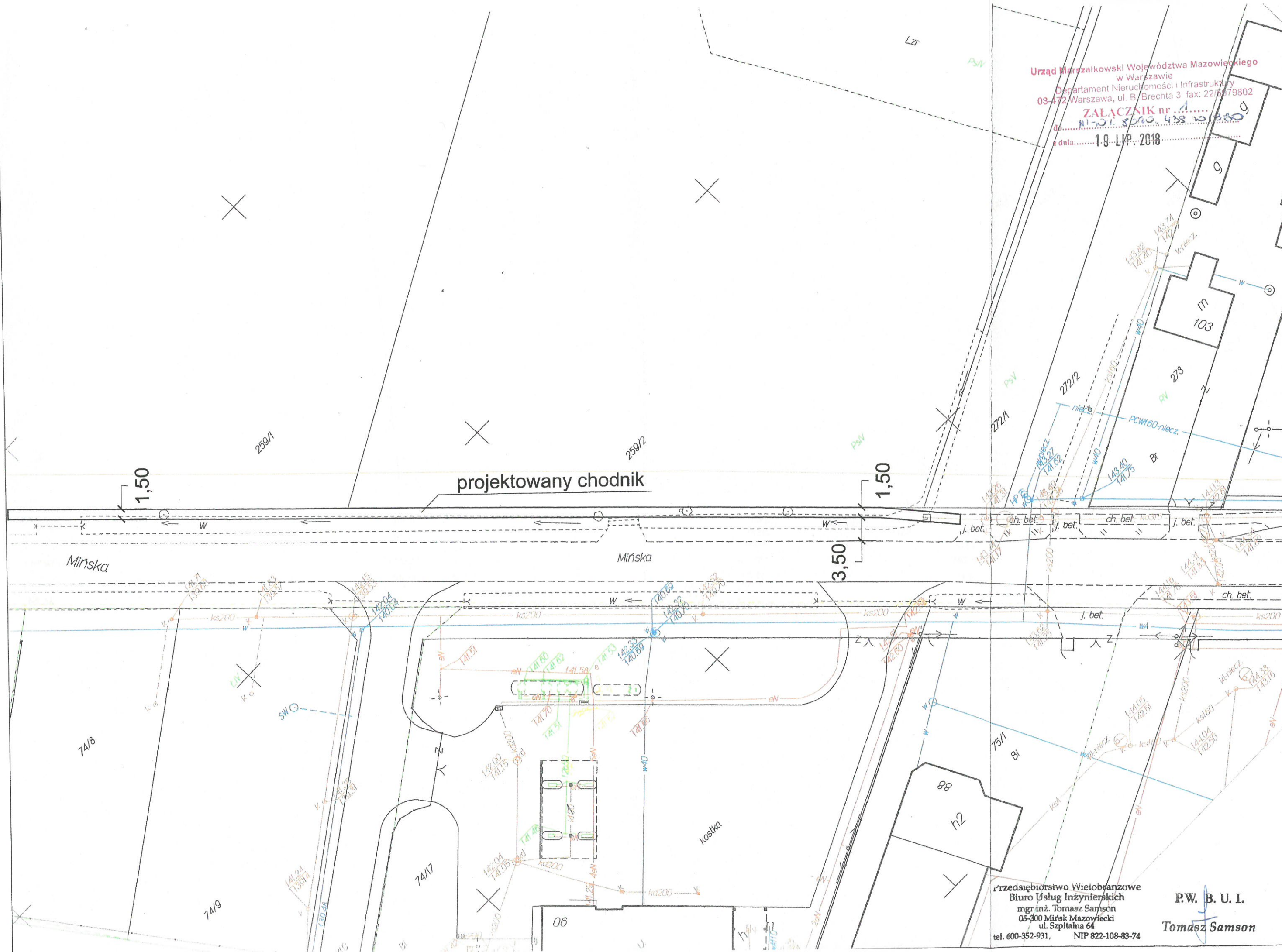
Skala 1 : 50

Opracował:
mgr inż. Tomasz Samson

P.W. B. U. I.
Tomasz Samson

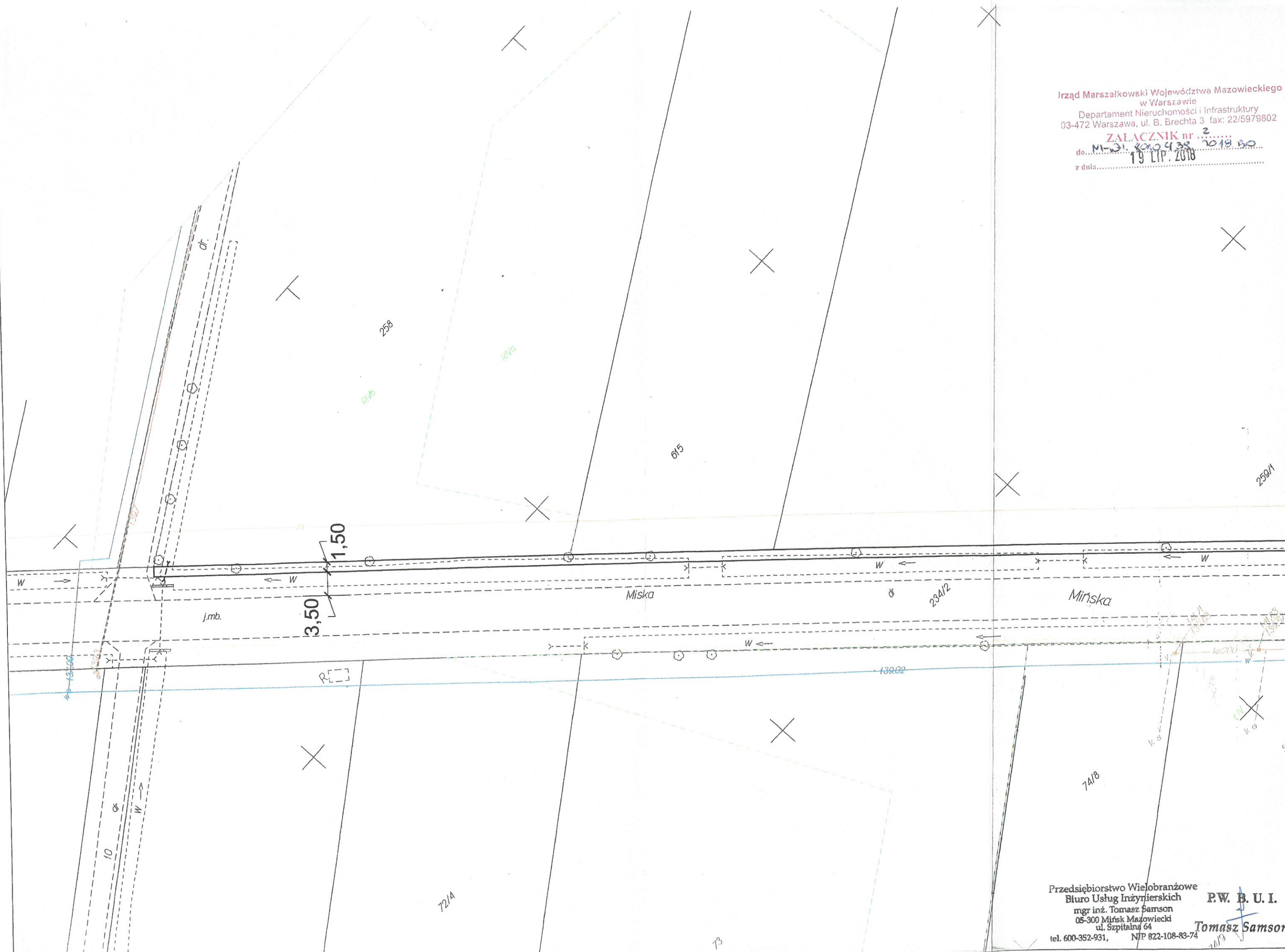
Listopad
2018 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3 fax: 22/5079802
ZAŁĄCZNIK nr 1
do: N-31.820.438.10.2009
z dnia: 19.11.2018



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3 fax: 22/5979802

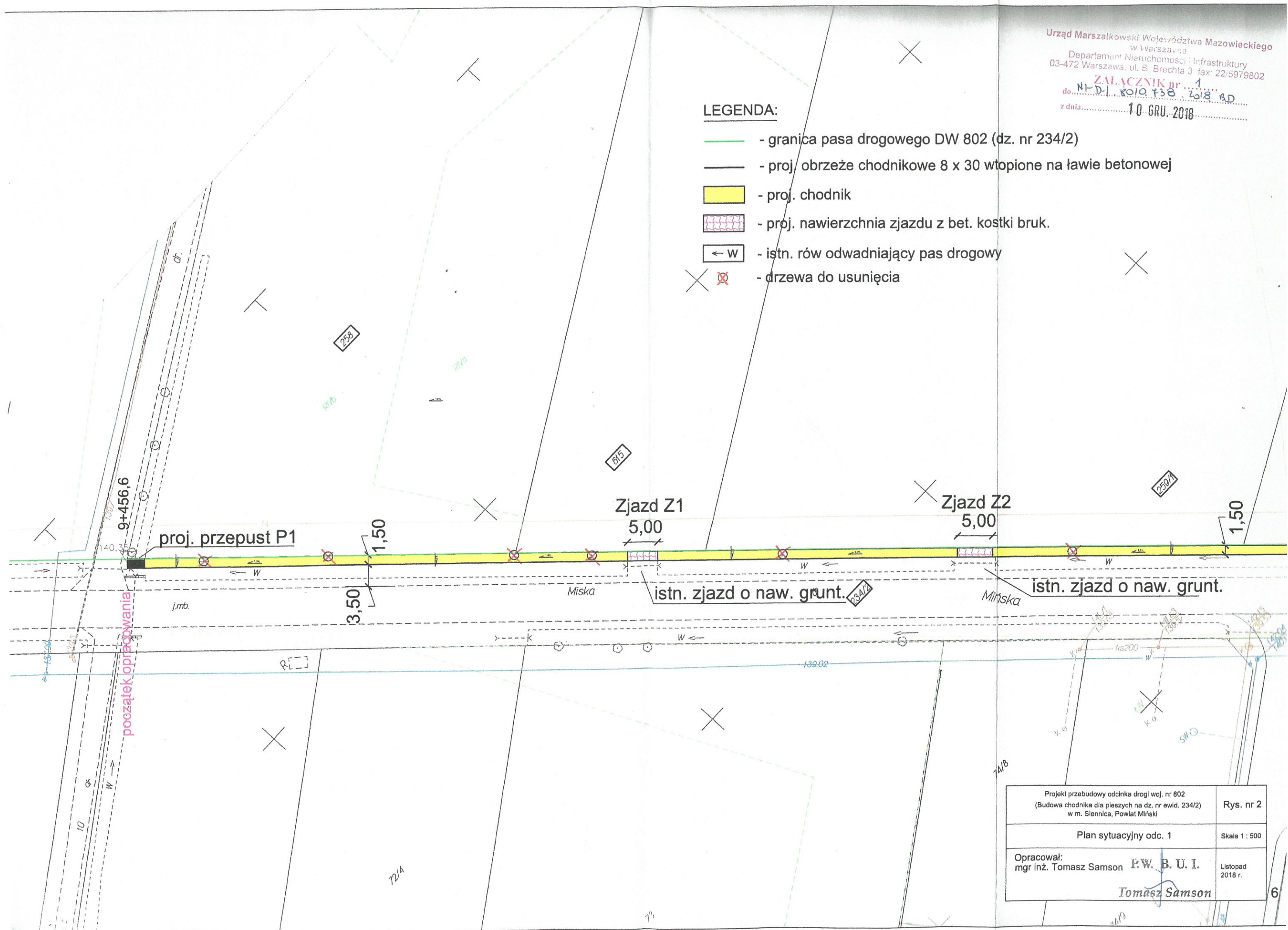
ZALACZNIK nr 2
do... M-31. 2010.9.38. 2019.30
z dnia... 19 LIP. 2018



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
Biuro Usług Inżynierskich
mgr inż. Tomasz Samson
05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Szpitalna 64
tel. 600-352-931, NIP 822-108-83-74
P.W. B. U. I.
Tomasz Samson

LEGENDA:

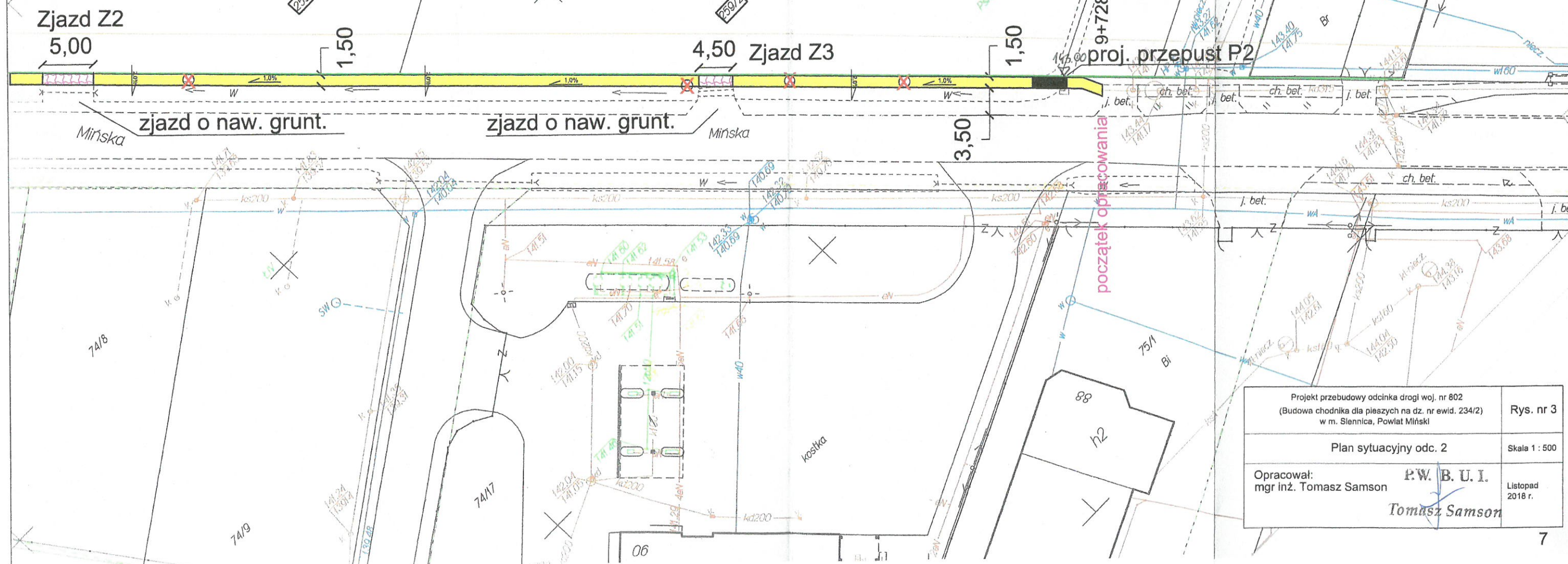
- - granica pasa drogowego DW 802 (dz. nr 234/2)
- - proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 wtopione na ławie betonowej
- proj. chodnik
- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki bruk.
- ← W - istn. rów odwadniający pas drogowy
- X - drzewa do usunięcia



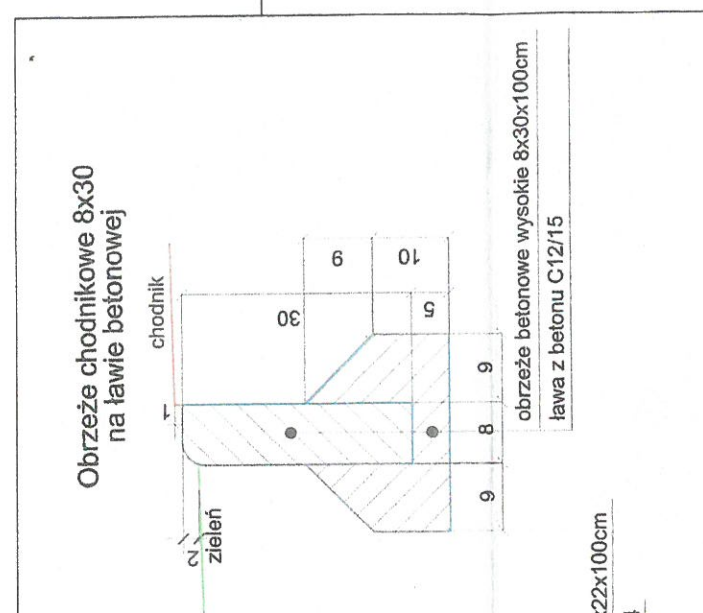
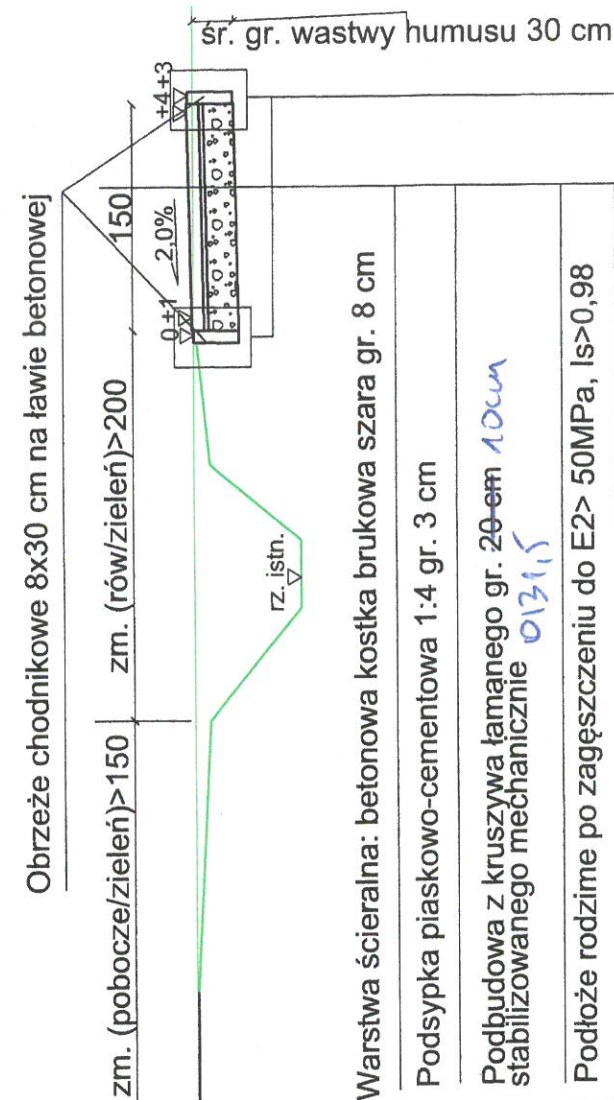
Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802 (Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2) w m. Siennica, Powiat Miński		Rys. nr 2
Plan sytuacyjny odc. 1		Skala 1 : 500
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson P.W. B. U. I.		Listopad 2018 r.
Tomasz Samson		6

LEGENDA:

- - granica pasa drogowego DW 802 (dz. nr 234/2)
- - proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 wtopione na ławie betonowej
- proj. chodnik
- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki bruk.
- ← W - istn. rów odwadniający pas drogowy
- ✗ - drzewa do usunięcia



Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802 (Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2) w m. Siennica, Powiat Miński		Rys. nr 3
Plan sytuacyjny odc. 2		Skala 1 : 500
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson	P.W. B. U. I. Tomasz Samson	Listopad 2018 r.



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-000 Warszawa

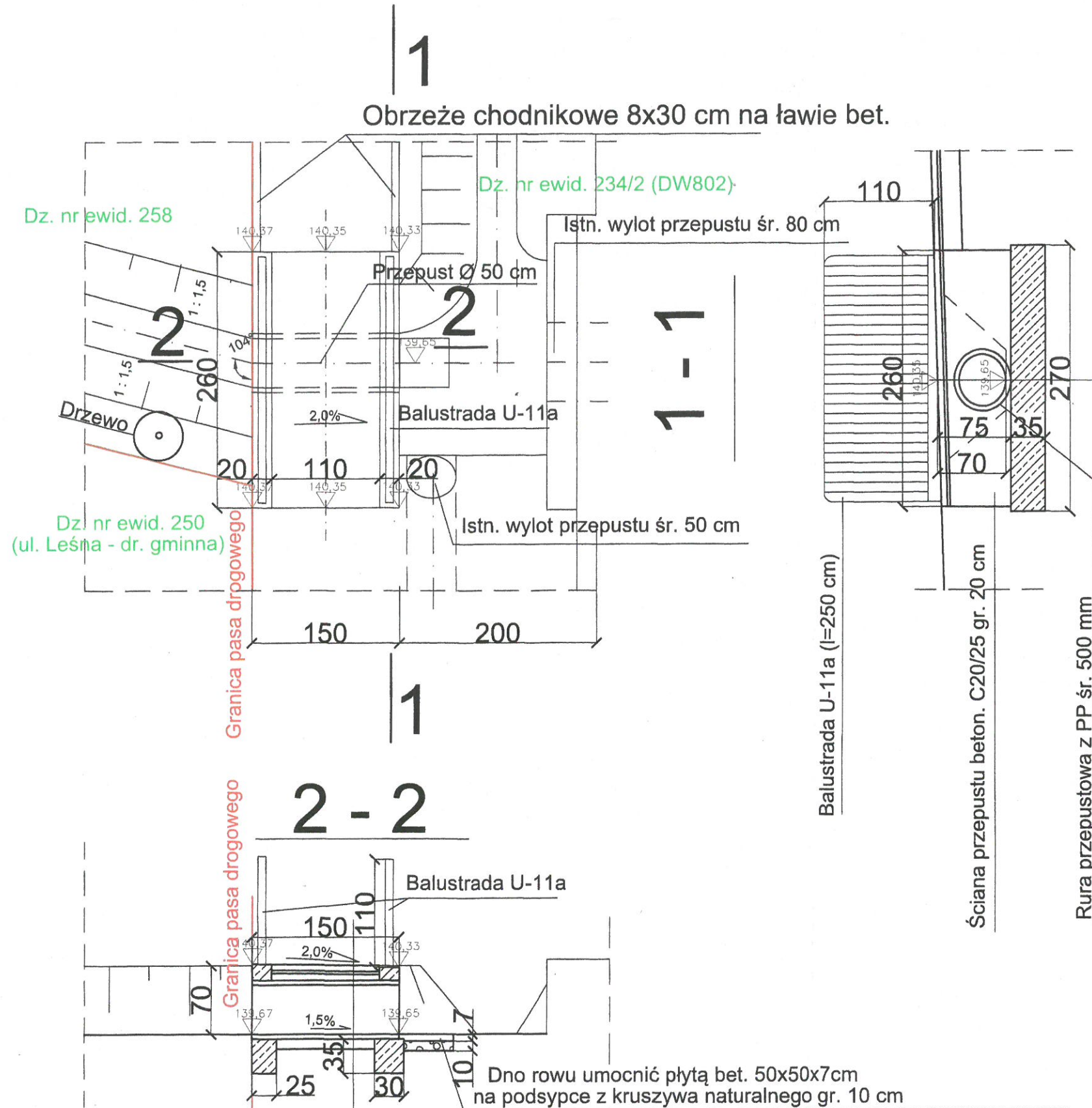
UZGODNIENIE

UK-802-232/18 z dnia 28-11-2018
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Przebudowa drogi woj. nr 802 - budowa chodnika Adres: dz. nr: 234/2 w Siennicy, Powiat Miński	Rys. nr 5
Przekrój poprzeczny zjazdu i szczegóły konstrukcyjne	Skala 1 : 50
Opracował: P.W. B. U. I. Tomasz Samson	Listopad 2018 r.



Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na ławie bet.

Dz. nr ewid. 234/2 (DW802)

Dz. nr ewid. 258

Istn. wylot przepustu śr. 80 cm

Przepust Ø 50 cm

Balustrada U-11a

Istn. wylot przepustu śr. 50 cm

Dz. nr ewid. 250
(ul. Leśna - dr. gminna)

Granica pasa drogowego

Granica pasa drogowego

2 - 2

Balustrada U-11a

Dno rowu umocnić płytą bet. 50x50x7cm
na podsypce z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa czerwona gr. 6 cm

Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm

Podsypka ulepszona - mieszanka kruszywa naturalnego 0/22,4
stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242 i PN-EN 13285 gr. 10 cm

Rura przepustowa z PP śr wewn. 50 cm

Podłoże ulepszone - mieszanka kruszywa naturalnego 0/22,4
stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242 i PN-EN 13285 gr. 10 cm

Podłoże rodzime po zagęszczeniu do E2> 50MPa, Is>0,98

Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa czerwona gr. 6 cm
Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm
Podsypka ulepszona - mieszanka kruszywa naturalnego 0/22,4 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242 i PN-EN 13285 gr. 10 cm
Rura przepustowa z PP śr wewn. 50 cm
Ława betonowa C16/20 gr. 35 cm
Podłoże rodzime po zagęszczeniu do E2> 50MPa, Is>0,98

Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802 (Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2) w m. Siennica, Powiat Miński	Rys. nr 6
Przepust P1 Plan sytuacyjno-wysokościowy i przekroje	Skala 1 : 50
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson	Listopad 2018 r.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK 802...232/18... z dnia 28.11.2018

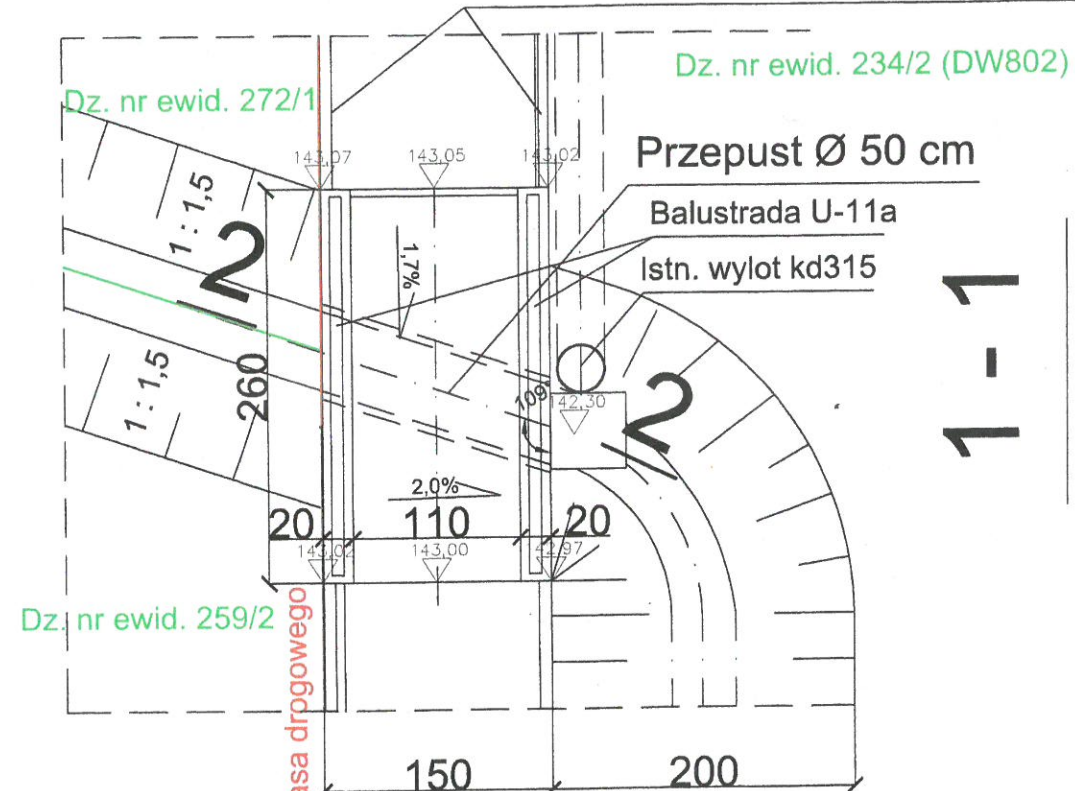
Uzgodniłem konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

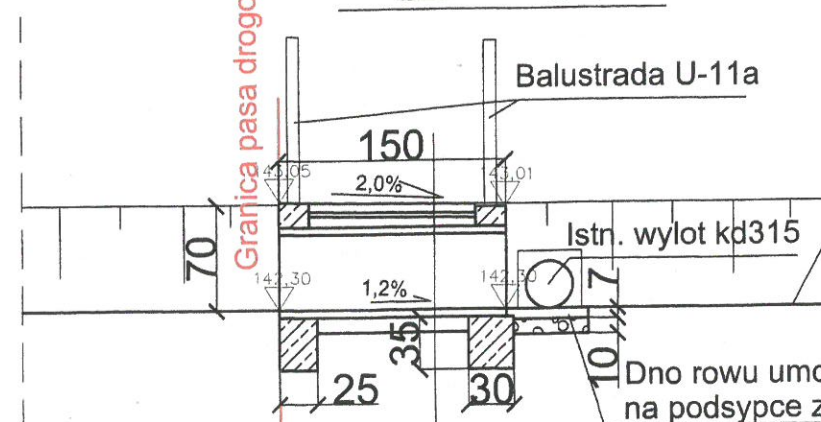
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

1

Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na ławie bet.



2-2



Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa czerwona gr. 6 cm

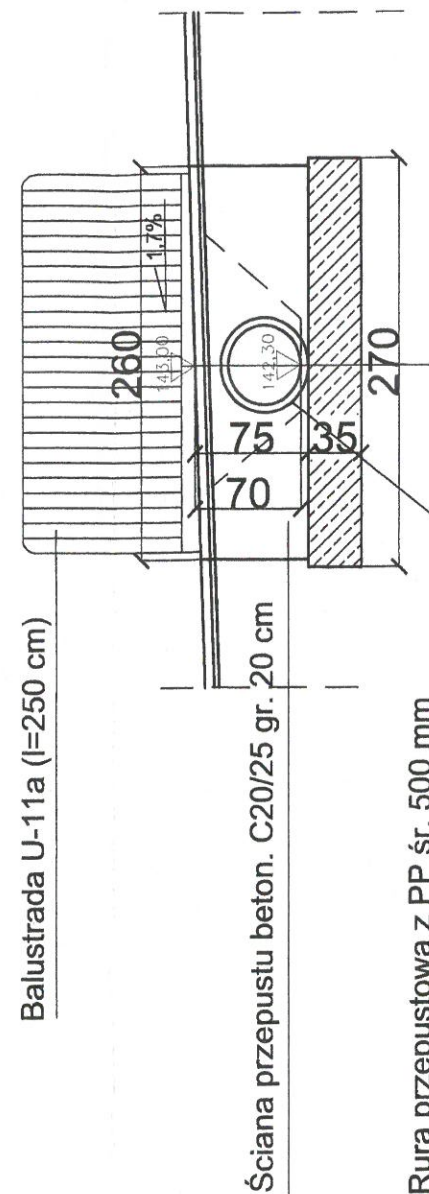
Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm

Podłoże ulepszone - mieszanka kruszywa naturalnego 0/22,4 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242 i PN-EN 13285 gr.zm.

Rura przepustowa z PP śr wewn. 50 cm

Podłoże ulepszone - mieszanka kruszywa naturalnego 0/22,4 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242 i PN-EN 13285 gr. 10 cm

Podłoże rodzime po zagęszczeniu do E2> 50MPa, Is>0,98



Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa czerwona gr. 6 cm

Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm

Podłoże ulepszone - mieszanka kruszywa naturalnego 0/22,4 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242 i PN-EN 13285 gr.zm.

Rura przepustowa z PP śr wewn. 50 cm

Ława betonowa C16/20 gr. 35 cm

Podłoże rodzime po zagęszczeniu do E2> 50MPa, Is>0,98

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK-22-232/18 z dnia 28-11-2018
Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunkuDyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802
(Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2)
w m. Siennica, Powiat Miński

Rys. nr 7

Przepust P2
Plan sytuacyjno-wysokościowy i przekroje

Skala 1 : 50

Opracował:
mgr inż. Tomasz SamsonP.W. B. U. I.
Tomasz SamsonListopad
2018 r.

DOCUMENT
CREATED
WITH



PDF
COMBINER

PDF Combiner is a free application that you can use to combine multiple PDF documents into one.

Three simple steps are needed to merge several PDF documents. First, we must add files to the program. This can be done using the Add files button or by dragging files to the list via the Drag and Drop mechanism. Then you need to adjust the order of files if list order is not suitable. The last step is joining files. To do this, click button Combine PDFs.

Main features:

secure PDF merging - everything is done on your computer and documents are not sent anywhere

simplicity - you need to follow three steps to merge documents

possibility to rearrange document - change the order of merged documents and page selection

reliability - application is not modifying a content of merged documents.

Visit the homepage to download the application:

www.jankowskimichal.pl/pdf-combiner

To remove this page from your document, please donate a project.