

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 802
(UL. MIŃSKA)
W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI
(BUDOWA CHODNIKA)
W MIEJSCOWOŚCI SIENNICA,
POWIAT MIŃSKI
od km 9+456,6 do km 9+740,0**

**Inwestor : Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa**

**Opracował: P.W. Biuro Usług Inżynierskich
mgr inż. Tomasz Samson
ul. Szpitalna 64
05-300 Mińsk Mazowiecki**

P.W. B. U. I.

Tomasz Samson

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
Biuro Usług Inżynierskich
mgr inż. Tomasz Samson
05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Szpitalna 64
tel. 600-352-931, NIP 822-108-83-74**

Mińsk Mazowiecki, listopad 2018 r.

SPIS TREŚCI:

- 1.Opis techniczny
- 2.Orientacja
- 3.Część rysunkowa
- 4.Opinie i uzgodnienia

1.OPIS TECHNICZNY

I.PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zaktualizowana mapa zasadnicza 1:500
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.)
- projekt przebudowy drogi.

II.CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Droga wojewódzka nr 802 jest drogą publiczną łączącą Mińsk Mazowiecki i Seroczyn. Drogą tą odbywa się ruch tranzytowy z udziałem pojazdów ciężarowych i autobusów oraz ruch lokalny. Aktualne średnie dobowe natężenie ruchu na omawianym odcinku drogi wynosi $SDR = 5.800$ poj. Na omawianym odcinku droga położona jest w terenie zabudowanym – obiekty użyteczności publicznej i zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga posiada na omawianym odcinku jezdnię o nawierzchni utwardzonej bitumicznej szerokości 6,00 m z obustronnym poboczem i rowem odwadniającym. Droga na omawianym odcinku posiada dwa pasy ruchu. Stan nawierzchni drogi jest bardzo dobry.

III. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Obowiązującą stałą organizację ruchu zmienia się w związku z przebudową odcinka drogi od km 9+456,6 do km 9+728,6, polegającą na budowie chodnika dla pieszych, zgodnie z opracowaną dokumentacją i warunkami zgłoszenia.

IV. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

Założenia ogólne:

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 802 na odcinku od km 9+456,6 do km 9+740 związana będzie z przebudową odcinka drogi, polegającą na wybudowaniu chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m, poza rowem odwadniającym po stronie wschodniej (lewej). Istniejące oznakowanie pionowe i poziome drogi nie ulegnie zmianie. Stałą organizację ruchu przedstawiają rysunki nr 2 i nr 3.

V.TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Po wybudowaniu chodnika.

P.W. B. U. I.

Tomasz Samson



UZGODNIENIA I OPINIE



Warszawa, 15 listopada 2018r.

U-1.4450.506.2018.1.802ZJA

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
Biuro Usług Inżynierskich
mgr inż. Tomasz Samson
ul. Szpitalna 64
05-300 Mińsk Mazowiecki**

Odpowiadając na pismo z dnia 13.11.2018r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 802 (ul. Mińska) w związku z budową chodnika na odcinku od km 9+456,6 do km 9+740 w m. Siennica Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wydaje opinię z uwagami jak poniżej:

- 1) na planie sytuacyjnym z organizacją ruchu należy uzupełnić informacje o rodzaju przebudowanych zjazdów (indywidualny, publiczny) oraz podać parametry ich geometrii, przy czym zjazd powinien posiadać nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego, a na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powinny być zastosowane łuki kołowe dostosowane do wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony i spełniać minimalne wymagania *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*,
- 2) gdy powierzchnia chodnika, po której odbywa się ruch pieszy położona jest bezpośrednio powyżej 0,5 m od poziomu przyległego terenu, dla zabezpieczenia pieszych przed upadkiem z wysokości, należy wprowadzić balustradę U-11a,
- 3) należy pokazać organizację ruchu (geometria, oznakowanie) na odcinkach sąsiadujących, do której dowiązywane są projektowane zmiany,
- 4) na jednokierunkowym wyjeździe ze stacji paliw należy zastosować linię jednostronnie przekraczalną P-3b zamiast pokazanej linii P-13,
- 5) należy skorygować grafikę linii krawędziowych zgodnie z podaną symboliką P-7d oraz skorygować lokalizację lub rodzaj znaku nakazu przed jednokierunkowym wyjazdem ze stacji paliw tak aby zapewnić możliwość obsługi posesji (działka nr 272/1) przez istniejący zjazd.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem.

Pouczenie

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, tj. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)*. Nie służy ona do weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem, w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Łach-Mierzejewska

LEGENDA:

- granica pasa drogowego DW 802 (dz. nr 234/2)
- proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 wtopione na ławie betonowej
- proj. chodnik
- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki bruk.
- istn. rów odwadniający pas drogowy
- drzewa do usunięcia
- znaki istniejące

Gmina Siennica
05-332 Siennica, ul. Kolbielska 1
NIP 8222147162

oprac. porybione
w zakresie drog pniędy
21.08.2022 up. WOJTA
Mariusz Kozera
Zastępca Wojta

WÓJCIWIEŻYWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-0.8022.1.210.2022 10

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w oparciu o plan / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy stosować do dnia 31.12.2021

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu
należy zastosować znaki

wg rys. nr 3

Planowe - wielkość:

pozornie: symulacja / symulacja

12 PAZ 2023

Zup. Marszałka Województwa
Katarzyna Wierzbicka
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802 (Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2) w m. Siennica, Powiat Miński	Rys. nr 2
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu - odc. 1	Skala 1 : 500
Opracował: mgr Inż. Tomasz Samson	Listopad 2018 r.

P.W. B.U.I.

Tomasz Samson

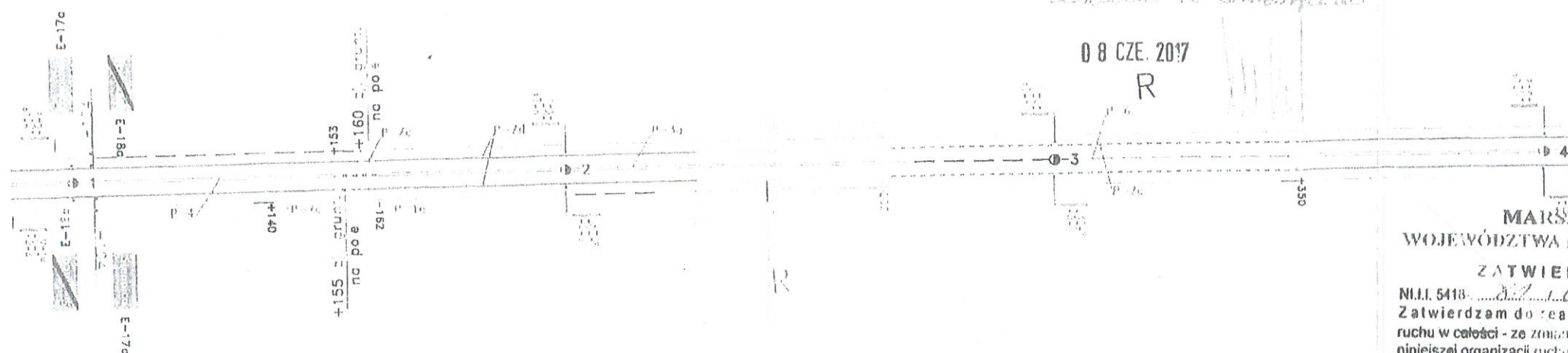
- granica pasa drogowego DW 802 (dz. nr 234/2)
- proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 wtopione na ławie betonowej
- proj. chodnik
- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki bruk ~~X~~
- istn. rów odwadniający pas drogowy
- drzewa do usunięcia
- znaki istniejące

12 PAŹ. 2023
Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

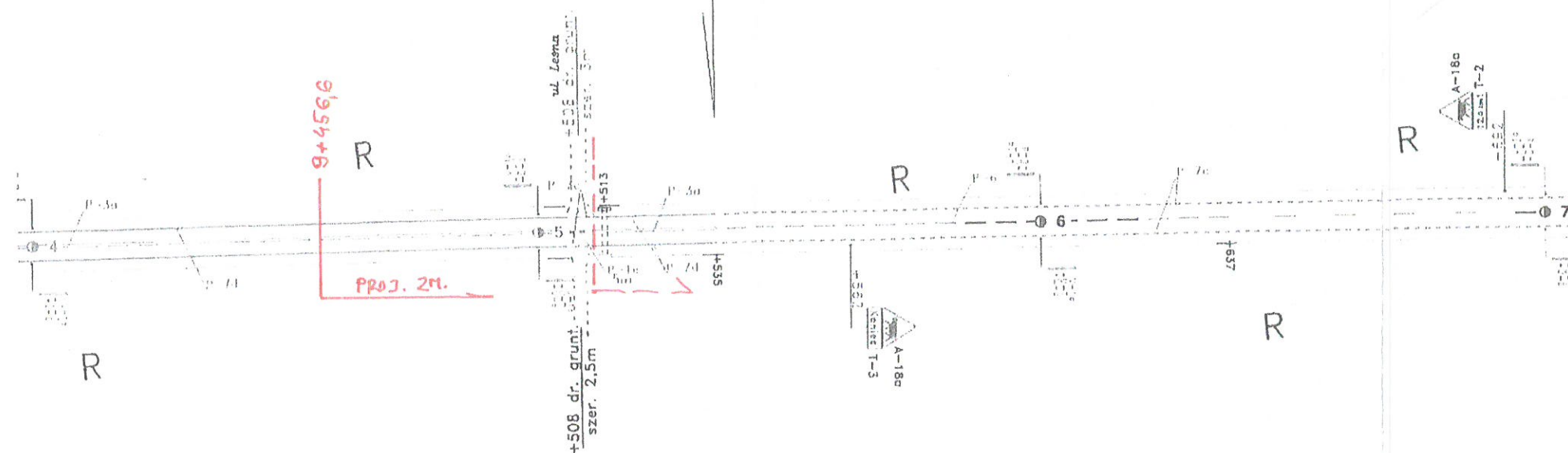
1

DROGA WOJEWÓDZKA NR 802
odc. od km 9+100 do km 9+700

owe z ograniczoną widocznością



Łuki pionowe z ograniczoną widocznością



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE

N.I.I. 5418... wazne do 31.12.2026
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5 fax: 022/ 5979802

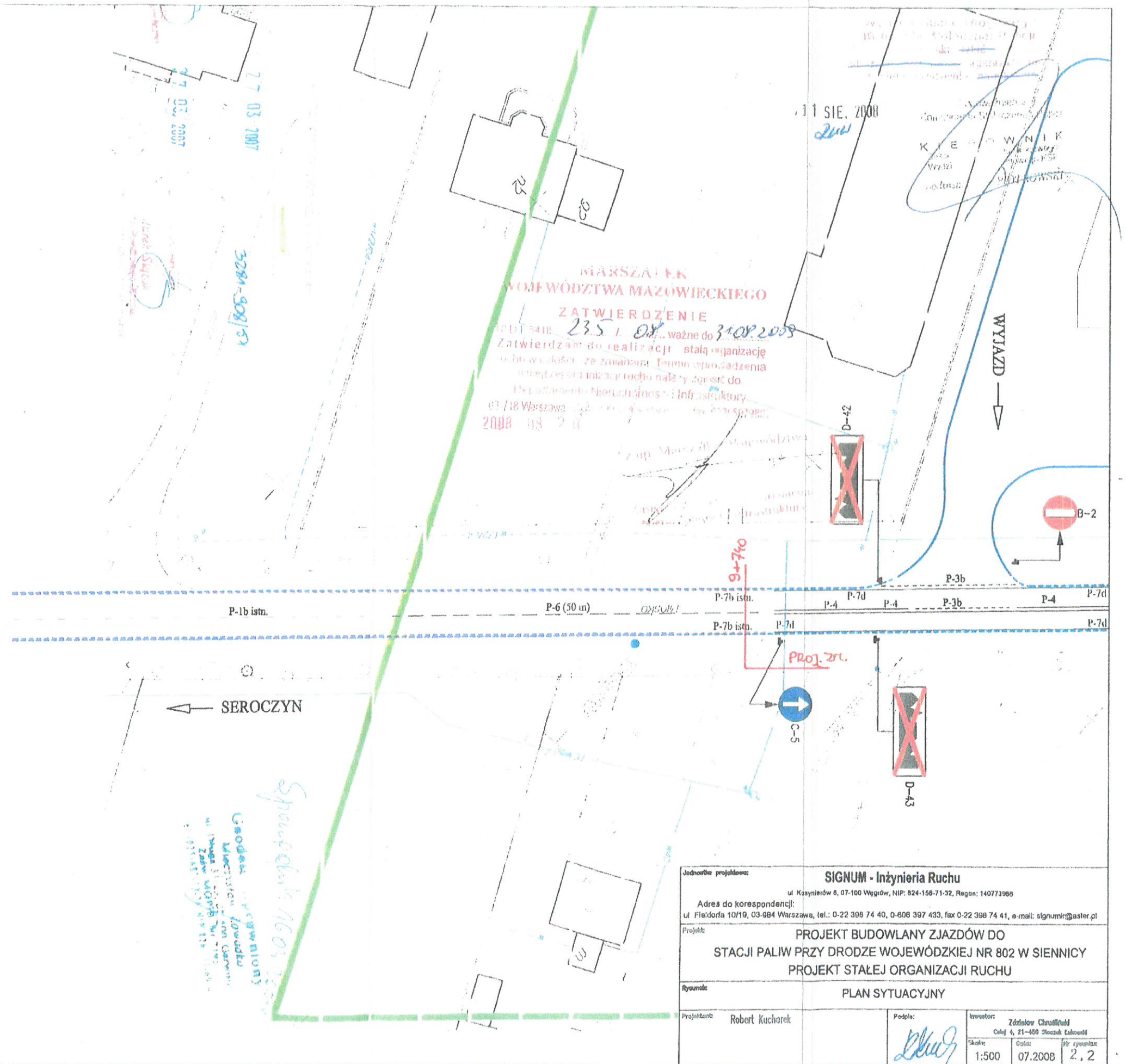
2016 07 07 Z up. Marszałka Województwa

mgr inż. Michał J. Sokołowski
Kierownik Biura Inżynierii Ruchu

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na
drodze wojewódzkiej nr 802 w związku z
budową zjazdu do działki nr ewid. 234/2 w m.
Siennica, powiat miński
PROJEKT OZNAKOWANIA
Maj 2017 r.

Rys. nr 2
Skala 1:1000
Opracował: P.W. B. U.I.

Tomasz Samson



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE
235 L. 08... ważne do 31.08.2008
Zatwierdza do realizacji stałą organizację
ruchu w zakresie, ze zmianami. Termin wprowadzenia
ustaleń organizacji ruchu należy zgłosić do
Prezesa Zarządu Województwa Mazowieckiego
03-118 Warszawa
2008 08 20

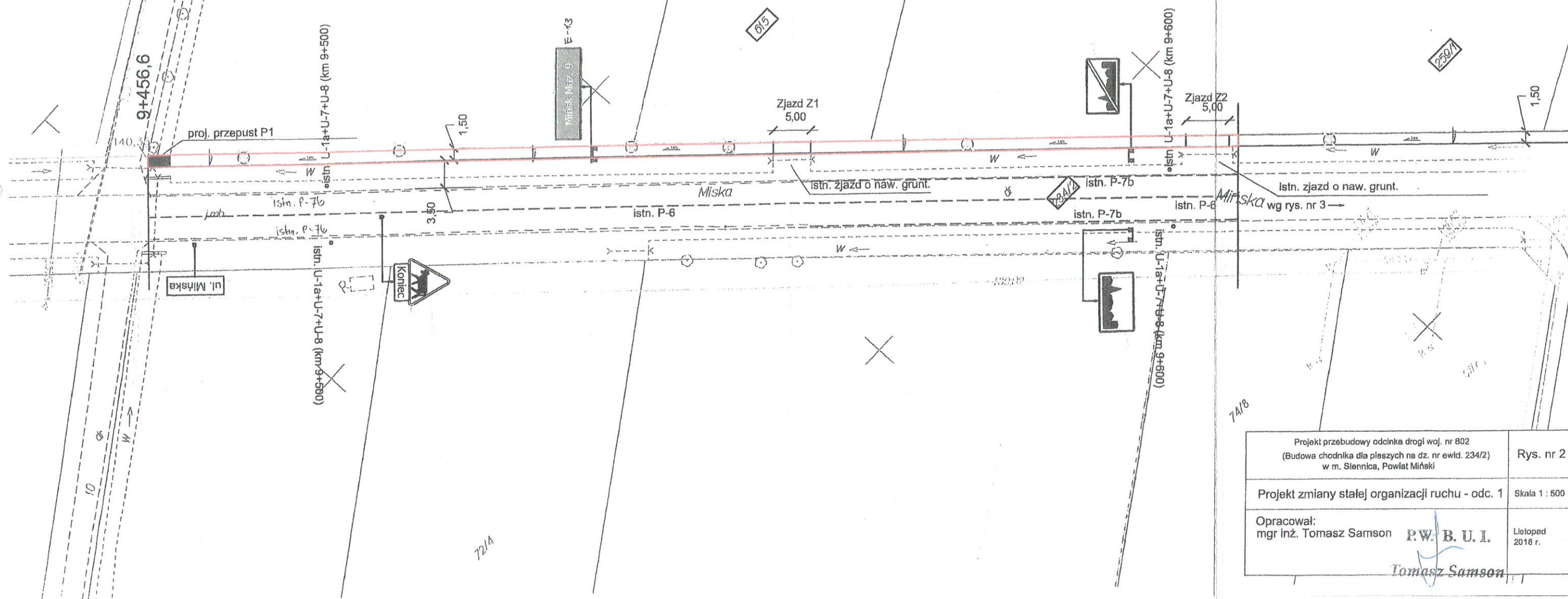
SERO CZYN

Stacja paliw
Ciepła
ul. 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2

LEGENDA:

- granica pasa drogowego DW 802 (dz. nr 234/2)
- proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 wtopione na ławie betonowej
- proj. chodnik
- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki bruk.
- istn. rów odwadniający pas drogowy
- drzewa do usunięcia

- znaki istniejące

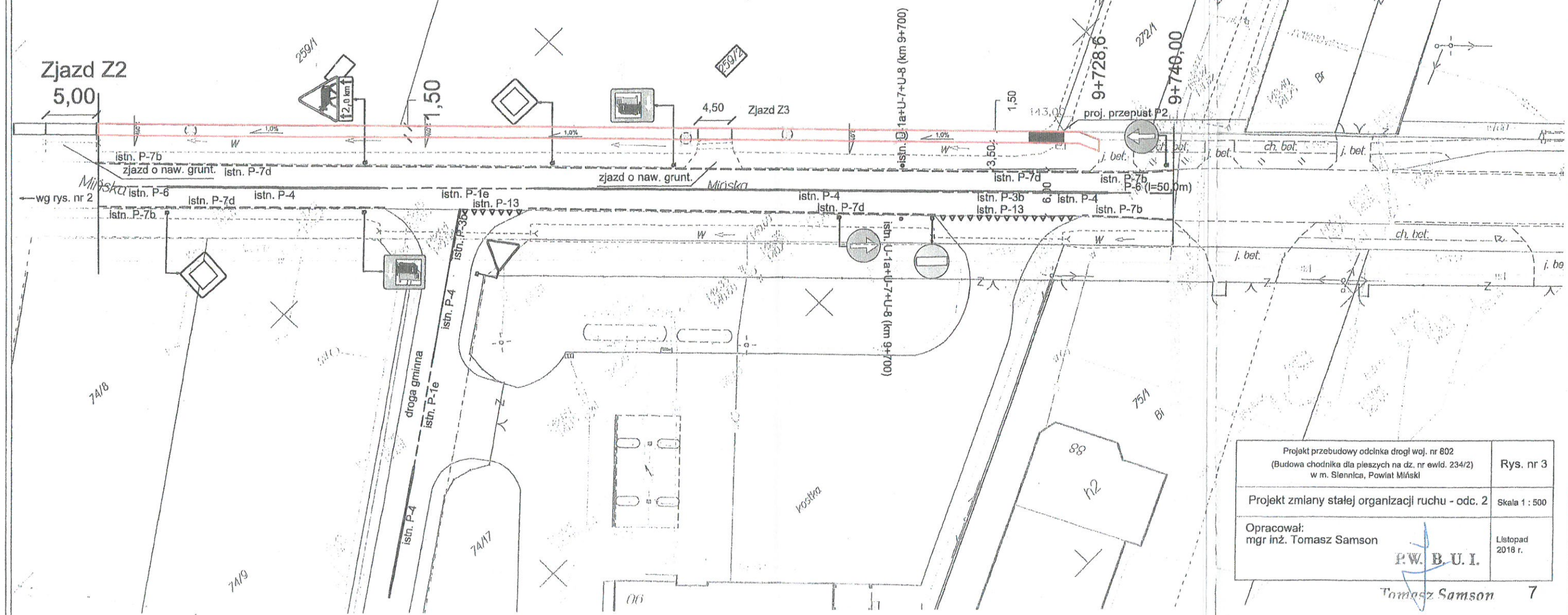


Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802 (Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2) w m. Siennica, Powiat Miński	Rys. nr 2
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu - odc. 1	Skala 1 : 500
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson	P.W. B. U. I. Listopad 2018 r.

Tomasz Samson

LEGENDA:

- granica pasa drogowego DW 802 (dz. nr 234/2)
- proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 wtopione na ławie betonowej
- proj. chodnik
- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki bruk.
- istn. rów odwadniający pas drogowy
- drzewa do usunięcia
- znaki istniejące



Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802 (Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2) w m. Siennica, Powiat Miński	
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu - odc. 2	Rys. nr 3
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson	Skala 1 : 500
P.W. B.U.I.	Lisopad 2018 r.

Tomasz Samson 7

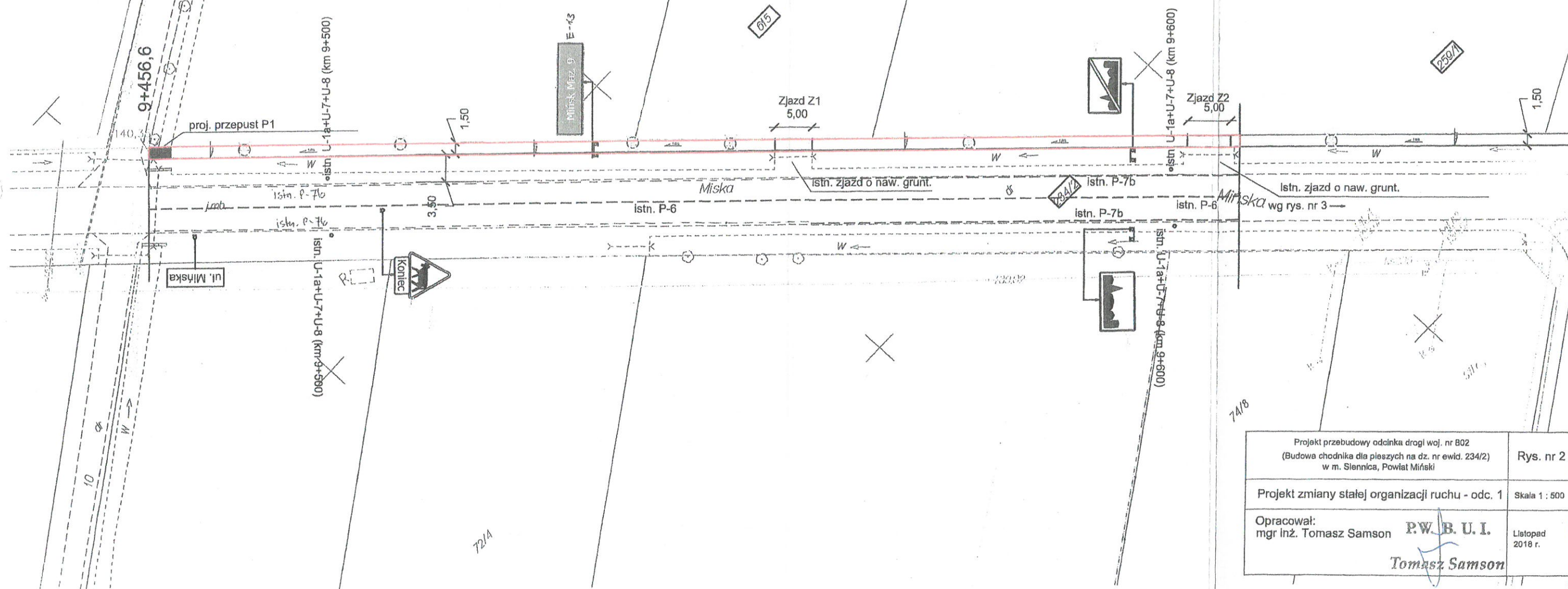
LEGENDA:

- granica pasa drogowego DW 802 (dz. nr 234/2)
- proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 wtopione na ławie betonowej
- proj. chodnik
- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki bruk.
- istn. rów odwadniający pas drogowy
- drzewa do usunięcia
- znaki istniejące

*na renowację istn. oraz proj. chodnika
materiał rozpoznania i wykonanie
mierznię dla celów pomiaru bezprzewodnego
- rownizacja usterki wzdłuż fab. linijki
dla przejazd o nawierzchni trawnej
chodnika - nowożeńcze granice*

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

RADCA
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
mgr inż. JASUBCZAK

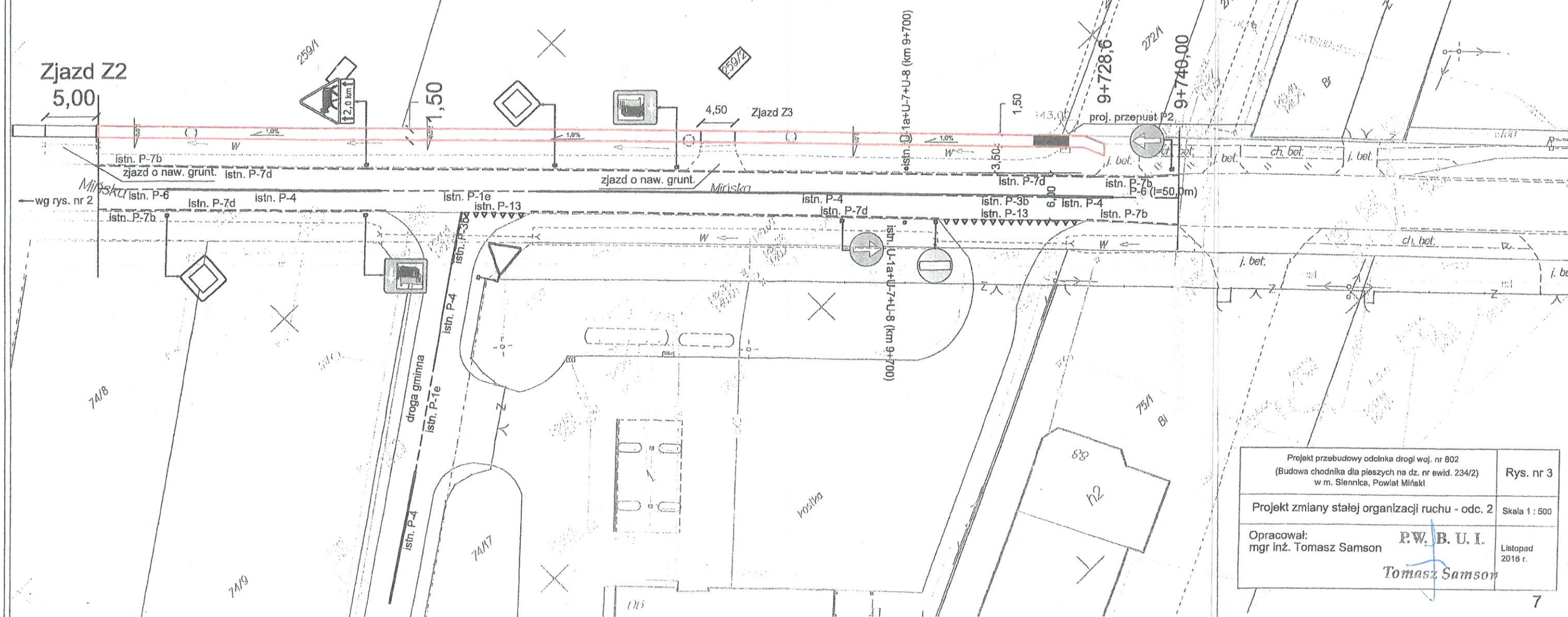


Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802 (Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewid. 234/2) w m. Siennica, Powiat Miński	Rys. nr 2
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu - odc. 1	Skala 1 : 500
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson	P.W. B. U. I. Tomasz Samson
	Listopad 2018 r.

*W projekcie istn. obrzeża chodnika
mają być zaprojektowane i wykonane
niezależnie w celu poprawy bezpieczeństwa
- rozciągnięcie istn. tab. informacyjnych
o zachowaniu należytej ostrożności
przebieg - niezmienione*

LEGENDA:

- granica pasa drogowego DW 802 (dz. nr 234/2)
- proj. obrzeże chodnikowe 8 x 30 wtopione na ławie betonowej
- proj. chodnik
- proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki bruk.
- istn. rów odwadniający pas drogowy
- drzewa do usunięcia
- znaki istniejące



Projekt przebudowy odcinka drogi woj. nr 802 (Budowa chodnika dla pieszych na dz. nr ewld. 234/2) w m. Siennica, Powiat Miński	Rys. nr 3
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu - odc. 2	Skala 1 : 500
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson	P.W. B. U. I. Tomasz Samson
	Listopad 2018 r.

DOCUMENT
CREATED
WITH



PDF
COMBINER

PDF Combiner is a free application that you can use to combine multiple PDF documents into one.

Three simple steps are needed to merge several PDF documents. First, we must add files to the program. This can be done using the Add files button or by dragging files to the list via the Drag and Drop mechanism. Then you need to adjust the order of files if list order is not suitable. The last step is joining files. To do this, click button Combine PDFs.

Main features:

secure PDF merging - everything is done on your computer and documents are not sent anywhere

simplicity - you need to follow three steps to merge documents

possibility to rearrange document - change the order of merged documents and page selection

reliability - application is not modifying a content of merged documents.

Visit the homepage to download the application:

www.jankowskimichal.pl/pdf-combiner

To remove this page from your document, please donate a project.