



Projekty Budowy Dróg  
Ernest Klos  
ul. Fabryczna 2b  
72-300 Gryfice  
tel. 606 801 764  
NIP 858-176-24-24

Egz . ...

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa ulicy Radosnej i Pogodnej w m. Międzywodzie**

Adres obiektu budowlanego: **powiat kamieński, gmina Dziwnów, m. Międzywodzie  
działki ewidencyjne o numerach: 302/70 i 302/60  
obręb ewidencyjny Międzywodzie**

Jednostka ewidencyjna: **Gmina Dziwnów**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi**

Inwestor: **Gmina Dziwnów  
ul. Szosowa 5  
72-420 Dziwnów**

Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Gryfice, Styczeń 2022r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### ***I. Opis techniczny.***

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Stan projektowany - oznakowanie pionowe i poziome
5. Wymagania dotyczące znaków
6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

### ***II. Załączniki.***

1. Wzory ustawień znaków drogowych.

### ***III. Uzgodnienie i opinie.***

1. Opinia Urzędu Miejskiego w Dziwnowie
2. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim

### ***IV. Część graficzna.***

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

## **Opis techniczny**

branży drogowej do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Radosnej i Pogodnej w Międzywodziu.

### **1. Podstawa opracowania**

- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z póź. zmianami),
- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z póź. zmianami),
- - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie Kierowania ruchem drogowym z dnia 18.07.2008r. (Dz.U. nr 132 poz.839 z dnia 24.07.2008r.),
- - Ustawy z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z póź. zmianami),
- - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181),
- - Załączniki nr 1 - 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- - wizja w terenie

### **2. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Radosnej i Pogodnej w Międzywodziu.

Przebudowa ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej wraz z budową wydzielonych ciągów pieszych. Ulica Radosna i Pogodna wyposażone będą również w oświetlenie uliczne.

### **3. Stan istniejący**

Ulice objęte opracowaniem zlokalizowane są w południowo- zachodniej części Międzywodzia. Stanowią układ ulic układu podstawowego z wyraźnie wydzieloną strefą turystyczno- wypoczynkową. Szerokość pasa drogowego w zakresie 15,0m. Jezdnia drogi gminnej stanowi nawierzchnie twardą nieulepszoną z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni około 5,0m. Pozostałość pasa drogowego stanowią pasy zieleni od krawędzi jezdni do granicy pasa. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Ulice objęte opracowaniem objęte są strefą

zamieszkania w której obowiązująca prędkość stanowi 20km/h. Natężenie ruchu niewielkie z wyraźnym zwiększeniem w okresie letnim z uwagi na charakter turystyczny miejscowości.



**Fot. 1 Widok ul. Radosna w kierunku skrzyżowania z ul. Słoneczną**



**Fot.2 Widok od strony ul. Pogodnej w kierunku sięgacza**



**Fot. 3 Widok ul. Radosna od strony ul. Słonecznej**



**Fot. 4 Widok z ul. Radodnej w kierunku ul. Pogodnej**

#### 4. Stan projektowany

W ramach projektu przebudowy ul. Pogodnej i Radosnej planuje się wykonanie nawierzchni szerokości 5,5m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Dodatkowo zostaną wydzielone ciągi piesze szerokości 1,5m oddzielone od krawędzi jezdni pasem zieleni szerokości 1,5m.

Ulica Pogodna i Radosna objęte są strefą zamieszkania. W strefie tej nie ma konieczności wprowadzania dodatkowego oznakowania pionowego poza znakami informacyjnymi, jednakże z uwagi na okresowe duże natężenie ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie pionowe na wszystkich skrzyżowaniach wskazujące pierwszeństwo przejazdu.

W związku z występowaniem „ślepych” odcinków dróg zarówno na ul. Pogodnej i Radosnej należy ustawić w obrębie skrzyżowań znaki D-4a „droga bez przejazdu”.

Całość projektowanego oznakowania pionowego uwzględniono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.

### **Wymagania dotyczące znaków**

Do oznakowania pionowego znakami typowymi należy stosować znaki drogowe określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” jako małe (drogi gminne).

W odpowiedniej grupie znaki mają wymiary:

- kat A (ostrzegawcze) z wyjątkiem A-7	- długość boku 750mm
- kat. B (zakazu)	- długość boku 900mm
- kat. C (nakazu)	- długość boku 600mm
- kat. D (informacyjne)	- długość boku 600mm

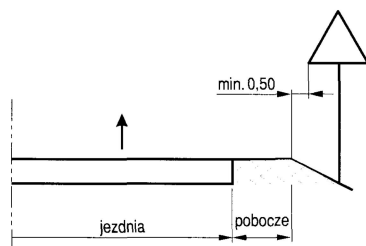
Lica znaków zgodnie z „Szczegółowymi warunkami:.” na drogach gminnych, powinny być wykonane z jednolitej folii odblaskowej I generacji, na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej.. Do oznakowania powinno stosować się znaki posiadające znak bezpieczeństwa „B”.

### **6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu**

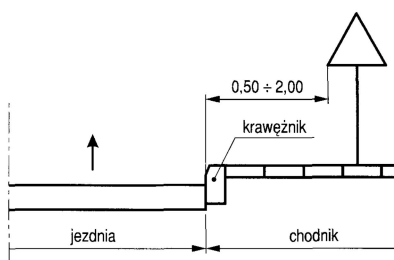
Wdrożenie nowej organizacji ruchu planowane jest na  
**październik 2022r, nie później niż grudzień 2023r**

Projektował

## 1. Wzory rozstawienia znaków drogowych. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

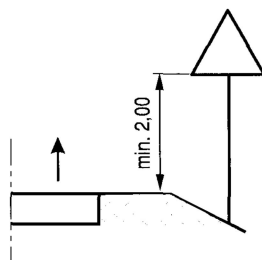


a) na drodze

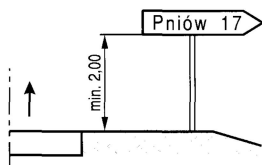
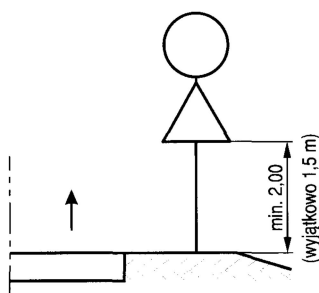


c) na ulicy

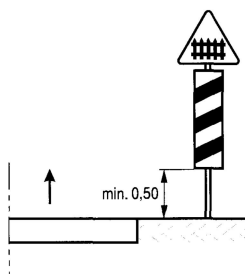
## 2. Wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

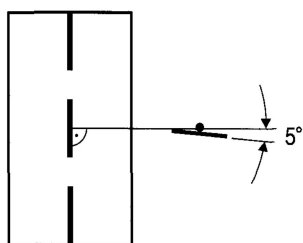


d) E-3 na drogach

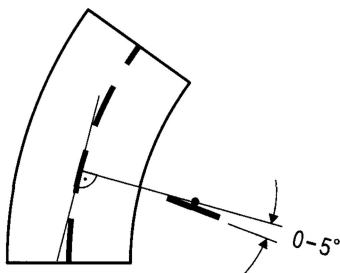


e) G-1 na drogach

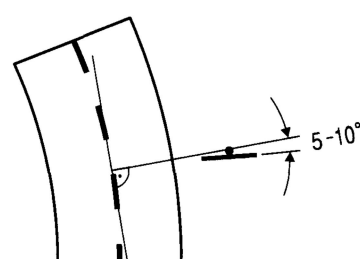
## 3. Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo