

Odcinek KM

Legenda:

- A

- punkt główny trasy
- teren istniejący
- projektowana niweleta
- koryto
- M

- projektowany wpust KD
- najwyższy punkt
- najniższy punkt
- skrzyżowanie z drogą utwardzoną



POZIOM ODNIESIENIA									
Rzędne niwelety	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26
	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26
Rzędne istniejące	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
Różnice rzędnych	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
Elementy niwelety	L=28.00m i=-0.30%		L=34.41m i=0.48%						
Elementy trasy	PROSTA	ŁUK POZIOMY	PROSTA	ŁUK POZIOMY	PROSTA	ŁUK POZIOMY	PROSTA	ŁUK POZIOMY	PROSTA
	L=8.21m	R=20.00m L=9.85m	L=4.70m	R=30.00m L=11.64m	L=4.70m	R=30.00m L=11.64m	L=20.28m	R=30.00m L=11.64m	L=20.28m
Odległości	00.00	10.00	20.00	28.00	30.00	40.00	50.00	60.00	62.68
	00.00	10.00	20.00	28.00	30.00	40.00	50.00	60.00	62.68
Kilometraż	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+063
	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+063

ERNEST KŁOS Projekt Budowy Drog, ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice			
Gmina Dziwnów, ul. Szosowa 5, 72-420 Dziwnów			
Nazwa:	Przebudowa ul. Radosnej i Pogodnej w m. Międzywodzie		
Lokalizacja:	powiat kamieński; gmina Dziwnów, m. Międzywodzie; obręb Międzywodzie		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny odcinka KM ul. Radosna		
Projektował:	mgr inż. Ernest Kłos	ZAP/0076/PW000/13	Nr rys.: 4.4 skala: 1:50/500 luty 2022r.