



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

Nazwa obiektu
budowlanego: **Przebudowa ulicy Klonowej i Kwiatowej w m.
Międzywodzie**

Adres obiektu
budowlanego: **powiat kamieński, gmina Dziwnów, m. Międzywodzie
działki ewidencyjne o numerach: 189/1, 190/26, 184/7,
184/2, 217/46, 217/37, 194/10
obręb ewidencyjny Międzywodzie**

Jednostka
ewidencyjna: **Gmina Dziwnów**

Kategoria
obiektu: **XXV – drogi**

Inwestor: **Gmina Dziwnów
ul. Szosowa 5
72-420 Dziwnów**

Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Gryfice, Styczeń 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Stan projektowany - oznakowanie pionowe i poziome
5. Wymagania dotyczące znaków
6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

II. Załączniki.

1. Wzory ustawień znaków drogowych.

III. Uzgodnienie i opinie.

1. Opinia Urzędu Miejskiego w Dziwnowie
2. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim

IV. Część graficzna.

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

Opis techniczny

branży drogowej do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Klonowej i Kwiatowej w Międzywodziu.

1. Podstawa opracowania

- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z póź. zmianami),
- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z póź. zmianami),
- - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie Kierowania ruchem drogowym z dnia 18.07.2008r. (Dz.U. nr 132 poz.839 z dnia 24.07.2008r.),
- - Ustawy z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z póź. zmianami),
- - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181),
- - Załączniki nr 1 - 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- - wizja w terenie

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Klonowej i Kwiatowej w Międzywodziu.

Przebudowa ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej wraz z budową wydzielonych ciągów pieszych. W ramach opracowania zaprojektowano odwodnienie jezdni z odprowadzeniem wody opadowej do wpustów deszczowych. Ulica Klonowa i Kwiatowa wyposażone będą również w oświetlenie uliczne.

3. Stan istniejący

Ulice objęte opracowaniem zlokalizowane są w południowo- wschodniej części Międzywodzia. Stanowią układ ulic układu podstawowego z wyraźnie wydzieloną strefą mieszkalno - turystyczno- wypoczynkową. Szerokość pasa drogowego w zakresie 7,0-12,0m w którym wygospodarowano jezdnie bitumiczną szerokości 5,0m. Jezdnia wyposażona jest w obustronne krawężnik drogowe

wystające, tzw. przekrój uliczny. Ulica Klonowa jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Ulica Kwiatowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Klonową i skrzyżowania z ul. Zatoczną jest drogą jednojezdniową dwukierunkową, a odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do działki nr 190/23 stanowi część drogi jednokierunkowej.

W ciągu ulicy Klonowej i Kwiatowej brak jest ciągów pieszych. Teren pomiędzy granicą pasa drogowego, a istniejącą krawężnią jezdni zagospodarowany jest zielenią niską (pobocze gruntowe), bądź lokalnie stanowi opaskę betonową. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w poprawnym stanie technicznym, natomiast brak odwodnienia drogi i wyniesione krawężniki powodują bardzo często zalewanie jezdni co wpływa na problemy komunikacyjne zalanych odcinków dróg.

Ulice objęte opracowaniem objęte są strefą zamieszkania w której obowiązująca prędkość stanowi 20km/h. Natężenie ruchu niewielkie z wyraźnym zwiększeniem w okresie letnim z uwagi na charakter turystyczny miejscowości.



Fot. Widok na ul. Klonową od - kierunku północ - południe



Fot. Widok na ul. Klonową od strony ul. Armii Krajowej



Fot. Widok na ul. Kwiatową od strony południowej



Fot. Widok na ul. Kwiatową od strony ul. Armii Krajowej

4. Stan projektowany

W ramach projektu przebudowy ul. Klonowej i Kwiatowej planuje się wydzielenie jezdni szerokości 5 – 5,5m. Pas drogowy na ul. Klonowej zostanie wyposażony w obustronne chodniki. Na ulicy Kwiatowej główny ciąg jezdni posiadać będzie chodnik jednostronny – prawostronny, natomiast odcinek ul. Kwiatowej od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania poprzecznego z ul. Kwiatową stanowić będzie ciąg pieszo – jezdny. Szerokości zmiennej 3,0–5,5m. Jezdnia i chodniki na przedmiotowych ulicach wykonane będą z kostki brukowej betonowej.

Ulica Klonowa i Kwiatowa objęte są strefą zamieszkania. W strefie tej nie ma konieczności wprowadzania dodatkowego oznakowania pionowego poza

znakami informacyjnymi, jednakże z uwagi na okresowe duże natężenie ruchu pojazdów pozostawia się oznakowanie pionowe na wszystkich skrzyżowaniach wskazujące pierwszeństwo przejazdu.

Na ulicy Kwiatowej z uwagi na poszerzenie jezdni oraz wygospodarowanie placu do zawracania skrócono odcinek drogi jednokierunkowej w celu usprawnienia komunikacji przedmiotowej ulicy. Całość projektowanego i istniejącego oznakowania pionowego uwzględniono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.

Wymagania dotyczące znaków

Do oznakowania pionowego znakami typowymi należy stosować znaki drogowe określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” jako małe (drogi gminne).

W odpowiedniej grupie znaki mają wymiary:

- kat A (ostrzegawcze) z wyjątkiem A-7	- długość boku 750mm
- kat. B (zakazu)	- długość boku 900mm
- kat. C (nakazu)	- długość boku 600mm
- kat. D (informacyjne)	- długość boku 600mm

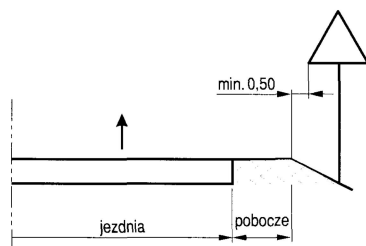
Lica znaków zgodnie z „Szczegółowymi warunkami:.” na drogach gminnych, powinny być wykonane z jednolitej folii odblaskowej I generacji, na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej.. Do oznakowania powinno stosować się znaki posiadające znak bezpieczeństwa „B”.

6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

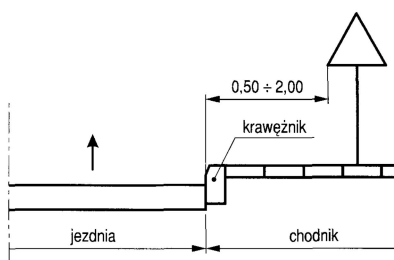
Wdrożenie nowej organizacji ruchu planowane jest na
październik 2022r, nie później niż grudzień 2023r

Projektował

1. Wzory rozstawienia znaków drogowych. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

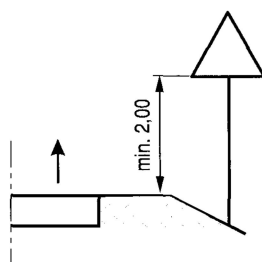


a) na drodze

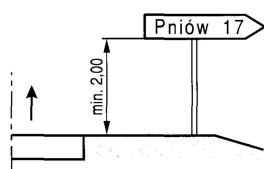
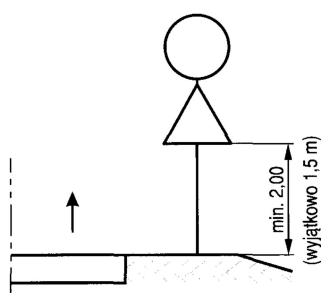


c) na ulicy

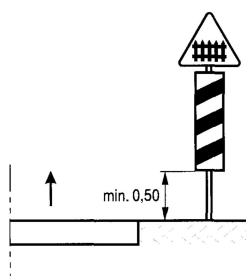
2. Wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

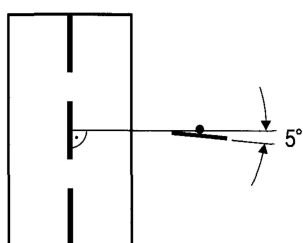


d) E-3 na drogach

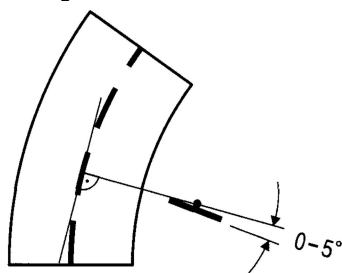


e) G-1 na drogach

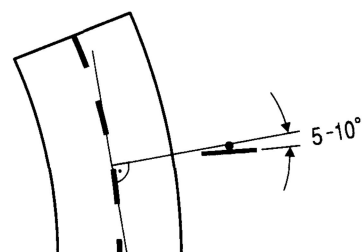
3. Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo