



Oświadczam, że treść niniejszej mapy
jest zgodna z mapą do celów projektowych

- LEGENDA:**
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 - GRANICE DZIAŁEK (LINIA ZIELONA - GRANICE UŻYTKÓW)
 - OŚ PROJEKTOWANA (znacznik 25m)
 - KRAWĘDZIE POMOCNICZE
 - OPORNIK BETONOWY 12x25 (światło -1cm)
 - KRAWĘŻNIK BETONOWY WJAZDOWY 15x22 (światło +4cm)
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH 15x22 (światło +2cm)
 - OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm (światło -1/+5cm)
 - JEZDNI - NAWIERCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ, KOLOR SZARY MELANŻ
 - CHODNIK - NAWIERCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ, KOLOR PASTELLO (PIASKOWY)
 - ZJAZD - NAWIERCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ, KOLOR SZARY MELANŻ
 - NAWIERCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ SUROWOLUPANEJ 15/17cm
 - ZIELEŃ
 - ✗ NR - DRZEWA PRZEZNACZONE DO WYCINKI

ERNEST KŁOS Projekty Budowy Dróg, ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice			
Gmina Dziwnów, ul. Szosowa 5, 72-420 Dziwnów			
Nazwa:	Przebudowa ul. Radosnej i Pogodnej w m. Międzywózie		
Lokalizacja:	powiat kamieński; gmina Dziwnów, m. Międzywózie; obręb Międzywózie działki nr 302/60, 302/70,		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		Nr rys.: 2.1
Projektował:	mgr inż. Ernest Kłós	ZAP/0076/PWOD/13	skala: 1:500
			luty 2022r.