



INWESTOR	<b>POWIAT JAWORSKI</b> ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o.</b> ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel / Fax: 71 337 46 12 / 71 364 33 95
NAZWA ZADANIA	<b>„Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”</b>
NAZWA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <b>Włączenie drogi wewnętrznej nr 2</b> <b>do drogi wojewódzkiej nr 374</b>

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Marek Husarz</b>	drogowa 208/DOŚ/06	
Sprawdzający			
Data opracowania: <b>03.2021</b>			



## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	3
3.	Spis rysunków	4
4.	Opis techniczny	5 - 8
5.	Rysunki	

## SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
Projekt stałej organizacji ruchu		
ORZ-2.0	Plan orientacyjny	1:20000
ORZ-2.1	Plan sytuacyjny	1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
9. Wizja lokalna w terenie
10. Opis przedmiotu zamówienia
11. Ustalenia z Inwestorem
12. Podkład mapowy w skali 1:500

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu (na czas budowy) fragmentu drogi **wewnętrznej** oznaczonej w projekcie jako droga nr 2 przy drodze **wojewódzkiej 374** w ramach zadania „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacją zbędnych dróg wraz rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów we wsi Niedaszów, gmina Mściwojów”.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka z miejsca włączenia drogi wewnętrznej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o dwóch pasach ruchu (po jednym pasie dla każdego kierunku ruchu). Występuje oznakowanie poziome jak i pionowe.

## 4. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie prac i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zaplanowano na IV kwartał 2021r. Przewidywany okres realizacji to 30 dni roboczych. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na grudzień 2021r.

## 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Drogi wewnętrzna stanowi dojazd do pól uprawnych - występuje jedynie ruch lokalny. Droga wojewódzka stanowi połączenie dwóch miejscowości - Jawor i Strzegom a dalej Świebodzice. Występuje ruch tranzytowy - w tym ruch pojazdów ciężarowych.

## 6. WYSTĘPUJĄCE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA

W trakcie prac prowadzonych w jezdni mogą występować przejściowe problemy i niedogodności związane z dostępem do posesji, chwilowe utrudnienia lub wstrzymania ruchu, a także zagrożenia takie jak:

- postój pojazdów związanych z obsługą budowy (wyładunek załadunek materiałów),
- praca maszyn i urządzeń budowlanych,
- tymczasowe przebywanie pracowników budowlanych,

## 7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Prace przewiduje się wykonać w 1 etapie, w którym nastąpi zamknięcie drogi wewnętrznej i zwężenie pasa ruchu drogi wojewódzkiej.

## 8. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu istniejącym.

## 9. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie przewiduje się dodatkowego oznakowania poziomego.

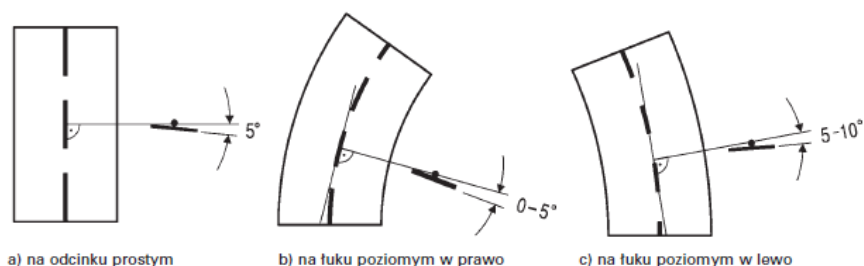
## 10. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Należy zastosować znaki z grupy wielkości duże. Oznakowanie pionowe powinno spełniać wymagania:

- tarcze znaków – wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane, o średnicy 60-70mm, o min. grubości ścianki 2,9mm,
- obciążenie konstrukcji wsporczych wykonać z mieszanek recyklingowanych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o masie 20-30kg. Zapewnić stabilność konstrukcji znaków.

Tarcze znaku należy odchylić od osi zgodnie ze schematem:



Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków umieszczać w odległości nie większej niż 2m od krawędzi jezdni.

## 11. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” - Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.”. Lokalizacja poszczególnych elementów urządzeń BRD została zawarta w części rysunkowej.

## **12. UWAGI DLA WYKONAWCY**

- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wybudowania należy używać materiałów pełnowartościowych z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy.
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.
- Należy zapoznać się i wdrożyć zalecenia zawarte w zatwierdzeniu.
- Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami.



### SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	3
3.	Spis rysunków	4
4.	Opis techniczny	5 - 8
5.	Rysunki	

## SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
Projekt stałej organizacji ruchu		
ORZ-2.0	Plan orientacyjny	1:20000
ORZ-2.1	Plan sytuacyjny	1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
9. Wizja lokalna w terenie
10. Opis przedmiotu zamówienia
11. Ustalenia z Inwestorem
12. Podkład mapowy w skali 1:500

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu (na czas budowy) fragmentu drogi **wewnętrznej** oznaczonej w projekcie jako droga nr 2 przy drodze **wojewódzkiej 374** w ramach zadania „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacją zbędnych dróg wraz rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów we wsi Niedaszów, gmina Mściwojów”.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka z miejsca włączenia drogi wewnętrznej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o dwóch pasach ruchu (po jednym pasie dla każdego kierunku ruchu). Występuje oznakowanie poziome jak i pionowe.

## 4. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie prac i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zaplanowano na IV kwartał 2021r. Przewidywany okres realizacji to 30 dni roboczych. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na grudzień 2021r.

## 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Drogi wewnętrzna stanowi dojazd do pól uprawnych - występuje jedynie ruch lokalny. Droga wojewódzka stanowi połączenie dwóch miejscowości - Jawor i Strzegom a dalej Świebodzice. Występuje ruch tranzytowy - w tym ruch pojazdów ciężarowych.

## 6. WYSTĘPUJĄCE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA

W trakcie prac prowadzonych w jezdni mogą występować przejściowe problemy i niedogodności związane z dostępem do posesji, chwilowe utrudnienia lub wstrzymania ruchu, a także zagrożenia takie jak:

- postój pojazdów związanych z obsługą budowy (wyładunek załadunek materiałów),
- praca maszyn i urządzeń budowlanych,
- tymczasowe przebywanie pracowników budowlanych,

## 7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Prace przewiduje się wykonać w 1 etapie, w którym nastąpi zamknięcie drogi wewnętrznej i zwężenie pasa ruchu drogi wojewódzkiej.

## 8. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu istniejącym.

## 9. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie przewiduje się dodatkowego oznakowania poziomego.

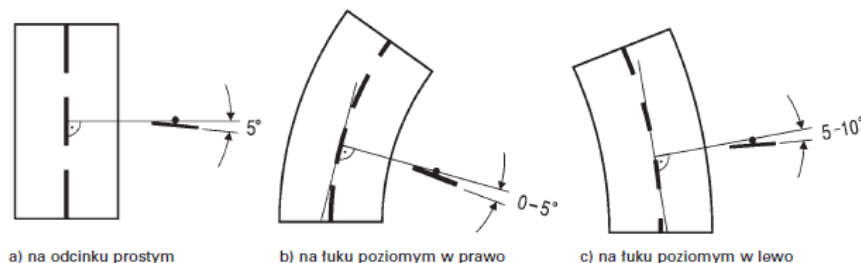
## 10. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Należy zastosować znaki z grupy wielkości duże. Oznakowanie pionowe powinno spełniać wymagania:

- tarcze znaków – wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane, o średnicy 60-70mm, o min. grubości ścianki 2,9mm,
- obciążenie konstrukcji wsporczych wykonać z mieszanek recyklingowanych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o masie 20-30kg. Zapewnić stabilność konstrukcji znaków.

Tarcze znaku należy odchylić od osi zgodnie ze schematem:



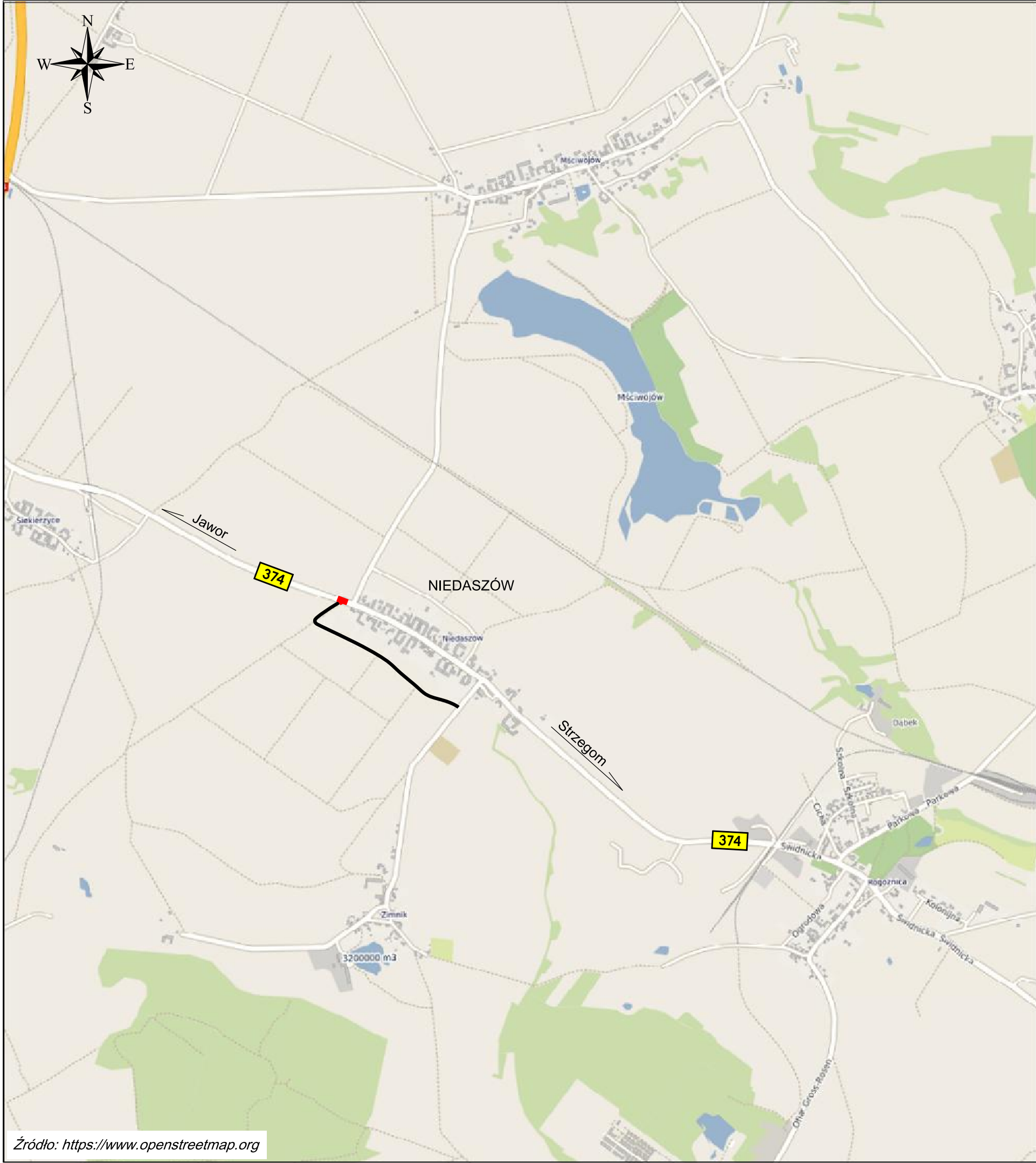
Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków umieszczać w odległości nie większej niż 2m od krawędzi jezdni.

## 11. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” - Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.”. Lokalizacja poszczególnych elementów urządzeń BRD została zawarta w części rysunkowej.

## **12. UWAGI DLA WYKONAWCY**

- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wybudowania należy używać materiałów pełnowartościowych z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy.
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.
- Należy zapoznać się i wdrożyć zalecenia zawarte w zatwierdzeniu.
- Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami.



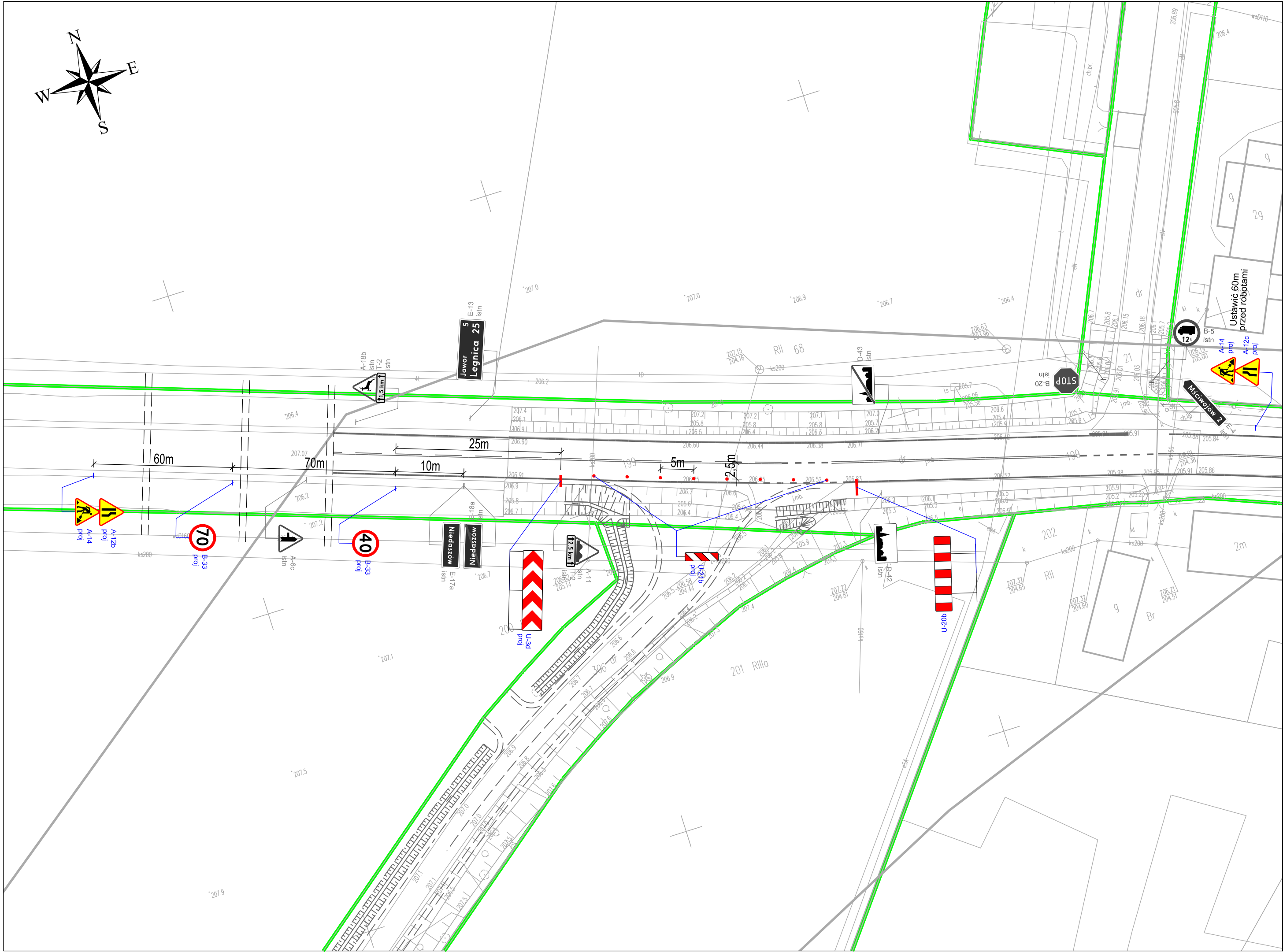
Źródło: <https://www.openstreetmap.org>

# LEGENDA

- Zakres inwestycji
- Zakres ORZ

Inwestor		POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor			
Jednostka projektowa		<div><div>BIPROGEO PROJEKT</div><div><small>BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o. 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. (71) 337 46 12, fax (71) 364 33 95 e-mail: kontakt@biprogeo-projekt.pl</small></div></div>			
INŻYNIERIA RUCHU	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant:	mgr inż. Marek Husarz	208/DOS/06	drogowa	
Nazwa zadania		„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scałenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”.			
Nazwa opracowania		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku		PLAN ORIENTACYJNY - droga nr 2 -			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Studium	Nr rysunku
1:20000	02.2021	149/2020	INŻYNIERIA RUCHU	PB/PW	ORZ-2.0





LEGENDA					
		Istn. znak pionowy			
		Proj. znak pionowy			
		Istn. oznakowanie poziome			
Inwestor		POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor			
Jednostka projektowa		<b>BIPROGEO PROJEKT</b> <small>BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o. 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. (71) 337 46 12, fax (71) 364 33 95 e-mail: kontakt@biprogeo-projekt.pl</small>			
Branża	Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	mgr inż. Marek Husarz		208/DOS/06	drogowa	
Nazwa zadania		„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacją zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”.			
Nazwa opracowania		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - droga nr 2 -			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Studium	Nr rysunku
1:500	02.2021	149/2020	INŻYNIERIA RUCHU	PB/PW	ORZ-2.1