**Załącznik nr 2**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dotyczy: Wykonania dostawy i zainstalowania elementów stalowych na Torze Regatowym w Bydgoszczy**.

**Przedmiot zamówienia obejmuje:**

1. **Zakup i dostawę 3 lin o długości 2100 m** (każda lina) oraz
2. wykonanie okuć na 3 linach o długości 2100 m (każda lina) – 200 okuć w odległości (co 10 m każde okucie),
3. wszystkie okucia winny być wykonane w taki sposób aby samo okucie (łącznie okuć: 600 szt.) obracało się na linie wokół własnej osi (w innym przypadku dojdzie do skręcenia liny), a jednocześnie nie przesuwało się wzdłuż liny. Okucia te posłużą za podczepienie lin do sytemu bojek kierunkowych,
4. wykonanie okuć musi nastąpić na linach naprężonych zgodnie z zasadami sztuki i technicznymi.
5. dostarczenie okutych lin z miejsca wykonania okuć na miejsce wskazane przez Zamawiającego na Torze regatowym w Bydgoszczy nastąpi na koszt Wykonawcy.

**Dane techniczne lin:**

1. lina stalowa o parametrach: 6 mm. i splocie: 1 x 19
2. fabrycznie nowa, kwasoodporna,
3. łączna długość 1 liny: 2100 m, na co najmniej 5 szpulach, łączna długość lin to: 6300 m.
4. dostawa lin do wyznaczonego miejsca,
5. udzielenie 24 miesięcy rękojmi za wady oraz gwarancji jakości.

2. **Wykonanie systemu podtrzymującego liny – system:** składa się z tzw. metalowej agrafki, linki z tworzywa naturalnego, z dwoma okuciami na końcówkach w postaci oczka, spiralnego drutu łączącego linkę z bojką kierunkowa – łącznie 600 szt. takich zestawów.

3. **Rozłożenie na Torze regatowym wykonanych elementów stalowych** zgodnie z przepisami i zaleceniami Polskiego Związku Kajakowego, Międzynarodowej Federacji Kajakowej (ICF). Polskiego Związku Towarzystw Wioślarskich, Międzynarodowej Federacji Wioślarskiej (FISA)

1) rozłożenie należy wykonać zgodnie z tzw. systemem Albano czyli zgodnie z wytycznymi dotyczącymi odległości, kierunku, koloru bojek kierunkowych. Zamawiający załącza poglądowe rysunki dotyczące rozłożenia lin i elementów na torze regatowym zgodnie z zaleceniami (FISA i ICF).

2) w trakcie rozstawiania lin na torze regatowym należy uwzględnić głębokość ich zanurzenia, pływy wody, wiatr i inne warunki atmosferyczne.

3) wszystkie bojki **systemu podtrzymującego liny** dostarczy Zamawiający i przekaże je Wykonawcy przed rozłożeniem ich na Torze regatowym w Bydgoszczy.

4) do elementów stalowych należy dołączyć tzw. kostki z numerem toru.

5) przewidywany termin rozłożenia elementów toru regatowego: do 15 grudnia 2022r. szczegółowy termin rozłożenia elementów toru regatowego należy ustalić z Bydgoskim Centrum Sportu.

5) ostateczny odbiór wykonanych prac nastąpi po akceptacji wykonanego zadnia przez Zamawiającego.