

WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Słup informacyjny pieszych

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 4 śrub M6 dł. 20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiędzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu.

Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukkiem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - ilość śrub zależy od ilości znaków

UWAGA

Wymagane wykonanie prototypu.

KRĘGATIVIA

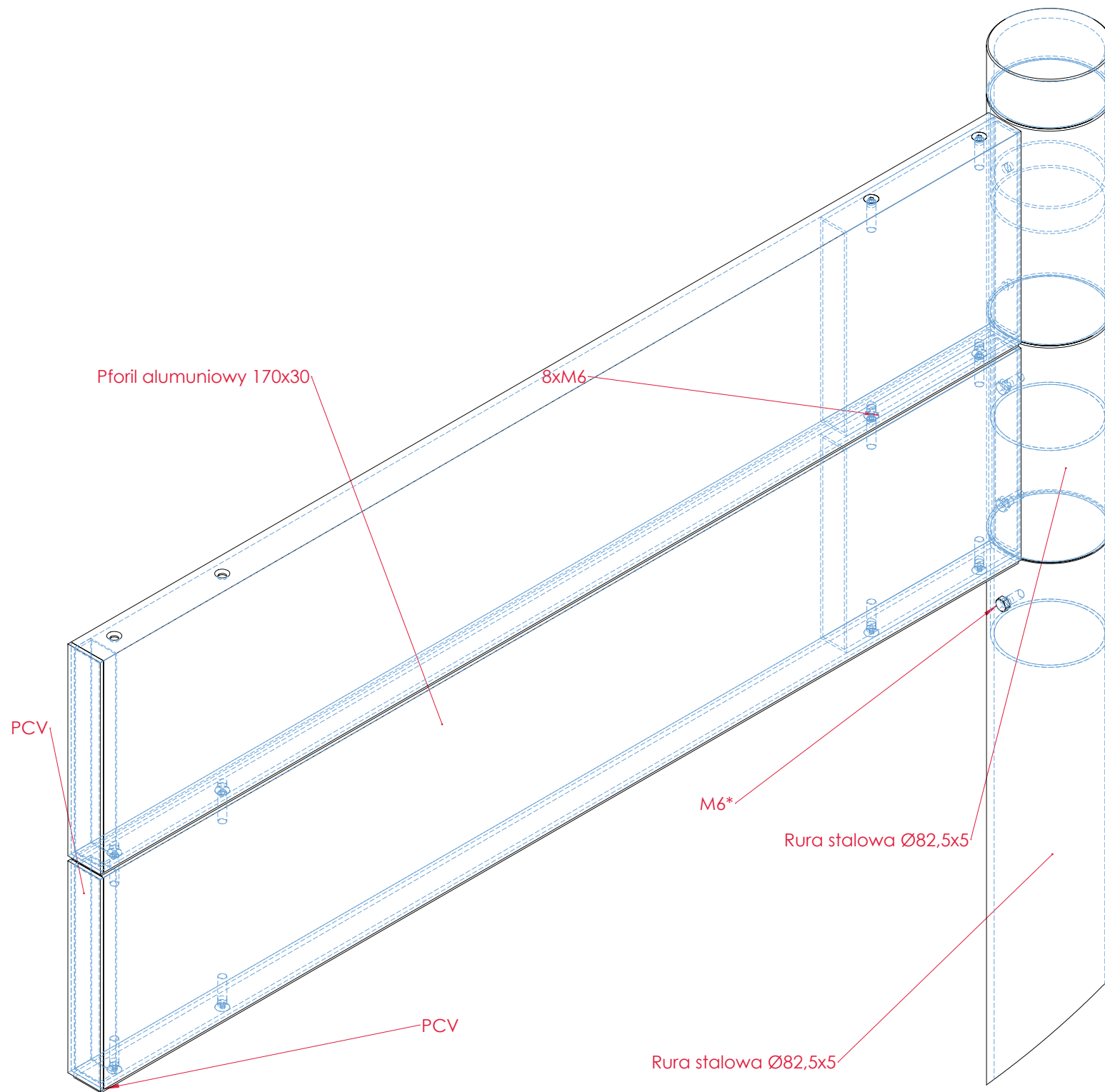
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Informacja
pieszych
2**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Słup informacyjny pieszych

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 4 śrub M6 dł. 20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiędzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu.

Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 395 i długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukkiem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* -ilość śrub zależy od ilości znaków

UWAGA

Wymagane wykonanie prototypu.

krętativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Informacja
pieszych
3**

KLIENT / PROJEKT:

SIM UM Poznań

PROJEKTANT:

**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:

1:10