

Troszyn, dnia 03.09.2024 r.

UG.271.08.2024

Wykonawcy

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenia zamówienia publicznego na zadanie pn. Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 251104W Troszyn-Rabędy, prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji.

Zamawiający – Gmina Troszyn, działając na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SWZ” oraz informuje, że dokonuje zmiany treści SWZ. Poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami oraz dokonane zmiany treści SWZ.

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Pytanie nr 1: Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw Led zgodne z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo na drogach, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż należy stosować klasy oświetlenia przyjęte w SST.

Pytanie nr 2: Proszę o dodanie do SIWZ więcej obowiązujących informacji i Norm na zamawiane i produkty w opisach, w które ma zastosowane średnica minimalna mocowanie oraz uchwyt mocujący lampę, a nie zostały podane, i czy wymiany słupów i wysokości słupów po zmianach w projekcie zostały zaznaczone.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż wymagania zostały określone w SST i parametry

przynajmniej równoważne jak podane w obliczeniach fotometrycznych. Zamawiający nie przewiduje w ramach zamówienia wymiany słupów.

Pytanie nr 3: Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu. nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03. Czy powinny być zachowane prawo własności intelektualnej i przemysłowej co do Diody Led i innych nowych technologii i zastosowań świetlnych zastosowane w lampach Led, niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji . Czy do analizy powinny służyć następujące akty prawne i dyrektywy EU i rozporządzenia oraz zgodnie z Ustawą 20 maj 2016 poz 831 Energetyczną o przeprowadzeniu audytu energetycznego zgodnie z, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności intelektualnych, z zakresu własności przemysłowej.

Odpowiedź: Zgodnie z obowiązującą normą EN13201 przyjętą przez Polski Komitet Normalizacyjny, proponowane przez Wykonawcę oprawy Led powinny spełniać wymagania eksploatacyjne zgodnie z normą PN-EN 13201-2 2016-03.

Pytanie nr 4: Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: Obecnie, na terenie UE obowiązują normy bezpieczeństwa IEC oraz wymogi bezpieczeństwa PNEN 60061, PN-EN 60598, PN-EN 61347, EN 62031, PN-EN 62471, PN-EN 62560 i PN- EN 62663-1. Przepisy te są ujęte w licznych Rozporządzeniach i Dyrektywach UE, m.in. w sprawie urządzeń obrotu towarami wrażliwych i bezpieczeństwa technicznego i niskonapięciowych i kompatybilności elektromagnetycznej oraz w przepisach (ekoprojekt). Gdzie warunkiem zapewniającym zgodność jest posiadanie znaku CE przez produkty LED odnoszą się do Europejskiej Bazy Danych Produktów dotyczących Etykietowania Energii.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zastosowana oprawa ma spełniać aktualnie obowiązujące normy i wymogi bezpieczeństwa oraz certyfikaty wymagane w SST i parametry przynajmniej równoważne jak podane w obliczeniach fotometrycznych.

Pytanie nr 5: Czy jest określone życia produktu finansowego i warunki dotyczące jego likwidacji określa się w umowie w sprawie gwarancji. W stosownych przypadkach w ramach

produktu finansowego na poziomie operacji z zakresu finansowania lub inwestycji można przewidzieć możliwość wyjścia z inwestycji lub zbycia ekspozycji przed końcem okresu życia inwestycji bazowych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż czas życia produktu jest określony jako trwałość użytkowa, czas ten nie może być krótszy niż okres gwarancji.

Pytanie nr 6: Brak jest opisów ogólnych lampy i ich wielkości uchwyty i mocowania, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według zamienników światła sodowego na Led, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż wymagania zostały podane w SST, dokumentacji technicznej i parametry przynajmniej równoważne jak podane w obliczeniach fotometrycznych.

Pytanie nr 7: Jaki jest cel segmentu zrównoważonej infrastruktury jest wspieranie operacji z zakresu finansowania i inwestycji w zrównoważoną infrastrukturę w dziedzinach, o których mowa w art. 8 ust. 1 lit. a) rozporządzenia w sprawie InvestEU. Nie naruszając przepisów dotyczących działań wyłączonych (sekcja 2.3.3 niniejszych wytycznych inwestycyjnych) oraz zasad przydziału w ramach Funduszu InvestEU określonych w sekcji 2.6, każdy właściwy obszar związany ze zrównoważoną infrastrukturą wymieniony w załączniku II do rozporządzenia w sprawie InvestEU kwalifikuje się do wsparcia w ramach segmentu polityki dotyczącego zrównoważonej infrastruktury.

Odpowiedź: Proponowane oprawy posiadają wszystkie wymagane normami dokumenty oraz są wykonane zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z zasadami Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – edycja dziewiąta - Rozświetlamy Polskę.

Pytanie nr 8: Czy wszystkie oprawy LED powinny spełniać niezbędne wytyczne zarówno co do sprzętu jak i jego znakowania. Niniejsza informacja zawiera wytyczne dotyczące zasad klasyfikacji sprzętu elektrycznego i ustawą. Zgodnie z ustawą z dnia 20 maja 2016 o efektywności energetycznej. Wsparcie w ramach efektywności energetycznej i oszczędności

energii będzie obejmować projekty zgodne z zobowiązaniami Unii podjętymi w ramach Agendy 2030 i porozumienia paryskiego oraz przyczyniać się do realizacji celów określonych w dyrektywie 2012/27/UE (63) (ograniczenie zapotrzebowania na energię za pomocą środków służących oszczędzaniu energii oraz zarządzania popytem, stosowanie zasad gospodarki o obiegu zamkniętym, wspieranie systemu ciepłowniczego i produkcji energii w projektach kogeneracji, które ograniczają zużycie energii oraz zapobiegają emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń). Wsparcie będzie obejmować projekty zgodne z inicjatywą „Fala renowacji” (64), w szczególności z trzema obszarami, na których inicjatywa ta się koncentruje: rozwiązanie problemu ubóstwa energetycznego i budynków o najgorszej charakterystyce energetycznej; renowacja budynków publicznych, takich jak placówki administracyjne, edukacyjne i opieki zdrowotnej, oraz obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia. Należy wspierać projekty modernizujące systemy ogrzewania i chłodzenia budynków, ponieważ mają one zasadnicze znaczenie dla dekarbonizacji zasobów budowlanych w UE. Wykorzystanie lokalnego potencjału energii odnawialnej ma również kluczowe znaczenie dla zmniejszenia zależności UE od importowanych paliw kopalnych. Wsparcie to będzie obejmować także renowację istniejących budynków pod kątem efektywności energetycznej przykładowo: Temperatura barwowa emitowanego światła 4000K (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED . Wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsyłu światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni . Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce. W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy, który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwiać płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego * Jaka powinna być Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie oprawy LED powinny spełniać wymogi zawarte w SST, dokumentacji technicznej i parametry przynajmniej równoważne jak podane w obliczeniach fotometrycznych.

Pytanie nr 9: Jak jest przewidziany rozwój zrównoważonej infrastruktury transportowej oraz tworzenie rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii Wsparcie w ramach rozwoju zrównoważonej infrastruktury transportowej oraz tworzenia rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii będzie ukierunkowywane na rozwój zrównoważonej i

bezpiecznej infrastruktury transportowej, suprastruktur, rozwiązań i sprzętu służących mobilności, a także innowacyjnych technologii, zgodnie z priorytetami Unii w zakresie transportu, strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności (69) oraz z zobowiązaniami podjętymi na mocy porozumienia paryskiego. Wsparcie to będzie obejmować projekty wspierające rozwój infrastruktury transeuropejskiej sieci transportowej („TEN-T”), remonty i modernizację istniejącej infrastruktury i komponentów poziomu połączeń międzysystemowych we wszystkich rodzajach transportu.

Odpowiedź: Przedmiotem zamówienia jest montaż energooszczędnych opraw LED z układem zarządzania i sterowaniem na majątku stanowiącym własność Gminy Troszyn. Celem inwestycji jest poprawa efektywności energetycznej przez obniżenie energochłonności oświetlenia, o którym mowa w art. 3 pkt 22 i w art. 18 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385, z późn. zm.), poprzez redukcję mocy opraw świetlnych o co najmniej 50%.

Pytanie nr 10: Czy wspieranie rozwoju zrównoważonej i bezpiecznej infrastruktury łączności cyfrowej musi koncentrować się na projektach wspierających szeroki zakres produktów i usług w dziedzinie komunikacji i technologii informacyjnej. Takie wsparcie może obejmować na przykład projekty wspierające uniwersalne (tj. obejmujące obszary wiejskie/periferijne) uruchamianie infrastruktury, wdrażanie cyfrowych sieci o bardzo dużej przepustowości, w tym poprzez wdrażanie przewodowych i bezprzewodowych systemów łączności, m.in. systemów światłowodowych i systemów łączności 5G, oraz inwestycje niezbędne w celu osiągnięcia unijnych strategicznych celów łączności cyfrowej zdefiniowanych w komunikacie „łączność dla konkurencyjnego jednolitego rynku cyfrowego”. Wsparcie to będzie ukierunkowane także na projekty mające na celu zwiększenie zdolności i odporności unijnych sieci (np. zabezpieczonych kwantowo sieci komunikacyjnych, międzyregionalnej i międzynarodowej łączności, m.in. za pomocą kabli lądowych i podmorskich, systemów satelitarnych, ośrodków przetwarzania danych oraz sieci ochrony publicznej i pomocy w przypadku klęsk żywiołowych) oraz wspieranie transformacji cyfrowej najważniejszych usług publicznych.

Odpowiedź 10: Zamawiający wyjaśnia, iż przedmiotem zamówienia jest montaż opraw LED z układem zarządzania i sterowaniem na majątku stanowiącym własność Gminy Troszyn. Celem inwestycji jest poprawa efektywności energetycznej przez obniżenie energochłonności oświetlenia, o którym mowa w art. 3 pkt 22 i w art. 18 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1385, z późn. zm.), poprzez redukcję mocy

opraw świetlnych o co najmniej 50%.

Pytania i odpowiedzi nr 11-16 dotyczą odcinka nr 1 : Przebudowy odcinka drogi gminnej nr 251104W Troszyn – Rabędy w km 0+566 do km 0+896.

Pytanie nr 11: Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

Pytanie nr 12: Prosimy o wyrażenie zgody, na wykonanie poszerzenia istn. nawierzchni jako podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kategorii C50/30 (pozycja 13 przedmiaru robot)

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 13: Prosimy o wyrażenie zgody, na wykonanie umocnienia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kategorii C50/30 (pozycja 18 przedmiaru robot)

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 14: Prosimy o wyrażenie zgody, na wykonanie podbudowy chodników z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kategorii C50/30 (pozycja 22 przedmiaru robot)

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 15: Prosimy o wyrażenie zgody, na wykonanie podbudowy pod zjazdami z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kategorii C50/30 (pozycja 38,39 przedmiaru robot)

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 16: Prosimy o załączenie SST D-04.04.01b oraz D-04.04.02b

Odpowiedź: Zamawiający w załączeniu do niniejszych wyjaśnień załącza skorygowaną specyfikację techniczną D-04.04.02b

Pytania i odpowiedzi nr 17-24 dotyczą odcinka nr 2: Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 251104W Troszyn - Rabędy od km 1+692 do km 2+680.

Pytanie nr 17: Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

Pytanie nr 18: Prosimy o wyrażenie zgody, na wykonanie poszerzenia istn. nawierzchni jako podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kategorii C50/30 (pozycja 16 przedmiaru robot)

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 19: Prosimy o wyrażenie zgody, na wykonanie umocnienia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kategorii C50/30 (pozycja 21 przedmiaru robot)

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę

Pytanie nr 20: Prosimy o wyrażenie zgody, na wykonanie podbudowy chodników z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kategorii C50/30 (pozycja 25 przedmiaru robot)

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 21: Prosimy o wyrażenie zgody, na wykonanie podbudowy pod zjazdami z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kategorii C50/30 (pozycja 42,43 przedmiaru robot)

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 22: Prosimy o załączenie SST D-04.04.01b

Odpowiedź: W załączeniu skorygowana specyfikacja techniczna D-04.04.02b

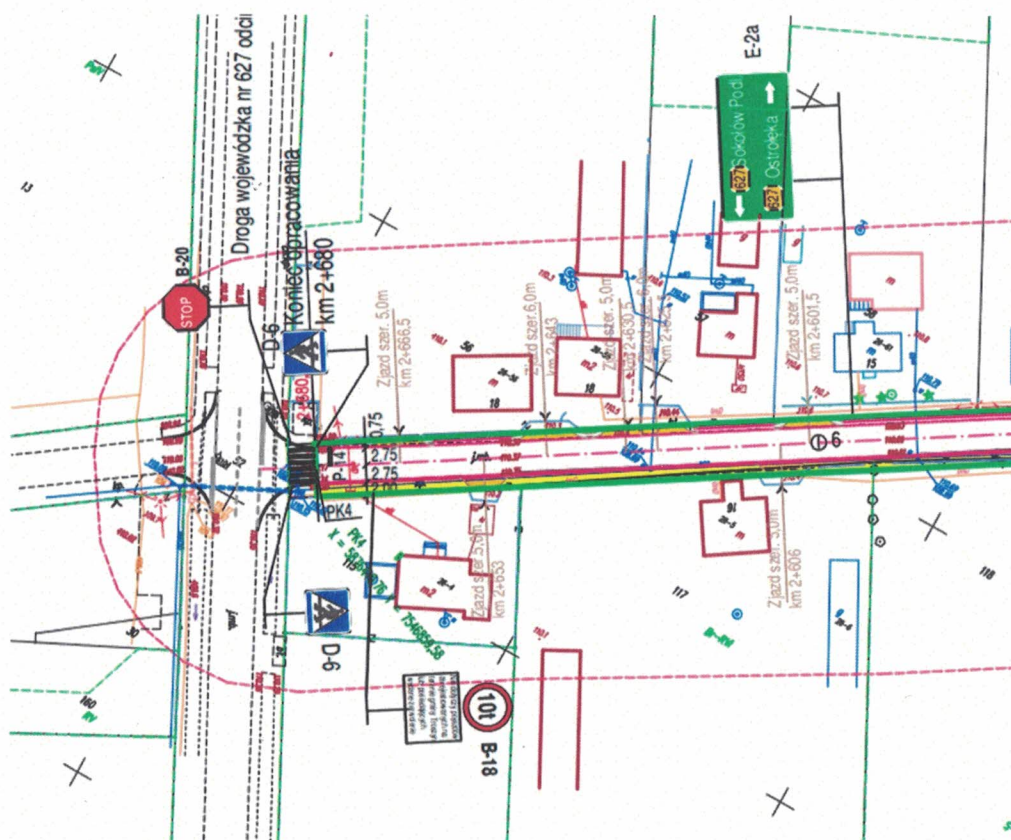
Pytanie nr 23: Prosimy o skorygowanie w przedmiarze ilości nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej. Po zobmiarowaniu chodnika na planie zagospodarowania terenu powierzchnia wynosi 1650 m².

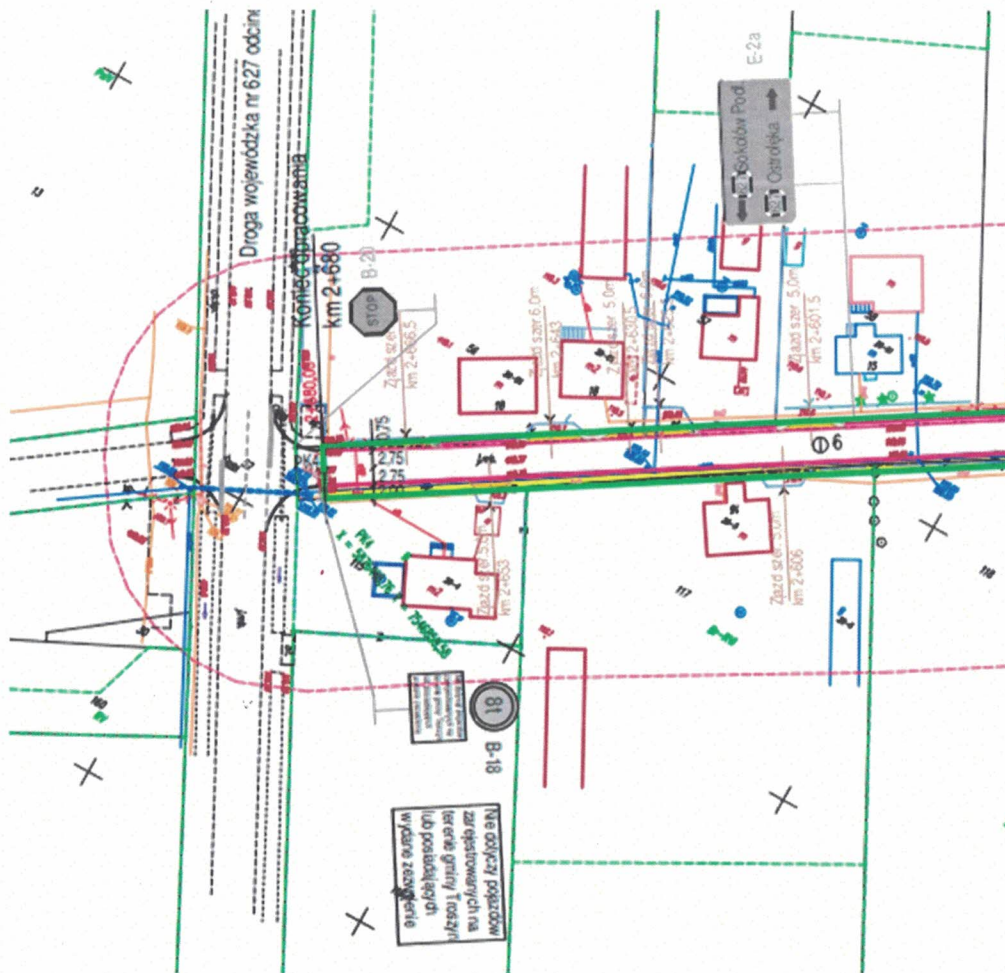
Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż powierzchnia chodnika pozostaje bez zmian. Wykonawca w obliczeniach nie zmniejszył powierzchni chodnika o powierzchnie skosów 1,5x1,5 m zaliczonych do zjazdów.

Pytanie nr 24: Prosimy o uściślenie, które rysunki projektu stałej organizacji ruchu są wiążące do sporządzenia oferty. W załączniku nr 13 do SWZ w folderze odcinka 1 załączone zostały rysunki całego odcinka inwestycji ze stycznia 2023 r., natomiast w folderze odcinka 2 widnieją

rysunki z lutego 2023 r. Rysunki te różnią się w treści. Prosimy o jednoznaczne wskazanie obowiązującego projektu SOR.

Nazwa projektu	Projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 251104W Troszyn - Rabędy			Nazwa projektu	Projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 251104W Troszyn - Rabędy		
Inwestor	WÓJT GMINY TROSZYN			Inwestor	WÓJT GMINY TROSZYN		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa			Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Skala 1:1000	Styczeń 2023	Rysunek nr 1/1		Skala 1:1000	Luty 2023	Rysunek nr 1/1
Projektant	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP-1/94	Specjalność drogowa		Projektant	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP-1/94	Specjalność drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	Specjalność drogowa		Sprawdził	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	Specjalność drogowa	





Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż w dniu 09.08.2024r. na stronie internetowej przedmiotowego postępowania omyłkowo opublikowano nie ostateczną wersję projektu stałej organizacji ruchu dla odcinków nr 1 oraz nr 2, stanowiącego załącznik nr 13 do SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający do niniejszych wyjaśnień załącza:

- 1/ ostateczny projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka nr 1 oraz odcinka nr 2,
- 2/ zaktualizowane przedmiary robót,
- 3/ wykazy znaków dla odcinka nr 1 i nr 2.

II. ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.

Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy Pzp, informuje, iż dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą, zgodnie z poniższym:

1. W ROZDZIALE XVII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ, pkt 17.1 zapis:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia 05.10.2024 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

otrzymuje brzmienie:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia 10.10.2024 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

2 .W ROZDZIALE XVIII SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, pkt 18.1. zapis

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/troszyn> w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **06 września 2024 roku do godz. 10:00** otrzymuje brzmienie:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/troszyn> w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **11 września 2024 roku do godz. 10:00**

3. W ROZDZIALE XIX OTWARCIE OFERT, pkt 19.1. zapis:

Otwarcie ofert nastąpi dnia **06 września 2024 roku** o godz. **10:30** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

otrzymuje brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi dnia **11 września 2024 roku** o godz. **10:30** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W pozostałym zakresie Specyfikacja Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

W załączeniu:

1. Skorygowana STWiORB (dotyczy odcinka nr 1)
2. Ostateczne Projekty stałej organizacji ruchu dla odcinka nr 1 i odcinka nr 2
3. Zaktualizowane przedmiary robót dla odcinka nr 1 i odcinka nr 2
4. Wykaz znaków dla odcinka nr 1 i nr 2.

WÓJT

mgr inż. Edwin Mierzejewski