

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

*„Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę zatok autobusowych i chodnika w ciągu drogi krajowej nr 75 km 100+400 - 100+580 w m. Tylicz oraz w km 106+580 - 107+770 w m. Muszynka”*

## 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) Opracowanie Dokumentacji Projektowej na budowę zatok autobusowych w ciągu drogi krajowej w miejscowościach Tylicz oraz Muszynka w ramach zadania pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę zatok autobusowych i chodnika w ciągu drogi krajowej nr 75 km 100+400 - 100+580 w m. Tylicz oraz w km 106+580 - 107+770 w m. Muszynka”**.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania kompletnej Dokumentacji Projektowo-kosztorysowej na zamówienie określone w pkt. 1 wchodzi w szczególności:

1. Mapa do celów projektowych,
2. Dokumentacja formalno-prawna (m.in. warunki techniczne, badania geologiczne, pozwolenia, decyzje, operaty, uzgodnienia i opinie),
3. Projekty branżowe budowy oraz przebudowy sieci podziemnych i naziemnych,
4. Projekt budowlany budowy chodnika oraz zatok autobusowych,
5. Projekt wykonawczy budowy chodnika oraz zatok autobusowych,
6. Przedmiar robot,
7. Kosztorys inwestorski,
8. Projekt stałej organizacji ruchu,
9. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
11. Uzyskanie prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub przyjęcie zgłoszenia robót budowlanych.

## 3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA

### 3.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Odcinek drogi krajowej, na którym planowana jest budowa zatok autobusowych oraz chodnika, posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,25-6,00 m. Wzdłuż odcinków DK po stronie lewej i prawej występuje pobocze gruntowe o szerokości 0,60 – 1,50m oraz odcinki chodnika. Za poboczem po stronie lewej w m. Tylicz oraz po stronie lewej i prawej w m. Muszynka występuje rów przydrożny. W km 100+400 - 100+580, km 106+580 - 107+770 projektuje się obustronne zatoki autobusowe, w km 107+730 zlokalizowane są przystanki autobusowe. Obszar inwestycji charakteryzuje się niską zabudową, w związku z tym na całym odcinku występują zjazdy do posesji.

### 3.2. Zakres planowanych robót.

Zakres robót planowanych do wykonania na podstawie Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem zamówienia obejmuje:

- budowę zatok autobusowych w ciągu drogi krajowej nr 75 wraz z chodnikiem o łącznej długości około 1330 m. Przedsięwzięcie powinno mieścić się w obszarze ograniczonym liniami rozgraniczającymi pasa drogowego wraz z zapewnieniem prawidłowego odwodnienia chodnika w powiązaniu z terenem przyległym oraz bezpieczeństwa pieszych.

Planowany zakres projektu budowy zatok autobusowych wskazano w Załączniku nr 1.

### 3.3. Wymagania dla opracowania.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:

- przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i środowiskowymi,
- zasadami wiedzy technicznej.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji,

materiałów i technologii robót.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach. Obiekty drogowe powinny być zaprojektowane m. in. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124).

Obiekty inżynierskie powinny być projektowane m. in. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r., poz. 1642).

Należy uwzględnić w opracowaniu projektowym, że do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń Wykonawca musi zastosować takie materiały, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

#### **4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

Wykonawca, przystępując do realizacji przedmiotu zamówienia, powinien szczegółowo zapoznać się z niniejszym OPZ, z obowiązującymi przepisami w zakresie przedmiotu zamówienia, wytycznymi, instrukcjami, katalogami, warunkami technicznymi zarządcy drogi oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora GDDKiA udostępnionymi na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl). W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na swój koszt pozostałe niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego oraz materiały, w tym m. in.: podkłady geodezyjne w skali 1:500.

#### **5. WYMAGANIA DO OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

##### **5.1. Wymagania ogólne.**

Przed przystąpieniem do opracowania Dokumentacji Projektowej należy sporządzić istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które są niezbędne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi. Uzyskane opinie, uzgodnienia, pozwolenia i zgody Wykonawca dołączy w formie odrębnej części do Projektu Wykonawczego.

Kserokopie wszystkich orzeczeń organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów wydanych w trakcie obowiązywania Umowy należy przekazać Zamawiającemu w terminie 7 dni roboczych od dnia ich otrzymania.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki Projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- całość będzie opracowana z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania ,
- na rysunkach konstrukcyjnych w widoczny sposób będą określone parametry podstawowych elementów konstrukcyjnych,

oraz będzie zgodna z wymaganiami podanymi w niniejszym OPZ.

Do odbioru końcowego należy przekazać Zamawiającemu archiwalną dokumentację projektową w wersji elektronicznej zapisanej na nośniku CD/DVD, w ilościach wskazanych w niniejszym OPZ. Dokumentacja ta będzie obejmowała ostateczną wersję wszystkich opracowań projektowych, tj. wersję uwzględniającą zmiany, poprawki, uzupełnienia wynikające z wydanych opinii, uzgodnień lub usunięcia wad powstałych w trakcie realizacji zamówienia.

Zamawiający określa dwa rodzaje wersji elektronicznej dokumentacji archiwalnej:

- Wersja aktywna elektronicznej archiwalnej dokumentacji projektowej powinna być przygotowana w następujących formatach plików:
  - pliki tekstowe w formacie \*.doc /MS Word/ i/lub \*.xls /MS Excel/ (z formułami obliczeniowymi),
  - pliki graficzne w formacie \*.dwg /AutoCad/,
- Wersja nieaktywna elektronicznej archiwalnej dokumentacji projektowej powinna być przygotowana w następujących formatach plików:
  - pliki tekstowe w formacie \*.pdf lub \*.tif,
  - pliki graficzne w formacie \*.pdf lub \*.tif 24-bitowy,

Na Projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności przedkładanej do odbioru wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji projektowej.

W związku z powyższym, do odbioru końcowego zostanie dołączone oświadczenie Projektanta, że dostarczone opracowania projektowe w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejących obiektów. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach zgodne z wymaganiami przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania OPZ, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

Z uwagi na specyfikę prac budowlanych przy budowie chodnika niezbędne jest m.in. sprawdzenie skrajni istniejącej infrastruktury technicznej w odniesieniu do proponowanych rozwiązań projektowych. Konieczne jest stwierdzenie bezkolizyjności przewodów istniejących w stosunku do obiektów budowlanych, ew. innych przewodów i urządzeń.

W związku z powyższym Wykonawca, jeżeli okaże się to konieczne, zobowiązany jest do uzyskania opinii zespołu uzgadniania dokumentacji projektowej (ZUDP) dla zastosowanych rozwiązań projektowych.

Materiały do uzgodnienia powinny spełniać m.in. aktualne wymagania ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad i trybu zakładania i prowadzenia geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz uzgodnień i współdziałania w tym zakresie. Należy także uwzględnić zapisy regulaminu właściwego terenowo ZUDP. Zawartość opracowania powinna być zgodna z wymaganiami ZUDP.

Ze względu na wykorzystanie dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych jako opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane w rozumieniu prawa zamówień publicznych, wykonawca zobowiązany jest do opisywania robót budowlanych w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, w sposób nieutrudniający uczciwej konkurencji. Opisując roboty budowlane, wykonawca nie będzie opisywał wymagań przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub w szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych

wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i wykonawca nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny” oraz określenie warunków lub kryteriów tej równoważności. W przypadku opisywania projektowanych rozwiązań przez odniesienie do norm europejskich, ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych lub innych systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust.1 pkt 2 i ust. 3 prawa zamówień publicznych, wykonawca jest zobowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, przez zastosowanie sformułowania „lub równoważne” oraz określenia warunków i kryteriów równoważności. Adekwatnie do przedmiotu zamówienia na roboty budowlane wykonawca określi wymagania tak, aby obiekt budowlany był dostosowany do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewniał dostępność dla osób niepełnosprawnych.

### **5.2. Materiały niezbędne do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych objętym przedmiotowym opracowaniem.**

Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych to opracowanie projektowe służące do poinformowania właściwego organu o zamiarze wykonania robót budowlanych. Opracowanie to należy wykonać zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. 2019, poz. 1186) oraz wymaganiami niniejszego OPZ. Celem tego opracowania jest uzyskanie braku sprzeciwu właściwego organu, co do zamiaru wykonania robót budowlanych.

Do odbioru należy przedłożyć prawomocną decyzję pozwolenia na budowę lub przyjęcie zgłoszenia robót budowlanych bez sprzeciwu.

### **5.3. Projekt Wykonawczy.**

Celem opracowania Projektu Wykonawczego (PW) jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych oraz dla potrzeb ewidencji dróg.

Projekt Wykonawczy należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013r., poz. 1129).

W skład Projektu Wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych oraz opisy techniczne i wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Projekt Wykonawczy będzie zawierał niezbędny zakres rozwiązań projektowych branży drogowej, mostowej i wszystkich branż towarzyszących.

Do odbioru należy przekazać PW obejmujący wszystkie niezbędne branże i wszystkie niżej wymienione części, w wersjach:

- papierowej – 4 egzemplarze,
- elektronicznej:
  - nieaktywnej – 1 egzemplarz,
  - aktywna (inwestorska) – 1 egzemplarz.

Opracowanie będzie zawierało następujące części obejmujące wszystkie planowane obiekty, urządzenia i instalacje:

- a) Część opisowa;
- b) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia;
- c) Część rysunkowa;
- d) Projekt Stałej Organizacji Ruchu;
- e) Przedmiar robót;
- f) Kosztorys inwestorski
- g) Szczegółowe specyfikacje techniczne;

#### 5.4. Kosztorys Inwestorski.

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu określenia wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót. Kosztorys Inwestorski obejmuje:

- 1) stronę tytułową z:
  - nazwą obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
  - nazwą i adresem Zamawiającego,
  - nazwą i adresem jednostki opracowującej kosztorys,
  - imionami i nazwiskami osób opracowujących kosztorys (z określeniem funkcji), a także ich podpisami,
  - wartością kosztorysową robót,
  - datą opracowania Kosztorysu inwestorskiego;
- 2) ogólną charakterystykę obiektu lub robót zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót;
- 3) przedmiar robót (wraz z załącznikami w postaci tabel przedmiarowych), sporządzony zgodnie ze zaktualizowanymi wymaganiami Zamawiającego w tym zakresie;
- 4) kalkulację uproszczoną;
- 5) kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualnych nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysku (w takim zakresie, w jakim jest to konieczne dla sporządzenia kosztorysu inwestorskiego).
- 6) tabelę wartości elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót;
- 7) wykaz stawek i narzutów – zestawienie tabelaryczne zawierające wykaz podstawowych nośników cenowych dla robót, materiałów, sprzętu i narzutów oraz ich ceny inwestorskie. Wykaz ten służy do rozliczenia robót dodatkowych, które mogą pojawić się w trakcie wykonywania inwestycji.

Kosztorys Inwestorski zostanie uaktualniony po każdorazowej zmianie Przedmiaru robót i/lub utracie jego aktualności zgodnie z w/w przepisami. Na żądanie Zamawiającego zostanie wykonana aktualizacja Kosztorysu Inwestorskiego, uwzględniając ceny materiałów, sprzętu i robocizny obowiązujące na dzień aktualizacji wyznaczony przez Zamawiającego. W Cenie Ofertowej Wykonawca uwzględni koszt aktualizacji Kosztorysu inwestorskiego.

Do odbioru należy przedłożyć ostateczną wersję Kosztorysu Inwestorskiego w następującej ilości egzemplarzy:

- w wersji papierowej – 2 egzemplarze,
- w wersji elektronicznej nieaktywnej – 1 egzemplarz,
- w wersji elektronicznej aktywnej (inwestorskiej) – 1 egzemplarz.

Kosztorys Inwestorski należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, w szczególności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym (Dz. U. 2004 r., nr 130, poz. 1389, z późn.zm.).

#### 5.5. Specyfikacje techniczne.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. W zależności od stopnia skomplikowania robót budowlanych, składają się ze specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót podstawowych, rodzajów robót według przyjętej systematyki lub grup robót.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, dla budowy w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, należy opracować z uwzględnieniem podziału szczegółowego według Wspólnego Słownika Zamówień, określając w nich co najmniej:

- 1) roboty budowlane w zakresie przygotowania terenu pod budowę;
- 2) roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej;
- 3) roboty w zakresie instalacji budowlanych;
- 4) roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych.

Wspólne wymagania dotyczące robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia mogą być ujęte w ogólnej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Układ grup robót stosuje się odpowiednio do robót budowlanych polegających na remoncie obiektu budowlanego.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zawierają co najmniej:

- 1) część ogólną, która powinna obejmować:
  - a) nazwę nadaną zamówieniu przez zamawiającego,
  - b) przedmiot i zakres robót budowlanych,
  - c) wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych,
  - d) informacje o terenie budowy zawierające wszystkie niezbędne dane istotne z punktu widzenia:
    - organizacji robót budowlanych,
    - zabezpieczenia interesów osób trzecich,
    - ochrony środowiska,
    - warunków bezpieczeństwa pracy,
    - zaplecza dla potrzeb wykonawcy,
    - warunków dotyczących organizacji ruchu,
    - ogrodzenia,
    - zabezpieczenia chodników i jezdni,
  - e) w zależności od zakresu robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia – nazwy i kody:
    - grup robót,
    - klas robót,
    - kategorii robót,
  - f) określenia podstawowe, zawierające definicje pojęć i określeń nigdzie wcześniej niezdefiniowanych, a wymagających zdefiniowania w celu jednoznacznego rozumienia zapisów dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych;
- 2) wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych oraz niezbędne wymagania związane z ich przechowywaniem, transportem, warunkami dostawy, składowaniem i kontrolą jakości – poszczególne wymagania odnosi się do postanowień norm;
- 3) wymagania dotyczące sprzętu i maszyn niezbędnych lub zalecanych do wykonania robót budowlanych zgodnie z założoną jakością;
- 4) wymagania dotyczące środków transportu;
- 5) wymagania dotyczące wykonania robót budowlanych z podaniem sposobu wykończenia poszczególnych elementów, tolerancji wymiarowych, szczegółów technologicznych oraz niezbędne informacje dotyczące odcinków robót budowlanych, przerw i ograniczeń, a także wymagania specjalne;
- 6) opis działań związanych z kontrolą, badaniami oraz odbiorem wyrobów i robót budowlanych w nawiązaniu do dokumentów odniesienia;
- 7) wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót;

- 8) opis sposobu odbioru robót budowlanych;
- 9) opis sposobu rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących;
- 10) dokumenty odniesienia – dokumenty będące podstawą do wykonania robót budowlanych, w tym wszystkie elementy dokumentacji projektowej, normy, aprobaty techniczne oraz inne dokumenty i ustalenia techniczne.

Specyfikacje techniczne należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, w szczególności z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

## 6. ODBIÓR DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

### 6.1. Procedura odbioru końcowego.

Odbioru końcowego dokonuje Przedstawiciel Zamawiającego. W trakcie odbioru końcowego Przedstawiciel Zamawiającego sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.

Jeśli Przedstawiciel Zamawiającego uzna, że przekazana do odbioru końcowego DP wraz z innymi dokumentami do odbioru końcowego jest zgodna z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół odbioru końcowego. Podpisanie protokołu odbioru końcowego przez Przedstawiciela Zamawiającego kończy odbiór końcowy DP.

Przedstawiciel Zamawiającego dokona odbioru końcowego DP w terminie 7 dni, licząc od dnia dostarczenia do siedziby Zamawiającego pisemnego wniosku o dokonanie odbioru końcowego Dokumentacji Projektowej. Za datę odbioru końcowego uważa się datę podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego, potwierdzającego należyte wykonanie Dokumentacji Projektowej.

### 6.2. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych do odbioru końcowego.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA  /wyszczególnienie opracowań projektowych/		Ilość egzemplarzy dla Zamawiającego		
		wersja papierowa	archiwalna dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej	
			nieaktywna	aktywna (inwestorska)
1.	Projekt Budowlano - Wykonawczy wszystkie branże	4	1	1
2.	Specyfikacje techniczne	1	1	1
3.	Projekt stałej organizacji ruchu	2	1	1
4.	Kosztorys Inwestorski	2	1	1

Podane wyżej ilości egzemplarzy dla Zamawiającego nie uwzględniają ilości egzemplarzy opracowań projektowych lub elementów opracowań projektowych, które Wykonawca jest zobowiązany przygotować celem uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień, warunków, decyzji, pozwoleń i porozumień niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.



## **7. PŁATNOŚCI**

Koszty wykonania wszystkich opracowań projektowych składających się na przedmiot Umowy (zarówno tych wyszczególnionych co do rodzaju i ilości w niniejszym OPZ jak i nie wyszczególnionych, a niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia) nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są wliczone w Cenę Ofertową. Oznacza to, że koszt zamówienia obejmuje wykonanie wszystkich opracowań projektowych, dla których wymagania zostały określone w Umowie i niniejszym OPZ, z uwzględnieniem wszystkich czynności niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.



Załącznik nr 2

