

Znak sprawy: IR.271. 34.: 2022



Opis przedmiotu zamówienia

I. Nazwa i miejsce realizacji zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie nw. opracowań:

Część I: „Plan usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierz poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy” w ramach zadania pn. Zgierz – opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020 - Przygotowanie dokumentacji, która może posłużyć do aplikowania o fundusze w ramach nowej perspektywy unijnej

Część II: „Plan modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierz” w ramach zadania pn. Zgierz – opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020 - Przygotowanie dokumentacji, która może posłużyć do aplikowania o fundusze w ramach nowej perspektywy unijnej

Zadanie realizowane jest w ramach projektu POPT „Zgierz - opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020”.

Plany wymienione w części I i II należy opracować na papierze z logotypami ww. programu. Wzór papieru z logotypami projektu POPT Zamawiający prześle Wykonawcy po zawarciu umowy.

II. Kod zamówienia, główny przedmiot:

Część I: **Plan usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierz poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy.**

71241000-9 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

71310000-4 Doradcze usługi inżynierskie i budowlane

79131000-1 Usługi w zakresie dokumentów

Część II: **Plan modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierz.**

71240000-2 Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania

71310000-4 Doradcze usługi inżynierskie i budowlane

79131000-1 Usługi w zakresie dokumentów

III. Opis przedmiotu zamówienia:

Część I: **Plan usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierz poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy.**



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



1. Cel i założenia opracowania:

- 1) Przygotowanie dokumentu, który będzie strategią rozwoju układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza i pozwoli na kompleksowe zbadanie potrzeb oraz wskazanie kierunków rozwoju dla publicznej komunikacji. Koncepcja i analiza dla wprowadzenia udogodnień w zakresie stałej organizacji ruchu ma na celu zwiększenie jakości podróżowania transportem zbiorowym w mieście oraz wygenerowania dla niego pierwszeństwa.
- 2) Opracowanie jw. stanowi ogólny plan przedstawiający perspektywiczne i kompleksowe podejście do programowania kierunków rozwoju transportu i komunikacji w mieście Zgierz. Celem opracowania jest wskazanie szeregu działań w zakresie transportu miejskiego i zarządzania mobilnością (sposobem przemieszczania się mieszkańców), jakie powinny zostać podjęte, aby podnieść jakość życia mieszkańców, konkurencyjność i atrakcyjność miasta oraz ograniczyć negatywny wpływ transportu na środowisko naturalne.
- 3) Opracowanie dokumentu pozwoli na aplikowanie o środki m.in. na zmianę taboru komunikacji miejskiej, wskaże kierunek rozwoju dróg, a co za tym idzie, umożliwi ubieganie się o środki na rozwój układu komunikacyjnego. Otworzy się również droga do aplikowania o środki unijne.
- 4) Opracowanie jw. ma za zadanie wskazanie możliwości stworzenia spójnego układu komunikacyjnego zmniejszającego uciążliwość ruchu miejskiego dla mieszkańców, przyjezdnych i przejeżdżających tranzytem, poprzez:
 - a) analizę możliwości upłynnienia ruchu na terenie Miasta Zgierza wariantowo:
 - przy zmianie organizacji ruchu i niskich nakładach inwestycyjnych,
 - przy wprowadzeniu dodatkowej sygnalizacji świetlnej lub innych rozwiązań komunikacyjnych uwzględniających przebudowę dróg i skrzyżowań,
 - przy wykonaniu uzupełniających ciągów komunikacyjnych ze wskazaniem kolejności realizacji;
 - b) analizę podstawowych problemów komunikacyjnym na obszarze wstępnie planowanym do rewitalizacji w ścisłym centrum wraz z propozycjami rozwiązań usprawniających organizację ruchu uwzględniających:
 - ograniczenie ruchu kołowego,
 - wykorzystanie niskoemisyjnych środków transportu (transport zbiorowy, transport rowerowy),
 - c) wskazanie rozwiązań dotyczących zwiększenia ilości miejsc parkingowych, zwłaszcza w centrum miasta,
 - d) propozycję rozwiązania ruchu dla rowerów przez wykonanie ścieżek rowerowych lub wydzielanie pasów ruchu dla rowerów, budowę parkingów przesiadkowych typu bike & ride (rower i komunikacja miejska),
 - e) propozycję koncepcyjną rozwiązań komunikacyjnych nowych przystanków PKP oraz nieskomunikowanych części miasta.

- 5) Analiza dostępności ciągów pieszo-rowerowych dla różnych grup użytkowników (seniorów, rodzin z dziećmi, osób z niepełnosprawnościami) oraz zastosowanie rozwiązań technicznych, ułatwiających dostęp, szczególnie w miejscach o dużym stopniu nachylenia, montaż czytelnych drogowych znaków i łatwo dostępnych tablic z elementami wizualnymi, bezpieczne przejazdy i zjazdy. Działanie będzie realizowane w ramach równych szans i niedyskryminacji.

2. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1) Skompletowanie materiałów wyjściowych:
 - a) zakup i skompletowanie podkładów mapowych,
 - b) analiza i ocena wykonanych dotychczas rozwiązań układu transportowego zaproponowana w obowiązujących dokumentach miasta Zgierza (projekty stałej organizacji ruchu),
 - c) zestawienie planowanych inwestycji układu transportowego wszystkich zarządców dróg publicznych na terenie miasta Zgierza,
 - d) zebranie ewentualnych innych materiałów mających znaczenie dla realizacji zadania.
- 2) Uproszczona inwentaryzacja układu komunikacyjnego:
 - a) Inwentaryzacja dróg i ulic w granicach miasta (klasyfikacja techniczna: główna, zbiorcza, lokalna, dojazdowa; i kategoryzacja: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna, wewnętrzna). Wykaz dróg gminnych stanowi załącznik nr 1.
 - b) Inwentaryzacja układu komunikacji zbiorowej w mieście oraz pozyskanie pozostałych danych od przewoźnika.
 - c) Inwentaryzacja miejsc parkingowych w mieście (ich lokalizacja, ilość miejsc parkingowych).
- 3) Ocena ograniczeń infrastrukturalnych systemu transportowego oraz diagnoza stanu istniejącego i problemów komunikacyjnych.
- 4) Pozyskanie i zakodowanie danych pozyskanych od organizatorów przewozów komunikacji zbiorowej działających na terenie miasta i zakodowanie danych sieciowych i ruchowych (kodowanie: sieci, linie, rozkłady jazdy).
- 5) Opracowanie prognozy demograficznej dla miasta (składowe: tzw. prognoza rodna oraz migracyjna) w okresie perspektywicznym (+15 lat).
- 6) Wykonanie pomiarów/pozyskanie danych dot. natężenia ruchu komunikacji indywidualnej.
- 7) Badania i ocena funkcjonowania systemu transportowego: badanie ruchu drogowego wewnętrznego i zewnętrznego (ruchu tranzytowego, źródłowego i docelowego oraz wewnętrznego z udziałem pojazdów z terenu Miasta Zgierza).
- 8) Badanie ruchu rowerowego - w ramach ww. pomiarów kordonowych ruchu.
- 9) Wykonanie pomiarów komunikacji zbiorowej w zakresie komunikacji autobusowej: pomiar w autobusie - napełnienie pojazdu, ilość „wsiadło – wysiadło” na każdym przystanku dla wszystkich linii i wszystkich kursów w ciągu dnia roboczego, w soboty i niedziele oraz dni świąteczne - do 13 linii, w tym 11 linii na terenie miasta oraz 2 linie międzygminne, w godzinach szczytu przewozowego i poza ich godzinami (MUK Zgierz).

- 10) Podsumowanie wyników pomiarów ruchu wraz z ich oceną.
- 11) Na podstawie ww. materiałów wejściowych Wykonawca opracuje modele ruchu dla stanu istniejącego (prognoza „0”) wraz z ich walidacją i oceną funkcjonowania sieci komunikacyjnej i zaspokojenia potrzeb komunikacyjnych mieszkańców:
 - a) modelowanie ruchu dla stanu istniejącego,
 - b) ocena miejsc newralgicznych układu transportowego (m.in. skrzyżowanie ul. Parzęczewskiej i ul. Gałczyńskiego, ul. Gałczyńskiego i ul. Łęczyckiej, ul. Gałczyńskiego i ul. Aleksandrowskiej, ul. Aleksandrowskiej i ul. Targowej, ul. Sieradzkiej i ul. Łódzkiej), przekroczenia przepustowości, identyfikacja miejsc największych zagrożeń komunikacyjnych - wypadki, uciążliwości ze względu na hałas i spaliny,
 - c) modelowe obciążenia ruchem samochodowym istniejącej sieci komunikacyjnej - opracowanie modeli symulacyjnych ruchu w oparciu o przeprowadzone pomiary ruchu w strategicznych punktach sieci komunikacyjnej wraz z opracowaniem graficznym (wizualizacja wybranych przykładów wartości obciążeń na sieci, rodzajów ruchu - wewnętrznego, tranzytowego, docelowo źródłowego, przekroczeń i rezerw przepustowości).
- 12) Analiza uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych rozwoju systemu transportowego:
 - a) kontynuacja przedsięwzięć rozpoczętych lub ich modyfikacja,
 - b) określenie przedsięwzięć mogących mieć wpływ na obciążenie sieci transportowej (np. poprzez wybudowanie obwodnicy osiedla Rudunki),
 - c) identyfikacja miejsc wskazanych do objęcia ochroną przed uciążliwością transportu - względy środowiskowe, kulturowe, itp.,
 - d) uwarunkowania wynikające z transportu kolejowego dla przekształceń miasta (w ramach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej - przystanki PKP),
 - e) propozycje działań mających na celu poprawę jakości środowiska w konkretnych obszarach miasta, w których w stanie istniejącym stwierdzono, bądź jest spodziewane przekroczenie dopuszczalnych norm,
 - f) inne zadania dla systemu transportowego proponowane przez Zamawiającego.
- 13) Opracowanie koncepcji rozwoju układu komunikacyjnego miasta dla stanu prognozowanego i perspektywicznego,
- 14) Prognozowanie ruchu z uwzględnieniem terenów zurbanizowanych w oparciu o wskazane zagospodarowanie terenów w opracowaniach planistycznych miasta Zgierza:
 - a) opracowanie symulacyjnych modeli ruchowych i macierzy ruchu na okres perspektywiczny - 2025r.,
 - b) przygotowanie więźby ruchu wewnętrznego i zewnętrznego.
- 15) Określenie skutków i potrzeb udrożnienia układu transportowego wynikających z obciążenia ruchem:
 - a) istniejącym,

- b) prognozowanym,
 - c) perspektywicznym z uwzględnieniem rozpoczętych i strategicznych inwestycji.
- 16) Opracowanie projektu planu rozwoju układu transportowego:
- a) studia trasowe z uwzględnieniem wariantowych rozwiązań (alternatywnych i rekomendowanych do proponowanego układu komunikacyjnego zawartego w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania);
 - b) miejskie trasy rowerowe (rekomendowane) - projekt planu winien m.in. wskazać (bezkolizyjne) trasy przejazdu rowerem z osiedli do centrum Zgierza, ścieżki rowerowe łączące centrum Zgierza z obszarami rekreacyjnymi (park miejski, Ośrodek Malinka),
 - c) trasy dla innych środków komunikacji (np. pojazdy o charakterze turystycznym),
 - d) studia trasowe i rozwiązania wybranych fragmentów układu transportowego,
 - e) zapis podstawowego układu transportowego w liniach rozgraniczających.
- 17) Opracowanie koncepcji usprawnienia organizacji ruchu w planowanym obszarze rewitalizacji z uwzględnieniem:
- a) oceny istniejącej organizacji ruchu i parkowania oraz wykaz podstawowych problemów,
 - b) wariantowych rozwiązań organizacji ruchu z uwzględnieniem przebiegu tras komunikacji zbiorowej, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,
 - c) wykazu działań o charakterze inwestycyjnym i nieinwestycyjnym.
- 18) Opracowanie koncepcji usprawnień miejskiego transportu zbiorowego, w tym m.in. korekta tras linii autobusowych, zwiększenie częstotliwości kursowania, integracja z transportem indywidualnym (bike & ride). Inteligentny system transportowy (ITS) na terenie miasta.
- 19) Opracowanie koncepcji i ocena zasadności utworzenia nowych przystanków w rejonie przystanków PKP.
- 20) Opracowanie wniosków, syntezy i prace końcowe.
- a) opracowanie ostatecznej wersji opracowania wraz z końcowymi rekomendacjami,
 - b) analiza kosztowa i ekonomiczna proponowanych rozwiązań dla podstawowego układu transportowego,
 - c) analiza ekologiczna proponowanych rozwiązań,
 - d) etapowanie realizacji układu docelowego,
 - e) przygotowanie i przeprowadzenie prezentacji opracowania w celu uzyskania opinii zainteresowanych służb.
3. Współpraca z Wykonawcą zadania polegającego na opracowaniu „Planu modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierza”.
4. Dokument powinien być opracowany na podstawie aktów prawa krajowego, w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym

transportie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), i unijnego.

5. Opracowanie koncepcji „Planu usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy”. Koncepcja ma zawierać:
- część opisową z opisem lokalizacji, zakresu, długości oraz szacunkowych kosztów poszczególnych zadań,
 - część graficzną tj. mapę z lokalizacją proponowanych zadań.
- a) **Wykonawca** zobowiązuje się do przedstawienia **Zamawiającemu** koncepcji i założeń projektu Planu elektronicznie **w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy**.
 - b) **Zamawiający** zgłosi uwagi/zastrzeżenia do koncepcji Planu w terminie 7 dni roboczych.
 - c) W przypadku, gdy **Zamawiający** będzie zgłaszał uwagi/zastrzeżenia do kolejnych wersji projektu Planu, stosuje się lit. d, a **Wykonawca** ma obowiązek dokonywania uzupełnień/poprawek, aż do osiągnięcia stanu jego kompletności i rzetelności, zaakceptowanego ostatecznie przez **Zamawiającego (projekt końcowy)**.
 - d) **Wykonawca** zobowiązany jest do dokonania poprawek w nieprzekraczalnym terminie 7 dni roboczych od daty przekazania przez **Zamawiającego** uwag.
 - e) Nieprzekazanie uwag do **Planu usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy** przez **Zamawiającego** jest równoznaczne z jego przyjęciem bez zastrzeżeń.
 - f) Odbiór przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie **Zamawiającego** na podstawie Protokołu Odbioru Przedmiotu Zamówienia, który będzie podstawą do wystawienia faktury przez **Wykonawcę**.
6. Udział w konsultacjach jednostek pomocniczych (przekazanie informacji, uzasadnienie wyboru, odpowiedzi na pytania) po zawiadomieniu przez **Zamawiającego** o potrzebie uczestniczenia w spotkaniu min. 3 dni robocze przed terminem spotkania.
7. Ponadto do obowiązków **Wykonawcy** należy: **Uczestnictwo w posiedzeniach komisji merytorycznych Rady Miasta Zgierza** wraz z prezentacją wyników prac nad opracowywanym planem usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy. W przypadku odrzucenia przez Radę Miasta uchwały, **Wykonawca** po konsultacji z **Zamawiającym** dokona zmian w jej treści uwzględniając zgłoszone podczas sesji uwagi, w celu jej przyjęcia na kolejnym posiedzeniu.
8. **Wykonawca** przekaże **Zamawiającemu** opracowany „Plan usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy” wraz z załącznikiem graficznym, w formie elektronicznej, w formacie cdr, pdf, doc i xls (jeżeli tabele lub załączniki zostały sporządzone w formacie xls należy je dołączyć do wersji elektronicznej z aktywnymi/otwartymi formułami), na nośniku pendrive - 2 sztuki oraz

- w wersji papierowej w liczbie 3 egzemplarzy (wydruk w kolorze).
9. Wykonawca wraz z dokumentem Planu jest zobowiązany złożyć oświadczenie, że wersja elektroniczna dokumentacji jest tożsama z wersją papierową.
 10. Zamawiający zastrzega sobie:
 - a) konieczność bieżącej współpracy oraz niezwłocznego informowania Zamawiającego o występujących trudnościach w realizacji przedmiotu umowy;
 - b) prawo nadzorowania i wnoszenia uwag do opracowywanych dokumentów na każdym etapie ich tworzenia.
 11. Odbiór dokumentu **„Plan usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy”** dokonany będzie w siedzibie Zamawiającego na podstawie Protokołu Odbioru Przedmiotu Zamówienia wraz z pisemnym oświadczeniem Wykonawcy, że przedmiot umowy jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i że został wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 12. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej, bieżącej współpracy z Zamawiającym na każdym etapie realizacji Zamówienia oraz do uczestnictwa w spotkaniach roboczych w siedzibie Zamawiającego, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o występujących trudnościach w realizacji przedmiotu umowy.
 13. Wykonawca ma obowiązek dokonywania uzupełnień/poprawek, aż do osiągnięcia stanu jego kompletności i rzetelności, zaakceptowanego przez Zamawiającego.
 14. Przedmiot umowy wymaga ostatecznej pisemnej akceptacji Zamawiającego wyrażonej w protokole odbioru.
 15. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania ewentualnych poprawek w nieprzekraczalnym terminie 7 dni roboczych od daty przekazania przez Zamawiającego uwag.
 16. Nieprzekazanie uwag do **„Planu usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy”** przez Zamawiającego jest równoznaczne z jego przyjęciem bez zastrzeżeń.

Część II: **Plan modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierza.**

1. Cel i założenia opracowania:
 - 1) Opracowanie **„Planu modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierza”** stanowi ogólny plan przedstawiający perspektywiczne i kompleksowe podejście do programowania kierunków budowy, przebudowy i remontów pasów drogowych publicznych dróg i chodników na terenie miasta Zgierza. Celem opracowania jest wskazanie szeregu działań w zakresie modernizacji



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



infrastruktury drogowej jakie powinny zostać podjęte, aby podnieść jakość życia mieszkańców, konkurencyjność i atrakcyjność miasta oraz poprawić jakość transportu wraz z ograniczeniem jego negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Opracowanie planu ma za zadanie wskazanie możliwości stworzenia spójnego układu drogowego zmniejszającego uciążliwość ruchu miejskiego dla użytkowników dróg.

- 2) Opracowanie planu modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierza jest dokumentem wskazującym deficyty związane z modernizacją dróg, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - rowerowych i chodników na terenie miasta Zgierza. Plan ten będzie jednym z dokumentów strategicznych, związanych z polepszeniem warunków życia mieszkańców miasta Zgierza. Celem dokumentu jest wnikliwe zbadanie potrzeb związanych z modernizacją dróg, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - rowerowych i chodników oraz przygotowanie planu realizacji poszczególnych inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia ma wskazać jakie konkretne przedsięwzięcia powinny być realizowane w dalszej perspektywie czasu, by zniwelować bariery architektoniczne i komunikacyjne w mieście. Miasto Zgierz nie posiada obecnie planu likwidacji barier architektonicznych, natomiast przygotowana dokumentacja będzie początkiem do przygotowania projektów nakierowanych na ich usunięcie.
 - 3) Określenie kierunków związanych z modernizacją dróg i chodników na terenie miasta Zgierza. Plan ten będzie jednym z dokumentów strategicznych, związanych z polepszeniem warunków życia mieszkańców miasta Zgierza. Celem dokumentu jest wnikliwe zbadanie potrzeb związanych z modernizacją dróg i chodników oraz przygotowanie planu realizacji poszczególnych inwestycji.
 - 4) **Dokument powinien być opracowany na podstawie aktów prawa krajowego i unijnego.**
 - 5) **Dokument powinien uwzględniać inwestycje ujęte w obowiązujących uchwałach, planach i innych dokumentach Zamawiającego.**
2. W ramach przedmiotu zamówienia, do zadań Wykonawcy należeć będzie m.in.:
- 1) Przeprowadzenie pełnej diagnozy dróg gminnych na terenie miasta Zgierza (wykaz dróg gminnych stanowi Załącznik nr 1). Przeprowadzenie analizy i diagnozy różnicowania stanu dróg i chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - rowerowych. Dane niezbędne do przeprowadzenia analiz i diagnoz pozyskane zostaną przez Wykonawcę.
 - 2) Wyznaczenie dróg, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - rowerowych i chodników planowanych do modernizacji z podaniem ich długości i odcinków (od - do) oraz opracowanie wielkoskalowej mapy topograficznej zawierającej wskazanie ich lokalizacji, sporządzonej z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej.

- 3) Opracowanie koncepcji **Planu modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierza**. Koncepcja ma zawierać:
- część opisową z opisem lokalizacji, zakresu, długości oraz szacunkowych kosztów poszczególnych zadań,
 - część graficzną, tj. mapę z lokalizacją proponowanych zadań.
- a) **Wykonawca** zobowiązuje się do przedstawienia **Zamawiającemu** koncepcji i założeń projektu Planu elektronicznie **w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy**.
 - b) **Zamawiający** zgłosi uwagi/zastrzeżenia do koncepcji Planu w terminie 7 dni roboczych.
 - c) W przypadku, gdy Zamawiający będzie zgłaszał uwagi/zastrzeżenia do kolejnych wersji projektu Planu, stosuje się lit. d, a **Wykonawca** ma obowiązek dokonywania uzupełnień/poprawek, aż do osiągnięcia stanu jego kompletności i rzetelności, zaakceptowanego ostatecznie przez **Zamawiającego (projekt końcowy)**.
 - d) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania poprawek w nieprzekraczalnym terminie 7 dni roboczych od daty przekazania przez Zamawiającego uwag.
 - e) Nieprzekazanie uwag do „**Planu modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierza**” przez Zamawiającego jest równoznaczne z jego przyjęciem bez zastrzeżeń.
 - f) Odbiór przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego na podstawie Protokołu Odbioru Przedmiotu Zamówienia, który będzie podstawą do wystawienia faktury przez **Wykonawcę**.
- 4) Udział w konsultacjach jednostek pomocniczych (przekazanie informacji, uzasadnienie wyboru, odpowiedzi na pytania) po zawiadomieniu przez Zamawiającego o potrzebie uczestniczenia w spotkaniu min. 3 dni robocze przed terminem spotkania.
- 5) **Uczestniczenie w posiedzeniach komisji merytorycznych Rady Miasta Zgierza** wraz z prezentacją wyników prac nad opracowywanym planem modernizacji dróg, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo - rowerowych i chodników na terenie miasta Zgierza. W przypadku odrzucenia przez Radę Miasta lub Wojewodę niniejszej uchwały, Wykonawca po konsultacji z Zamawiającym dokona zmian w jej treści uwzględniając zgłoszone podczas sesji uwagi, w celu jej przyjęcia na kolejnym posiedzeniu.
- 6) Wykonawca prześle Zamawiającemu opracowany „**Plan modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierza**” wraz z załącznikiem graficznym, w formie elektronicznej, w formacie cdr, pdf, doc i xls (jeżeli tabele lub załączniki zostały sporządzone w formacie xls należy je dołączyć do wersji elektronicznej z aktywnymi/otwartymi formułami), na nośniku pendrive w liczbie 2 sztuki oraz w wersji papierowej w liczbie 3 egzemplarzy (wydruk w kolorze).

4. Wykonawca wraz z dokumentem Planu jest zobowiązany złożyć oświadczenie, że wersja elektroniczna dokumentacji jest tożsama z wersją papierową.
 5. Zamawiający zastrzega sobie:
 - 1) konieczność bieżącej współpracy oraz niezwłocznego informowania Zamawiającego o występujących trudnościach w realizacji przedmiotu umowy;
 - 2) prawo nadzorowania i wnoszenia uwag w formie elektronicznej (e-mail) do opracowywanych dokumentów na każdym etapie ich tworzenia.
 6. **Współpraca z Wykonawcą zadania polegającego na opracowaniu „Planu usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy”.**
 7. Odbiór dokumentu „**Plan modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierza**” dokonany będzie w siedzibie Zamawiającego na podstawie Protokołu Odbioru Przedmiotu Zamówienia wraz z pisemnym oświadczeniem Wykonawcy, że przedmiot umowy jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa i że został wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 8. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej, bieżącej współpracy z Zamawiającym na każdym etapie realizacji Zamówienia oraz do uczestnictwa w spotkaniach roboczych w siedzibie Zamawiającego, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o występujących trudnościach w realizacji przedmiotu umowy.
 9. Wykonawca ma obowiązek dokonywania uzupełnień/poprawek, aż do osiągnięcia stanu jego kompletności i rzetelności, zaakceptowanego przez Zamawiającego.
 10. Przedmiot umowy wymaga ostatecznej pisemnej akceptacji Zamawiającego wyrażonej w protokole odbioru.
 11. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania poprawek w nieprzekraczalnym terminie 7 dni roboczych od daty przekazania przez Zamawiającego uwag.
 12. Nieprzekazanie uwag do „**Planu modernizacji dróg i chodników na terenie miasta Zgierza**” przez Zamawiającego jest równoznaczne z jego przyjęciem bez zastrzeżeń.
- IV. Termin realizacji przedmiotu zamówienia:**
dla części I: do dnia **10.02.2023r.**
dla części II: do dnia **10.02.2023r.**
- V. Załączniki:**
1) Wykaz dróg gminnych – Załącznik nr 1.

Sporządził:

Naczelnik Wydziału Zamawiającego:

Zgierz, dn.

Starszy Inspektor
Bartosz Rakowski



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Inspektor

Joanna Frątczak

mgr Adam Krawkowski

10
Główny Specjalista
Monika Stryńska