

## Opis przedmiotu zamówienia:

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1370N na odcinku od km około 0+900 do msc. Unieszewo”.

W ramach zamówienia należy wykonać kompletną dokumentację projektową oraz w imieniu Zamawiającego przygotować wniosek oraz uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 162), zwaną w dalszej części niniejszej specyfikacji decyzją ZRID.

### I. STAN ISTNIEJĄCY

#### 1. Lokalizacja

Droga powiatowa Nr 1370N na odcinku Gietrzwałd – Unieszewo

- początek opracowania - km około 0+900 (na wysokości zjazdu na dz. 521 obr. Gietrzwałd, gm. Gietrzwałd)
- koniec opracowania – km około 4+600 (msc. Unieszewo Kolonia na wys dz. 387/1 obr. Unieszewo, gm. Gietrzwałd).

#### Stan istniejący:

- nawierzchnia asfaltowa;
- jezdnia o szerokości zmiennej 5,0-5,5 m;
- liczne drzewa w pasie drogowym wpisane do wojewódzkiej ewidencji zabytków;
- odwodnienia do przydrożnych rowów, szczątkowa kanalizacja deszczowa w msc. Łajsy i Unieszewo
- brak części chodników w miejscowościach.

#### 2. Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

### II. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

#### 1. Parametry techniczne do projektowania

- Kategoria drogi – L;
- Przekrój poprzeczny póluliczny lub uliczny w obrębie miejscowości;
- Przekrój poprzeczny drogowy poza terenami zamieszkanymi;
- Szerokość pasów ruchu ze względu na drzewa w poboczu należy dostosować do możliwości terenowych. Zamawiający dopuszcza zawężenie projektowanej jezdni do szerokości istniejącej po uzyskaniu wymaganych przepisami zgód lub odstępstw
- Szerokość poboczy – minimum 0,75 m;
- Należy dowiązać zakres inwestycji do istniejących i projektowanych układów komunikacyjnych;

#### 2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518)

- kategoria ruchu – KR3;
- nawierzchnia – beton asfaltowy;
- W razie potrzeby należy przewidzieć:
  - korektę geometrii drogi wraz z poszerzeniami;
  - korektę geometrii skrzyżowań;
  - ewentualną korektę niwelety drogi;
  - poszerzenie granic pasa drogowego;
  - budowę odwodnienia;
  - przebudowę kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

#### 3. Chodniki

Należy zaprojektować chodnik komunikujący osiedle w msc. Łajsy z przystankiem autobusowym oraz osadę Cegłowo z przystankiem autobusowym.

#### 4. Przystanki autobusowe

Należy zaprojektować przebudowę przystanków autobusowych. W miarę możliwości należy przyjąć zastosowanie zatok autobusowych. Na przystankach należy zaprojektować miejsce na wiatę przystankową w uzgodnieniu z Gminą Gietrzwałd.

#### 5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wykonawca wykona projekty stałej organizacji ruchu i uzyska wszystkie niezbędne uzgodnienia i akceptacje.

W ramach opracowania należy przewidzieć zastosowanie elementów BRD w celu spowolnienia ruchu w obrębie miejscowości oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na odcinkach szlakowych, a w szczególności wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych.

#### 6. Obiekty inżynierskie

Należy wykonać inwentaryzację istniejących obiektów inżynierskich oraz zaprojektować w razie konieczności ich przebudowę lub remont (w razie potrzeby uzyskać wymagane przepisami pozwolenia i uzgodnienia z odpowiednimi organami).

#### **7. Propozycje dotyczące odwodnienia**

Należy zastosować odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych poza terenem zabudowanym. Na terenie zabudowanym należy zaprojektować odwodnienie w taki sposób aby zapobiec zaleganiu lub odprowadzaniu wód opadowych na przyległe posesje. Zaleca się wykonanie odwodnienia liniowego lub kanalizacji deszczowej w miarę możliwości z wykorzystaniem istniejącej wraz z odprowadzeniem wód opadowych oraz uzyskanie wszelkich wymaganych przepisami pozwoleń i uzgodnień (w tym uzgodnienie projektu wykonawczego).

Należy wykonać inwentaryzację wszystkich przepustów oraz przewidzieć ich ewentualne oczyszczenie, remont lub przebudowę.

#### **8. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń obcych infrastruktury technicznej**

W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku kolizji przebudowy drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną lub konieczności zabezpieczenia sieci, należy zwrócić się do właściciela sieci z wnioskiem o przebudowę urządzeń na koszt właściciela. Następnie należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji, kolidujących z projektowaną przebudową. Należy uzyskać uzgodnienia z właścicielami istniejącej infrastruktury (w tym uzgodnienie projektu wykonawczego).

#### **9. Oświetlenie**

Należy zaprojektować oświetlenie (w miarę możliwości zasilane z istniejącej sieci energetycznej) na całej długości projektowanych chodników oraz przewidzieć doświetlenie przejść dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.

#### **10. Kanał technologiczny**

Należy przeanalizować konieczność wykonania kanału technologicznego i w razie konieczności uwzględnić go w ramach dokumentacji projektowej oraz dopełnić wszelkich wymaganych przepisami prawa formalności (w tym uzyskać konieczne uzgodnienia i zgody).

### **III. ZAKRES OPRACOWANIA**

**Zakres opracowania zostaje podzielony na III etapy:**

**Etap I (50% wartości umowy) – wykonanie koncepcji projektowej, a w tym:**

- wykonanie koncepcji;
- sporządzenie wstępnego kosztorysu;
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
- inwentaryzacja istniejących zjazdów;
- inwentaryzacja szaty roślinnej;
- wykonanie badań geologicznych i geotechnicznych.

**Etap II – (40% wartości umowy) – wykonanie pełnej dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem i złożeniem kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID oraz uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID.**

**Etap III – (10% wartości umowy) – Nadzór autorski w trakcie realizacji robót w zakresie wynikającym z Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r., poz. 682) Art. 20 ust. 1 pkt. 3 i 4 oraz Art.21. oraz nadzór nad usuwaniem wad w okresie gwarancji i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych realizowanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.**

1. W kosztorysie inwestorskim i ofertowym należy wyodrębnić wszystkie pozycje kosztorysowe niezwiązane bezpośrednio z wykonaniem jezdni (chodnik, zatoki autobusowe, oświetlenie, odwodnienie itp.). Kosztorys należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r., poz. 2458).
2. Opis przedmiotu zamówienia w dokumentacji projektowej musi być zgodny z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 1605). Wykonawca wraz z przekazaniem zamawiającemu ostatecznych elementów dokumentacji projektowej zobowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia dotyczącego zgodności przedmiotu zamówienia z wymogami określonymi w Ustawie Prawo Zamówień Publicznych.
3. Zamawiający nie dopuszcza wskazania w opracowanej dokumentacji projektowej znaków towarowych, nazw własnych producentów, patentów lub pochodzenia produktów, urządzeń i materiałów. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym wskazanie znaków towarowych jest uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a Wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę Zamawiającego na takie wskazanie. W przypadku wyrażenia zgody przez Zamawiającego na wskazanie znaku towarowego,

patentu lub pochodzenia, Wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć słów „lub równoważne”. W takim przypadku obowiązkiem Wykonawcy jest określenie szczegółowych parametrów, które umożliwią dopuszczenie towarów i urządzeń innych producentów jako równoważnych.

4. Działając z upoważnienia Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i opinie oraz ostateczne decyzje m. in.:
  - niezbędne decyzje, opinie administracyjne wymagane przed złożeniem wniosku do decyzji ZRID;
  - uzgodnienia projektów wykonawczych z gestorami przebudowywanych oraz zabezpieczanych sieci;
  - wszelkie wymagane opinie muszą być pozytywne (nie dopuszczalne jest uzyskanie opinii negatywnych);
  - uzgodnienie projektu w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego
  - prawomocna decyzja ZRID.
5. **Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie wszystkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID, o których mowa w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**
6. **Szczegółowy zakres opracowania:**
- 7.1 **Opracowanie mapy do celów projektowych w skali 1:500**

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

  - porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich w tym inwentaryzacja rowów przydrożnych;
  - wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych) wraz z wykonaniem numerycznego modelu terenu (w ramach pomiaru należy przyjąć przekroje poprzeczne w odstępach nie mniejszych niż 25m oraz dodatkowo w miejscach charakterystycznych oraz miejscach o znacznej zmiany kształtu terenu);
  - w ramach pomiarów aktualizacyjnych należy wykonać pomiar wszystkich drzew znajdujących się w pasie drogowym;
  - opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500;
  - położenie punktów granicznych uwidocznionych na mapie do celów projektowych powinno spełniać warunki techniczne, o których mowa w § 31 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2022r., poz. 1670);
  - rejestracja opracowania w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Olsztynie.
- 7.2 **Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego**

Badanie powinno być wykonane nie rzadziej, niż co 100m
- 7.3 **Koncepcja zawierająca plan sytuacyjno- wysokościowy** wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych orientacyjnym kosztem rozbudowy drogi oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłożenie jej zamawiającemu do zatwierdzenia.
- 7.4 **Inwentaryzacja obiektów inżynierskich** z informacją, które obiekty inżynierskie wymagają przebudowy.
- 7.5 **Materiały wymagane do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** w tym raport oddziaływania na środowisko w przypadku nałożenia obowiązku jego opracowania, przeprowadzenie konsultacji społecznych wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 7.6 **Materiały wymagane do uzyskania decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego** wraz z uzyskaniem tej decyzji.
- 7.7 **Przygotowanie materiałów i uzyskanie decyzji, opinii i uzgodnień wymaganych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** (jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okażą się konieczne).
- 7.8 **Inwentaryzacja przyrodnicza**

Należy wykonać inwentaryzację zieleni, w tym pełną inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki.
- 7.9 **Operaty wodnoprawne** wraz z pozwoleniem wodnoprawnym w przypadku, gdy zaprojektowane odwodnienie będzie wymagało uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
- 7.10 **Uzyskanie wymaganych przepisami warunków, uzgodnień i opinii** niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunków technicznych i uzgodnień od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej). Wszelkie wymagane przepisami opinie muszą być pozytywne (Zamawiający nie dopuszcza opinii negatywnych).

Ponadto należy uzyskać uzgodnienia projektów wykonawczych z gestorami przebudowywanych lub zabezpieczanych sieci oraz PKP.
- 7.11 **Projekt budowlany** obejmujący wszystkie branże oraz specyfikę robót budowlanych przedmiotu zamówienia opracowany na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji, sporządzony zgodnie z ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r., poz. 682) oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022r., poz. 1679).
- 7.12 **Projekt wykonawczy** do opracowanego projektu budowlanego w zakresie, o którym mowa w Rozdziale 2 § 5 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego

zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454 z późn. zm.).

- 7.13Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z Rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454 z późn. zm.).
- 7.14Przedmiar robót** w układzie specyfikacyjnym - w zakresie, o którym mowa w Rozdziale 2 § 6 powołanego Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454).
- 7.15Kosztorys inwestorski** w układzie specyfikacyjnym - sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r., poz. 2458).
- 7.16** W ramach wynagrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji kosztorysów inwestorskich przed przystąpieniem do udzielenia zamówienia publicznego na roboty budowlane (bądź na każde wezwanie Zamawiającego).
- 7.17Kosztorys ofertowy** w układzie specyfikacyjnym.
- 7.18Zbiorcze zestawienie kosztów realizacji całego zadania** z podziałem na odcinki.
- 7.19Projekt stalej organizacji ruchu**, zaopiniowany przez Komendę Miejską Policji w Olsztynie, Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie, wszelkie inne wymagane organy oraz zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Olsztynie.
- 7.20Informacje dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).**
- 7.21Kompletny wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** - zawierający wszystkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia dokumenty wymienione w Art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 162).
- 7.22Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej** w formacie PDF tożsama z wersją papierową (powinna zawierać wszelkie warunki, uzgodnienia, opinie i decyzje). Ponadto wersja elektroniczna edytowalna wszystkich opracowań (łącznie z częścią rysunkową).
- 8** Wszystkie opracowania branżowe powinny uwzględniać etapowe wykonanie zadania.
- 9** **Wykonawca wykona i przekaże Zamawiającemu dokumentację projektową w ilości egzemplarzy jak niżej:**

Lp.	Wyszczególnienie elementów dokumentacji	Ilość egzemplarzy
	<b>Etap I</b>	
1	Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego	4
2	Koncepcja zawierająca plan sytuacyjno – wysokościowy	4
3	Koncepcja organizacji ruchu	4
4	Inwentaryzacja obiektów inżynierskich	4
5	Inwentaryzacja zjazdów	4
6	Inwentaryzacja drzew do wycinki	4
7	Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, zbiorcze zestawienie kosztów	po 4 szt.
8	Mapa do celów projektowych	1
	<b>Etap II</b>	
9	Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z decyzją	1
10	Materiały do uzyskania decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego wraz z decyzją	1

11	Operat wodnoprawny (jeśli będzie wymagany) wraz z decyzją	1
12	Warunki, uzgodnienia i opinie niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunków technicznych i uzgodnień od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej)	1 kpl.
13	Projekt budowlany	7 szt.
14	Projekt wykonawczy	7 szt.
15	Szczegółowe specyfikacje techniczne	7 szt.
16	Projekt stałej organizacji ruchu	7 szt.
17	Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - zawierający wszystkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia dokumenty wymienione w Art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 162) wraz z wszystkimi załącznikami	2 szt.

#### IV. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

- Wykonawca będzie na bieżąco przekazywać do Zamawiającego – kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
- Podczas prac nad dokumentacją projektową Wykonawca będzie na bieżąco konsultował prace z Zamawiającym.
- Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego – bez dodatkowych roszczeń finansowych.
- Pisemne informowanie Zamawiającego pod koniec każdego miesiąca o postępie prac.
- Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
  - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem;
  - wprowadzania rozwiązań zamiennych lub dodatkowych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Nadzór autorski sprawowany będzie w okresie wykonywania robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.
- Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
- Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej:
  - dokonywania w dokumentacji składającej się na przedmiot zamówienia niezbędnych i koniecznych zmian wynikających z potrzeby zastosowania stosownych do okoliczności;
  - rozwiązań projektowych, zastosowania odpowiednich materiałów, zmian obowiązujących przepisów itp.;
  - utrwalania i kopiowania dokumentacji w formie elektronicznej;
  - zwielokrotniania dokumentacji;
  - udostępniania dokumentacji osobom trzecim w celu wykonywania przez nie nadzoru nad robotami budowlanymi, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
- Przeniesienie praw autorskich do dokumentacji projektowej nastąpi w dniu podpisania ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego.
- Wykonawca usunie na własny koszt wady opracowywanej dokumentacji projektowej wynikłe w trakcie realizacji robót budowlanych.
- Wykonawca dokona wszystkich niezbędnych uzupełnień niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID.

#### V. POZOSTAŁE

##### 1. Termin wykonania zamówienia

Zamawiający wyznacza wymagany termin wykonania zamówienia w następujący sposób:

- Etap I** – 100 dni, licząc od dnia podpisania umowy,
- Etap II** – 400 dni, licząc od dnia podpisania umowy,
- Etap III** – 480 dni, licząc od dnia podpisania umowy.

## **2. Oferta**

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia oferty w formie ryczałtowej.

## **3. Płatność**

Zamawiający wyznacza wymagane płatności po zakończeniu następujących etapów:

- a) **Etap I**
- b) **Etap II**
- c) **Etap III**

Podstawą płatności jest podpisany protokół odbioru danego etapu robót.

Opracował:

Zatwierdził: