

1

**PRZEDSIĘBIORSTWO  
PRODUKCYJNO – USŁUGOWO – HANDLOWE**

**>> PROXIMA <<**

Spółka z o.o.

64-800 CHODZIEŻ, UL. MŁYŃSKA 3, TEL.67/2822-898, FAX 67/2827687, NIP 764-010-42-84

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

ROK ZAŁOŻENIA 1974

DECYZJA UAN - 834/35/88 GŁÓWNEGO ARCHITEKTA WOJEWÓDZKIEGO W PILE

e-mail: proxima@tak.pl

**NR UMOWY**

**NR ARCHIWALNY**


**2/24**

**ZAMAWIAJĄCY**      **Miejskie Wodociągi i Kanalizacja spółka z o.o.**  
**ul. J.Kochanowskiego 29**  
**64-800 Chodzież**

**BRANŻA**              **drogowa**

**STADIUM OPRAC.**    **projekt**

**OBIEKT/TEMAT**      **Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej dla działki nr 3005**  
**obrębu 0001 Chodzież Miasto, przy ulicy Podgórnej**  
**- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy**  
**przyłączy w pasie drogowym drogi gminnej**  
**nr 188409P**


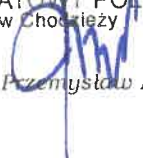

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	tech. Zenon Przewoźny nr upr. NN-8345/687/83	

Chodzież, 06.06.2024 r.

## Zawartość opracowania

<b>Strona tytułowa .....</b>	<b>str.1</b>
<b>Zawartość opracowania .....</b>	<b>str.2</b>
<b>Karta uzgodnień .....</b>	<b>str.3</b>
<b>Uprawnienia projektanta + członkostwo w OIIB.....</b>	<b>str.4</b>
<b>Opis techniczny .....</b>	<b>str.6</b>
1.Podstawa opracowania .....	str.6
2.Cel i zakres opracowania .....	str.6
3.Założenia ogólne.....	str.6
4.Stan istniejący .....	str.7
5.Stan projektowany .....	str.7
6.Zasady oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym .....	str.8
7.Zestawienie zastosowanych znaków .....	str.9
7.Uwagi końcowe .....	str.9
9.Uzyskane decyzje i warunki .....	str.9
• Decyzja Burmistrza Miasta Chodzieży zezwalająca na lokalizację urządzeń infrastruktury w drodze gminnej – ulica Podgórna, nr pisma GK.DR.7320.U 164/2022 z dnia 03.01.2023.....	str.10
• Opinia Gminy Miejskiej w Chodzieży, nr pisma GK.DR.7226.29.2024 z dnia 12.06.2024 .....	str.12
• Opinia Komendy Powiatowej Policji w Chodzieży, z dnia 19.06.2024 .....	str.3
• Zatwierdzenie nr .....	
 <b>Część rysunkowa</b>	
Rys. nr 1 Mapa orientacyjna.....	str.13
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu .....	str.14
Rys. nr 3 Wzory ustawienia znaków drogowych .....	str.15
Rys. nr 4 Wzory ustawienia wygrodzeń poprzecznych .....	str.16
Rys. nr 5 Wzór zapór drogowych.....	str.17

**Karta uzgodnień i opinii**  
**do projektu tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego na czas budowy**  
**przyłącza kanalizacji sanitarnej dla działki nr 3005 przy**  
**ulicy Podgórnej w Chodzieży,**

Instytucja	Rodzaj uzgodnienia lub opinii	Podpis data
<p><b>GMINA MIEJSKA W CHODZIEŻY</b> (1)            ul. I.J. Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież            NIP 607-00-59-823, REGON 570790992            tel. 67 28-27-171, fax 67 28-27-232            Nr konta: 97 1090 1317 0000 0000 3101 1932</p>	<p>OPINIĘ POZYTYWNIĘ            BEZ UWAG</p>	<p><b>BURMISTRZ MIASTA CHODZIEŻY</b>              Jacek Gursz</p> <p>19 -06- 2024</p>
<p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI            w Chodzieży, woj wielkopolskie            64-800 Chodzież, ul. Wiosny Ludów 14</p>	<p>Opinię bez uwag</p>	<p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI            w Chodzieży              Insp. Przemysław Kozioł</p>
<p><b>STAROSTA CHODZIESKI</b>            64-800 CHODZIEŻ            ul. Wiosny Ludów 1</p>	<p>Zatwierdzam organizację ruchu            w całości/w części</p>	<p>24 CZE. 2024</p> <p><b>STAROSTA</b>              Adrian Urbański</p>

Nr NN- 8345/687/83



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

porządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zenon P R Z E W O Z N Y

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 października 54 19 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

(rodzaj specjalności technicznej budowlanej)

w zakresie z ograniczeniem do powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych

i schematów technicznych

(specjalizacja zawodowa)

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych ,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob. Zenon Przewoźny  
ul. Słoneczna II  
64-500 Chodzież



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-B43-2SP-TER \***

**Pan Zenon Przewoźny o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4096/01  
adres zamieszkania ul. Małachowskiego 8a/10, 64-800 Chodzież  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-22 roku przez:

**Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Opis techniczny

do projektu tymczasowej organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej w ulicy Podgórnej w Chodzieży w pasie drogowym drogi gminnej nr 188409P (działka nr 2999 obrębu 0001 Chodzież Miasto)

### 1. Podstawa opracowania

- Ustalenia z inwestorem zadania,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zał. do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12.11.1992 r. poz. 485),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.),
- Projekt budowlany na budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej opracowany przez LION I.S. Chodzież,
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie optymalnego rozwiązania dla ruchu kołowego i pieszego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi gminnej nr 188409P – ulica Podgórna w Chodzieży przy założeniu minimalnej uciążliwości i wymaganego standardu bezpieczeństwa dla użytkowników dróg.

Ze względu na zakres i charakter robót przedstawiono organizację ruchu na projekcie zagospodarowania terenu, które są związane z robotami montażowymi.

### 3. Założenia ogólne

- Roboty montażowe przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi gminnej z chodnikiem metodą wykopu otwartego ze względu na potrzebę włączenia się do istniejącej studni ks,
- Głębokość wykopów ponad 1,5 m powodować będzie potrzebę chwilowego odłożenia urobku na istniejącym chodniku lub jezdni,
- Roboty montażowe spowodują zajęcia części jezdni i chodnika, co wymaga zabezpieczenia ruchu pieszego i kołowego co wymaga wyłączenia jej z ruchu kołowego i pieszego,

- Omawiane miejsce drogi gminnej – ul.Podgórna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, chodnik obustronny o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej i leży w obszarze zabudowanym miasta Chodzieży,
- Kierowanie ruchem będzie prowadzone za pomocą przenośnych znaków drogowych pionowych,
- Przewidywany okres tymczasowej organizacji ruchu – do 7 dni roboczych,
- Przewidziane znaki powinny być zgodne ze wzorami w „Instrukcji o znakach i sygnałach na drogach” w zakresie liternictwa, barwy znaków oraz posadowień,

#### 4. Stan istniejący

Omawiana organizacja ruchu dotyczy pasa drogowego drogi gminnej nr 188409P – ulica Podgórna w obszarze zabudowanym.

Szerokość jezdni w miejscu przewidywanych robót – 6,0m, chodnika po stronie wykopu 2,5m po drugiej stronie jezdni 2,0m.

Teren budowy związany z niniejszą tymczasową organizacją ruchu zlokalizowany będzie na działce o nr geodezyjnym 2999.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu (rys nr 2) w kolorze czarno-białym natomiast projektowane w kolorach odpowiednich.

Istniejące oznakowanie pionowe pomiędzy skrzyżowaniami z J.Kochanowskiego a gen.Wł.Sikorskiego stanowią znaki:

- od strony ulicy J.Kochanowskiego:  
D-6 „przeście dla pieszych”(przy ul. J.Kochanowskiego)  
D-6 „przeście dla pieszych”(przy ul. gen.Wł. Sikorskiego)
- od strony ulicy gen.Wł. Sikorskiego:  
D-6 „przeście dla pieszych”(przy ul. gen.Wł. Sikorskiego)  
A-7 „ustąp pierwszeństwa”  
D-6 „przeście dla pieszych”(przy ul. J.Kochanowskiego)

Istniejące oznakowanie poziome pomiędzy skrzyżowaniami z J.Kochanowskiego a gen.Wł.Sikorskiego stanowią znaki:

- P-10 „przeście dla pieszych”
- P-4 „Linia podwójna ciągła prowadząca”
- P-1c „Linia pojedyncza przerywana”
- P-21 „Powierzchnia wyłączona”
- P-13”Linia warunkowego zatrzymania się” (przy ul. J.Kochanowskiego)

#### 5. Stan projektowany

Projektuje się roboty montażowe przyłącza z włączeniem do istniejącej studni na sieci kanalizacyjnej prowadzić w pasie jezdni i chodnika drogi gminnej tworząc jednocześnie powierzchnie dla chwilowego zdeponowania urobku z wykopów z wywozem nadmiaru oraz dostawę materiałów i armatury realizowanych w pasie chodnika i parkingu.

W związku z powyższymi założeniami projektuje się na czas prowadzenia robót wyłączyć połowę jezdni oraz na całej szerokości chodnika.

Ruch pieszy poprowadzony zostanie drugą stroną ulicy po istniejących pasach dla pieszych.

Projektowaną tymczasową organizację ruchu przedstawiono na mapie – projekcie zagospodarowania terenu z lokalizacją robót montażowych oraz projektowanym tymczasowym ustawieniem oznakowania pionowego.



### Projektuje się w pasie drogowym drogi gminnej ustawić tymczasowo znaki:

od strony ulicy J.Kochanowskiego:

- zapora drogowa podwójna U-20c za przejściem dla pieszych + B-41 "zakaz ruchu pieszego" z tabliczką koloru żółtego o treści „przejdź drugą stroną ulicy”,
- A -14 „roboty na drodze” + A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” (na jednym słupku),
- B-25 „zakaz wyprzedzania” + B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/godz” (na jednym słupku),
- zapora drogowa szeroka U-20b + U-35 wygradzających powierzchnię dla potrzeb prowadzenia robót (po stronie miejsca robót).

od strony ulicy gen. Wł.Sikorskiego:

- zapora drogowa podwójna U-20c za przejściem dla pieszych + B-41 "zakaz ruchu pieszego" z tabliczką koloru żółtego o treści „przejdź drugą stroną ulicy”,
- A -14 „roboty na drodze” + A-12c „zwężenie jezdni prawostronne” (na jednym słupku),
- B-25 „zakaz wyprzedzania” + B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/godz” (na jednym słupku),
- U-6 „słupki prowadzące”
- zapora prowadząca U-3d + U-35 wygradzających powierzchnię dla potrzeb prowadzenia robót,
- zapora drogowa pojedyncza U20a na szerokości chodnika przed i za miejscem wykopu,  
**Znak poziomy P-4 „linia ciągła podwójna” na długości co najmniej 10m przed i za miejscem robót przekreślić krzyżem koloru żółtego jak na rys nr 2.**

## 6. Zasady oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym

Stosowane w czasie robót drogowych znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Ze względu na przenośny charakter oznakowania, szczególną uwagę należy zwrócić na konieczność częstego ich oczyszczania i odnawiania.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót albo przestawiane w miarę ich postępu.

Jeżeli w danym miejscu zachodzi konieczność ustawienia dwóch znaków, można je umieszczać na jednym słupku, natomiast trzeci znak należy umieścić na osobnym słupku w odległości nie mniejszej niż 10,0 metra od pierwszego.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni.

Na ulicy znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 metra i 0,50 metra od krawędzi jezdni.

Wymiary znaków obowiązujących w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze, a powinny stanowić grupę znaków dużych lub średnich tj. A-1050 mm i B-900 mm.

Do oznakowania robót stosuje się wyłącznie znaki odblaskowe.

Zapory winny być umieszczone na wysokości od 0,9 do 1,2 metra licząc od poziomu drogi, do górnej krawędzi zapory.

Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

W przypadku stosowania pacholek drogowych ich wysokość nie może być mniejsza niż 0,6 metra.

Wygradzenie całej powierzchni wykonać z zapór opisanych na rys nr 2.

## 7. Zestawienie zastosowanych znaków

A-14 „roboty na drodze”	- 2 szt
A-12b „zweżenie jezdni prawostronne”	- 1 szt
A-12c „zweżenie jezdni lewostronne”	- 1 szt
B-33 „ograniczenie prędkości” do 40km/godz	- 2 szt
U-20b „zapora drogowa pojedyncza”	- 2 szt
U-20c „zapora drogowa podwójna”	- 2 szt
B-41 „zakaz ruchu pieszego”	- 2 szt
U-3d „tablica prowadząca”	- 1 szt
U-35 „zapora drogowa szeroka”	- 1 szt
U-35 „lampy ostrzegawcze”	- 2 kpl
U-6 „tablica kierująca” – „oznaczenie skrajni”	- 3 szt

## 8. Uwagi końcowe

- Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, a następnie może przystąpić do wykonania wykopów,
- Wykonawca jest zobowiązany do ustawienia znaków pionowych zgodnie z załączonymi schematami,
- W trakcie oznakowania robót wykonawca winien zwrócić uwagę na istniejące oznakowanie pionowe ulic, zachowania widoczności, ustawienia znaków dodatkowych lub zasłonięcia istniejących,
- Nadzór nad ustawieniem i konserwacją oznakowania prowadzić będzie wykonawca robót,
- Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel wydającego odpowiednie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
- Oznakowanie trasy robót musi być wykonane zgodnie z istniejącym projektem organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zwróci się do właściwego Zarządcy drogi o wydanie ZEZWOLENIA na zajęcie pasa drogowego.

## 9. Uzyskane decyzje i warunki

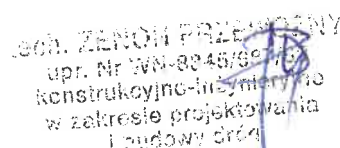
- Decyzja Burmistrza Miasta Chodzieży zezwalająca na lokalizację urządzeń infrastruktury w drodze gminnej – ulica Podgórna, nr pisma GK.DR.7320.U 164/2022 z dnia 03.01.2023
- Opinia
- Zatwierdzenie

**Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – czerwiec 2024 r.**

**Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – listopad 2024 r.**

**Czas trwania tymczasowej organizacji ruchu to do siedmiu dni roboczych.**

Opracował:


 ZENON PRZEMYSŁY  
 upr. Nr WN-0046/09/10  
 konstrukcyjno-inżynierskie  
 w zakresie projektowania  
 i budowy dróg



Burmistrz Miasta Chodzieży  
64-800 Chodzież, ul. Ignacego Jana Paderewskiego 2

URZĄD MIASTA CHODZIEŻY  
64-800 CHODZIEŻ  
UL. W. PADEREWSKIEGO 2

www.chodziej.pl, burmistrz@chodziej.pl, telefony: 67 282 71 71 (centrala), 67 282 72 12 (sekretariat), fax 67 282 72 32

GK.DR.7230.U 164.2022

Chodzież, dnia 3 stycznia 2023 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000, ze zm.), art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, ze zm.), art. 39 ust. 3 i 3a art. 40 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, ze zm.), §2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r., poz. 1264).

po rozpatrzeniu wniosku firmy Lion IS Engineering Service Maja Burzyńska, z siedzibą przy ul. Chabrowej 14 Rataje, 64-800 Chodzież, o wydanie zezwolenia na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej w Chodzieży, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

## ZEZWALAM

Lion IS Engineering Service Maja Burzyńska na zlokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej, tj. **przebudowy sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacyjnej sanitarnej**, w pasie drogowym ul. **Podgórznej** na terenie działek oznaczonych numerem ewidencyjnym **2999** oraz **3337** na następujących warunkach:

1. Roboty budowlane wykonać w parametrach określonych we wniosku i projekcie budowlanym / wykonawczym.
2. Lokalizacja urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi.
3. Wszystkie elementy pasa drogowego, naruszone podczas przedmiotowych robót, należy odtworzyć w parametrach nie gorszych niż istniejące.
4. W miejscach prowadzonych robót należy odbudować do stanu istniejącego pas zieleni zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
5. Za stan jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do terenu budowy odpowiada zajmujący pas. Obowiązany jest on do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
6. Na podstawie niniejszej decyzji inwestor uzyskuje prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, potrzebne dla uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM.  
DATA I PODPIS

15.02.2023

*[Podpis]*

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000, ze zm.) Burmistrz Miasta Chodzieży odstępuje od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony i zezwala na lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, przy warunkach wskazanych w jej orzeczeniu.

## POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi przez uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
3. Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia i ustalenia za powyższe opłat.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



ZASTĘPCA BURMISTRZA  
MIASTA CHODZIEŻY  
*Piotr Witkowski*

### Otrzymują:

1. Lion IS Engineering Service Maja Burzyńska  
ul. Chabrowa 14, Rataje  
64-800 Chodzież
2. GK s/a  
MH (17772)

**GMINA MIEJSKA W CHODZIEŻY**

64-800 Chodzież, ul. Ignacego Jana Paderewskiego 2

www.chodziez.pl urzadmiejski@chodziez.pl tel. 67 282 71 71

GK.DR.7226.29.2024

Chodzież, dnia 12 czerwca 2024 r.

**PROXIMA Sp. z o. o.****ul. Młyńska 3****64-800 Chodzież**

Uprzejmie informuję, że **uzgadniam i opiniuję pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Podgórznej, oznaczonej numerem ewidencyjnym drogi nr 188409 P, w zakresie nieruchomości o numerze ewidencyjnym 2999, stanowiącej własność Gminy Miejskiej w Chodzieży.

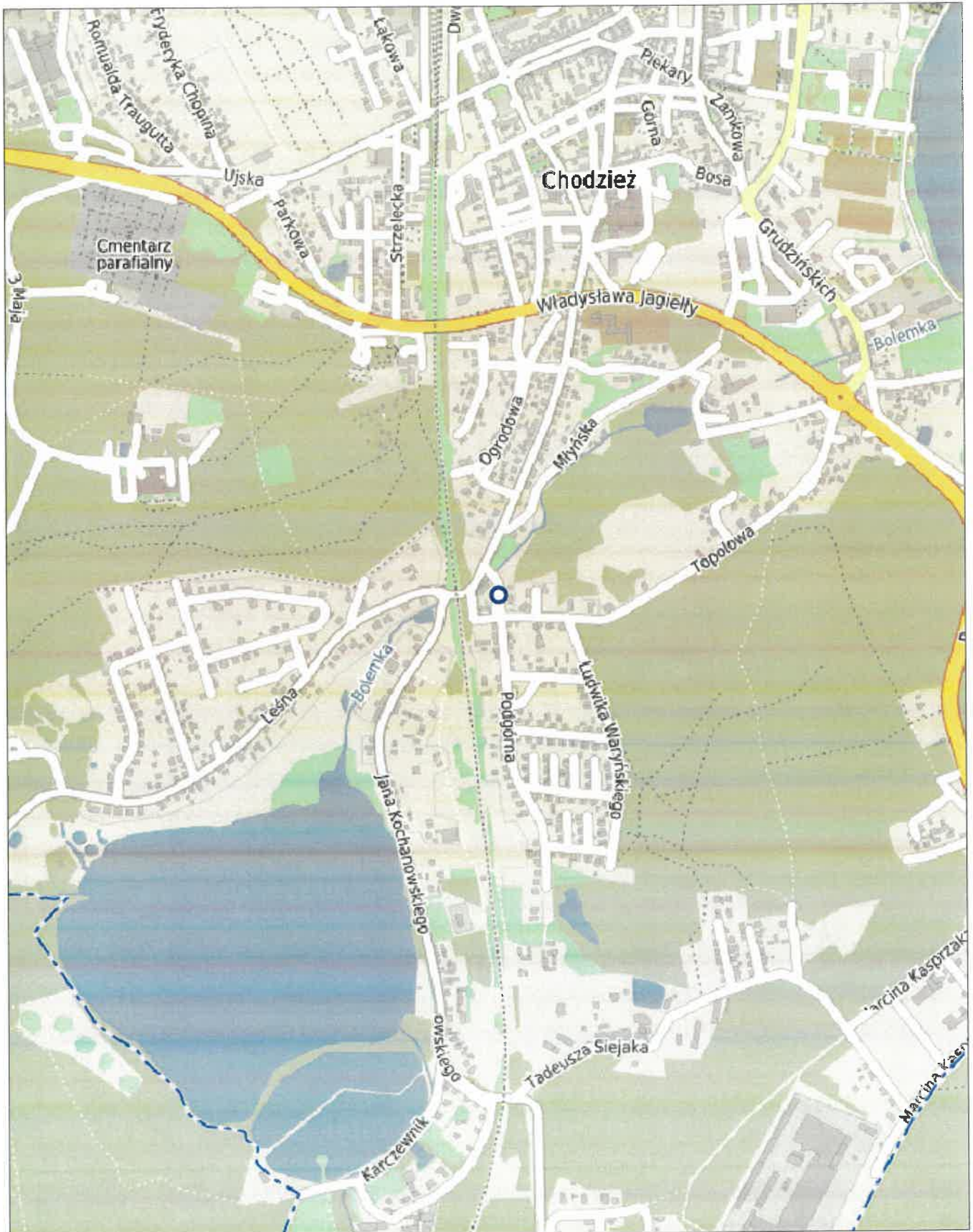
Z poważaniem

BURMISTRZ  
MIASTA CHODZIEŻY  
Jacek Gursz

BM



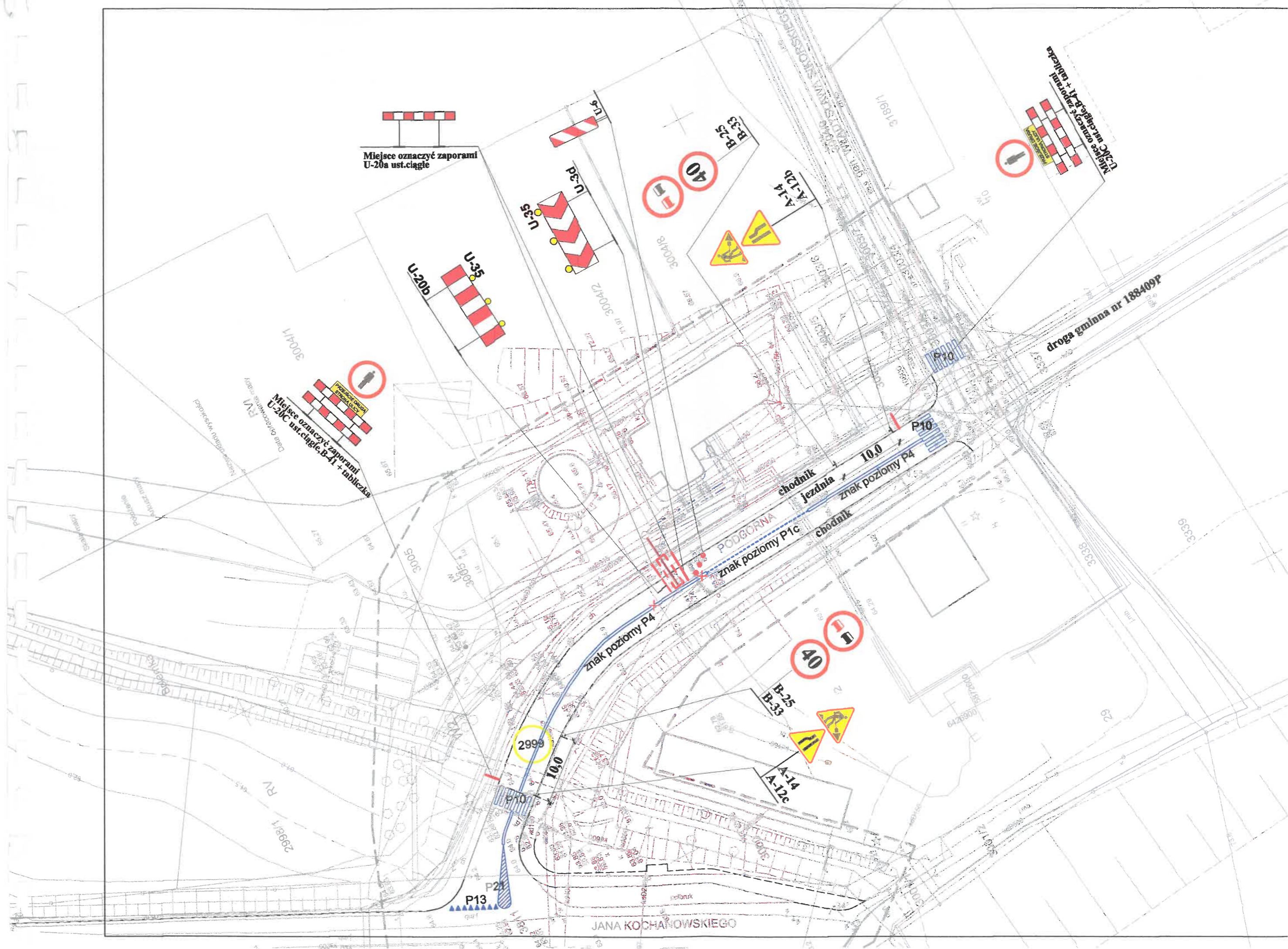
# MAPA ORIENTACYJNA 1:10000



○ - lokalizacja miejsca robót

**RYS. NR 1**





Miejsce oznaczyć zaporami U-20a ust.ciągłe

Miejsce oznaczyć zaporami U-20C ust.ciągłe, B-41 + tabliczka

Miejsce oznaczyć zaporami U-20C ust.ciągłe, B-41 + tabliczka

chodnik 10.0 jezdnia znak poziomy P4

znak poziomy P4

PODGÓRNA znak poziomy P1c

chodnik znak poziomy P10

JANA KOCHAŃOWSKIEGO

droga gminna nr 188409P

2999

10.0

40

B-25 B-33

A-14 A-12c

U-35 U-20b

U-35 U-34

B-25 B-33

A-14 A-12b

31891

30041

30042

3005

3006

3007

3008

3009

3010

3011

3012

3013

3014

3015

3016

3017

3018

3019

3020

3021

3022

3023

3024

3025

3026

30041

30042

30043

30044

30045

30046

30047

30048

30049

30050

30051

30052

30053

30054

30055

30056

30057

30058

30059

30060

30061

30062

30063

30064

30065

30066

30067

30068

30069

30070

30071

30072

30073

30074

30075

30041

30042

30043

30044

30045

30046

30047

30048

30049

30050

30051

30052

30053

30054

30055

30056

30057

30058

30059

30060

30061

30062

30063

30064

30065

30066

30067

30068

30069

30070

30071

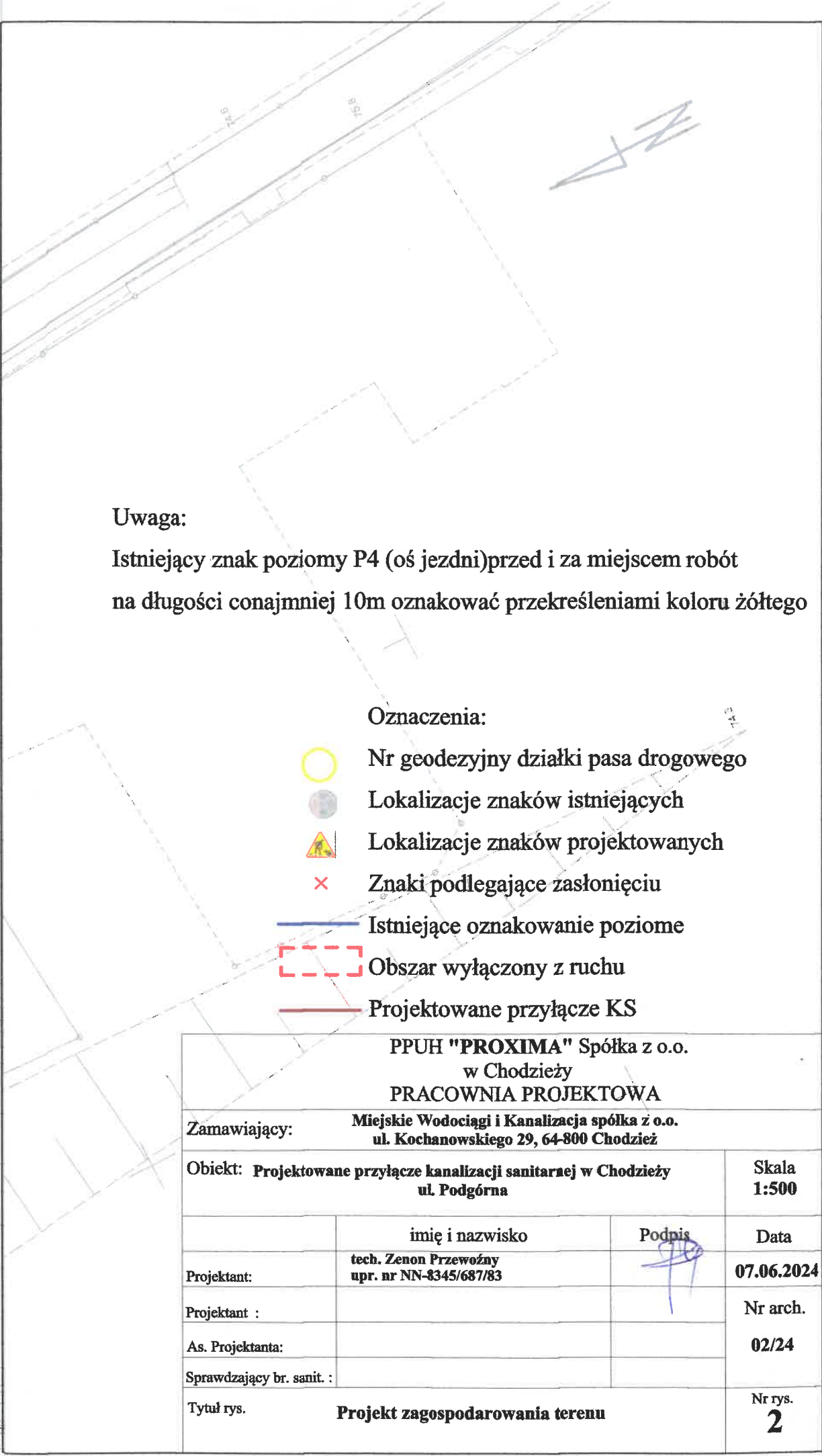
30072

30073

30074








30075






**Uwaga:**  
 Istniejący znak poziomy P4 (oś jezdni) przed i za miejscem robót na długości conajmniej 10m oznakować przekreśleniami koloru żółtego

**Oznaczenia:**

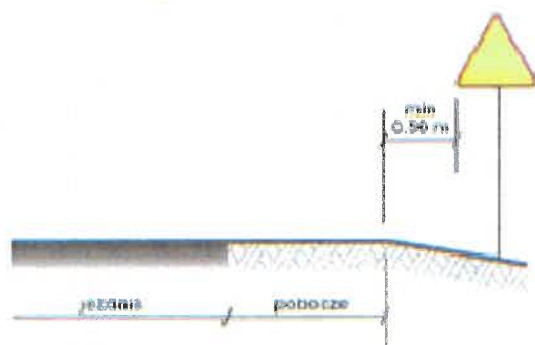
-  Nr geodezyjny działki pasa drogowego
-  Lokalizacje znaków istniejących
-  Lokalizacje znaków projektowanych
-  Znaki podlegające zasłonięciu
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Obszar wyłączony z ruchu
-  Projektowane przyłącze KS

<b>PPUH "PROXIMA" Spółka z o.o. w Chodzieży PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>			
<b>Zamawiający:</b>		<b>Miejskie Wodociągi i Kanalizacja spółka z o.o. ul. Kochanowskiego 29, 64-800 Chodzież</b>	
<b>Obiekt: Projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej w Chodzieży ul. Podgórna</b>			<b>Skala 1:500</b>
	<b>imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>Projektant:</b>	<b>tech. Zenon Przewoźny upr. nr NN-8345/687/83</b>		<b>07.06.2024</b>
<b>Projektant :</b>			<b>Nr arch.</b>
<b>As. Projektanta:</b>			<b>02/24</b>
<b>Sprawdzający br. sanit. :</b>			
<b>Tytuł rys.</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>		<b>Nr rys. 2</b>

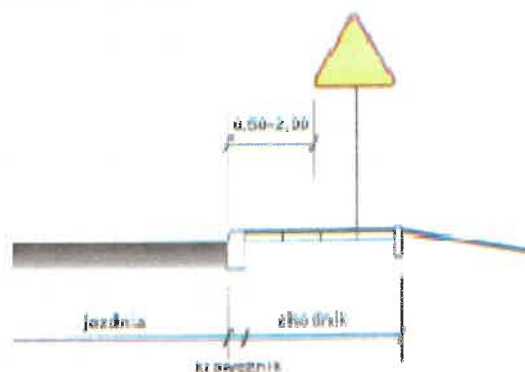


# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



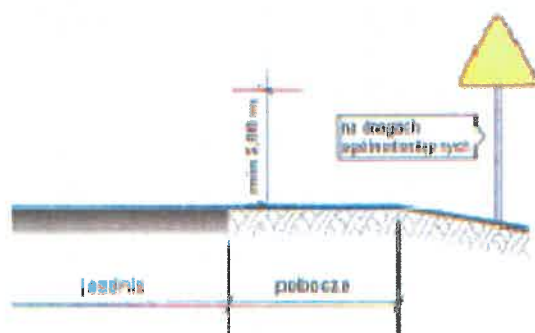
b) na ulicach

### UWAGA!

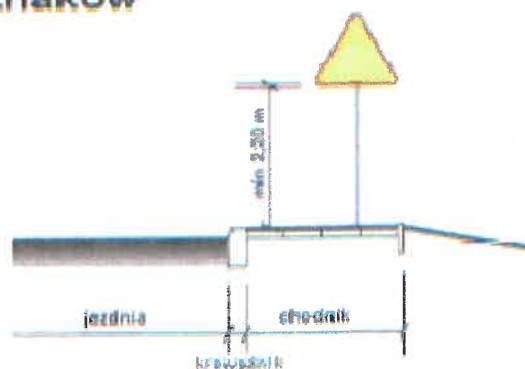
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

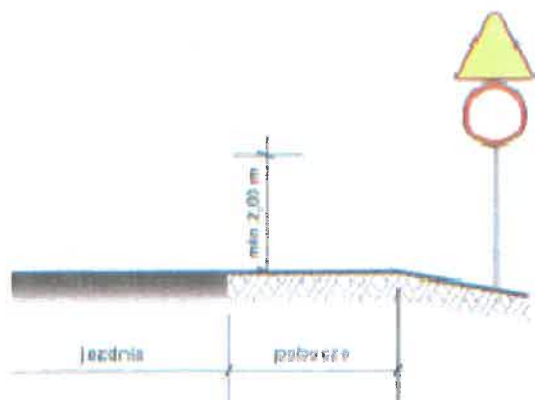
## 2. Wysokość umieszczania znaków



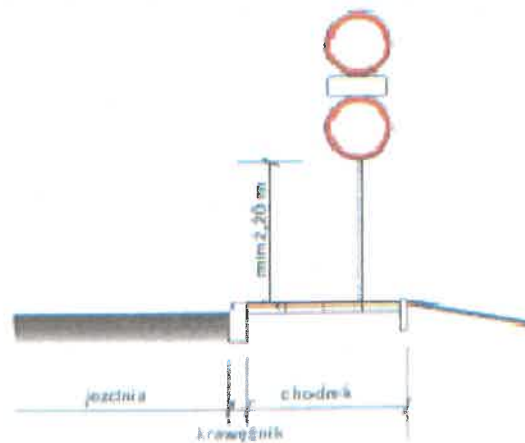
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



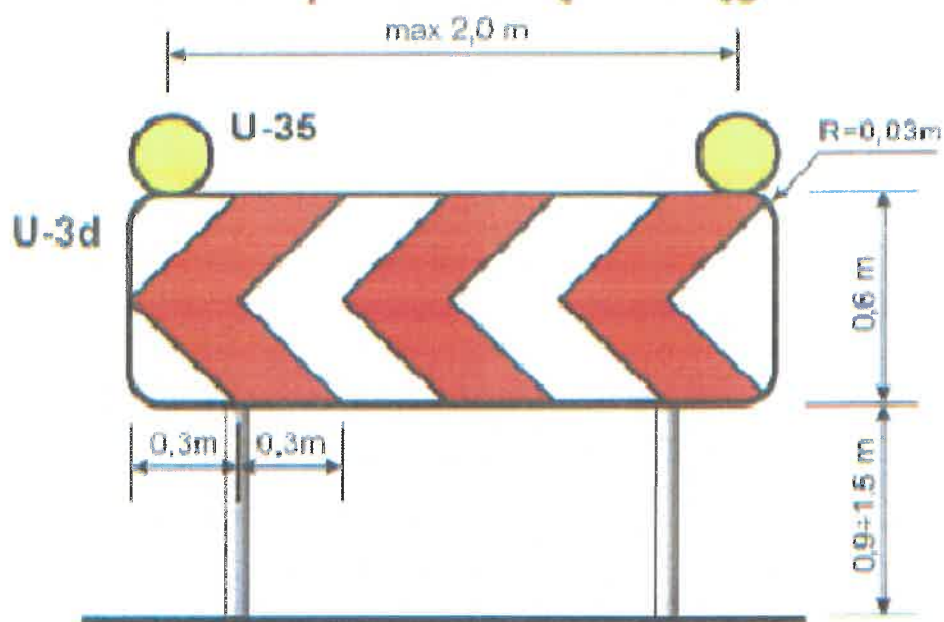
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu - średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm

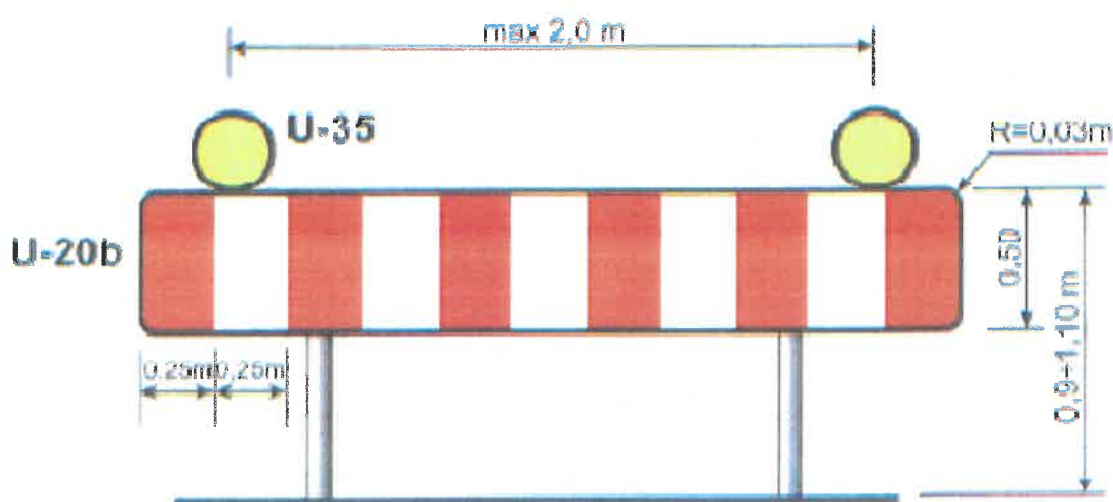
## Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

### Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.  
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

### Zapora drogowa pojedyncza szeroka

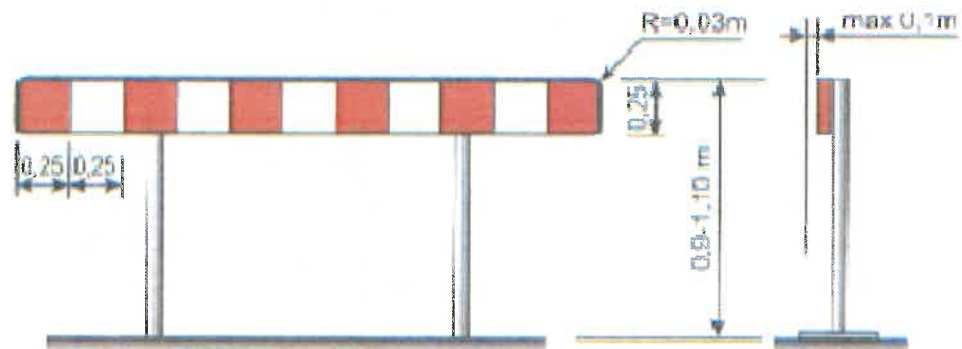


Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę.

Schemat nr 4

## Wzór zapór drogowych

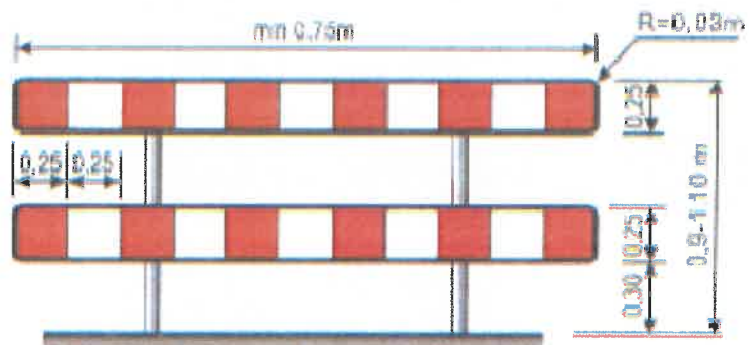


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygróżeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygróżenia wzdłuż jezdni.

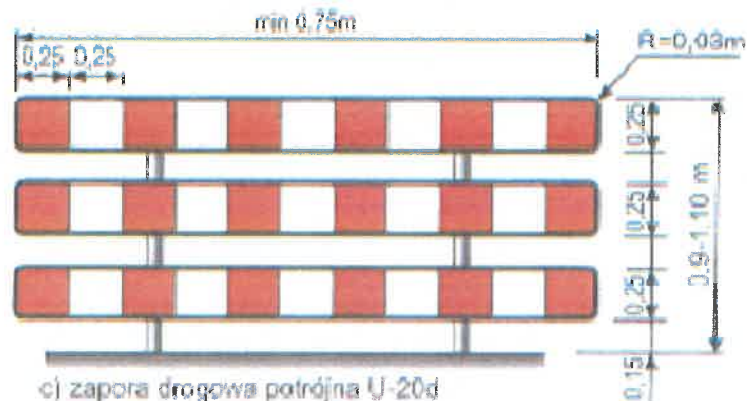
Przy wygróżeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygróżenia miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



c) zapora drogowa potrójna U-20d

W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującą widoczność innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczenie zapory na wysokości powyżej 0.9m.

### Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte do obu stron pasami białymi i czerwonymi na przemian
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą pasem czerwonym
3. Zapory drogowe stosowane do wygróżenia części jezdni powinny mieć licę wykonane z folii odbłaskowej
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenia dla osób i mienia, powinna powinny mieć naroża wyokrągłone  $R_{\text{min}}=30\text{mm}$
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych

Schemat nr 5