



Kościan, dnia 12 kwietnia 2021 r

Nr sprawy 1/ZP/JRP/2021

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia „Remont i przebudowa Stacji Uzdatniania Wody „ŁAZIENKI” w Kościanie”.

W dniu 09 kwietnia 2021 r. do Zamawiającego wpłynęły pytania do przedmiotowego postępowania. Zgodnie z § 21 ust. 3 Regulaminu wewnętrznego udzielania zamówień współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej w Wodociągach Kościańskich Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, poniżej przedstawiam treść zadanych pytań i udzielonych odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Ze względu na konieczność zapewnienia ciągłości produkcji wody, prosimy o wskazanie maksymalnego czasu zatrzymania pracy istniejącego układu technologicznego, w celu wykonania niezbędnych podłączeń / przepinek instalacyjnych. Prosimy o wskazanie drogi pożarowej (o podwyższonej nośności dla wozów strażackich) do istniejącej hali sportowej oraz SUW w celu wykorzystania jej do dostarczenia sprzętu na budowę?

Odpowiedź:

Maksymalny czas zatrzymania pracy istniejącego układu to 24 h. W przypadku konieczności dłuższego okresu, należy to uzgodnić z wyprzedzeniem min. 7 dni. Ponadto wszystkie okresy przestoju należy wcześniej uzgodnić z użytkownikiem.

Wykonawca w pkt. 4 TOM I IDW Opis przedmiotu zamówienia został poinformowany, iż dojazd do stacji odbywa się przez most o dopuszczalnym tonażu 3,5 t. Wykonawca do realizacji przedmiotu zamówienia powinien wykorzystać istniejącą infrastrukturę techniczną i drogową oraz dostępne możliwości techniczne z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza składowanie urobku z prac budowlanych oraz niezbędnych materiałów (materiały budowlane, sprzęty, urządzenia technologiczne, itp.) na terenie SUW? Jeżeli nie, to prosimy o wskazanie alternatywnego miejsca składowania?

Odpowiedź:

Plac budowy i zaplecze wykonawca organizuje we własnym zakresie. Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania terenu stacji na zaplecze budowlane.

Pytanie nr 3

W związku z utrudnionym dojazdem na teren planowanej inwestycji (dojazd do stacji odbywa się przez most o dopuszczalnym tonażu 3,5 t) prosimy o potwierdzenie, że Oferent musi skalkulować wykonanie tymczasowego mostu/przepusty w celu umożliwienia wjazdu ciężkiego sprzętu na teren budowy oraz uzyskać wszystkie niezbędne pozwolenia związane z wykonaniem takiego tymczasowego obiektu?



Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1, druga część odpowiedzi. W przypadku, gdy wykonawca uzna za stosowne wykonanie tymczasowej przeprawy przez Kanał Ulgi Kościańskiego Kanału Obry dla dojazdu na teren budowy z obciążeniem powyżej 3,5 t, uzyskanie wymaganych zezwoleń jest po stronie wykonawcy, jak również koszt wykonania takiej przeprawy.

Pytanie nr 4

Prosimy o podanie kategorii i klasy drogi dojazdowej do stacji uzdatniania wody (od skrzyżowania z ulicą Łąkową)?

Odpowiedź:

Droga jest gruntowa i nie została sklasyfikowana.

Pytanie nr 5

Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji prosimy o potwierdzenie jaka grubość kostki betonowej ma zostać ułożona na placach manewrowych (gr 8 cm czy 10 cm). Proszę o podanie typu kostki jaka ma zostać ułożona z uwagi na brak informacji w dokumentacji?

Odpowiedź:

Należy zastosować kostkę betonową szarą, prostokątną o grubości 8cm, układaną w jodełkę.

Pytanie nr 6

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zagadnienia związanego z agregatem. W projekcie branży elektrycznej w punkcie 4.5 Instalacja agregatu „Przewiduje się montaż agregatu prądotwórczego o mocy 200 kVA” oraz w opisie widnieje aparat automatyczny przełącznik zasilania 630A. W przedmiarze branży elektrycznej a także występuje moc 200 kVA, natomiast na rysunku Schemat strukturalny rozdzielnic RE cz.1 widnieje agregat AP 250 kVA oraz SZR 400A. Prosimy o doprecyzowanie dokładnej wymaganej mocy agregatu prądotwórczego?

Odpowiedź:

Moc agregatu: 200 kVA.

Automatyczny przełącznik zasilania: prąd znamionowy 400 A.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację z jakiej stali mają być wykonane zbiorniki retencyjne o pojemności V=200m³. Na rysunku branżowym technologii „T.07” jest zapis: „Wykonanie materiałowe: stal kwasoodporna AISI 316/316L, kołnierze i śruby ze stali kwasoodpornej, PE” W specyfikacji technicznej na str. 185 jest zapis: „wykonanie: stal węglowa, atestowana, z zabezpieczeniem antykorozyjnym poprzez lakierowanie”?

Odpowiedź:

Konstrukcję zbiorników należy wykonać ze stali węglowej, atestowanej, z zabezpieczeniem antykorozyjnym poprzez lakierowanie. Zbiorniki w konstrukcji spawanej, prefabrykowanej.

Pytanie nr 8

Dokumentacja projektowa nie rozwiązuje problemu wjazdu na teren budowy przyszłej inwestycji, na dzień dzisiejszy jest możliwy wjazd od strony Kanału Kościańskiego mostkiem 3,5t oraz drogą dojazdową o takiej samej nośności. Obowiązkiem Zamawiającego jest zaprojektować dojazd do budowy. Czy Zamawiający uzupełni dokumentację o w/w projekt?



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź:

Uzyskanie pozwolenia na budowę przez Zamawiającego nie wiązało się z koniecznością uzgodnienia warunków dojazdu do nieruchomości z zarządcą drogi, czy też zaprojektowanie dojazdu do budowy. W gestii wykonawcy jest dostarczenie materiału do budowy i niezbędnego sprzętu.

Kierownik Zamawiającego
PREZES ZARZĄDU
/-/ Dawid Borkowski