

**Projekt stałej organizacji ruchu**  
**wzmocnienie nawierzchni jezdni dw 263 na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew**

**1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:**

*Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu po wykonaniu wzmocnienia nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Sompolno - Kłodawa - Dąbie (dz. nr ewid. 83 obręb Głębokie, dz. nr ewid. 142 obręb Tomaszew) na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew, na terenie gminy Olszówka. Celem opracowanego projektu organizacji ruchu jest uaktualnienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi wojewódzkiej oraz jego uzupełnienie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.*

*Zakres opracowania obejmuje wykonanie wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku od m. Głębokie do miejscowości Tomaszew t.j. od km 89+937 do km 93+025. Łącznie na odcinku 3,088 km, wzmocnienie wykonane będzie w granicy istniejącego pasa drogi.*

*Nawierzchnia jezdni drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku objętym opracowaniem w chwili obecnej posiada liczne spękania nawierzchni, deformacje w przekroju podłużnym*

*i poprzecznym, widoczna jest utrata nośności podbudowy na krawędziach nawierzchni jezdni, duże ubytki w nawierzchni. Remonty wgłębne będą obejmowały rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni (w-wa ścieralna, warstwa wiążąca, podbudowa), na szerokości po 1,0m od krawędzi jezdni, odtworzenie nawierzchni jezdni z dostosowaniem do ruchu KR-3. Remont nawierzchni polegał będzie na:*

- 1) wykonaniu frezowania korekcyjnego do gł. 2,0 cm,*
- 2) skropienie sfrezowanej nawierzchni kationową emulsją drogową modyfikowaną z zamknięciem mleczkiem wapiennym,*
- 3) wykonanie w-wy wyrównawczej – tabela wyrównania,*
- 4) wzmocnienie połączenia nawierzchni (starej i nowej) poprzez ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych, przesączoną asfaltem - 120/200 kN/m (0,50m+0,50m),*
- 5) wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W (KR 3) o grubości 4,0 cm,*
- 6) skropienie warstwy wiążącej kationową emulsją drogową modyfikowaną z zamknięciem mleczkiem wapiennym*
- 7) wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4,0 cm*

*Na skrzyżowaniu DW 263 z drogą powiatową nr 3404P relacji Grzegorzew - Głębokie zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej obramowany krawężnikiem betonowym o wym. 20x30. W związku z podniesieniem niwelety drogi należy wykonać rozbiórki krawężnika, obrzeży oraz nawierzchni chodnika z kostki betonowej i dokonać odtworzenia rozebranych elementów. Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe, za wyjątkiem znaku P-10, który zostanie wykonany jako biało-czerwony.*

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:**

- Umowa z Inwestorem;
- Plany sytuacyjne w skali 1:1000;
- Wizja w terenie;
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zmianami)

### 3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I WARUNKÓW RUCHU:

#### ***Droga wojewódzka nr 263 Słupca - Sompolno - Kłodawa - Dąbie***

- klasa drogi: "G" - główna;
- droga dwukierunkowa;
- obszar: niezabudowany;
- dopuszczalna prędkość: 90 km/h oraz miejscowo 60 km/h;
- jezdnia o średniej szer. 5,70 m;
- obustronne pobocza gruntowe szer. 1,00 - 1,25 m;
- obustronne rowy przydrożne;
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3404P (km 90+911 str. P);
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3404 P (km 90+905 oraz 90+880 str. L);
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3438P (km 91+090 str. L);
- skrzyżowanie z drogą gminna nr G496018 relacji Tomaszew - dw nr 263 - Dębowiczki - dg nr G496015P (km 92+903 str. P, L);
- oznakowanie pionowe;
- oznakowanie poziome (obustronne linie krawędziowe;
- natężenie ruchu pojazdów(SDRR poj. silnik. ogółem) według danych z 2020 r. dla odcinka KŁODAWA /GR. MIASTA/ - DĄBIE /DW473/ wynosi 2919 poj./dobę;

#### ***Droga powiatowa nr 3404P relacji Grzegorzew - Głębokie (odcinek po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 263)***

- droga dwukierunkowa;
- obszar: niezabudowany, dopuszczalna prędkość na drodze to 90 km/h;
- jezdnia o szer. ok. 5,00 m;
- obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,25 m;
- obustronne rowy przydrożne;
- skrzyżowanie z dw nr 263;
- otoczenie drogi stanowią pola uprawne, pojedyncza zabudowa mieszkaniowa;
- oznakowanie pionowe;
- brak oznakowania poziomego;

#### ***Droga powiatowa nr 3404P relacji Grzegorzew - Głębokie (odcinek po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 263)***

- droga dwukierunkowa;
- jezdnia bitumiczna o szer. ok. 6,00 m;
- odcinki włączenia jezdni drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej posiadają nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 6,00 m;
- obszar zabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h;
- obszar niezabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h;
- obustronne pobocza gruntowe szer. 1,25 - 1,50 m;
- obustronne rowy przydrożne;
- otoczenie drogi stanowi głównie zabudowa mieszkaniowa oraz miejscowo pola uprawne, nieużytki;
- oznakowanie pionowe;
- brak oznakowania poziomego;

#### ***Droga powiatowa nr 3438P relacji Głębokie - Dębowiczki***

- droga dwukierunkowa;
- obszar niezabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h;
- jezdnia bitumiczna szer. 5,00 - 5,50 m;
- obustronne pobocza gruntowe szer. 1,25 - 1,50 m;
- obustronne rowy przydrożne;
- otoczenie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowa;
- oznakowanie pionowe;

**Projekt stałej organizacji ruchu**  
**wzmocnienie nawierzchni jezdni dw 263na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew**

- brak oznakowania poziomego;

**Droga gminna nr G496018P relacji Tomaszew - droga gminna nr G496029P (odcinek po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 263)**

- droga dwukierunkowa;
- droga bez przejazdu;
- jezdnia bitumiczna szer. ok. 5,00 m;
- obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,25 m;
- obustronne rowy przydrożne;
- ograniczenie prędkości do 40 km/h;
- zwarta zabudowa mieszkaniowa;
- oznakowanie pionowe;
- brak oznakowania poziomego;

**Droga gminna nr G496018P relacji Tomaszew - droga gminna nr G496029P (odcinek po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 263)**

- droga dwukierunkowa;
- jezdnia bitumiczna szer. ok. 5,00 m;
- obszar niezabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h;
- obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,25 m;
- obustronne rowy przydrożne;
- zwarta zabudowa mieszkaniowa;
- oznakowanie pionowe;
- brak oznakowania poziomego;

#### 4. WARUNKI REALIZACJI NINIEJSZEGO PROJEKTU:

##### 4.1. Istniejąca stała organizacja ruchu:

Oznakowanie istniejące zostało przedstawione w całości na planie sytuacyjnym nr 1, 2 oraz 3.  
Wykaz rodzajów oznakowania pionowego i poziomego na odcinku objętym tymczasową zmianą organizacji ruchu przedstawiają poniższe tabele.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DW 263		
lp.	symbol	opis
1.	A-6a	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach
2.	A-16	przejście dla pieszych
3.	A-7	ustęp pierwszeństwa
4.	B-5	zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t
5.	B-33	ograniczenie prędkości do 60 km/h
6.	D-15	przystanek autobusowy
7.	E-2a	drogowskaz tablicowy
8.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały wskazujący dojazd do miejscowości - (Olszówka 3)
9.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały wskazujący dojazd do miejscowości - (Kadzidłowa 3)

**Projekt stałej organizacji ruchu**  
wzmocnienie nawierzchni jezdni dw 263 na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew

10.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały wskazujący dojazd do miejscowości - (Tomaszew 1)
11.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały wskazujący dojazd do miejscowości - (Dębowice 2)
12.	E-17a	miejscowość - (Głębokie)
13.	E-18a	koniec miejscowości - (Głębokie)
14.	E-13	tablica kierunkowa - (Dąbie 11)
15.	Tablica zespolona z symbolami znaków D-6 i T-27	przejście dla pieszych, tabliczka
16.	T-6b	tabliczka podznakowa

OZNAKOWANIE POZIOME DW 263		
lp.	symbol	opis
1.	P-4	linia podwójna ciągła
2.	P-7c	linia krawędziowa przerywana - wąska
3.	P-7d	linia krawędziowa ciągła - wąska
4.	P-10	przejście dla pieszych (biało-czerwone)
5.	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
6.	P-17	linia przystankowa
7.	A-17	dzieci

## 5.2. Ogólne zasady dotyczące organizacji ruchu:

- do oznakowania zastosować znaki z grupy wielkości - ŚREDNIE, które stosowane są na jednojezdniowych drogach krajowych oraz na drogach wojewódzkich;
- znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich;
- odległość znaków ostrzegawczych od miejsca niebezpiecznego dla obowiązującej prędkości powyżej 60 km/h to 150,00 – 300,00 m, zaleca się dla  $V=90$  km/h ustawić znaki w odległości 250,00 – 300,00 m od miejsca niebezpiecznego, natomiast dla  $V \leq 60$  km/h zaleca się ustawić znaki w odległości 50,00 – 100,00 m od miejsca niebezpiecznego;
- lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym i średnicy 60,3 mm, odchylenie tarczy znaków powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni;
- jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym;
- odległość pomiędzy znakami projektowanymi, a także między projektowanymi a istniejącymi, nie może być mniejsza niż 10 m (dla  $V \leq 60$  km/h), natomiast w pozostałych przypadkach odległość ta nie może być mniejsza niż 20 m;
- wysokość krawędzi dolnej znaków pionowych od poziomu chodnika powinna wynosić 2,20 m, a od poziomu pobocza z ruchem pieszych 2,00 m;
- znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, by odległość od korony drogi skrajnego punktu tarczy znaku pionowego nie była mniejsza niż 0,50 m;
- znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności;
- słupki użyte do montażu oznakowania pionowego muszą zapewnić ich stabilność;

**Projekt stałej organizacji ruchu**  
**wzmocnienie nawierzchni jezdni dw 263na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew**

#### 4.3. Projektowana organizacja ruchu:

Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia brd należy wykonać zgodnie planami sytuacyjnymi projektowanego oznakowania (**1a, 2a, 3a**) stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu stałej organizacji ruchu oraz warunkami wynikającymi z Załączników 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311 ze zm.).

Ze względu na istniejące murowane ścianki czołowe na przepuszczu w km ok. 90+390, które znajdują się w istniejącej skrajni drogowej, koniecznym jest zastosowanie tablic U-9a, U-9b do oznakowania tej skrajni.

Zgodnie z projektowaną organizacją ruchu oznakowanie poziome (linie krawędziowe P-7c) należy wykonać o długości 5,00 mb (w przypadku zjazdów do zabudowanych posesji) oraz o długości 3,00 mb (w przypadku istniejących zjazdów do upraw rolnych, nieużytków). Linie segregacyjną (przerwanie linii P-4 w miejscu istniejących zjazdów) projektuje się o długości 3,00 mb.

Istniejące zwężenia jezdni drogi wojewódzkiej (między innymi w miejscach istniejących przepustów, km ok. 90+390 oraz 92+220), a także miejsce "przejścia" jezdni z odcinka objętego opracowaniem w zawężoną jezdnię na odcinku poza opracowaniem oznakować należy projektowanymi znakami A-12a ustawionymi w odległości 150,00 mb od miejsca, w którym rozpoczyna się zwężenie jezdni.

Istniejące drogowskazy E-5 z numerami posesji, na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 263 z drogą gminną nr G496029P w miejscowości Tomaszew ustawić w miejscu widocznym, w pasie drogowym drogi gminnej.

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu, w obrębie skrzyżowania dróg w m. Tomaszew, wprowadza się wydłużony odcinek linii P-4, wraz ze stosowanym oznakowaniem pionowym typu B-25, B-27, a także ograniczeniem prędkości do 60 km/h w obrębie skrzyżowania i istniejącego przystanku autobusowego.

Zdemontować tymczasowo wprowadzone istniejące na odcinku wykonywanego wzmocnienia nawierzchni oznakowanie pionowe w m. Głębokie oraz w m. Tomaszew znaki:

- A-30 z żółtą tabliczką "Uwaga dziury" i tabliczką T-1 "3,0 km";
- A-30 z żółtą tabliczką "Uwaga dziury" i tabliczką T-3 "koniec";
- B-33 (60 km/h) oraz B-34 (60 km/h).

#### 5. TERMIN WPROWADZANIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU. WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU :

Termin wprowadzenia tymczasowej zmiany organizacji ruchu: do **10.09.2022 r.**

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu/wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do **31.12.2024 r.**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów:

- Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu;
- Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu – Wydział Ruchu Drogowego;
- Marszałka Województwa Wielkopolskiego;
- Starostę Powiatu Kolskiego;
- Powiatowy Zarząd Dróg w Kole;
- Gminę Olszówka.

#### 7. ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH, URZĄDZEŃ BRD ORAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO:

*Projekt stałej organizacji ruchu  
wzmocnienie nawierzchni jezdni dw 263na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew*

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE				
Symbol	Opis	Istniejące do wymiany	Nowe	Ilość ogółem
A-7	Ustąp pierwszeństwa	X	5 szt.	5 szt.
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po obu stronach	4 szt.	X	4 szt.
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po prawej stronie	X	1 szt.	1 szt.
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po prawej stronie	X	1 szt.	1 szt.
A-12a	Obustronne zwężenie jezdni	5 szt.	X	5 szt.
A-16	Przeście dla pieszych	X	2 szt.	2 szt.
B-5	Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16t	4 szt.	2 szt.	6 szt.
B-25	Zakaz wyprzedzania	X	1 szt.	1 szt.
B-27	Koniec zakazu wyprzedzania	X	2 szt.	2 szt.
B-33	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	X	11 szt.	6 szt.
D-15	Przystanek autobusowy	2 szt.	X	2 szt.
E-2a	Drogowskaz tablicowy	2 szt.	X	2 szt.
E-13	Dąbie 11	1 szt.	X	1 szt.
E-17a	Głębokie	1 szt.	X	1 szt.
E-18a	Głębokie	1 szt.	X	1 szt.
E-4	Kadzidłowa 3	2 szt.	X	2 szt.
E-4	Olszówka 3	2 szt.	X	2 szt.
E-4	Tomaszew 1	2 szt.	X	2 szt.
E-4	Dębowice 2	2 szt.	X	2 szt.
E-15b	Numer drogi	X	2szt.	2 szt.
F-6	Uprzedzenie o zakazie występującym za skrzyżowaniem	X	5 szt.	5 szt.
Tablica (tło wykonane z folii pryzmatycznej odblaskowo - fluorescencyjnej żółto-	Tablica zespolona z symbolami znaków D-6 i T-27	2 szt.	X	2 szt.

*Projekt stałej organizacji ruchu  
wzmocnienie nawierzchni jezdni dw 263na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew*

zielonej)				
-----------	--	--	--	--

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME			
Symbol	Opis	Długość (mb)	Powierzchnia (m2)
P-1a	linia pojedyncza przerywana – długa	ok. 2 500	100
P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	27	3,24
P-4	linia podwójna ciągła	460	110,40
P-6	linia ostrzegawcza	400	32
P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	205	12,30
P-7d	linia krawędziowa – ciągła wąska	ok. 3 215 x 2 = 6 430	771,60
P-10	przejście dla pieszych (biało-czerwone)	6	12
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	40	10,50
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3	1,13
P-17	linia przystankowa	30	6,84

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD				
Symbol	Opis	Istniejące do wymiany	Nowe	Ilość ogółem
U-9a	Urządzenie do oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni	X	2 szt.	2 szt.
U-9b	Urządzenie do oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni	X	2 szt.	2 szt.
	Żółte płytki chodnikowe z wypustkami dla niewidomych	X	2 x 4 mb	8 mb

## **OGÓLNE ZASADY DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, URZADZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I ICH LOKALIZACJI**

*Znaki ostrzegawcze stosuje się w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo. Znaki ostrzegawcze stosuje się nie tylko w miejscach, gdzie występuje niebezpieczeństwo stale, np. zakręt, zwężenie jezdni, stromy zjazd, ale również tam, gdzie występuje ono okresowo zależnie od okoliczności, pory dnia, roku itp. (przed skrzyżowaniami lub miejscami pojawiania się dzieci albo zwierząt na drodze). Znaki ostrzegawcze umieszcza się wierzchołkiem trójkąta do góry, z wyjątkiem znaku A-7, którego wierzchołek powinien być skierowany ku dołowi. Znaki A-7 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.*

*Znak A-7 należy umieszczać możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż:*

- 50 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,*
- 25 m – na pozostałych drogach.*

*Na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h znak A-7 należy poprzedzić w odległości od 150 do 300 m znakiem A-7 z tabliczką T-I.*

*Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze wynosić:*

- 150–300 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,*
- do 100 m na pozostałych drogach.*

*Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła:*

- dla  $v \geq 100$  km/h 300 m,*
- dla  $v = 90$  km/h 250 m–300 m,*
- dla  $v = 80$  km/h 200 m–250 m,*
- dla  $v = 70$  km/h 150 m–200 m,*
- dla  $v \leq 60$  km/h 50 m–100 m.*

*Znaki zakazu stanowią podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu. Za ich pomocą można między innymi zamknąć lub ograniczyć wjazd pojazdów, zabronić wykonywania określonych manewrów np. skręcania lub wyprzedzania, wprowadzić ruch jednokierunkowy, a także ograniczyć lub zabronić zatrzymywania lub postoju pojazdów.*

### *Zasady umieszczania znaków*

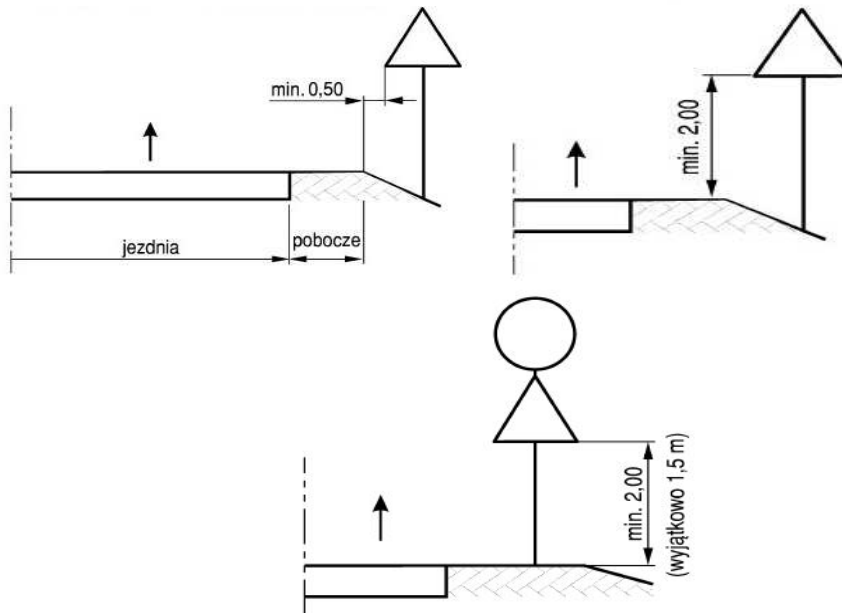
*Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:*

- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,*
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.*

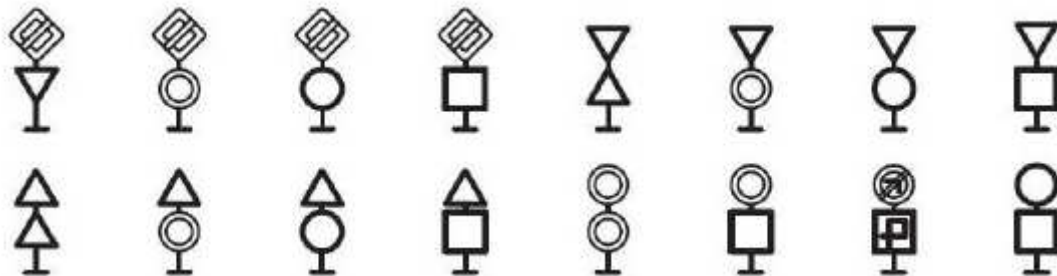


**Projekt stałej organizacji ruchu**  
**wzmocnienie nawierzchni jezdni dw 263na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew**

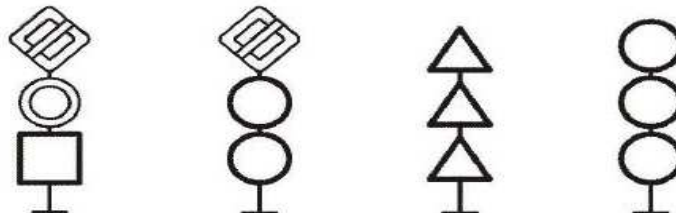
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



**umieszczanie znaków pionowych (odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość umieszczania znaków)**



**(sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym)**



**(sposoby umieszczania trzech znaków na jednym słupku w układzie pionowym)**

**Projekt stałej organizacji ruchu**  
**wzmocnienie nawierzchni jezdni dw 263na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew**

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

**Podstawowe wymiary znaków kategorii A,B,C i D [mm]**

Znaki uzupełniające stosuje się w celu podania uczestnikom ruchu dodatkowych informacji ułatwiających orientację w terenie (znaki od F-1 do F-4), uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących za skrzyżowaniem (znaki F-5 i F-6) lub sposobu poruszania się po drodze (znaki od F-7 do F-14). Znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” stosuje się w celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd wszystkich lub niektórych pojazdów jest zabroniony począwszy od skrzyżowania. Na znaku F-6 należy przedstawić schematyczny układ skrzyżowania, umieszczając odpowiedni znak zakazu na strzałce symbolizującej drogę, na której zakaz obowiązuje. Znak F-6 umieszcza się w takiej odległości przed skrzyżowaniem, jaką określono dla znaków ostrzegawczych.

Urządzenia do oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni drogi. Obiekty znajdujące się w skrajni drogowej i ulicznej powinny być wyraźnie oznaczane. Wymiary skrajni dla poszczególnych klas dróg określają odrębne przepisy w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Oznaczenie obiektów budowlanych, takich jak: budynki, podpory wiaduktów, wystające murki przepustów, poręcze mostowe itp., znajdujących się w skrajni drogi, stosuje się w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni oraz ochrony niektórych obiektów, szczególnie podpór wiaduktów i ich konstrukcji nad jezdnią, przed uszkodzeniem przez pojazdy. Do oznaczania części obiektów znajdujących się w skrajni poziomej drogi stosuje się tablice U-9a i U-9b. Tablice mają kształt prostokąta o szerokości 0,50 m i wysokości 1,25 m. Mają one pasy naprzemian barwy żółtej i czarnej. Dolną krawędź tablicy umieszcza się na wysokości 0,75 m nad płaszczyzną jezdni. Tablice te umieszcza się na płaszczyźnie obiektu, prostopadłej do osi drogi lub bezpośrednio przed nim w odległości nie większej niż 5,0 m.

*Projekt stałej organizacji ruchu  
wzmocnienie nawierzchni jezdni dw 263 na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew*

PRZEDSIĘBIORSTWO  
HANDLOWO-USŁUGOWE  
"TOMAREX"  
TOMASZ KACPRZAK  
RYSINY 30 82-650 KŁODAWA  
TEL. 607 33 19 71 NIP 666-000-87-61