



Inwestor			
		Gmina Świdnica ul. Długa 38, 66-008 Świdnica Tel. (+48) 68 327 31 15 Fax. (+48) 68 327 31 27	
Biuro projektowe			
		BIURO PROJEKTOWE VEGMAR SP. Z O.O. ul. Dembego 12 lok. 14 02-796 Warszawa Tel. (+48) 22 435 68 24, Fax (+48) 22 435 68 25, e-mail: biuro@vegmar.pl	
Obiekt budowlany			
Droga wewnętrzna			
Lokalizacja			
miejscowość Świdnica powiat zielonogórski, województwo lubuskie			
Nazwa opracowania			
Wzmocnienie fragmentu ul. Piaskowej			
Faza			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża			
DROGOWA			
Lokalizacja/działki ewidencyjne			
Obręb ewidencyjny 080907_2.0010 Świdnica –560/5			
Jednostka projektowa			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jakub Krawczyk	upr. budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk nr MAZ/0353/POOD/08	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Mikołaj Dryzner	upr. budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk nr MAZ/0186/PBD/16	
Data	Tom	Egz.	
12.2021 r.	3		

SPIS TREŚCI

1. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	3
2. Zaświadczenia o członkostwie w okręgowej izbie inżynierów budownictwa projektanta i sprawdzającego.....	7
1. Wstęp.....	10
1.1. Dane inwestora	10
1.2. Dane jednostki projektowej	10
1.3. Podstawa opracowania	10
1.4. Cel i przedmiot inwestycji.....	11
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji	11
2. Opis stanu istniejącego.....	12
3. Warunki geotechniczne.....	12
4. Rozwiązania projektowe branży drogowej	13
4.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego	13
4.2. Parametry techniczne układu geometrycznego	13
4.3. Rozwiązania sytuacyjne w planie.....	13
4.4. Ukształtowanie wysokościowe.....	14
4.5. Zjazdy publiczne i indywidualne	14
4.6. Konstrukcja nawierzchni	14
4.6.1. Konstrukcja jezdni.....	14
4.6.2. Konstrukcja zjazdów	14
4.7. Odwodnienie pasa drogowego	14
4.8. Zieleń drogowa.....	14

A. CZEŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego



sygn. akt. MAZ/7131/ 542 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jakub Krzysztof Krawczyk
magister inżynier
urodzony dnia 25 lipca 1976 roku w Warszawie, syn Marka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0353/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztof Krawczyk
ul. Gwiaździsta 31 m. 102
01-651 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 224 /16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Mikołaj Dryzner
ur. dnia 24 stycznia 1984 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0186/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

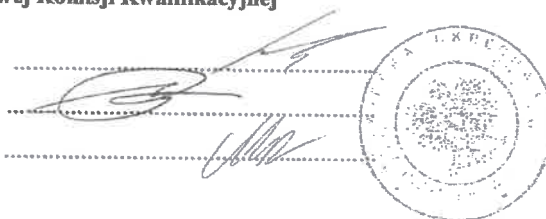
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Mikołajowi Dryzner
ur. dnia 24 stycznia 1984 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0186/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

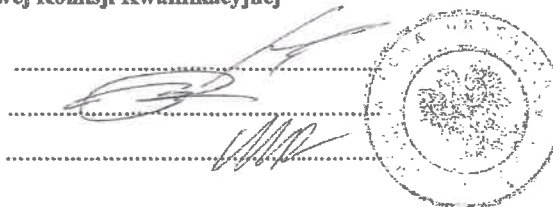
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Mikołaj Dryzner
ul. Meander 19 m. 23
02-791 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

2. Zaświadczenia o członkostwie w okręgowej izbie inżynierów budownictwa projektanta i sprawdzającego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XLS-VWY-89K *

Pan JAKUB KRZYSZTOF KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0117/09

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YX3-NWA-AG6 *

Pan MIKOŁAJ DRYZNER o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0022/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Dane inwestora

Gmina Świdnica

ul. Długa 38, 66-008 Świdnica

tel. (+48) 68 327 31 15

1.2. Dane jednostki projektowej

Biuro projektowe VEGMAR Sp. z o.o.

ul. Dembego 12 lok. 14, 02-796 Warszawa

tel. (22) 435-68-24

fax. (22) 435-68-25

1.3. Podstawa opracowania

- [1.] Umowa nr RG.032.106.2019 z dnia 12.04.2019 r., zawarta pomiędzy Gminą Świdnica, ul. Długa 38, 66-008 Świdnica, reprezentowaną przez Wójta Gminy Krzysztofa Stefańskiego, a biurem projektowym Vegmar Sp. z o.o., ul. Dembego 12 lok. 14, 02-796 Warszawa;
- [2.] Mapa zasadnicza
- [3.] Dokumentacja geotechniczna, opracowana przez firmę „MS GEOLOGIA – usługi geologiczne Michał Sulikowski” ul. Porucznika Halszki 37/48, 30-611 Kraków;
- [4.] Pomiary i wizje lokalne w terenie;
- [5.] Dokumentacja fotograficzna;
- [6.] Ustalenia z Zamawiającym,
- [7.] Uzgodnienia branżowe;
- [8.] Decyzja wodnoprawna;
- [9.] Ustawa Prawo Budowlane;
- [10.] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- [11.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [12.] Ustawa o drogach publicznych;
- [13.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

- [14.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie;
- [15.] Ustawa Prawo wodne;
- [16.] Ustawa Prawo ochrony środowiska;
- [17.] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- [18.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- [19.] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych;
- [20.] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1 GDDP Warszawa 2001;
- [21.] Wytyczne projektowania ulic, GDDP Warszawa 1992;
- [22.] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979 – 1982 r.;
- [23.] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA Gdańsk 2012;
- [24.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000;

1.4. Cel i przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni.

Celem poniższego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych branży drogowej, które swoim zakresem obejmują następujące zagadnienia:

- określenie warunków gruntowo-wodnych występujących w miejscu planowanej inwestycji,
- przedstawienie rozwiązań projektowych sytuacyjno-wysokościowych,
- przedstawienie rozwiązań konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni,

1.5. Lokalizacja i granice inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Świdnica, Gmina Świdnica, powiecie zielonogórskim województwa lubuskiego.

Całościowy zakres planowanej inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych o następujących nr:

- *obręb ewidencyjny 080907_2.0010 560/5.*

2. Opis stanu istniejącego

Jezdnia przebiega przez tereny zabudowane, o niewielkim zakrzewieniu i zadrzewieniu. Powierzchnia przedmiotowego terenu charakteryzuje się niewielkimi spadkami.

W stanie istniejącym w miejscu wzmocnienia, istniejąca nawierzchnia jest z tłucznia kamiennego oraz gruntu, niestety jej stan jest zły. Duże nierówności spowodowane są wypłukiwaniem tłucznia, który spływa podczas ulewnych deszczów razem z wodą opadową. Jest to droga wewnętrzna. Dalszy odcinek wykonany jest o nawierzchni z kostki betonowej ekologicznej.

Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono występowanie podziemnych sieci oraz kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzenie elektroenergetycznej.

Fragmentami w pasie drogowym projektowanych ulic występują słupy oświetleniowe, którymi poprowadzono również napowietrzną sieć energetyczną i teletechniczną.

3. Warunki geotechniczne

W celu oceny warunków gruntowo-wodnych przeprowadzono badania polowe, polegające na wykonaniu 9 odwiertów badawczych na głębokość 3,0-5,0 m p.p.t.. Cechy oraz parametry geotechniczne gruntu wyznaczono na podstawie badań oraz obserwacji makroskopowych.

Na przedmiotowym terenie występują proste warunki gruntowe. W trakcie przeprowadzonych badań gruntów wydzielono następujące warstwy gruntu (wg opracowania projektu geotechnicznego):

- Warstwa I – osady wodnolodowcowe wykształcone jako piaski drobne oraz piaski średnie.
W obrębie tej warstwy wyróżniono:
 - Warstwa nr IA – piaski drobne, wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone o przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia **ID=0,50**.
 - Warstwa nr IB – piaski średnie, wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone o przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia **ID=0,50**.
- Warstwa II – gliny zwałowe – są reprezentowane przez gliny piaszczyste, które lokalnie zawierają wkładki piasków drobnych. Ze względu na jednorodny charakter wykształcenia litostratygraficznego i zbliżone parametry fizyko-mechaniczne gliny zwałowe w całości wydzielono jako II warstwę geotechniczną. Gliny piaszczyste są mało wilgotne, występują w stanie twardoplastycznym o przyjętej charakterystycznej wartości stopnia plastyczności **IL=0,20**.

W trakcie wykonywania badań stwierdzono występowanie wody gruntowej o charakterze zwierciadła swobodnego na głębokości w przedziale 2,5-3,3 m p.p.t.

Określenie warunków wodnych oraz grupy nośności podłoża przedstawiono w tabeli nr 1.

Tabela 1 Zestawienia warunków wodnych i grup nośności gruntu dla wykonanych odwiertów

<i>Nr otworu</i>	<i>Warunki wodne</i>	<i>Grupa nośności</i>
1	przeciętne	G1
2	przeciętne	G1
3	przeciętne	G1
4	przeciętne	G1
5	przeciętne	G1
6	przeciętne	G1
7	przeciętne	G1
8	przeciętne	G1
9	przeciętne	G1

Głębokość przemarzania dla rozpatrywanego terenu należy przyjąć na głębokości do 0,80 m poniżej poziomu terenu.

4. Rozwiązania projektowe branży drogowej

4.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego

W ramach nowych rozwiązań projektowych przewiduje się wzmocnienie jezdni polegające na wykonaniu nawierzchni z destruktu oraz wzmocnienie nawierzchni zjazdu.

Zastosowanie utwardzonych nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu jej użytkowników.

4.2. Parametry techniczne układu geometrycznego

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość 4,0 m,
- przekrój poprzeczny jednostronny,
- pochylenia podłużne min. 0,30 %,

4.3. Rozwiązania sytuacyjne w planie

Projektowana jezdnia na ulicy Piaskowej wykonana będzie o nawierzchni z destruktu.

4.4. Ukształtowanie wysokościowe

Wysokościowo jezdnia będzie przebiegać po istniejącym terenie. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi. Wartości spadków podłużnych niwelety pomiędzy krzywymi pionowymi oraz załamaniem wynoszą min. 0,30 %.

4.5. Zjazdy publiczne i indywidualne

Zjazdy do posesji prywatnych należy wykonać wg części graficznej dokumentacji projektowej o nawierzchni z destruktu.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

4.6.1. Konstrukcja jezdni

Tabela 1. Układ konstrukcji jezdni

Nr warstwy	Typ warstwy	Materiał	Lepiszczce asfaltowe/kruszywo	Grubość warstwy
2	warstwa ścieralna	Eko-Kwadrat pl. 8cm destruktu <i>we podsypanie grysiowej</i>	-----	11 cm
1	warstwa podbudowy zasadniczej	mieszanka niezwiązana z kruszywa C _{90/3} , 0/31,5	CBR>60%	20 cm
			Suma	31 cm

geotekstyla sep. filtracyjna we podsypanie piaskowej

4.6.2. Konstrukcja zjazdów

Tabela 2. Układ konstrukcji zjazdów

Nr warstwy	Typ warstwy	Materiał	Lepiszczce asfaltowe/kruszywo	Grubość warstwy
3	warstwa ścieralna	Eko-Kwadrat pl. 8cm destruktu <i>we podsypanie grysiowej</i>	-----	11 cm
1	warstwa podbudowy zasadniczej	mieszanka niezwiązana z kruszywa C _{90/3} , 0/31,5	CBR>60%	20 cm
			Suma	31 cm

geotekstyla sep. filtracyjna we podsypanie piaskowej

4.7. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie odcinka odbywać się będzie powierzchniowo.

4.8. Zieleń drogowa

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
<i>PO-01</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:5000</i>
<i>PS-01</i>	<i>Plan Sytuacyjny</i>	<i>1:500</i>
<i>PN-01</i>	<i>Przekrój Normalny</i>	<i>1:50</i>