

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa przenoski kajakowej	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DZIAŁKI	152, 153/2, 163 i 342	
	OBRĘB GEODEZYJNY	0018	Nowa Kiszewa
	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	220604_2	Kościerzyna - G
NAZWA I ADRES INWESTORA		Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA		 BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ <hr/> KOŚCIERSKA 33A, 83-430 STARA KISZEWA tel.: 691 454 353 email: KWADRUM@GMAIL.COM	
IMIĘ NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ ORAZ PODPIS DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT BRANŻA KONSTRUKCYJNO -BUDOWLANA	mgr inż. Daniel Gromek uprawnienia nr POM/0121/POOK/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 20 listopad 2020 r.	
IMIĘ NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ ORAZ PODPIS DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Kazimierz Sarnowski uprawnienia nr 4457/Gd/90 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych 20 listopad 2020 r.	

SPIS TREŚCI

Zawartość części opisowej projektu

1.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
	POMOST PŁYWAJĄCY Z TRAPEM.....	4
	SCHODY TERENOWE	5
2.	ZASTOSOWANE SCHEMATY KONSTRUKCYJNE (STATYCZNE), ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ KONSTRUKCJI, W TYM DOTYCZĄCE OBCIĄŻEŃ, ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ	5
3.	GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W FORMIE DOKUMENTACJI BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO I PROJEKTU GEOTECHNICZNEGO, ORAZ SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	7
4.	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA.....	7
5.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANEYH.....	7
6.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAM BUDOWLANYMI - W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO..	8
7.	ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO, ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH - W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO.....	8
8.	ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANEYH.....	8
9.	SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANEYH OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
10.	ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ, DECYDUJĄCĄ O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM CHARAKTERYSTYKĘ I ODNOSNE PARAMETRY INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, MAJĄCYCH WPŁYW NA ARCHITEKTURĘ, KONSTRUKCJĘ, INSTALACJE I URZĄDZENIA TECHNICZNE ZWIĄZANE Z TYM OBIEKTEM	9
11.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEY, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU..	9
12.	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU.....	9

Zawartość części rysunkowej projektu

Numer rysunku	Nazwa treści rysunku	Skala
PZT.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
BRANŻA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA		
KB.1	Konstrukcja schodów terenowych	1:50
KB.2	Konstrukcja pomostu pływającego z trapez	1:50
KB.3	Kosz na odpadki	1:50
BRANŻA DROGOWA		
D.1	Profil podłużny ścieżki z kruszywa	1:50/100
D.2	Przekroje poprzeczne ścieżki z kruszywa	1:100/200
D.3	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych	indyw.

Dokumenty załączone do projektu

I.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA.....	19
II.	ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY WRAZ Z UBEZPIECZENIEM	21
III.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA.....	22
IV.	ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IIB WRAZ Z UBEZPIECZENIEM – BRANŻA DROGOWA	23
V.	TREŚĆ ZNAKU WODNEGO – PRZENOSKA W M. NOWA KISZEWA.....	24
VI.	TREŚĆ TABLICY INFORMACYJNO – PROMOCYJNEJ – PRZENOSKA W M. NOWA KISZEWA.....	25

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Dla przedmiotowego zadania zaprojektowano wykonanie schodów terenowych na gruncie, konstrukcji drewnianej wypełnionej otoczkami oraz pomostu pływającego z trapek komunikacyjnym. Schody zaprojektowano jako konstrukcję drewnianą z bali dębowych i ścianki szczelnej, z bali dębowych wypełnioną otoczkami na podbudowie, natomiast pomost pływający wraz z trapek zaprojektowano jako dobór odpowiedniego systemu pomostów pływających dostępnych na rynku wraz z pełnymi rozwiązaniami szczegółowymi konstrukcji i połączeń.

1.1. Wymiary charakterystyczne

- Pomost pływający
 - szerokość – 2 m
 - długość - 8 m
- Dojście do pomostu – trapek ruchomy
 - szerokość 2 m
- Schody terenowe
 - szerokość - 2 m
 - długość – 3,31 – 3,96 m
- Chodnik
 - szerokość – 2 m
 - długość ok. 20,5 m

1.2. Materiał, sposób montażu

- schody terenowe - drewno liściaste:
 - bale kierujące 0,16 x 0,16 m
 - oczepy 0,05 x 0,16 m
 - przekładki dystansowe 0,05 x 0,16 m
 - bale oporowe 0,05 x 0,18 m
 - bale oporowe 0,05 x 0,16 m
 - pochwyty 0,06 x 0,16 m
- pomost pływający
 - konstrukcja nośna – stal S350GD
 - płytki szczelne, siatkobetonowe, z betonu hydrotechnicznego C35/45 zbrojonego włóknem polimerowym, wypełnione styrodurem o gęstości ok. 18 kg/m³
 - pokład – deska modrzewiowa ryflowana impregnowana ciśnieniowo (PN-75/D-96000, kl. II)
 - kanał instalacyjny 80 mm
- kosz na odpady
 - składa się z pojemnika oraz stelaża,
 - pojemnik zawieszony na trzpieniach, dostosowany do umieszczenia worka foliowego na odpady,
 - pokrywa - kłapa chronić będzie zawartość kosza przed dostępem zwierząt leśnych oraz wydzielaniem zapachów,
 - konstrukcja drewniana osadzona na fundamentach betonowych (łączniki stalowe zakotwione w betonie mocowane do elementów słupów kosza),
 - materiał: drewno sosnowe zaimpregnowane ciśnieniowo,
- tablica informacyjno-promocyjna (duża)
 - element oznakowania szlaku kajakowego od strony ładu,
 - fundament - prowadząc prace fundamentowe przewiduje się wykonanie wykopu o głębokości 80 cm i wylanie fundamentu betonowego z betonu klasy C12/15 wykonanego na miejscu posadowienia znaku z równoczesnym zamontowaniem

kosza służącego do zamocowania drewnianych słupków tablic. Fundamenty powinny odpowiadać wymaganiom nie gorszym niż wskazane w normie PN-B-03264:2002 bądź równoważne dopuszczone prawnie do stosowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

- kosz - wykonany z blachy grubości 2 mm ze stali S235. Kosz należy zabezpieczyć od strony kontaktu z betonem powłoką izolacyjną z zastosowaniem masy bitumicznej. Od wewnątrz kosz zaizolować powłoką malarską antykorozyjną,
- słup tablicy - z drewna sosnowego heblowanego klasy C27. Drewno należy zabezpieczyć przeciwgrzybicznie i antykorozyjnie preparatami do tego przeznaczonymi. Słupy należy przykręcić do stalowych koszy zakotwionych w fundamencie przy pomocy wkrętów ze stali nierdzewnej do drewna 6x100 mm. Możliwość zastosowania słupa o tych samych parametrach z tworzywa kompozytowego.
- tablice informacyjne - wymiary 900x1600x150 mm wykonać z płyt kompozytowych aluminiowych o grubości 3 mm (płyta przednia, tylna, dwie boczne oraz górna). Przewidziano zastosowanie kompozytów z okładzinami aluminiowymi obustronnymi o grubości 0,3 mm z wypełnieniem rdzeniem polietylenowym. Tablice należy połączyć ze słupkiem drewnianym przy pomocy wkrętów do drewna 4x40 mm ze stali nierdzewnej.
- na znakach i tablicach wykonanych z płyt kompozytowych aluminiowych przewiduje się wykonanie nadruku UV,
- treść tablicy – zgodnie z załącznikiem w części rysunkowej,
- tablica informacyjna mała (tablica oznakowania)
 - element oznakowania szlaku kajakowego od strony lądu i wody,
 - składać się będzie ze słupa stalowego lub drewnianego, zakotwionego w fundamencie betonowym, z przytwierdzoną płytą z treścią informacyjną,
 - grafika zgodna z kartą znaków wodnych wg Koncepcji oznakowania szlaków kajakowych,
 - znaki wodne podstawowe o wymiarach 600x750 mm oraz dodatkowe o wymiarach 200x600 mm w postaci tablic wykonanych z płyt kompozytowych aluminiowych o grubości 3 mm. Przewidziano zastosowanie kompozytów z okładzinami aluminiowymi obustronnymi o grubości 0,3 mm z wypełnieniem rdzeniem polietylenowym. Tablice zabezpieczone ramką wzdłuż krawędzi. Znaki należy połączyć ze słupkiem drewnianym przy pomocy wkrętów do drewna 4x40 mm ze stali nierdzewnej,
 - na znakach i tablicach wykonanych z płyt kompozytowych aluminiowych przewiduje się wykonanie nadruku UV,
- ogrodzenie z bramą wjazdową
 - cel - wizualne wydzielenie/oddzielenie terenu, jako element ozdobny oraz zapewniający bezpieczeństwo kajakarzom w sąsiedztwie dróg publicznych,
 - konstrukcja – słupki drewniane (krawędziaki 14x20 cm) z przesłami drewnianymi (krawędziaki 10x14 cm),
 - posadowienie - w gruncie na fundamentach betonowych gwarantujących trwałość,
 - brama wjazdowa dwuskrzydłowa o szerokości 3,0 m,
 - wysokość całkowita ok. 1,2 m.

Pomost pływający z trape

Zaprojektowano pomost pływający o wymiarach: szerokość 2.0 m, długość 8.0 m, trap ruchomy o szerokości 2.0 m i długości 2.50 m, pływak M200 w rozstawie 4.0 m o wymiarach 2.0x2.38x0.75 m (wymiarzy mogą się różnić w zależności od producenta) stanowią bloki siatkobetonowe z betonu C35/45 zbrojone włóknem polimerowym, zakotwienie pomostu za pomocą dalb stalowych - rurowych o średnicy $\phi 48$ mm, wbijanych w dno akwenu. Należy stosować kompletny system pomostów pływających wybranego dostawcy na rynku z zachowaniem niżej opisanych parametrów. Szczegółowe rozwiązania konstrukcji mogą się różnić od części rysunkowej odnośnie sposobu łączenia oraz podkonstrukcji zachowując jednak parametry nie gorsze od projektowanych.

Pomost charakteryzuje się następującymi parametrami:

- funkcja: wysiadanie z kajaków (dobijanie) oraz wsiadanie do kajaków (wodowanie), wyjście na brzeg (trap),
- obciążenie 2 kN/m^2 , o wolna burta 0,35 m,
- płytki – szczelne, siatkobetonowe, z betonu hydrotechnicznego C35/45 zbrojonego włóknem polimerowym, wypełnione styrodurem o gęstości 18 kg/m^3 , odporne na mróz,
- konstrukcja nośna stalowa S350GD zabezpieczona antykorozyjnie ocynkowana Z275,
- poszycie drewniane z desek pomostowych ryflowanych, impregnowanych ciśnieniowo (modrzew, grubość 28 mm).

Schody terenowe

W celu umożliwienia wejścia kajakarzom na skarpe zaprojektowano schody na gruncie o szerokości 2.0 m i wymiarach stopni: wysokość stopnia 15 cm, głębokość 35 cm. Konstrukcję drewnianą – oporową stanowią bale kierujące z krawędziaków o wym. 16x16 cm i długości 3.0-4.0 m zgodnie z częścią rysunkową, zaciosane na końcach w celu zmniejszenia oporu przy wbijaniu. Bale kierujące projektuje się w rozstawie osiowym 2.16 m co 1.05 m zgodnie z częścią rysunkową. Konstrukcję uzupełniającą oporową stanowią bale o gr. 5 cm i szerokości 16/18 cm, długość 2.0 m. Konstrukcję bali kierujących oraz bali ścianki oporowej, zwieńcza się oczepami dwustronnymi z bali 5x16 cm i długościach zgodnie z częścią rysunkową. Połączenie oczepów z balami głównymi stanowią śruby zamkowe M16 wraz z kpl podkładek i nakrętek, końcówki śrub zabezpieczyć przed odkręceniem (np. nitowanie końcówki śruby). Połączenie oczepów ze ścianką oporową stanowią śruby z łbem podkładowym TX-torx o średnicy 8 mm, długości zgodnie z częścią rysunkową. Stopnie i spoczniki schodów wypełnia się otoczakami o frakcji f16/32 gr. 15 cm, na podbudowie, separowanej geowłókniną, odsączającą z piasku zagęszczonego gr. 15 cm oraz podbudowie zasadniczej gr. 30 cm stanowiącej grunt stabilizowany cementem $R_m = 2.5 \text{ MPa}$. Warstwy układać na gruncie rodzimym zagęszczonym, jeżeli po pracach ziemnych okaże się, że występują grunty nie nadające się do zagęszczenia należy je wymienić na grunt rodzimy powstały z korytowania. Bale oporowe stopni schodowych należy zwieńczyć oczepem pojedynczym z bali 5x16 cm i długościach zgodnie z częścią rysunkową. Uwaga co trzeci stopień powinien opierać się za balem kierującym. Na balach kierujących mocować pochwyty drewniane z bala 16x5 cm i długości wynikającej z biegów zgodnie z częścią rysunkową zachowując zasadę przedłużenia 30 cm, na początku i na końcu biegu. Pochwyty winien być fazowany f2 cm, nie może zawierać ostrych krawędzi.

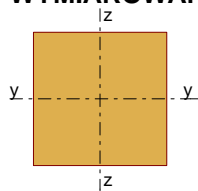
Zaleca się zamówienie konstrukcji drewnianej z 5% naddatkiem, aby uniknąć zniszczenia głowicy bala podczas wbijania. Po wbiciu pała na projektowaną głębokość można bale dociąć. Zaleca się również zabezpieczenie głowicy poprzez nakładki stalowe.

Całość konstrukcji drewnianej wykonać z drewna lite liściaste wg PN-EN 338:2004, klasa wytrzymałości D30, zaimpregnowane środkami drewnoochronnymi do stopnia NRO.

Łączniki śrubowe klasy 5.6.

2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń

WYNIKI OBLICZEŃ WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH WYMIAROWANIE WG PN-B-03150:2000



Przekrój prostokątny **16 / 16 cm**

$$W_y = 683 \text{ cm}^3, J_y = 5461 \text{ cm}^4, m = 13,6 \text{ kg/m}$$

drewno lite liściaste wg PN-EN 338:2004, klasa wytrzymałości **D30**

$$\rightarrow f_{m,k} = 30 \text{ MPa}, f_{t,0,k} = 18 \text{ MPa}, f_{c,0,k} = 23 \text{ MPa}, f_{v,k} = 3 \text{ MPa}, E_{0,mean} = 10 \text{ GPa}, \rho_k = 530 \text{ kg/m}^3$$

Zginanie

Przekrój $x = 1,50$ m

Moment maksymalny $M_{\max} = -4,21$ kNm

$$\sigma_{m,y,d} = 6,17 \text{ MPa}, \quad f_{m,y,d} = 13,85 \text{ MPa}$$

Warunek nośności:

$$\sigma_{m,y,d} / f_{m,y,d} = 0,45 < 1$$

Warunek stateczności:

$$k_{\text{crit}} = 1,000$$

$$\sigma_{m,y,d} = 6,17 \text{ MPa} < k_{\text{crit}} \cdot f_{m,y,d} = 13,85 \text{ MPa} \quad (44,6\%)$$

Ścinanie

Przekrój $x = 1,50$ m

Maksymalna siła poprzeczna $V_{\max} = -5,62$ kN

$$\tau_d = 0,33 \text{ MPa} < f_{v,d} = 1,38 \text{ MPa} \quad (23,8\%)$$

Docisk na podporze

Reakcja podporowa $R_A = 5,62$ kN

$$a_p = 24,0 \text{ cm}, \quad k_{c,90} = 1,00$$

$$\sigma_{c,90,y,d} = 0,15 \text{ MPa} < k_{c,90} \cdot f_{c,90,d} = 3,69 \text{ MPa} \quad (4,0\%)$$

Stan graniczny użyteczności

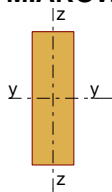
Przekrój $x = 0,00$ m

Ugięcie maksymalne $u_{\text{fin}} = u_M + u_V = 6,81$ mm

$$\text{Ugięcie graniczne } u_{\text{net,fin}} = 2,0 \cdot l_o / 300 = 2,0 \cdot 1500 / 300 = 10,00 \text{ mm}$$

$$u_{\text{fin}} = 6,81 \text{ mm} < u_{\text{net,fin}} = 10,00 \text{ mm} \quad (68,1\%)$$

WYNIKI OBLICZEŃ WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH WYMIAROWANIE WG PN-B-03150:2000



Przekrój prostokątny **5 / 16 cm**

$$W_y = 213 \text{ cm}^3, \quad J_y = 1707 \text{ cm}^4, \quad m = 4,24 \text{ kg/m}$$

drewno lite liściaste wg PN-EN 338:2004, klasa wytrzymałości **D30**

$$\rightarrow f_{m,k} = 30 \text{ MPa}, \quad f_{t,0,k} = 18 \text{ MPa}, \quad f_{c,0,k} = 23 \text{ MPa}, \quad f_{v,k} = 3 \text{ MPa}, \quad E_{0,\text{mean}} = 10 \text{ GPa}, \quad \rho_k = 530 \text{ kg/m}^3$$

Zginanie

Przekrój $x = 1,50$ m

Moment maksymalny $M_{\max} = -0,17$ kNm

$$\sigma_{m,y,d} = 0,79 \text{ MPa}, \quad f_{m,y,d} = 13,85 \text{ MPa}$$

Warunek nośności:

$$\sigma_{m,y,d} / f_{m,y,d} = 0,06 < 1$$

Warunek stateczności:

$$k_{\text{crit}} = 1,000$$

$$\sigma_{m,y,d} = 0,79 \text{ MPa} < k_{\text{crit}} \cdot f_{m,y,d} = 13,85 \text{ MPa} \quad (5,7\%)$$

Ścinanie

Przekrój $x = 1,50$ m

Maksymalna siła poprzeczna $V_{\max} = -0,56$ kN

$$\tau_d = 0,11 \text{ MPa} < f_{v,d} = 1,38 \text{ MPa} \quad (7,6\%)$$

Docisk na podporze

Reakcja podporowa $R_A = 0,34$ kN

$$a_p = 10,0 \text{ cm}, \quad k_{c,90} = 1,00$$

$$\sigma_{c,90,y,d} = 0,07 \text{ MPa} < k_{c,90} \cdot f_{c,90,d} = 3,69 \text{ MPa} \quad (1,8\%)$$

Stan graniczny użyteczności

Przekrój $x = 0,63$ m

Ugięcie maksymalne $u_{\text{fin}} = u_M + u_V = 0,18$ mm

$$\text{Ugięcie graniczne } u_{\text{net,fin}} = l_o / 300 = 1500 / 300 = 5,00 \text{ mm}$$

$$u_{\text{fin}} = 0,18 \text{ mm} < u_{\text{net,fin}} = 5,00 \text{ mm} \quad (3,7\%)$$

3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekty budowlane nie znajdują się w obszarze zagrożonym wpływami eksploatacji górniczej.

Dla potrzeb inwestycji zlecono wykonanie opinii geotechnicznej określającej warunki gruntowo-wodne w miejscu projektowanej przenoski.

Badany teren obejmujący przedmiotową inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Nowa Kiszewa. Obszar obejmujący inwestycję położony jest w dolinie Wierzycy. Jest to obszar Pojezierza Kaszubskiego tj. mezoregionu zaliczanego do makroregionu Pojezierze Wschodniopomorskie. Na podstawie Szczegółowej Mapy geologicznej Polski ark.: 89 - WIELKI KLINCZ (N-34-61-C) ustalono, iż o budowie geologicznej podłoża w rejonie przedmiotowej inwestycji stanowią holocenijskie osady rzeczno-bagienne (namuły piaszczyste) na piaskach i żwirach wodnolodowcowych (fluwioglacjalne, rzeczno-lodowcowe) oraz na glinach zwałowych.

Generalnie o budowie podłoża w rejonie inwestycji stanowią bezpośrednio poniżej dna zbiornika zalegają bagienne grunty organiczne tj. torfy na gytach oraz namuły piaszczyste. Poniżej, do głębokości wykonanych wierceń zalegają piaski i żwiry wodnolodowcowe.

WARSTWA GEOTECHNICZNA I

Warstwa ta obejmuje grunty organiczne wykształcone, jako gytie przewarstwione namulem i torfem. Ustalono miękkoplastyczną konsystencję gruntu. Uogólniony stopień plastyczności gruntów tej warstwy ustalono, jako $IL = 0.75$

WARSTWA GEOTECHNICZNA II

Warstwa ta obejmuje grunty niespoiste wykształcone w postaci średniozagęszczonych piasków średnich z domieszką żwiru i z kamieniami. Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako $ID = 0.50$.

W obszarze badań podłoża nie zaobserwowano:

- niekorzystnych zjawisk geologicznych lub procesów geodynamicznych destabilizujących podłoże gruntowe;
- zagrożeń związanych z zaburzeniami tektonicznymi i glacytektonicznymi;
- terenów o naruszonej stateczności;
- warstw gruntów antropogenicznych;
- zagrożenia zjawiskiem ekspansywności gruntów.

W obszarze badań podłoża zaobserwowano:

- warstwę gruntów organicznych (warstwa geotechniczna I);
- wysoki poziom wód gruntowych.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji z wyjątkiem strefy podłoża zbudowanej z gruntów organicznych (warstwa I). Są to grunty nienośne dla ustalonej charakterystyki inwestycji. Całe podłoże z wyjątkiem ww. warstwy należy uznać, jako nośne.

4. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie jest wymagana.

5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Obiekt nie stanowi budynku.

6. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego

Obiekt nie stanowi budynku.

7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego

Zaprojektowano budowę dojścia do rzeki Wierzyca o nawierzchni z kruszywa łamanego i długości 20,39 m.b. Szerokość dojścia wynosi 2,0 m.b. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dojścia:

- 2,5 cm miał kamienny 0-4 mm
- 10 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
- 10 cm warstwa żwiru zagęszczonego

Obramowanie dojścia zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 ułożonego na ławie piaskowo-cementowej. Koryto pod podsypkę (ławę) należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Podłoże pod ustawienie obrzeża stanowić będzie ława piaskowo - cementowa, o grubości warstwy od 5 do 8 cm po zagęszczeniu. Podsypkę (ławę) wykonuje się przez zasypanie koryta żwirem lub piaskiem i zagęszczenie z polewaniem wodą. Betonowe obrzeża chodnikowe należy ustawiać na wykonanym podłożu w miejscu i ze światłem (odległością górnej powierzchni obrzeża od ciągu komunikacyjnego) zgodnym z ustaleniami dokumentacji projektowej. Zewnętrzna ściana obrzeża powinna być obsypana piaskiem, żwirem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym. Spoiny nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Należy wypełnić je piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

Zaprojektowano liniowy próg zwalniający U-16c o wymiarach 1,0 m + 2,0 m + 1,0 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni progu zwalniającego z kostki betonowej:

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm

Obramowane progu zwalniającego zaprojektowano z opornika betonowego wtopionego 12x25x100 ułożonych na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15.

Na progu zastosować kostkę betonową o grubości 8 cm. Kostkę betonową należy ułożyć w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Podbudowa i nawierzchnia z kruszywa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy. Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie

wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Warunki gruntowo – wodne

Podłoże na podstawie opinii geotechnicznej zaklasyfikowano pod grupę nośności podłoża G1.

Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powinien być $\geq 0,97$.

8. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych

Obiekt nie jest wyposażony w instalacje.

9. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Obiekt nie jest wyposażony w instalacje.

10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Obiekt nie jest wyposażony w instalacje.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

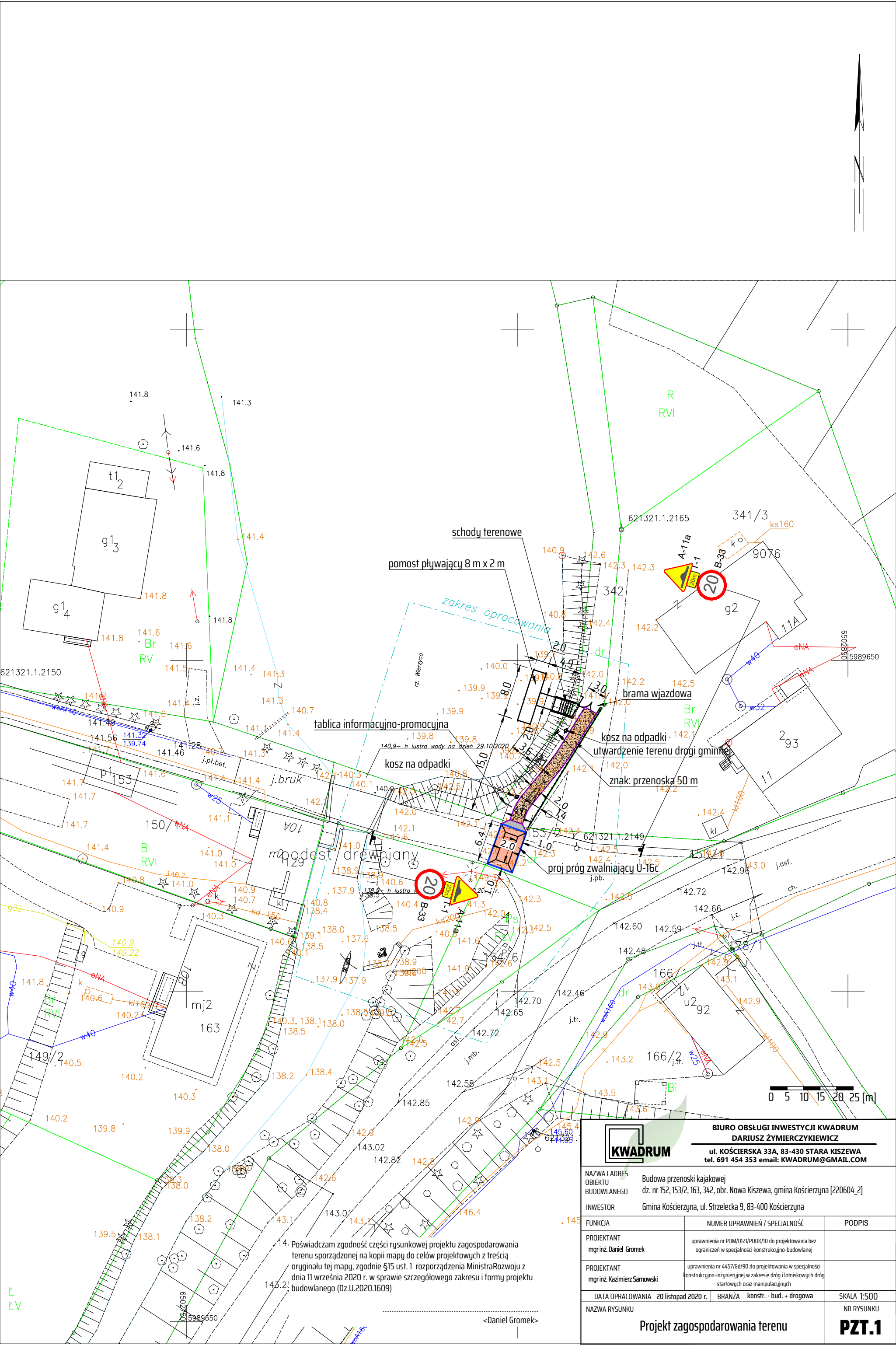
Brak wymagań.

12. Charakterystyka energetyczna budynku

Obiekt nie stanowi budynku.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Numer rysunku	Nazwa treści rysunku	Skala
PZT.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
BRANŻA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA		
KB.1	Konstrukcja schodów terenowych	1:50
KB.2	Konstrukcja pomostu pływającego z trapez	1:50
KB.3	Kosz na odpadki	1:50
BRANŻA DROGOWA		
D.1	Profil podłużny ścieżki z kruszywa	1:50/100
D.2	Przekroje poprzeczne ścieżki z kruszywa	1:100/200
D.3	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych	indyw.

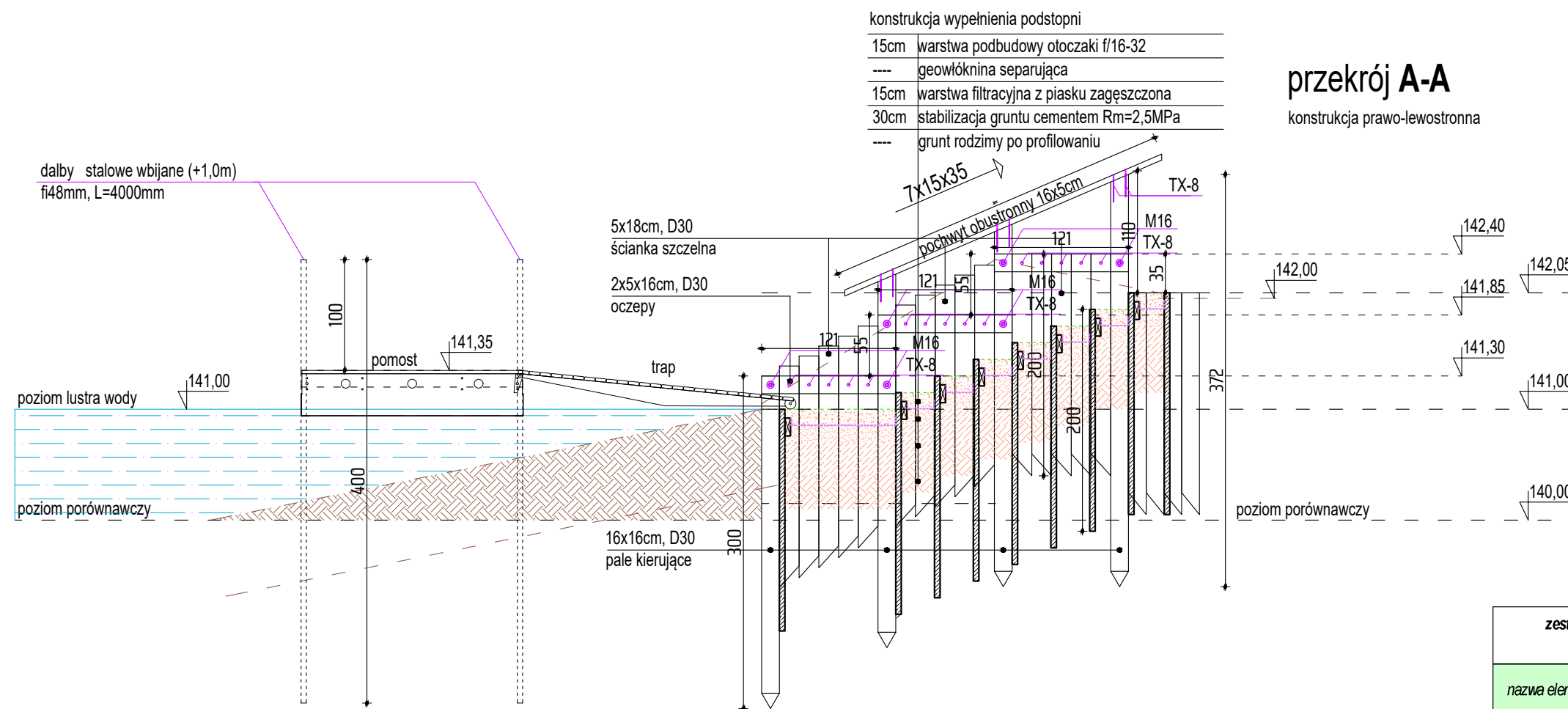


14. Poświadczam zgodność części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu sporządzonej na kopii mapy do celów projektowych z treścią oryginału tej mapy, zgodnie §15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609)

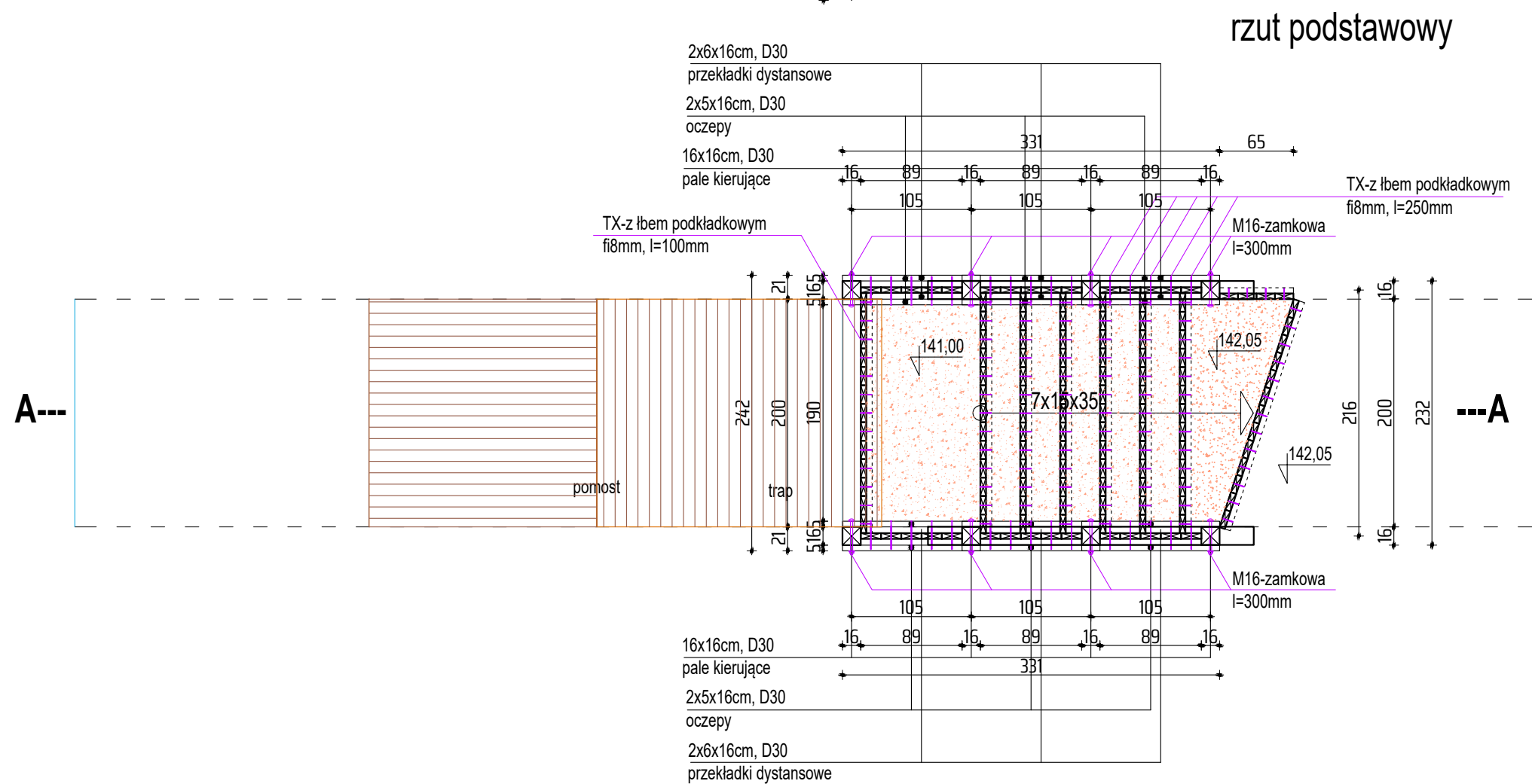
<Daniel Gromek>

<div><div><div></div><div>KWADRUM</div></div><div><div>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI KWADRUM</div><div>DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ</div><div>ul. KOŚCIERSKA 33A, 83-430 STARA KISZEWA</div><div>tel. 691 454 353 email: KWADRUM@GMAIL.COM</div></div></div>		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa przenoski kajakowej dz. nr 152, 153/2, 163, 342, obr. Nowa Kiszewa, gmina Kościerzyna [220604_2]		
INWESTOR Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna		
FUNKCJA	NUMER UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Daniel Gromek	uprawnienia nr POM/012U/P00K/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
PROJEKTANT mgr inż. Kazimierz Samowski	uprawnienia nr 4457/Gd/90 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
DATA OPRACOWANIA 20 listopada 2020 r.	BRANŻA konstr. - bud. + drogowa	SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu		NR RYSUNKU PZT.1

KONSTRUKCJA SCHODÓW TERENOWYCH SKALA 1:50



przekrój A-A
konstrukcja prawo-lewostronna

[illegible]

			BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI KWADRUM DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			ul. KOŚCIERSKA 33A, 83-430 STARA KISZEWA tel. 691 454 353 email: KWADRUM@GMAIL.COM		
INWESTOR			Budowa przenośni kajakowej dz. nr 152, 153/2, 163, 342, obr. Nowa Kiszewa, gmina Kościerzyna [220604_2]		
INWESTOR			Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna		
FUNKCJA		NUMER UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ		PODPIS	
PROJEKTANT mgr inż. Daniel Gromek		uprawnienia nr POM/0121/P00K/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			
DATA OPRACOWANIA		BRANŻA		SKALA	
20 listopad 2020 r.		konstr. - bud.		1:50	
NAZWA RYSUNKU				NR RYSUNKU	
Konstrukcja schodów terenowych				KB.1	

KONSTRUKCJA POMOSTU
PŁYWAJĄCEGO Z TRAPEM
SKALA 1:50

LEGENDA:

Pomost pływający z trapem:

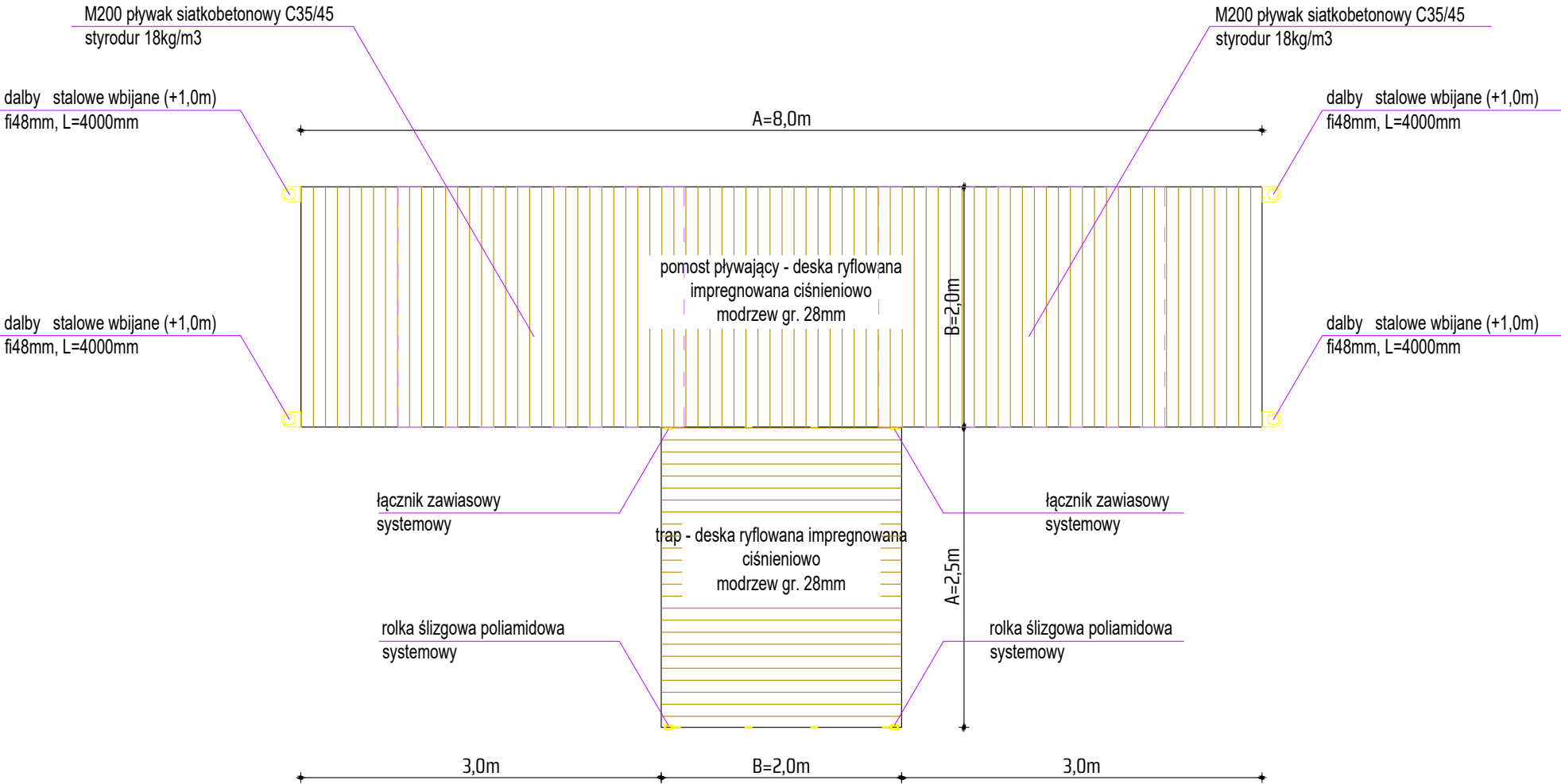
- 1. Konstrukcja nośna: stal S350GD.
Zabezpieczenie konstrukcji przed korozją Z275.
- 2. Pływak M200: szczelne, siatkobetonowe, z betonu hydrotechnicznego C35/45 zbrojonego włóknem polimerowym, wypełnione styrodurem o gęstości 18 kg/m³
- 3. Pokład: deska modrzewiowa impregnowana ciśnieniowo (PN-75/D-96000, kl. II)
- 4. Kanał instalacyjny 80 mm.

PARAMETRY POMOSTU:

A-	8,0 m
B-	2,0 m
Wolna burta	0,35 m
Wyporność	200 kg/m ²
Masa własna	750 kg

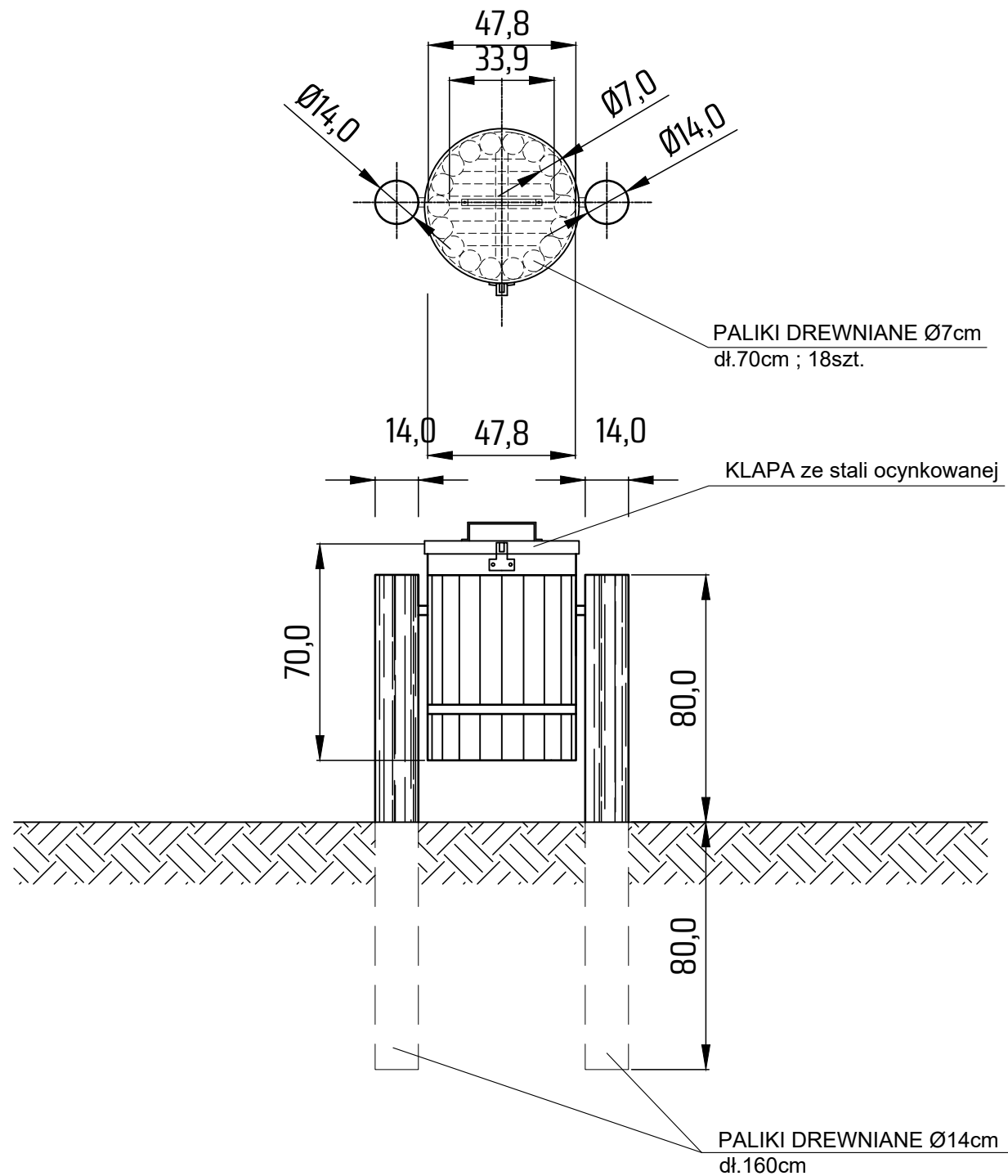
PARAMETRY TRAPU:

A-	2,50 m
B-	2,0 m
Wolna burta	0,35 m
Wyporność	200 kg/m ²
Masa własna	200 kg



<div><div><div></div><div>KWADRUM</div></div><div><div>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI KWADRUM</div><div>DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ</div><div>ul. KOŚCIERSKA 33A, 83-430 STARA KISZEWA</div><div>tel. 691 454 353 email: KWADRUM@GMAIL.COM</div></div></div>			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		Budowa przenośki kajakowej dz. nr 152, 153/2, 163, 342, obr. Nowa Kiszewa, gmina Kościerzyna [220604_2]	
INWESTOR		Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna	
FUNKCJA	NUMER UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ		PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Daniel Gromek	uprawnienia nr POM/0121/P00K/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
DATA OPRACOWANIA 20 listopad 2020 r.		BRANŻA konstr. - bud.	SKALA 1:50
NAZWA RYSUNKU Konstrukcja pomostu pływającego z trapem			NR RYSUNKU KB.2

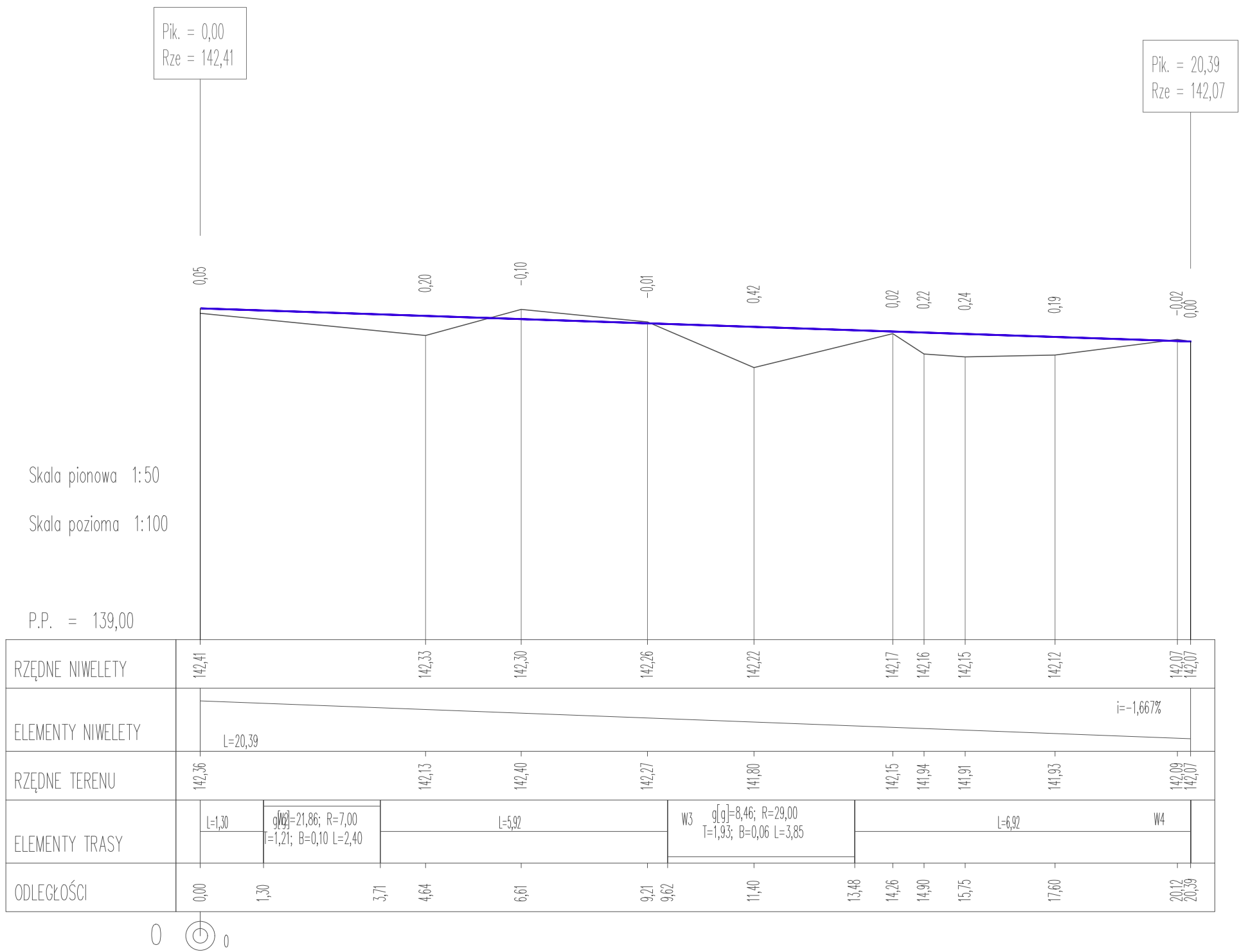
KOSZ NA ODPADKI
skala 1:20



TYPOWE ELEMENTY INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEGO ZAGOSPODAROWANIA
SZLAKÓW KAJAKOWYCH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Opracował mgr inż. Piotr Peszek w październiku 2011 r.
na zlecenie Biura Rozwoju Dróg Wodnych Urzędu Marszałkowskiego Woj. Pomorskiego

RYСУNEK ADAPTOWANO DO WARUNKÓW LOKALNYCH

		BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI KWADRUM DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ ul. KOŚCIERSKA 33A, 83-430 STARA KISZEWA tel. 691 454 353 email: KWADRUM@GMAIL.COM	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		Budowa przenoski kajakowej dz. nr 152, 153/2, 163, 342, obr. Nowa Kiszewa, gmina Kościerzyna [220604_2]	
INWESTOR		Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna	
FUNKCJA	NUMER UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ		PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Daniel Gromek	uprawnienia nr POM/DI21/POOK/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
DATA OPRACOWANIA 20 listopad 2020 r.		BRANŻA konstr. - bud.	SKALA 1:20
NAZWA RYSUNKU Kosz na odpadki			NR RYSUNKU KB.3



LEGENDA :

- Teren
— Niweleta



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI KWADRUN
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
ul. KOŚCIERSKA 33A, 83-430 STARA KISZEWA
tel. 691 454 353 email: KWADRUN@GMAIL.COM

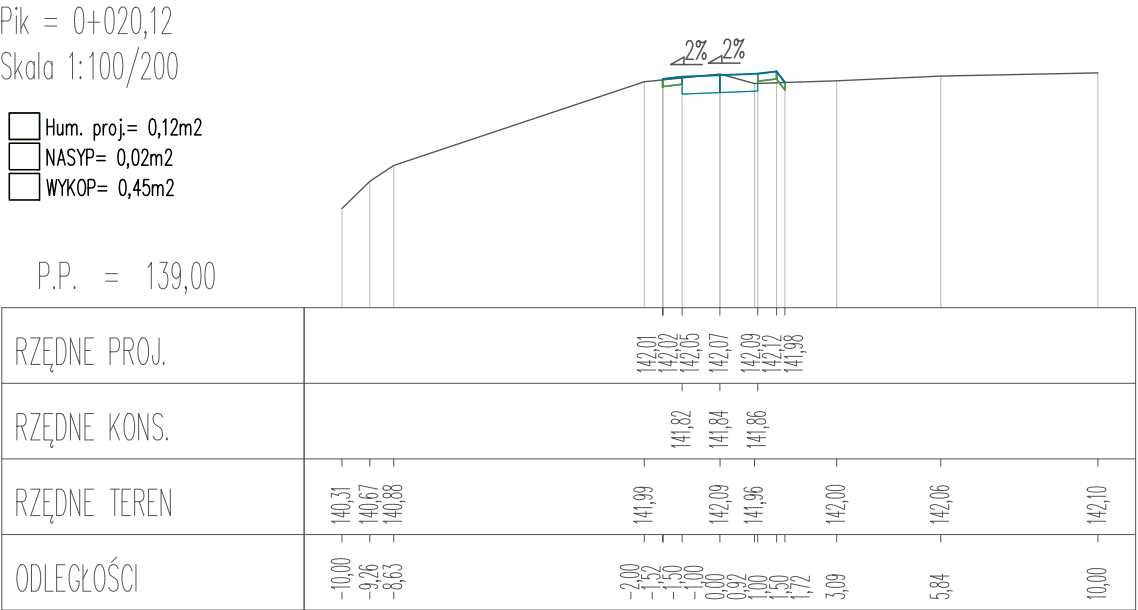
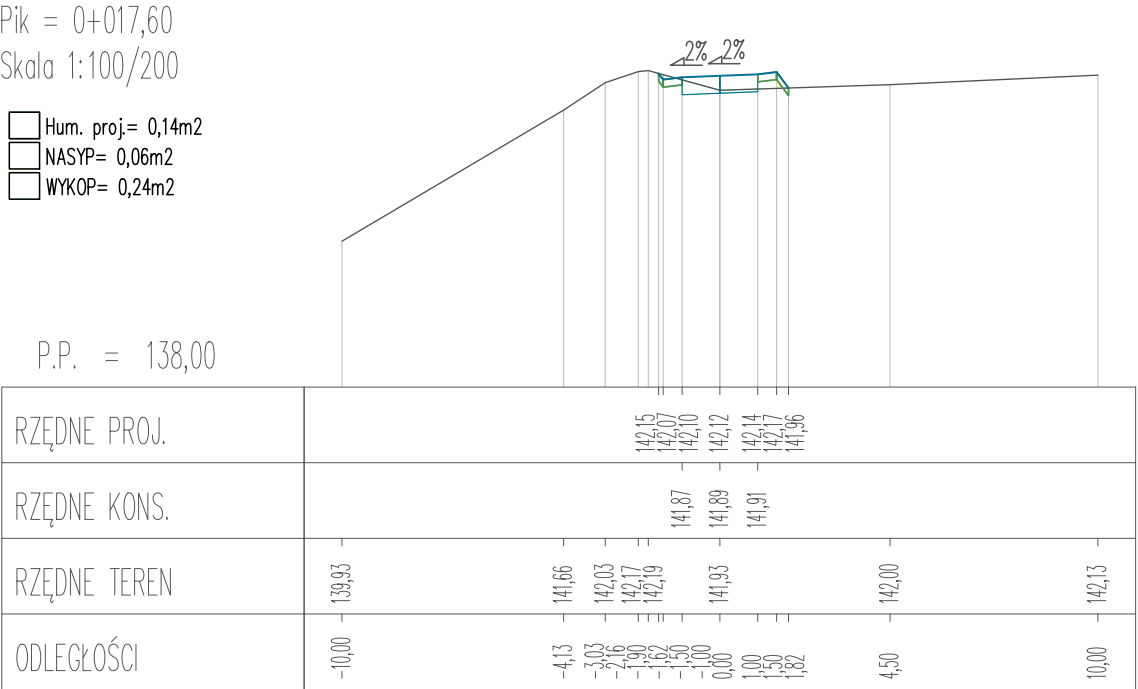
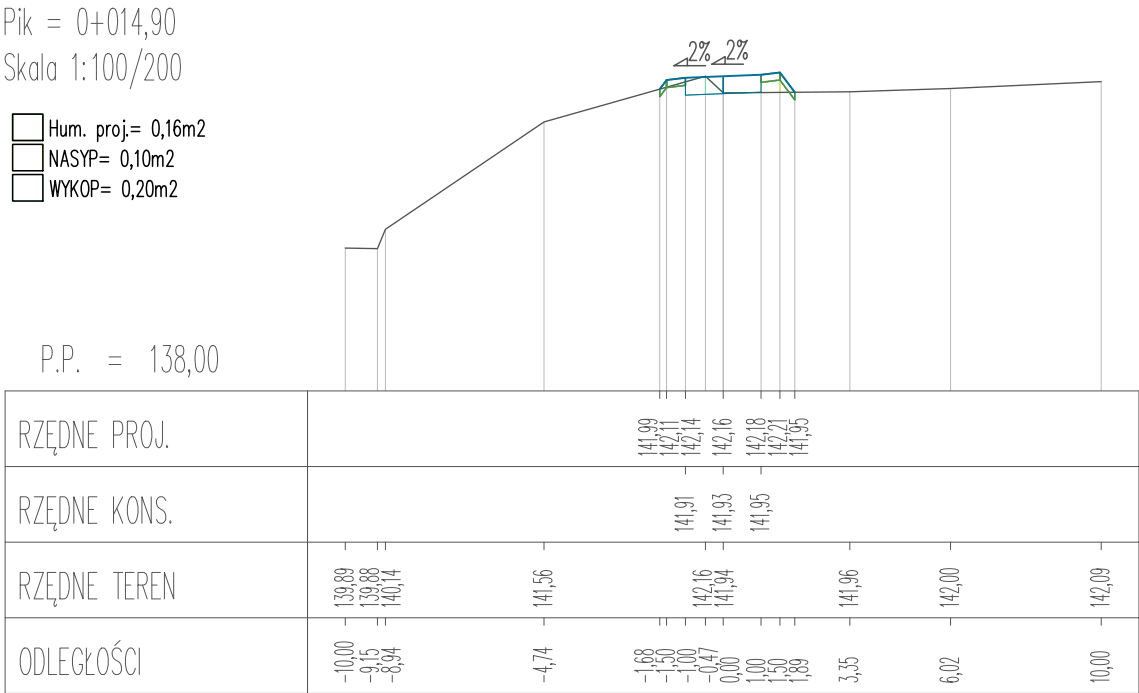
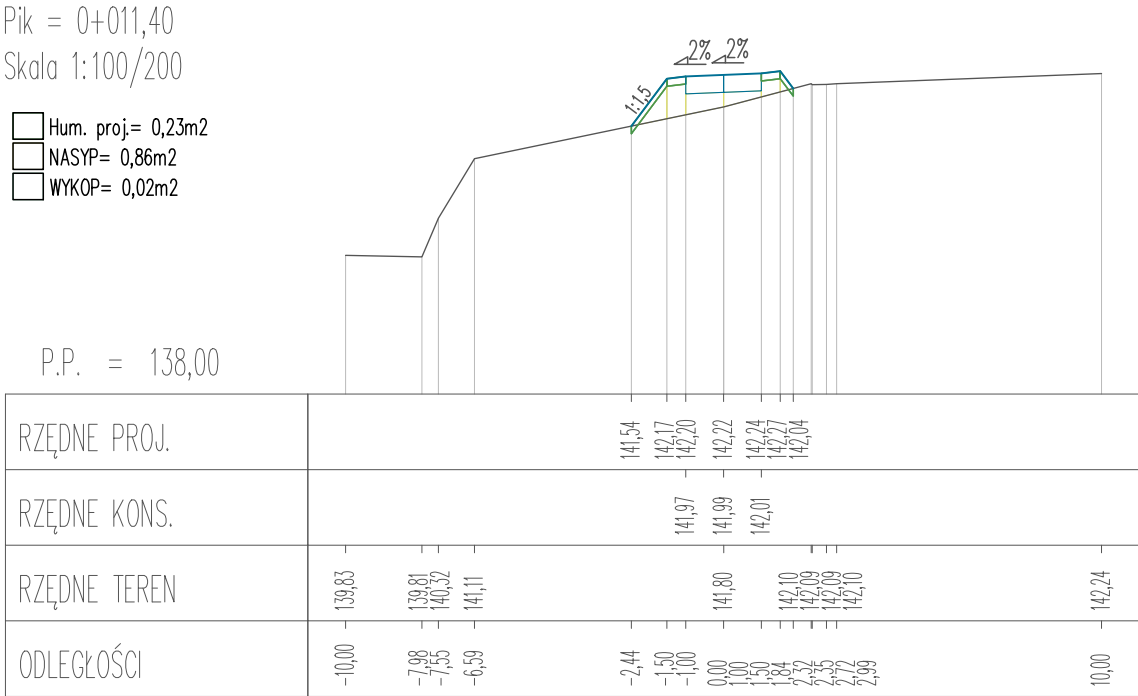
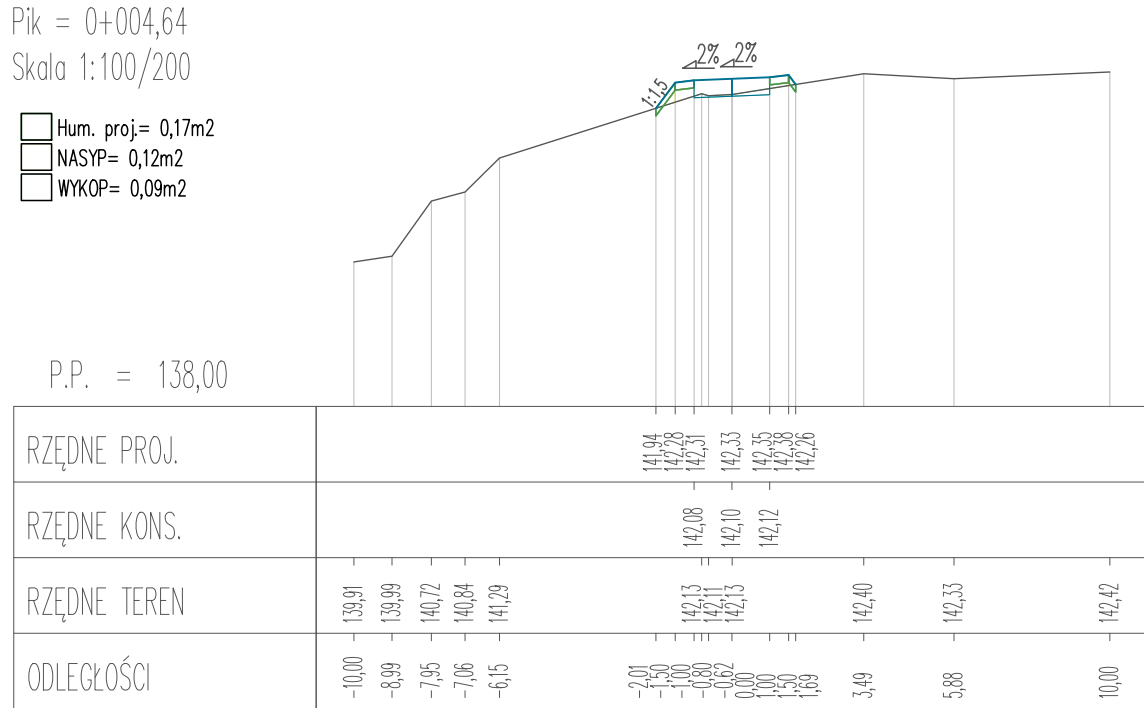
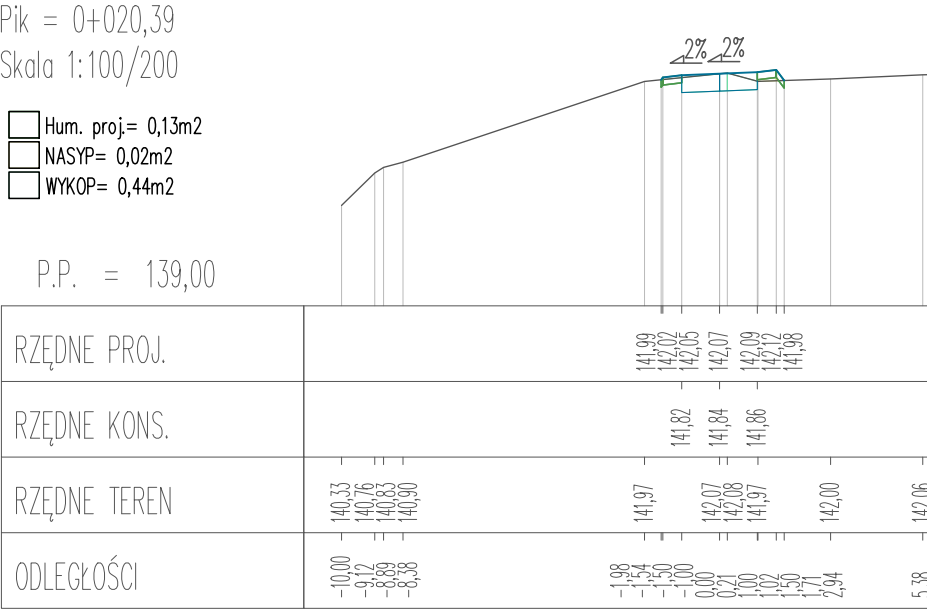
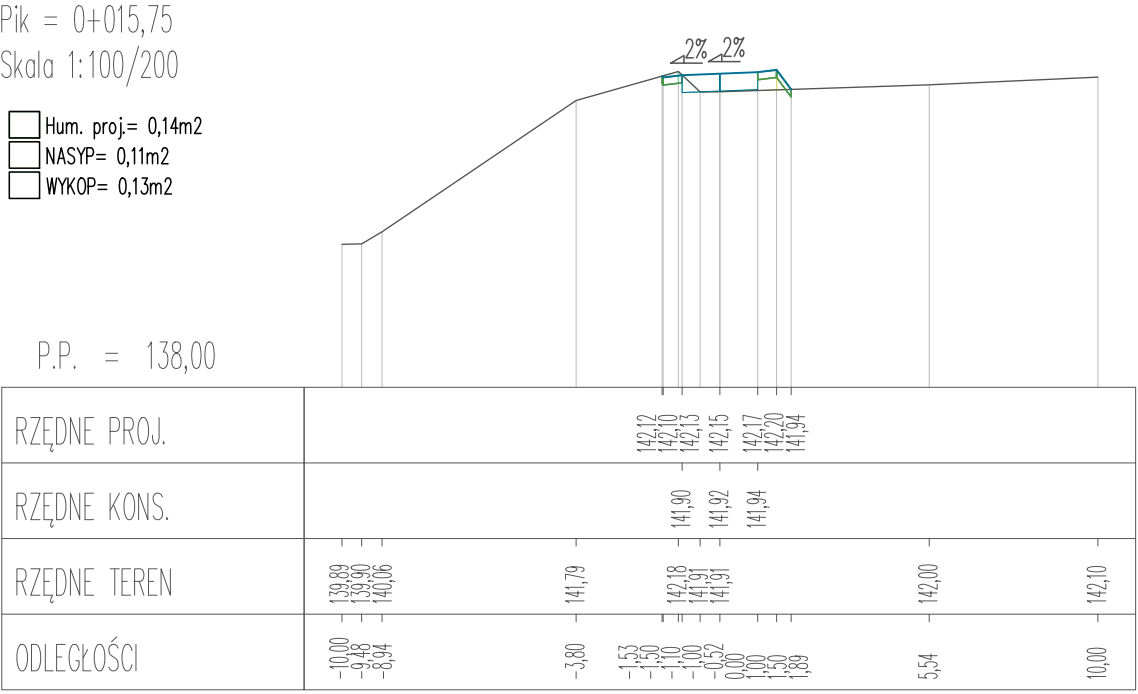
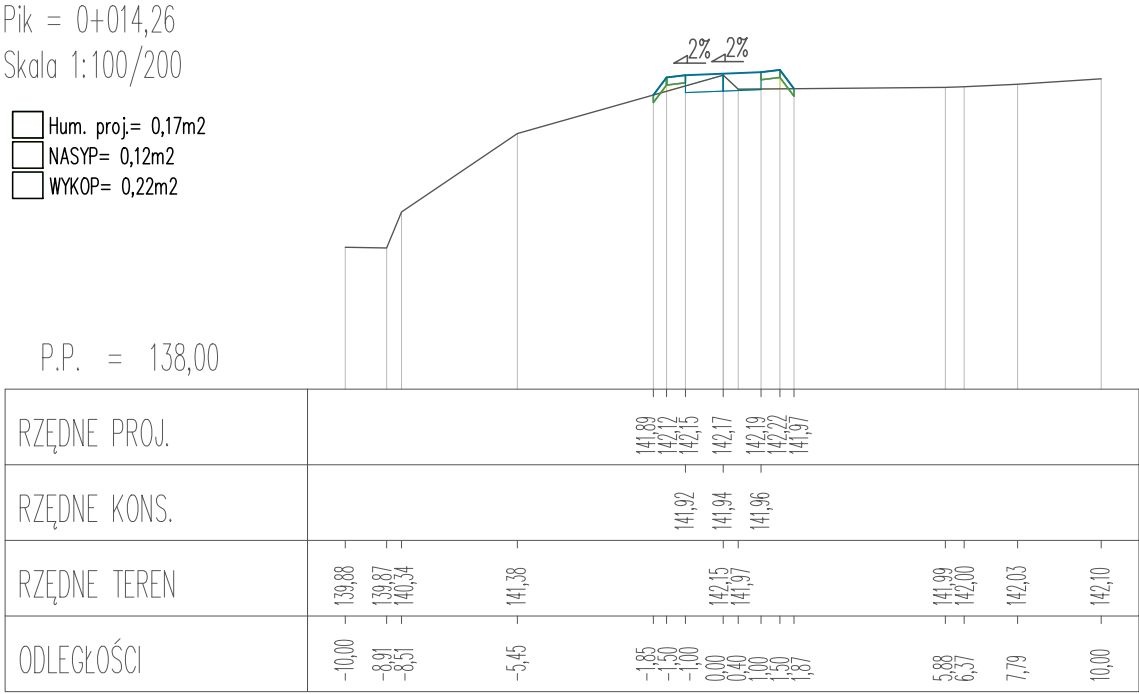
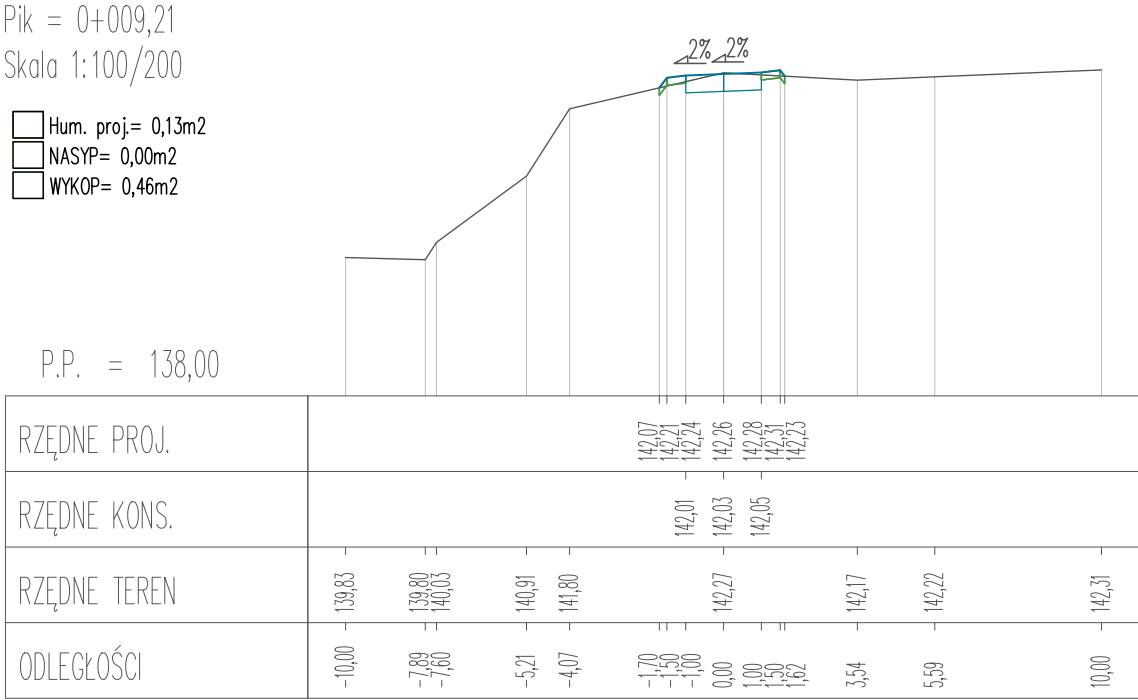
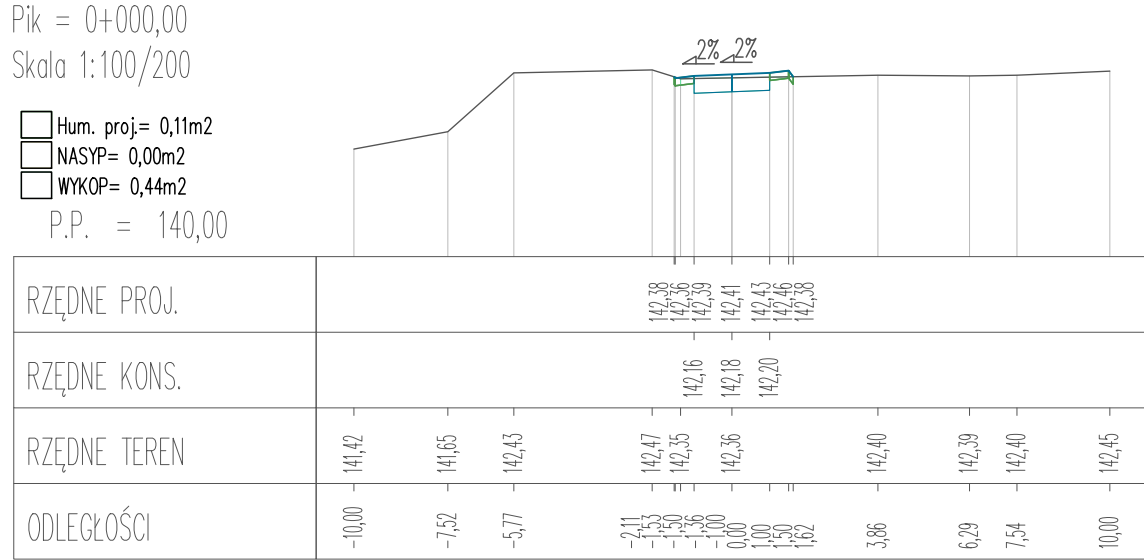
NAZWA I ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO

Budowa przenoski kajakowej
dz. nr 152, 153/2, 163 i 342, obr. Nowa Kiszewa, gmina Kościerzyna [220604_2]

INWESTOR

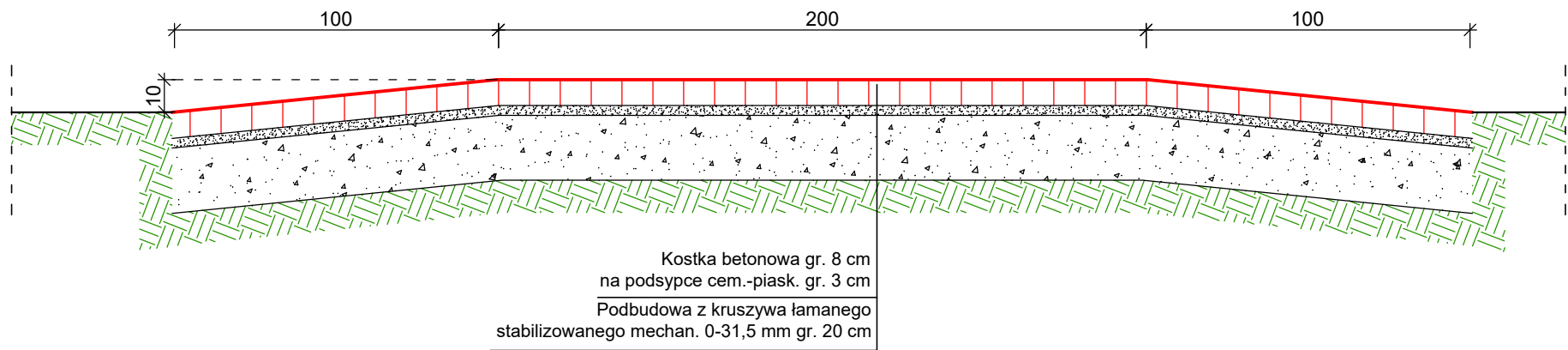
Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna

FUNKCJA	NUMER UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Kazimierz Samowski	uprawnienia nr 4457/Gd/90 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
DATA OPRACOWANIA 20 listopad 2020 r. BRANŻA drogowa		SKALA 1:50/100
NAZWA RYSUNKU Profil podłużny ścieżki z kruszywa		NR RYSUNKU D.1

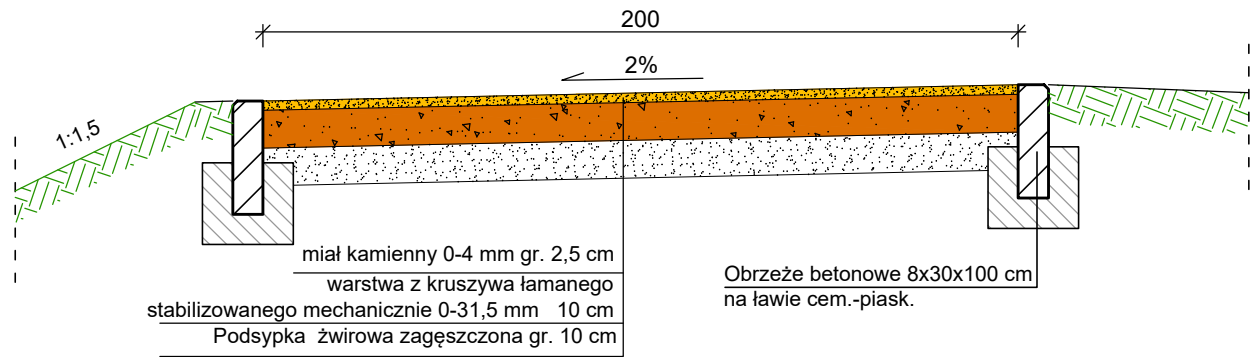


BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI KWADRUM DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ ul. KOŚCIERSKA 33A, 83-430 STARA KISZEWA tel. 691 454 353 email: KWADRUM@GMAIL.COM		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa przenośki kajakowej dz. nr 152, 153/2, 163 i 342, obr. Nowa Kiszewa, gmina Kościerzyna [220604_2]		
INWESTOR Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna		
FUNKCIA	NUMER UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Kazimierz Samowski	uprawnienia nr 4457/G4/90 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
DATA OPRACOWANIA 20 listopad 2020 r. BRANŻA drogowa		SKALA 1:100/200
NAZWA RYSUNKU Przekroje poprzeczne ścieżki z kruszywa		NR RYSUNKU D.2

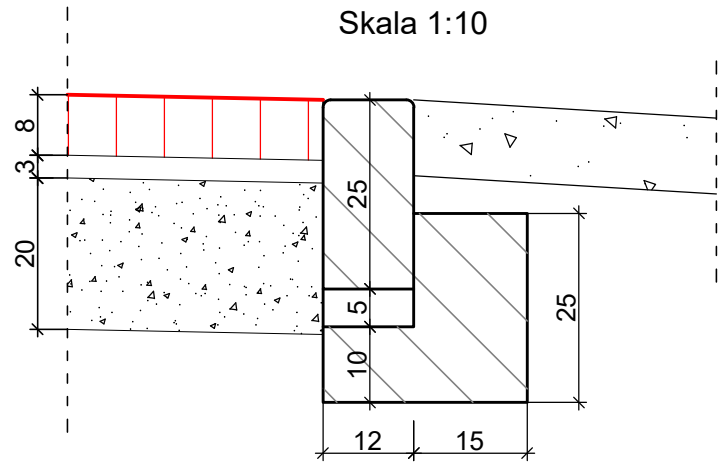
Liniowy próg zwalniający U-16c



Przekrój konstrukcyjny ścieżka z kruszywa
Skala 1:20



SZCZEGÓŁ OPORNIKA
Skala 1:10



Opornik betonowy 12x25x100 cm
na ławie bet. z oporem z betonu B-15

<div><div><div></div><div>KWADRUN</div></div><div><div>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI KWADRUN</div><div>DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ</div><div>ul. KOŚCIERSKA 33A, 83-430 STARA KISZEWA</div><div>tel. 691 454 353 email: KWADRUN@GMAIL.COM</div></div></div>		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa przenoski kajakowej dz. nr 152, 153/2, 163 i 342, obr. Nowa Kiszewa, gmina Kościerzyna [220604_2]		
INWESTOR Gmina Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna		
FUNKCJA	NUMER UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Kazimierz Samowski	uprawnienia nr 4457/Gd/90 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
DATA OPRACOWANIA 20 listopad 2020 r.	BRANŻA drogowa	SKALA indyw.
NAZWA RYSUNKU Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych		NR RYSUNKU D.3

ZAŁĄCZNIKI

I.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA.....	19
II.	ZASWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY WRAZ Z UBEZPIECZENIEM	21
III.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA.....	22
IV.	ZASWIADCZENIE O WPISIE DO IIB WRAZ Z UBEZPIECZENIEM – BRANŻA DROGOWA	23
V.	TREŚĆ ZNAKU WODNEGO – PRZENOSKA W M. NOWA KISZEWA.....	24
VI.	TREŚĆ TABLICY INFORMACYJNO – PROMOCYJNEJ – PRZENOSKA W M. NOWA KISZEWA.....	25

I. Uprawnienia projektanta – branża konstrukcyjno-budowlana

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

syg. Akt. 121/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan DANIEL GROMEK
magister inżynier
urodzony dnia 26.02.1978 r., w Poniatojewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0121/POOK/10

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

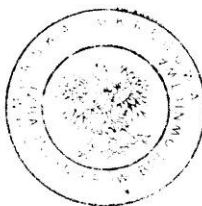
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]

dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Daniel Gromek
83-322 Stężyca, ul. Jana III Sobieskiego 7b
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Daniel Gromek upoważniony jest do:

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

II. Zaświadczenie o wpisie do izby wraz z ubezpieczeniem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BL9-YPV-1II *

Pan Daniel Gromek o numerze ewidencyjnym POM/BO/0275/07
adres zamieszkania ul.Przytulna 28/22, 80-176 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. Uprawnienia projektanta – branża drogowa

URZĄD WOJEWODZKI

80-400 GDAŃSK
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego

Gdańsk

1990 -02- 2 81

Nr 4457/Gd/90

DECYZJA O STWIERDZENIU (PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13. Ust. 1. pkt. 3, Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.04.1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdzam, że:

Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski
(nazwisko i imię)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy – zawodowy)
urodzony(a) dnia 4 kwietnia 19 54 r. w Kościerzynie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej – budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. -



Główny Architekt
Wojewódzki
[Signature]
mgr inż. arch. Konrad Płowinski

IV. Zaświadczenie o wpisie do IIB wraz z ubezpieczeniem – branża drogowa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5BY-R36-KBM *

Pan Kazimierz Sarnowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4288/01
adres zamieszkania ul.Jesionowa 2/F/13, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)


* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



V. Treść znaku wodnego – przenoska w m. Nowa Kiszewa




VI. Treść tablicy informacyjno – promocyjnej – przenoska w m. Nowa Kiszewa

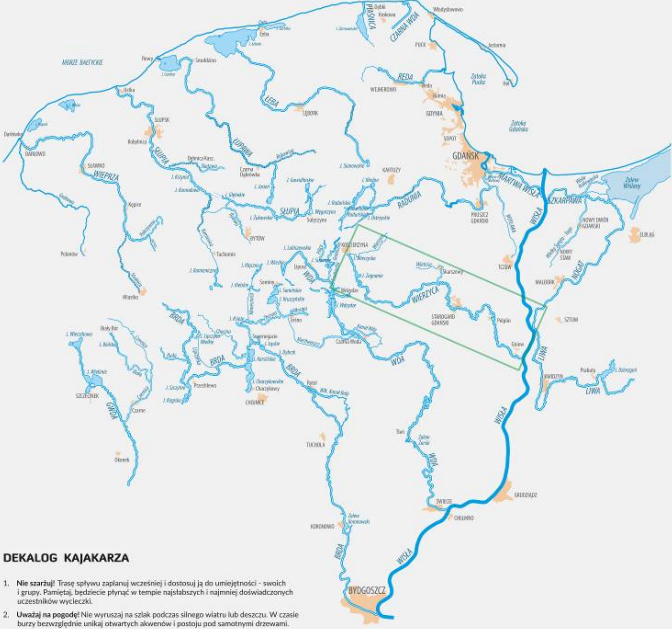


**Pomorskie
Szlaki
Kajakowe**

WIERZYCA

Nowa Kiszewa





**SZLAKI KAJAKOWE
W REGIONIE POMORSKIM**

WIEPRZA	100 km
Pokrzywna	9 km
Studzica	35 km
SLUPIA	133 km
Bytów	20 km
Kamienica	36 km
Skotawa	33 km
LUPAWA	95 km
Bukowina	19 km
LEBA	104 km
Chełst	2 km
PIAŚNICA	6 km
CZARNA WODA (WDA)	13 km
REDA	37 km
BRDA	244 km
Ruda	13 km
Chocina	23 km
Zbrycza z Miśsiąg	45 km
Kłonecznica	26 km
Wielki Kanał Brdy	28 km
GWDA	138 km
Czernica	29 km
Biała	30 km
WDA	203 km
Pilica (Borowa)	7 km
Graniczna / Trzebiecha	18 km
Kanał Wdy	16 km
WIERZYCA	154 km
Wierzyca	12 km
RADUNIA	51 km
Kółko Jezior Raduńskich	37 km
MOTŁAWA	14 km
Węwniężne wody Gdańskie	9 km
MARTWA WISŁA	23 km
Wiśła Śmiała	2,5 km
NOGAT	63 km
Szkarpane	23 km
Wiśła Królewska	12 km
Tuga - Świeja	25 km
LIWA	100 km

DEKALOG KAJAKARZA

1. Nie szarpij! Trasy spływu zaplanuj wcześniej i dostosuj ją do umiejętności - swoich i grupy. Pamiętaj, będziesz płynąć w terenie niebezpiecznym i najpóźniej doświadczonych uczestników wycieczki.
2. Uważaj na pogodę! Nie wyruszaj na szlak podczas silnego wiatru lub deszczu. W czasie burzy bezwzględnie unikaj otwartych akwenuów i postoju pod samotnym drzewem.
3. Bezpieczeństwo to podstawa! Niezależnie od umiejętności pływackich, zawsze nosz na sobie kaskietkę ασφαунсую. Dzieci powinny mieć w czasie całego spływu szczególną opiekę doświadczonych kajakarzy.
4. Dobry start i zakończenie! Do kajaków wsiadaj, gdy jest ustalony dobrem w górną rzekę, a do brzozy odchodź zawsze pod prąd.
5. Czysty wodę! Prowadź właściwe sytuacje! Płynąc po cieku, zwracaj uwagę na zmuszczenia, fale i wiry w jej nurcie. Mogą to być rybniki, świadczące o połowach ryb, przelotach, gwałtownych wywróceniach kajaków. Uważaj też na brzozy, które zwiastują w nieładzie przepływu, niskie mroźce oraz zwalone drzewa.
6. Kajak jest wytrzymały! Nigdy nie wyciągaj w nim gwałtownych ruchów ani nie nappływaj, nawet do żuraw, na kajak innych uczestników spływu. Po wyroście na głębokiej wodzie hołd kajak do brzozy, nie odwracając go.
7. Nigdy nie pływaj samotnie! Ważne jest, aby w razie wypadku był ktoś Ciebie ktoś, kto utracił Ci pomocy, lub ją weźmie.
8. Łączność zawsze i wszędzie! Nosić przy sobie zabezpieczony przed wodą telefon komórkowy z zapisanymi numerami służb ratunkowych.
9. Trzeźwy umysł! Nigdy nie spożywaj alkoholu i innych środków odurzających podczas spływu.
10. Szanuj przyrodę! Daj o środowisku, w którym się znajdujesz, nie hałasuj, nie niszczyć roślinności nadbrzeżnej i nie pozostawiaj po sobie śmieci.

POMORSKIE SZLAKI KAJAKOWE

W województwie pomorskim znajduje się 40 niezwykłych szlaków kajakowych, liczących łącznie blisko 1 600 kilometrów. Są wśród nich zarówno trasy o łatwym nurcie, idealne na początek przygody z kajakami, jak i trudne odcinki o charakterze górskim, rekomendowane bardziej doświadczonym wodniakom. Na większość z tych szlaków w ponad 200 lokalizacjach wybudowano infrastrukturę, dedykowaną kajakarom. Są to przede wszystkim baseny i przenosiaki. Zapewniają one wygodę i zwiększają bezpieczeństwo użytkowników.


Spływy kajakowe dają możliwość podziwiania nieskazitelnego przemyłu Pomorza i nappływania wielu rzadkich gatunków roślin i zwierząt. Czysta, spokojna, wspaniała zieleń i piękne krajobrazy na największymi szlakach pomorskich szlaków kajakowych. Rozmieszczone i cenne ekosystemy dolin rzecznych i jezior, przez które prowadzą te szlaki, chronione są w licznych parkach krajoznawczych i rezerwach przyrody.

Nad brzożami pomorskich rzek wypocząć się mającej, ciepłe kąpiele i kąpiele oraz pranie grzybów. Kto stoi w miejscu, mogą dodatkową atrakcją na spływie. Szlaki kajakowe prowadzą też często rzekami, płynącymi przez centra zabytkowych miast i miasteczka. Niekiedy budowlami historycznymi na szlakach, jak rzeźby, kanały, czy elektryczne węzły. Liczą sobie ponad 100 lat i są wyjątkowymi zabytkami techniki. Część z nich uodogólniona jest do zwiedzania.

To wszystko czeka na turystów, odwiedzających pomorskie szlaki kajakowe i korzystających z oferty organizatorów turystyki kajakowej.

Zapraszamy!

www.kajaki.pomorskie.eu



tu się pływa

