

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wojewódzkiej nr 694 od km 0+200 do km 2+690 na odcinku Przyjmy - Poręba-Kocęby na terenie gminy Brańszczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie oraz od km 17+710 do km 19+584 w m. Brok, powiat Ostrowski, województwo mazowieckie

odc. od km 0+200 do km 2+690 na odcinku Przyjmy - Poręba-Kocęby

Lp.	Nr. Spec.	Opis i wyczerpanie	J.m.	Poszcz.	Razem
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub Jego utylizacją zgodnie z SWZ 2233*6 <jezdnia> 45*((6+7)/2) <jezdnia poszerzenie z 6m na 7m> 207*7 - (46+183)*0,3 <jezdnia> - <ściek z kostki>	m2 m2 m2	13398,00 292,50 1380,30 RAZEM:	15070,80
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.8cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub Jego utylizacją zgodnie z SWZ 19*1,5 <remont cząstkowy str. P przy zjeździe do cmentarza> 18*7, <na wiążącą w m. przed chodnikiem po obu stronach> 25*6,40 <na wiążącą przed końcem zakresu> 2*6 <pęknięcie poprzeczne w przekroju półtłucznym>	m2 m2 m2 m2	28,50 126,00 160,00 12,00 RAZEM:	326,50
3	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 6-10 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub Jego utylizacją zgodnie z SWZ 19*1,5 <remont cząstkowy str. P przy zjeździe do cmentarza>	m2	28,50 RAZEM:	28,50
4	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu, kruszywa, bruku o gr. 20cm z odwozem urobku 19*1,5 <remont cząstkowy str. P przy zjeździe do cmentarza>	m2	28,50 RAZEM:	28,50
5	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grunciekat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Jezdni 19*1,5 <remont cząstkowy str. P przy zjeździe do cmentarza> 864,12 <profilowanie zjazdów gruntowych przed uzupełnieniem>	m2 m2	28,50 864,12 RAZEM:	892,62
6	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki nlewiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 19*1,5 <remont cząstkowy str. P przy zjeździe do cmentarza>	m2	28,50 RAZEM:	28,50
7	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego 19*1,5 <remont cząstkowy str. P przy zjeździe do cmentarza>	m2	28,50 RAZEM:	28,50
8	D-04.07.02	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grubości 11 cm 19*1,5 <remont cząstkowy str. P przy zjeździe do cmentarza>	m2	28,50 RAZEM:	28,50
9	D-05.03.26	Geokompozyt o wytrzymałości powyżej 80 kNm 26szt*2m*6m+1szt*2m*7m+1szt*2m*6,4m <w miejscach spękań poprzecznych>	m2	338,80 RAZEM:	338,80
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 13188,60+127,08+160+12,12 <pod w. wiążącą> 13398+292,50+1380,30 <pod w. ścieralną>	m2 m2	13487,80 15070,80 RAZEM:	28558,60
11	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 grubości 8 cm 2155*6,12<jezdnia do początku chodnika> 18*7,06 <wiąząca w m. przed chodnikiem po obu stronach> 25*6,40 <wiąząca przed końcem zakresu> 2*6,06 <pęknięcie poprzeczne w przekroju półtłucznym>	m2 m2 m2 m2	13188,60 127,08 160,00 12,12 RAZEM:	13487,80
12	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm po zagęszczeniu 2233*6 <jezdnia> 45*((6+7)/2) <jezdnia poszerzenie z 6m na 7m> 207*7 - (46+183)*0,3 <jezdnia> - <ściek z kostki>	m2 m2 m2	13398,00 292,50 1380,30 RAZEM:	15070,80

13	D-08.03.01	Mechaniczna ścinka nadmiaru ziemi z poboczy o śr. gr. 10cm wraz z odwozem urobku 2293*1,5 <str. L> 2153*1,5 <str. P>	m2 m2	3439,50 3229,50 RAZEM:	6669,00
14	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw tamanych 0/31,5mm C90/3 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm 2293*1,5 <str. L> 2153*1,5 <str. P>	m2 m2	3439,50 3229,50 RAZEM:	6669,00
15	D-06.04.01	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namutu gr. 25cm wraz z profilowaniem skarp i dna rowu oraz odwozieniem urobku 2130 <str. L> 2138 <str. P>	m m	2130,00 2138,00 RAZEM:	4268,00
16	D-06.01.01	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm wraz z wykonaniem tawy I oporu z betonu C8/10 uwzględniając 20% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe 112 <w tym 23m nowe obrzeże> <obramowanie chodnika str. L> 124 <w tym 25m nowe obrzeże> <obramowanie chodnika str. P>	m m	112,00 124,00 RAZEM:	236,00
17	D-06.01.01	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem tawy I oporu z betonu C8/10 uwzględniając 20% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe 19 <w tym 4m nowe obrzeże> <obramowanie chodnika str. P>	m	19,00 RAZEM:	19,00
18	D-06.01.02	Przełożenie krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem tawy I oporu z betonu C12/15 5m <zapadnięty krawężnik przy posesji nr 85>	m	5,00 RAZEM:	5,00
19	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gl. do 15 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne I odwozem urobku 195,20 <chodnik str. L> 290,90 <chodnik str. P>	m2 m2	195,20 290,90 RAZEM:	486,10
20	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm 195,20 <chodnik str. L> 290,90 <chodnik str. P> 864,12 <uzupełnienie zjazdów gruntowych 19szt>	m2 m2 m2	195,20 290,90 864,12 RAZEM:	1350,22
21	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gl. do 25 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne I odwozem urobku 69 <zjazdy str. L> 93,1 <zjazdy str. P>	m2 m2	69,00 93,10 RAZEM:	162,10
22	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 69 <zjazdy str. L> 93,1 <zjazdy str. P>	m2 m2	69,00 93,10 RAZEM:	162,10
23	D-06.01.02	Przełożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem tawy I oporu z betonu C12/15 14 <regulacja wysokościowa zjazdu z kostki (wleża transmisyjna)>	m	14,00 RAZEM:	14,00
24	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spólny wypełnione piaskiem, uwzględniając zakup i wymianę na nową kostkę brukową w ilości 5% 13 <w tym 0,65m2 nowej kostki> <regulacja wys. zjazdu (wleża transmisyjna)> 195,20 <w tym 9,8m2 nowej kostki> <chodnik str. L> 290,90 <w tym 14,5m2 nowej kostki> <chodnik str. P> 35 <w tym 1,75m2 nowej kostki> <lokalne nierówności str. P chodnik> 69 <w tym 3,5m2 nowej kostki> <zjazdy str. L> 93,1 <w tym 4,6m2 nowej kostki> <zjazdy str. P>	m2 m2 m2 m2 m2 m2	13,00 195,20 290,90 35,00 69,00 93,10 RAZEM:	696,20

25	D-08.01.05	Regulacja pionowa wpustów ulicznych 3	szt.	3,00 RAZEM:	3,00
26	D-08.01.05	Regulacja pionowa dla zaworów wodociągowych i gazowych 5	szt.	5,00 RAZEM:	5,00
27	D-08.01.05	Regulacja pionowa wiazów studzienek teletechnicznych 1	szt.	1,00 RAZEM:	1,00
28	D-07.01.01	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 694 od km 0+200 do km 2+690 1	kpl	1,00 RAZEM:	1,00
29	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe na odc. od km 0+200 do km 2+690 zgodnie z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu. Obecna ilość oznakowania wynosi ok. 956 m2, natomiast docelowa ilość wynikać będzie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu 1	kpl	1,00 RAZEM:	1,00

03.06.2024

Inspektor Nadzoru

J. Repliński
inż. Jarosław Repliński
Upr. nr MAZ/0341/WBD/15

Dzielnica Rejonu Drogowego
Węgorów-Siedlce
Mazowieckie Zarząd Dróg Wojewódzkich
Warszawie

T. Grzechnik
inż. Tomasz Grzechnik