

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------|---------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | DP1114D Czaplice - skrzyżowanie z DP 1324D | | | |
| 1.1 | | branża drogowa | | | |
| 1.1.1 | | D.01.01.01 Geodezyjna Obsługa Budowy | | | |
| 1 | | | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | km | | |
| d.1. | 0111-01 | równinnym | | | |
| 1.1 | STWiORB | | | | |
| | D.01.01.01 | | | | |
| | | 0.99 | km | 0.990 | |
| | | | | RAZEM | 0.990 |
| 1.1.2 | | przebudowywana jezdnia | | | |
| 1.1.2.1 | | D.05.03.11 Frezowanie | | | |
| 2 | KNNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z pozosta- | m ² | | |
| d.1. | 0102-03 | wieniem destruktu dowbudowania w pobocza | | | |
| 1.2. | STWiORB | | | | |
| 1 | D.05.03.11 | | | | |
| | | 4640 | m ² | 4640.000 | |
| | | | | RAZEM | 4640.000 |
| 1.1.2.2 | | D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie | | | |
| 3 | KNNR 6 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (jezdnia po | m ² | | |
| d.1. | 1005-06 | sfrezowaniu) | | | |
| 1.2. | STWiORB | | | | |
| 2 | D.04.03.01 | | | | |
| | | 4640 | m ² | 4640.000 | |
| | | | | RAZEM | 4640.000 |
| 4 | KNNR 6 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych niebitumicznych (jezdnia po sfre- | m ² | | |
| d.1. | 1005-07 | zowaniu, warstwa profilująca) | | | |
| 1.2. | STWiORB | Krotność = 2 | | | |
| 2 | D.04.03.01 | | | | |
| | | 4640 | m ² | 4640.000 | |
| | | | | RAZEM | 4640.000 |
| 1.1.2.3 | | D.05.03.05.a Nawierzchnia - warstwa wiążąca(profilująca) z betonu asfaltowego AC | | | |
| 5 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 75kg/m2 (war- | m ² | | |
| d.1. | 0308-01 | stwa profilująca AC16W) | | | |
| 1.2. | STWiORB | | | | |
| 3 | D.05.03.05b | | | | |
| | | 4640 | m ² | 4640.000 | |
| | | | | RAZEM | 4640.000 |
| 1.1.2.4 | | D.05.03.05.b Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC | | | |
| 6 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 4 cm (warstwa | m ² | | |
| d.1. | 0310-05 | ścieralna) AC11S D50/70 | | | |
| 1.2. | STWiORB | | | | |
| 4 | D.05.03.05b | | | | |
| | | 4640 | m ² | 4640.000 | |
| | | | | RAZEM | 4640.000 |
| 1.1.3 | | D.06.03.01 Pobocza | | | |
| 7 | KNNR 6 | Pobocza z destruktu bitumicznego - warstwa o gr. 15 cm | m ² | | |
| d.1. | 0203-02 | | | | |
| 1.3 | analogia | | | | |
| | | 1975 | m ² | 1975.000 | |
| | | | | RAZEM | 1975.000 |
| 1.1.4 | | D.07.08.01 Oznakowanie na czas robót | | | |
| 8 | Kalkulacja | Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót. | szt. | | |
| d.1. | własna (1) | | | | |
| 1.4 | STWiORB | | | | |
| | D.07.08.01 | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 1.1.5 | | Roboty towarzyszące | | | |
| 9 | Kalkulacja | Demontaż i montaż barier U11a w ilości 4*8[mb] | m | | |
| d.1. | własna (2) | | | | |
| 1.5 | analiza indy- | | | | |
| | widualna | | | | |
| | | 4*8 | m | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000 |