

Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>									
Inwestycja:	<b>Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego</b>									
Numery ewidencyjne działek:	nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Świecie – Miasto, 041409_4</b> nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: <b>Świecie, 0001</b> numery działek ewiden.: <b>880/5, 1153/2</b>									
Branża:	<b>DROGOWA, ELEKTROENERGETYCZNA</b>									
Inwestor:	<b>Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie</b>									
Kat. obiektu budowlanego	<b>XXV – drogi i koleje szynowe</b> <b>XXVI – sieci: elektroenergetyczne</b>									
Spis zawartości - elementy:	<b>1) Projekt zagospodarowania terenu</b> <b>2) Projekt architektoniczno - budowlany</b> <b>3) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy</b>									
Egzemplarz:	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Załącznik	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

marzec 2023 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Stadium:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Inwestycja:	<b>Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego</b>			
Numery ewidencyjne działek:	nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Świecie – Miasto, 041409_4</b> nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: <b>Świecie, 0001</b> numery działek ewiden.: <b>880/5, 1153/2</b>			
Branża:	<b>DROGOWA, ELEKTROENERGETYCZNA</b>			
Inwestor:	<b>Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie</b>			
Kat. obiektu budowlanego	<b>XXV – drogi i koleje szynowe</b> <b>XXVI – sieci elektroenergetyczne</b>			
Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa:	Projektant: mgr inż. <b>Filip Sobiczewski</b>	drogowa	<b>POM/0298/PWOD/09</b>	
Elektro-energetyczna:	Projektant: mgr inż. <b>Jacek Żbikowski</b>	sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne	<b>POM/0215/POOE/09</b>	

marzec 2023 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

## Spis treści Projektu zagospodarowania terenu

### I Część opisowa (str. 2-6)

1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	2
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	2
3. Bilans terenu .....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	4
6. Projektowane uzbrojenie terenu .....	4
7. Podstawa prawna opracowania .....	5
8. Ochrona konserwatorska .....	5
9. Wpływ eksploatacji górniczej .....	5
10. Informacje i dane o charakterze oraz cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska .....	5
11. Obszar oddziaływania obiektu .....	6
12. Kategoria obiektu .....	6

### II Dokumenty dołączone do projektu (str. 7-12)

- 1.0 Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
- 2.0 Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego
- 3.0 Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### III Część rysunkowa

- 1.0 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. 1.0)

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego

#### 1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa jednostronnej drogi dla pieszych w ciągu ul. Nadbrzeżnej w Świeciu, na odcinku 833,0 mb. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- budowie jednostronnej drogi dla pieszych;
- wykonaniu progów zwalniających płytowych (wyniesionych przejść dla pieszych);
- wyznaczeniu na jezdni jednokierunkowej drogi dla rowerów;
- wykonaniu terenów zielonych;
- ustawieniu elementów małej architektury;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego,
- budowie oświetlenia ulicznego.

#### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna zlokalizowana jest w południowej części miasta Świecie, przebiega wzdłuż rzeki Wda. Obecnie jest drogą dwukierunkową o ulicznym przekroju i szerokości jezdni 6,3 m wykonanej z betonu asfaltowego. Stan istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku określono jako zadowalający. Na odcinku objętym przebudową droga nie posiada separacji ruchu pieszego i samochodowego, piesi poruszają się po jezdni.

Z lewej strony drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz teren Wojewódzkiego Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych, natomiast z prawej strony zlokalizowane jest koryto rzeki Wda.

Wody opadowe z drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej odprowadzane są powierzchniowo do wpustów deszczowych zlokalizowanych w jezdni. Droga posiada oświetlenie uliczne.

Ul. Nadbrzeżna (w zakresie opracowania) posiada dwa skrzyżowania typu prostego, nieskanalizowane: trójwlotowe z drogami gminnymi: ul. Browarową, ul. Parową. Odcinek ul. Nadbrzeżnej od skrzyżowania z ul. Parową jest odcinkiem bez przejazdu.



W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci elektroenergetycznej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.



Fot. 1 Stan istniejący

### **3. Bilans terenu**

Budowa drogi dla pieszych oraz budowa oświetlenia ulicznego zlokalizowana jest na działkach, których właścicielem jest Gmina Świecie: 880/5, 1153/2 – obr. 0001, Świecie, jednostka ewidencyjna 041409\_4 Świecie - Miasto.

Całkowita powierzchnia objęta przebudową wynosi **0,26 ha**.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje budowę lewostronnej drogi dla pieszych w ciągu ul. Nadbrzeżnej w Świeciu o długości 833,0 mb, a także wyznaczenie na jezdni jednokierunkowej drogi dla rowerów.

Droga dla pieszych przy jezdni posiadać będzie szerokość 2,0 m oraz na długości działki nr 1159/2 – 1,3 m, natomiast na odcinku odsuniętym od jezdni za pomocą opaski z trawnika szerokość chodnika wynosi 1,5 m.

W 3 miejscach zaprojektowano progi zwalniające płytowe U-16b, stanowiące jednocześnie wyniesione przejścia dla pieszych.

Z prawej strony ul. Nadbrzeżnej, na odcinku od ul. Parowej do końca opracowania, zostanie wyznaczona w jezdni za pomocą oznakowania pionowego i poziomego jednokierunkowa droga dla rowerów szerokości 1,5 m.

## **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Wielkości projektowanych powierzchni i długości przeznaczonych do realizacji kształtują się następująco:

-	droga dla pieszych z kostki betonowej	-	1 291,0 m <sup>2</sup>
-	progi zwalniające	-	118,0 m <sup>2</sup>
-	zjazdy z kostki betonowej	-	74,5 m <sup>2</sup>
-	zielen	-	390,0 m <sup>2</sup>
-	obrzeże betonowe	-	1 531,0 mb
-	krawężnik betonowy	-	213,0 mb

## **6. Projektowane uzbrojenie terenu**

Projekt zakłada budowę oświetlenia ulicznego:

-	linia kablowa elektroenergetyczna:	-	950,0 mb
-	słupy oświetleniowe:	-	31 szt.

Projektowane oświetlenie uliczne zasilone będzie z projektowanej szafki oświetleniowej SO-„Nadbrzeżna”. Projektowana szafka oświetleniowa zlokalizowana została w projektowanym pasie drogowym ulicy Nadbrzeżnej w Świeciu. Linie kablowe zasilające projektowane oświetlenie należy wykonać kablami typu YAKXS 4x35+FeZn 25x4 z żyłami o barwach zgodnych z PN, kable układać w pasie drogowym, w przypadku konieczności przejścia kabli pod istniejącymi/projektowanymi drogami/wjazdami kable układać w rurach osłonowych, HDPE 110, w innych miejscach zastosować rury HDPE 110. Projektowane oświetlenie uliczne należy wykonać z zastosowaniem słupów stożkowych aluminiowych anodowanych w kolorze grafitowym, ustawionych na prefabrykowanych fundamentach dostarczanych przez producenta/dystrybutora słupów. Dobrano słupy stożkowe o wysokości H=8 m. Oprawa stylizowana typu szyszka zwieszana na wysięgniku stylizowanym. Dobrano wysięgnik stylizowany, długość ramienia L=0,88 m, wysokość wysięgnika H=1,4 m, anodowany w kolorze grafitowym. Wysokość montażu oprawy H~9,0 m. Projektowane oświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać z zastosowaniem słupów stożkowych aluminiowych anodowanych w kolorze grafitowym, ustawionych na prefabrykowanych fundamentach dostarczanych przez producenta/dystrybutora słupów. Dobrano słupy stożkowe o wysokości H=6 m. Oprawa uliczna montowana nasadowo bezpośrednio na słupie, kąt nachylenia oprawy 0 stopni. Wysokość montażu oprawy H~6,0m. Do oświetlenia projektowanej drogi zaprojektowano oprawę uliczną stylizowaną typu szyszka z źródłem typu LED, moc oprawy 67W, barwa światła 4000K, strumień świetlny oprawy 8800lm. Rozsył opraw asymetryczny typu DW.

Do oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano oprawy uliczne LED (montaż nasadowy bezpośrednio na słupie) z źródłem typu LED, moc oprawy 40W,

barwa światła 5000K, strumień świetlny oprawy 5600lm, rozsył typu PP dedykowany dla przejść dla pieszych prawy. Dla oprawy mocowanej na dedykowanym wysięgniku użyć oprawy dedykowanej dla wysięgnika(wysięgnik licujący z obudową oprawy).

## **7. Podstawa prawna opracowania**

Budowa drogi dla pieszych oraz oświetlenia ulicznego zgodna jest z uchwałą nr 135/08 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 24 kwietnia 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego tereny zawarte między ulicami Wojska Polskiego, Wodną, Nadbrzeżną oraz teren „Starego Miasta” położony za rzeką Wdą w Świeciu.

## **8. Ochrona konserwatorska**

Projektowany obiekt budowlany zlokalizowany jest terenie, który nie jest objęty ochroną konserwatorską i archeologiczną.

## **9. Wpływ eksploatacji górnictwa**

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górnictwa.

## **10. Informacje i dane o charakterze oraz cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Elementy budowanego układu drogowego w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie wydzielają ciepła,
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożeń porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## **11. Obszar oddziaływania obiektu**

W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się wyłącznie działki, na których zlokalizowane są roboty drogowe i elektroenergetyczne, tj.: 880/5, 1153/2 – obr. 0001, Świecie. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783).

## **12. Kategoria obiektu**

Planowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo budowlane stanowi *XXV Kategorię – drogi i koleje szynowe i XXVI Kategorię – sieci elektroenergetyczne*.

Projektant:



Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 300/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan FILIP SOBICZEWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 05.11.1981 r. w Piotrkowie Trybunalskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0298/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Filip Sobiczewski  
81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Filip Sobiczewski upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98



Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 216/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan JACEK ŁUKASZ ŻBIKOWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 05.07.1979 r. w Sławnie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0215/POOE/09

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Jacek Łukasz Żbikowski  
80-286 Gdańsk, ul. Z. Nałkowskiej 2 b/21
2. Okręgowa Rada Izby

**Pan Jacek Łukasz Żbikowski upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

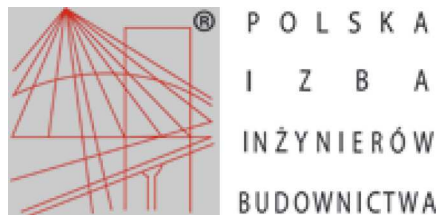
**II.** Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XL4-YKG-TVS \*

Pan Filip Sobiczewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0022/10

adres zamieszkania ul. Gałczyńskiego 17 b/1, 81-587 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

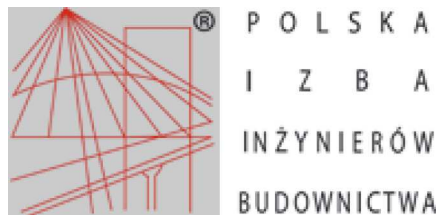
Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4FZ-2Y3-Q5J \*

Pan Jacek Łukasz Żbikowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0175/10  
adres zamieszkania ul. Zofii Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

**Projektantów o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie  
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

My niżej podpisani:

Projektant branża drogowa: **mgr inż. Filip Sobiczewski**

*uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej, nr POM/0298/PWOD/09, członek PIIB nr POM/BD/0022/10*

Projektant branża elektroenergetyczna: **mgr inż. Jacek Żbikowski**

*uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie  
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nr POM/0215/POOE/09, członek  
POIIB nr POM/IE/0175/10*

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020r.,  
poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234)

oświadczamy, że projekt budowlany dla:

**Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie;**

dotyczący projektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu  
w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego**

na działkach nr:

numery działek ewiden.: **880/5, 1153/2 – obręb Świecie, 0001**

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robót budowlanych, oznaczenie działki  
ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu geodezyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Gdynia, dnia 27.03.2023 r.

*Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych  
i oświetlenia ulicznego*







Stadium:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY</b>			
Inwestycja:	<b>Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego</b>			
Numery ewidencyjne działek:	nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Świecie – Miasto, 041409_4</b> nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: <b>Świecie, 0001</b> numery działek ewiden.: <b>880/5, 1153/2</b>			
Branża:	<b>DROGOWA, ELEKTROENERGETYCZNA</b>			
Inwestor:	<b>Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie</b>			
Kat. obiektu budowlanego	<b>XXV – drogi i koleje szynowe</b> <b>XXVI – sieci: elektroenergetyczne</b>			
Branża:	Funkcja, imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa:	Projektant: mgr inż. <b>Filip Sobiczewski</b>	drogowa	<b>POM/0298/PWOD/09</b>	
Elektro- energetyczna:	Projektant: mgr inż. <b>Jacek Żbikowski</b>	sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne	<b>POM/0215/POOE/09</b>	
	Sprawdzający: mgr inż. <b>Paweł Irek</b>	sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne	<b>POM/0012/PWOE/10</b>	

marzec 2023 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW  
*PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY*

**II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

**1. BRANŻA DROGOWA**

**2. BRANŻA ELEKTROENERGETYKA (oświetlenie uliczne)**

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **1. BRANŻA DROGOWA**

## Spis treści Projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej

### I Część opisowa (str. 2-8)

1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	2
2. Materiały wyjściowe .....	2
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
4. Mała architektura .....	5
5. Roboty ziemne .....	7
6. Ziemia urodzajna .....	7
7. Uwagi końcowe .....	8

### II Dokumenty dołączone do projektu (str. 9-12)

1.0 Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	
2.0 Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	
3.0 Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	

### III Część rysunkowa

1.0 Plan sytuacyjny – skala 1:500 (rys. 1.0)	
2.0 Przekroje normalne – skala 1:50 (rys. 2.0)	



## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

opis techniczny do projektu branży drogowej:

### **Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego**

#### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest budowa jednostronnej drogi dla pieszych w ciągu ul. Nadbrzeżnej w Świeciu, na odcinku 833,0 mb. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- budowie jednostronnej drogi dla pieszych;
- wykonaniu progów zwalniających płytowych;
- wyznaczeniu na jezdni jednokierunkowej drogi dla rowerów;
- wykonaniu terenów zielonych;
- ustawieniu elementów małej architektury;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

#### **2. Materiały wyjściowe**

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy;
- uchwałę nr 135/08 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 24 kwietnia 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego tereny zawarte między ulicami Wojska Polskiego, Wodną, Nadbrzeżną oraz teren „Starego Miasta” położony za rzeką Wdą w Świeciu.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U.2022. poz. 1518.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783);
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Wymagania techniczne WT 2014;
- koncepcja małej architektury dla Gminy Świecie;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1 Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje budowę lewostronnej drogi dla pieszych w ciągu ul. Nadbrzeżnej w Świeciu o długości 833,0 mb, a także wyznaczenie na jezdni jednokierunkowej drogi dla rowerów.

Droga dla pieszych zaprojektowana z kostki betonowej na odcinku od km 0+000,00 do skrzyżowania z ul. Parową przylegać będzie bezpośrednio do jezdni za pomocą wystającego +12 cm krawężnika betonowego, natomiast na dalszym odcinku została odsunięta od krawędzi jezdni opaską z zieleni szer. 0,5 m. Chodnik przy jezdni posiadać będzie szerokość 2,0 m oraz na długości działki nr 1159/2 – 1,3 m, na odcinku odsuniętym od jezdni szerokość chodnika wynosi 1,5 m.

W 3 miejscach zaprojektowano progi zwalniające płytowe U-16b, stanowiące jednocześnie wyniesione przejścia dla pieszych: w km 0+139,00, km 0+412,00 oraz w km 0+640,00. Progi wyniesione zostaną 10 cm ponad niweletę jezdni, najazdy posiadać będą 1,5 m długości a część środkowa progu 4,0 m długości. W celu zapewnienia swobodnego przepływu wód opadowych przy krawędzi jezdni, progi należy odsunąć od krawężnika o 0,3 m. Na wysokości progów, z prawej strony jezdni, projekt przewiduje wykonanie miejsc odpoczynku pieszych i rowerzystów z ławki parkowymi łukowymi (łącznie 4 szt.).

Pomiędzy istniejącym zjazdem na teren WSdNiPC a końcem opracowania z lewej strony chodnika zaprojektowano 3 miejsca odpoczynku pieszych wykonane z kostki betonowej z ławkami z oparciem oraz koszami na odpady.

Obramowanie drogi dla pieszych od strony zielenca stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm, ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 5 cm.

Z prawej strony ul. Nadbrzeżnej, na odcinku od ul. Parowej do końca opracowania, zostanie wyznaczona w jezdni za pomocą oznakowania pionowego i poziomego jednokierunkowa droga dla rowerów szerokości 1,5 m.

### 3.2 Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana na podstawie *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.* oraz przewidywanego ruchu drogowego. Nie dopuszcza się wykonania podbudowy zasadniczej z kruszywa z recyklingu.

#### a) droga dla pieszych:

- 6 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej o wymiarach 15x15 cm i 15x22,5 cm, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C<sub>90/3</sub>, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa odsączająca z piasków średnioziarnistych.

Przy przejściach dla pieszych należy ułożyć rząd płytek chodnikowych integracyjnych o wymiarach 40x40x8 cm, koloru białego.

#### b) zjazd:

- 8 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C<sub>90/3</sub>, 0/31,5 mm,
- 15 cm, warstwa odsączająca z piasków średnioziarnistych.

#### c) jezdnia – próg płytowy U-16b:

- 8 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej, koloru czerwonego,
- 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C<sub>90/3</sub>, 0/31,5 mm,
- 20 cm, ulepszenie podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C3/4.

#### d) zieleni:

- 10 cm, ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i pH 5,6 do 6,5, obsiana mieszanką traw.

### 3.3 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi dla pieszych zostaną odprowadzone powierzchniowo na teren przyległy – trawniki bądź na jezdnię, a następnie do wpustów deszczowych. Spadek poprzeczny drogi dla pieszych wynosi 2,0% w kierunku jezdni. Tym samym wody opadowe zostaną zagospodarowane na działkach właścicielem których jest Gmina Świecie.

### 3.4 Urządzenia obce

W obszarze inwestycji znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej. Roboty drogowe związane z budową drogi dla pieszych nie kolidują z istniejącymi sieciami.

### 3.5 Rozbiórki

Budowa drogi dla pieszych wymaga rozbiórki:

- nawierzchni z betonu cementowego,
- zjazdów z kostki betonowej,
- krawężników betonowych,
- obrzeży betonowych,
- ławek parkowych wraz z fundamentem,
- koszy na odpady wraz z fundamentem
- ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych.

Ławki parkowe oraz kosze na odpady podlegające rozbiórce Wykonawca robót wywiezie na odl. do 6 km w miejsce wskazane przez Inwestora (materiał stanowi własność Inwestora).

Pozostały materiał z rozbiórki należy wywieźć w miejsce składowania odpadów, a następnie zutylizować zgodnie z przepisami prawa.

## 4. Mała architektura

Projekt przewiduje ustawienie w ciągu ul. Nadbrzeżnej elementów małej architektury. Wszystkie elementy małej architektury muszą odpowiadać wymaganiom wyrażonym w dokumentacji projektowej „Elementy małej architektury miejskiej montowanej w przestrzeni publicznej” wykonanej w czerwcu 2021 r. dla Gminy Świecie. Ławka parkowa oraz ławka łukowa winny posiadać przy bocznej podstawie logo miasta. Wszystkie elementy stalowe użyte do wykonania poszczególnych elementów małej architektury muszą być malowane proszkowo w kolorze szary grafitowy (RAL 7024) oraz

zabezpieczone antykorozyjnie. Elementy drewniane zastosowane w konstrukcji urządzeń winny być wykonane ze świerku skandynawskiego lub drewna liściastego.

#### Ławka parkowa:

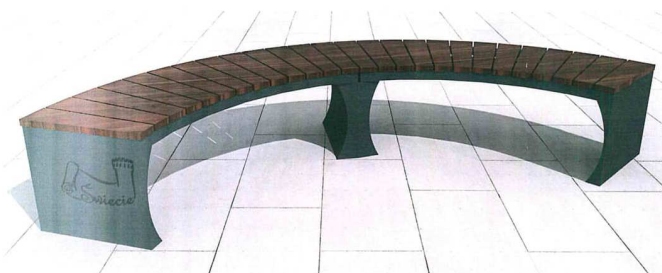
Zgodnie z Koncepcją Małej Architektury dla Gminy Świecie projekt przewiduje lokalizację miejsca odpoczynku z ławką ustawioną poza skrajnią ruchu pieszego i rowerowego. Ławkę należy ustawić na nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej o wymiarach 1,5x2,5 m. Ławkę rekreacyjną należy zamontować o konstrukcji gięta blacha stalowa. Ławkę należy przykręcić do fundamentów z betonu C20/25. Ławka winna kształtem i wymiarami odpowiadać ławce zamieszczonej na fotografii nr 2.



Fot. 2 Ławka parkowa z oparciem

#### Ławka łukowa:

Na miejscach odpoczynku dla pieszych i rowerzystów zlokalizowanych z prawej strony ul. Nadbrzeżnej (za progami zwalniającymi) zaprojektowano miejsca odpoczynku z ławkami łukowymi. Podstawa ławki z wygiętej w łuk blachy stalowej.



Fot. 3 Ławka łukowa

#### Kosz na odpady:

W ramach zadania przewidziano ustawienie 6 koszy na odpady z zadaszeniem.



Fot. 4 Kosz na odpady

## 5. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”.

### **Wykopy:**

Koszt wykopu obejmuje prace pomiarowe, wykonanie wykopu z wywozem gruntu poza teren budowy oraz utylizacją, zagęszczenie powierzchni wykopu, wbudowanie dostarczonego gruntu w nasyp, odwodnienie, pomiary, doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1. Należy zdjąć całą warstwę darniny znajdującą się pod zaprojektowanymi nawierzchniami.

Wymagana nośność (wtórny moduł odkształcenia) dla:

- podłoże:  $E_2 \geq 50\text{MPa}$ ,
- podbudowa zasadnicza:  $E_2 \geq 130\text{MPa}$ .

Stosunek modułów wtórnego do pierwotnego nie może przekroczyć wartości:  $E_2/E_1 \leq 2,2$ .

## 6. Ziemia urodzajna

Ziemia urodzajna nie może być zagruzowana, przerośnięta korzeniami, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie. Kryteria jakim powinna odpowiadać ziemia urodzajna do wykonania trawników:

- a) optymalny skład granulometryczny:
  - frakcja ilasta ( $d < 0,002\text{ mm}$ ) 12 - 18%,
  - frakcja pyłasta (0,002 do 0,05mm) 20 - 30%,
  - frakcja piaszczysta (0,05 do 2,0 mm) 45 - 70%,
- b) zawartość fosforu ( $\text{P}_2\text{O}_5$ )  $> 20\text{ mg/m}^2$
- c) zawartość potasu ( $\text{K}_2\text{O}$ )  $> 30\text{ mg/m}^2$
- d) kwasowość pH  $5,6 \div 6,5$ .

## 7. Uwagi końcowe

1. Zgodnie z mapą do celów projektowych pod nawierzchnią ciągów komunikacyjnych występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
3. Wszystkie materiały budowlane, urządzenia parkowe oraz elementy małej architektury użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
5. Wykonawca robót przedstawi do akceptacji do Zamawiającego karty katalogowe przewidzianych do realizacji urządzeń małej architektury.

Projektant:



Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 300/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan FILIP SOBICZEWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 05.11.1981 r. w Piotrkowie Trybunalskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0298/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Filip Sobiczewski  
81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Pan Filip Sobiczewski upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

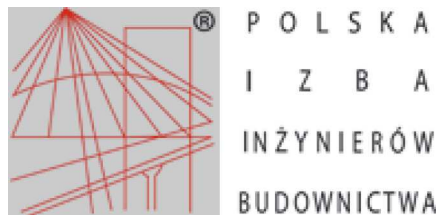
**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XL4-YKG-TVS \*

Pan Filip Sobiczewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0022/10

adres zamieszkania ul. Gałczyńskiego 17 b/1, 81-587 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

**Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie  
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Ja niżej podpisany:

Projektant branża drogowa: **mgr inż. Filip Sobiczewski**

*uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej, nr POM/0298/PWOD/09, członek PIIB nr POM/BD/0022/10*

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r.,  
poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234)

oświadczam, że projekt budowlany dla:

**Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie;**

dotyczący projektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu  
w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego**

na działkach nr:

numery działek ewiden.: **880/5, 1153/2 – obręb Świecie, 0001**

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robót budowlanych, oznaczenie działki  
ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu geodezyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Gdynia, dnia 27.03.2023 r.

---

*Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych  
i oświetlenia ulicznego*









## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **2. BRANŻA ELEKTROENERGETYKA (oświetlenie uliczne)**

## **Zawartość opracowania**

- 1. Załączniki i uzgodnienia** --- str. nr 3
  - 1.1. Uprawnienia autorów projektu** --- str. nr 3
  - 1.2. Zaświadczenia przynależności do POIIB autorów projektu** --- str. nr 5
- 2. Oświadczenie o kompletności** --- str. nr 7
- 3. Opis techniczny** --- str. nr 8
  - 3.1. Wstęp** --- str. nr 8
    - 3.1.1. Przedmiot projektu --- str. nr 8
    - 3.1.2. Podstawa opracowania --- str. nr 8
  - 3.2. Oświetlenie uliczne** --- str. nr 8
    - 3.2.1. Inwentaryzacja – stan istniejący --- str. nr 8
    - 3.2.2. Kategoria oświetlenia --- str. nr 8
    - 3.2.3. Zasilanie oświetlenia i pomiar energii --- str. nr 9
    - 3.2.4. Dane elektroenergetyczne --- str. nr 9
    - 3.2.5. Budowa nowej sieci oświetleniowej --- str. nr 9
    - 3.2.6. Konstrukcje wsporcze --- str. nr 10
    - 3.2.7. Oprawy i źródła światła --- str. nr 11
    - 3.2.8. Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych --- str. nr 12
    - 3.2.9. Przebudowa oświetlenia Enea Oświetlenie Sp. zo.o. --- str. nr 12
    - 3.2.10. Odtworzenie nawierzchni --- str. nr 13
- 4. Rysunki** --- str. nr 14

## 1. Załączniki i uzgodnienia

### 1.1. Uprawnienia autorów projektu

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
Tel. (0-58) 824-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 216/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan JACEK ŁUKASZ ŻBIKOWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 05.07.1979 r. w Sławnie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0215/POOE/09

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności**  
**instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych**  
**i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Jacek Łukasz Żbikowski  
80-286 Gdańsk, ul. Z. Natkowskiej 2 b/21
2. Okręgowa Rada Izby



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

Syg. akt 207/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan PAWEŁ IREK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 21.11.1977 r. w Ostródzie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny: POM/0012/PWOE/10**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

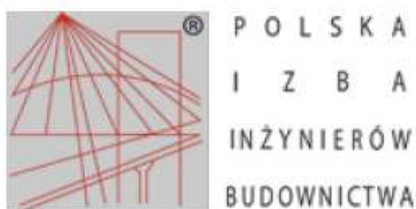
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesolowski**

### Otrzymują:

1. Pan Paweł Irek  
80-126 Gdańsk, ul. Myśliwska 26 c/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

## 1.2. Zaświadczenia przynależności do POIIB autorów projektu



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4FZ-2Y3-Q5J \*

Pan Jacek Łukasz Żbikowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0175/10

adres zamieszkania ul. Zofii Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-EA1-C9T-1XA \*

Pan Paweł Irek o numerze ewidencyjnym POM/IE/0415/10

adres zamieszkania ul. Myśliwska 26C/23, 80-126 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 2. Oświadczenie o kompletności

### OŚWIADCZENIE

**Projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

My niżej podpisani:

Projektant branża elektroenergetyczna: **mgr inż. Jacek Żbikowski**

*uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nr POM/0215/POOE/09, członek POIIB nr POM/IE/0175/10*

Sprawdzający branża elektroenergetyczna: **mgr inż. Paweł Irek**

*uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nr POM/0012/PWOE/10, członek POIIB nr POM/IE/0415/10*

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234)

oświadczam, że projekt budowlany dla:

**Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie;**

dotyczący projektu technicznego:

**Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu  
w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego**

na działkach nr:

numery działek ewiden.: **880/5, 1153/2 – obręb Świecie, 0001**

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robót budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu geodezyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Gdynia, dnia 27.03.2023 r.

### 3. Opis techniczny

#### 3.1. Wstęp

##### 3.1.1. Przedmiot projektu

Przedmiotem opracowania jest budowa oświetlenia ulicznego w związku z realizacją inwestycji „Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego”, zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr E-1.

##### 3.1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) zlecenia Inwestora,
- b) wizji lokalnej,
- c) mapy dc. projektowych w skali 1:500,
- d) specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- e) warunków projektowania oświetlenia wydanych przez Gminę Świecie,
- f) warunków technicznych projektowania wydanych przez Enea Oświetlenie Sp. zo.o.,
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.12.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- i) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”
- j) Normy i przepisy prawne dotyczące projektowania i budowy sieci energetycznych.
- k) uzgodnień z Inwestorem oraz gestorami sieci,

### 3.2. Oświetlenie uliczne

#### 3.2.1. Inwentaryzacja – stan istniejący

W stanie istniejącym odcinek drogi w zakresie objętym niniejszym opracowaniem jest oświetlony dwoma typami latarni, dwóch właścicieli.

Od ulicy Parowej w stronę Diabelce oświetlenie stanowią latarnie stalowe wysięgnikowe o wysokości około 7-8m z oprawami ulicznymi z tradycyjnym sodowym źródłem światła. Właścicielem tego oświetlenia jest Gmina Świecie. Oświetlenie to zasilone jest kablowo z sieci oświetlenia ulicznego Enea Oświetlenie Sp. zo.o.(punkt zasilania – słup nr 403/2). Całość ww. oświetlenia należy zdemonstować i zastąpić nowym oświetleniem LED zgodnie z warunkami technicznymi ROŚiGK.7021.1.42.2022.ms z dnia 17.11.2022r. wydanymi przez UM Świecie.

Od ulicy Sądowej do ulicy Parowej oświetlenie stanowi sieć napowietrzna nieizolowana nn-0,4kV, z słupami żelbetowymi typu ZN-10, wysięgnikami stalowymi rurowymi oraz oprawami ulicznymi z tradycyjnym sodowym źródłem światła. Właścicielem tego oświetlenia jest Enea Oświetlenie Sp. zo.o.. Zasilanie ww. oświetlenia zrealizowane jest z SO 2-6-0414093-083 ST Świecie Zakład Poprawczy N-63020. Oświetlenie to należy przebudować(zdemonstować) zgodnie z warunkami technicznymi numer WT-RO1-154-2022 z dnia 26.10.2022r. wydanymi przez Enea Oświetlenie Sp. z o.o..

#### 3.2.2. Kategoria oświetlenia

Projektowaną drogę zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-2016 i PN-EN 13201:2016 zaliczono do klasy min. C4. Wartość średniego natężenia oświetlenia dla klasy C4 zgodnie z ww. normą wynosi 10lx, a minimalna wartość równomierności oświetlenia 0,4.

Natomiast projektowane ciągi piesze zgodnie z normą PN-EN 13201 zaliczono do klasy minimum P4(S4). Wartość średniego natężenia oświetlenia dla klasy P4(S4) zgodnie z ww. normą wynosi 5lx, a minimalna wartość natężenia oświetlenia 1,0lx.

Zgodnie z wytycznymi projektowymi przyjęto, że średnie natężenie oświetlenia na całej powierzchni przejścia dla pieszych oraz w strefie oczekiwania powinno być nie mniejsze niż 30lx.



Zastosowane w niniejszym projekcie rozwiązania techniczne zapewniają spełnienie wymogów oświetleniowych wg. normy PKN-CEN/TR 13201-2016 i PN-EN 13201:2016 dla projektowanych ulic, ciągów pieszych oraz przejść dla pieszych.

### 3.2.3. Zasilanie oświetlenia i pomiar energii

Projektowane oświetlenie uliczne zasilone będzie z projektowanej szafki oświetleniowej SO-„Nadbrzeżna”. Projektowana szafka oświetleniowa zlokalizowana została w projektowanym pasie drogowym ulicy Nadbrzeżnej w Świeciu. Szafka oświetleniowa zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zostanie zasilona z słupa numer 403/2(ul.Parowa). Z słupa numer 403/2 należy przełączyć kabel do demontowanego oświetlenia ulicy Nadbrzeżnej(własności Gminy Świecie) i wprowadzić do projektowanej SO-Nadbrzeżna. Moc umowna dla oświetlenia ulicy Nadbrzeżnej wynosi 7kW, obciążenie 1,94kW dlatego nie jest wymagane zwiększenie mocy.

Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie bez zmian w układzie automatycznym z sieci oświetleniowej ulicy Parowej własności Enea Operator Sp.ż.o.o.

Projektowaną szafkę przewidziano, jako 2-obwodową, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym B+C. Zastosowano obudowę typu Z-3 umożliwiającą rozbudowę szafki w przyszłości o układ sterowania. Obudowę projektowanej szafki należy wykonać jako chemoutwardzalną wandaloodporną.

Lokalizację słupów oświetleniowych oraz trasy układania kabli pokazano na planie sytuacyjnym – rys. Nr E-1, natomiast schemat szafki oświetleniowej na rys. nr E-2.1.

**Ze względu na demontaż istniejącego oświetlenia ul. Nadbrzeżnej należy zmniejszyć moc przyłączeniową dla istniejącej szafki oświetleniowej SO 2-6-0414093-083 ST Świecie Zakład Poprawczy N-63020 ENEA Oświetlenie – zmniejszenie mocy o 0,9kW(demontaż 6 szt. opraw o mocy 150W – obwód 300(5szt.) i obwód 400(1szt.)). Moc dla zasilania oświetlenia ul.Nadbrzeżnej Gminy Świecie nie zmienia się.**

### 3.2.4. Dane elektroenergetyczne.

• napięcie zasilania	3x230/400V, 50Hz
• moc zainstalowana	1,94kW(moc całkowita ośw.)
• moc zapotrzebowana	1,94kW(moc całkowita ośw.)
• współczynnik zapotrzebowania	1,0
• dopuszczalny spadek napięcia	5 %
• układ sieci zasilającej	TN-C
• układ instalacji	TN-C-S
• dodatkowa ochrona od porażeń :	
nn - szybkie wyłączanie zasilania	
5 s – dla sieci zasilającej	
0,4 s - dla instalacji odbiorczych	

### 3.2.5. Budowa nowej sieci oświetleniowej

Linie kablowe zasilające projektowane oświetlenie należy wykonać kablami typu YAKXS 4x35+FeZn 25x4 z żyłami o barwach zgodnych z PN, kable układać w pasie drogowym, w przypadku konieczności przejścia kabli pod istniejącymi/projektowanymi drogami/wjazdami kable układać w rurach osłonowych, HDPE 110(szytywność obwodowa 9kN/m<sup>2</sup>), w innych miejscach zastosować rury HDPE110(szytywność obwodowa 6kN/m<sup>2</sup>). Trasy układania kabli pokazano na planie sytuacyjnym. Trasy linii kablowych powinny zostać wytyczone przez geodetę. Na całą długość kabla ułożonego w ziemi nakładać opaski informacyjne w odległości 10m oraz przy wejściach kabli do słupów, przepustów i szafek oświetleniowych. Opaska powinna zawierać informację: - 1kV, kabel oświetleniowy, YAKXS 4x35, Właściciel + rok ułożenia. Ostateczną treść opasek kablowych uzgodnić z Właścicielem. Przed zasypaniem linie kablowe podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanej przez uprawnionego geodetę. Przy zasypywaniu wykopów grunt należy zagęszczać warstwami, co 20cm do uzyskania wskaźnika określonego przez PN-S-002205. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia protokołów sprawdzenia zagęszczenia gruntu. Przy wprowadzaniu do słupów, przepustów i szafek pozostawić zapas

*Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego*

kabla, co najmniej 2m. Do podłączenia kabli stosować zaprasowane końcówki odpowiedniego przekroju zabezpieczone rurkami termokurczliwymi. Całość robót związanych z układaniem kabli wykonywać zgodnie z postanowieniami normy PN-76/E-05125 oraz N-SEP-E-004. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego ani naruszyć interesów osób trzecich. Wykopy otwarte prowadzić w odległości nie mniejszej niż 2m od pnia drzewa, w innym przypadku stosować metodę „przecisku”. Kable zasilające należy prowadzić poza rzutami koron drzew za wyjątkiem koniecznych minimalnych odcinków do przyłączenia latarni.

Szerokość rowu kablowego na dnie nie powinna być mniejsza od 0,4 m. Zmianę kierunku rowu należy wykonać po łuku. Wymaga się, aby zachować wymagane przez producenta promienie gięcia kabli i jednocześnie by promień łuku rowu kablowego był nie mniejszy niż 0,5 m dla kabli o izolacji i powłoce z PCV o napięciu do 1 kV. Głębokość rowu kablowego powinna być taka, aby, po uwzględnieniu warstwy piasku (0,1 m) oraz średnicy kabla, odległość górnej powierzchni kabla od powierzchni gruntu była nie mniejsza niż:

- 0,7 m dla kabli układanych poza chodnikiem,
- 0,5 m dla kabli układanych pod chodnikami.

**W przypadku skrzyżowaniu sieci oświetleniowej z kanalizacją deszczową po wykonaniu robót dokonać sprawdzenia stanu technicznego tej kanalizacji wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi metodą monitoringu kamerą TV.**

**Zachować normatywne odległości od projektowanego i istniejącego uzbrojenia.**

**Uwaga !!!**

**Prace należy poddać odbiorom etapowym i końcowym przez inspektora nadzoru Inwestorskiego. Roboty kablowe przeprowadzić zgodnie z postanowieniami normy PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.**

### 3.2.6. Konstrukcje wsporcze

Projektowane oświetlenie uliczne należy wykonać z zastosowaniem słupów stożkowych aluminiowych anodowanych w kolorze grafitowym, ustawionych na prefabrykowanych fundamentach dostarczanych przez producenta/dystrybutora słupów. Słupy spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową wg. PN-EN 1991. Dla słupów zastosowano fundamenty prefabrykowane typu B-70(lub równoważne). Słupy posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE, dostosowane do zabudowy i infrastruktury drogowej. Dobrano słupy stożkowe o wysokości H=8m. Oprawa stylizowana typu szyszka zwieszana na wysięgniku stylizowanym. Dobrano wysięgnik stylizowany, długość ramienia L=0,88m, wysokość wysięgnika H=1,4m, anodowany w kolorze grafitowym. Wysokość montażu oprawy H~9,0m. Sylwetka słupa, wysięgnika oraz oprawy tożsama z rys. nr E-3 w projekcie technicznym.

Projektowane oświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać z zastosowaniem słupów stożkowych aluminiowych anodowanych w kolorze grafitowym, ustawionych na prefabrykowanych fundamentach dostarczanych przez producenta/dystrybutora słupów. Słupy spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową wg. PN-EN 1991. Dla słupów zastosowano fundamenty prefabrykowane typu B-51(lub równoważne). Słupy posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE, dostosowane do zabudowy i infrastruktury drogowej. Dobrano słupy stożkowe o wysokości H=6m. Oprawa uliczna montowana nasadowo bezpośrednio na słupie, kąt nachylenia oprawy 0 stopni. Wysokość montażu oprawy H~6,0m.

Montaż i zabezpieczenie antykorozyjne słupów i fundamentów wykonać zgodnie z zaleceniami producenta słupów i Właściciela oświetlenia(podstawy oraz trzony słupów do wysokości min 0,5m zabezpieczyć elastomerem odpornym na mocz zwierząt). Fundamenty pod słupy należy w całości zabezpieczyć przed wpływem środowiska abizolem lub inną masą bitumiczną zgodnie z obowiązującymi przepisami. W słupach zastosować tabliczki słupowe dedykowane. W każdym słupie wykonać połączenie przewodem typu LgY16mm<sup>2</sup> pomiędzy zaciskiem konstrukcji, a zaciskiem PE na tabliczce słupowej.

**Wokół fundamentu latarni wymagane jest zagęszczanie gruntu warstwami o grubości 0,20 m do uzyskania współczynnika  $I_s = 0,97$ . Zasypkę wykonać wykopu zgodnie z PN-S-02205, a zagęszczanie zgodnie z punktem 2.11.4. normy. Przed montażem fundamentu pod nim w wykopie na głębokości 1m pod fundamentem wymienić grunt na piasek i zagęścić go.**

Fundamenty słupów zlokalizowanych w trawniku montować tak by wystawały 5cm nad powierzchnię. Zastosowano słupy o minimalnych wymiarach wnętrza słupowej 95mmx400mm. Zamknięcie pokryw wnętrza słupowych śrubami imbusowymi M-8 wpuszczanymi w pokrywę wnętrza słupa lub zastosować tuleję osłonową główki śruby. Numerację słupów wykonać jako malowaną zgodnie z roboczymi uzgodnieniami z Właścicielem.

**Lokalizację słupów oświetleniowych przewidziano w sposób nie kolidujący z koronami drzew, przy uwzględnieniu powiększania się koron drzew wraz z wiekiem drzewa.**

**W miejscach gdzie słupy oświetleniowe zbliżają się do projektowanej kanalizacji deszczowej fundamenty słupów oświetleniowych montować tak aby zachowane były odległości normatywne od kanalizacji deszczowej oraz pozostałego uzbrojenia.**

#### **UWAGA**

**1. Zastosować słupy oświetleniowe i wysięgniki zgodnie z zapisami warunków technicznych i uzgodnienia wydanego przez Gminy Świecie.**

**2. Numerację słupów oświetleniowych wykonać w formie naklejek zgodnie z roboczymi ustaleniami przedstawiciela Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Świeciu.**

#### **3.2.7. Oprawy i źródła światła**

Do oświetlenia projektowanej drogi zaprojektowano oprawę uliczną stylizowaną typu szyszka z źródłem typu LED, moc oprawy 67W, barwa światła 4000K, strumień świetlny oprawy 8800lm. Rozsył opraw asymetryczny typu DW.

Do oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano oprawy uliczne LED (montaż nasadowy bezpośrednio na słupie) z źródłem typu LED, moc oprawy 40W, barwa światła 5000K, strumień świetlny oprawy 5600lm, rozsył typu PP dedykowany dla przejść dla pieszych prawy. Dla oprawy mocowanej na dedykowanym wysięgniku użyć oprawy dedykowanej dla wysięgnika (wysięgnik liczący z obudową oprawy).

Wszystkie oprawy z indywidualną kompensacją mocy biernej do poziomu  $\cos\varphi \geq 0,85$ , stopień szczelności IP 66, II stopień ochrony, gwarancja producenta min. 7 lat (na oprawę oraz źródło światła), certyfikat bezpieczeństwa CE. Oprawy wyposażone w autonomiczny układ redukcji mocy. Oprawa z możliwością wymiany poszczególnych paneli świecących LED. **W oprawach zaprogramować redukcję strumienia świetlnego o 40% w godzinach 23.00 – 4.00.**

#### **Parametry równoważności oprawy ulicznej:**

- soczewki wykonane z PMMA nie żółknącego w czasie;
- oprawa stylizowana typu szyszka z kloszem transparentnym (przezroczystym);
- możliwość montażu poprzez zwieszenie na wysięgniku;
- temperatura barwowa światła białego neutralnego 4000K;
- obudowa z wysokociśnieniowego odlewu aluminiowego zaprojektowana specjalnie pod lampy LED bez dodatkowych radiatorów, żeber tak aby minimalizowała możliwość przywierania i gromadzenia się brudu;
- rozsył asymetryczny;
- IP66 dla całej oprawy;
- II klasa ochronności elektrycznej;
- skuteczność oprawy jak w projekcie;
- oprawa pod względem fotometrycznym osiąga parametry minimum równe oprawie projektowej we wszystkich punktach czyli: natężenie, równomierność;
- oprawa produkowana w krajach UE;
- oprawa posiada certyfikat ENEC oraz CE;
- gwarancja producenta min. 7 lat (na oprawę oraz źródło światła);
- oprawa wyposażona w autonomiczny układ redukcji mocy;
- oprawa z możliwością wymiany poszczególnych paneli świecących LED;
- moc oprawy nie większa niż w projekcie;

#### **Parametry równoważności oprawy – przejścia dla pieszych:**

- soczewki wykonane z PMMA nie żółknącego w czasie;

- oprawa typu ulicznego dedykowana dla przejść dla pieszych (rozsył prawy);
- możliwość montażu bezpośrednio na słupie;
- temperatura barwowa światła białego zimnego 5000K;
- obudowa z wysokociśnieniowego odlewu aluminiowego zaprojektowana specjalnie pod lampy LED bez dodatkowych radiatorów, żeber tak aby minimalizowała możliwość przywierania i gromadzenia się brudu;
- rozsył asymetryczny prawy dedykowany dla przejść dla pieszych;
- IP66 dla całej oprawy;
- II klasa ochrony elektrycznej;
- skuteczność oprawy jak w projekcie;
- oprawa pod względem fotometrycznym osiąga parametry minimum równe oprawie projektowej we wszystkich punktach czyli: natężenie, równomierność;
- oprawa produkowana w krajach UE;
- oprawa posiada certyfikat ENEC oraz CE;
- gwarancja producenta min. 7 lat (na oprawę oraz źródło światła);
- oprawa wyposażona w autonomiczny układ redukcji mocy;
- oprawa z możliwością wymiany poszczególnych paneli świecących LED;
- moc oprawy nie większa niż w projekcie;

**UWAGA**

**Zastosować oprawy oświetleniowe zgodnie z zapisami warunków technicznych uzgodnienia wydanego przez Gmina Świecie.**

**3.2.8. Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych**

Oprawy oświetleniowe zasilć przewodem YDY 3x1,5 z tabliczki bezpiecznikowej zainstalowanej we wnętrzu słupa. Każdą oprawę zabezpieczyć indywidualnie wkładką topikową 2A/gF.

**3.2.9. Przebudowa oświetlenia Enea Oświetlenie Sp. z o.o.**

W ramach niniejszej inwestycji należy przebudować sieć oświetlenia ulicy Nadbrzeżnej własności Enea Oświetlenie Sp. z o.o. zgodnie z warunkami technicznymi WT-RO1-154-2022 z dnia 26.10.2022. Przebudowę wykonać poprzez:

- demontaż słupów numer 309, 310, 311, 312, 313 wraz z oprawami, wysięgnikami oraz ustojami w rejonie skrzyżowania ulic Nadbrzeżnej i Sądowej;
- demontaż przewodów linii napowietrznej nieizolowanej od słupa 309 do 313;
- demontaż oprawy oraz wysięgnika z słupa numer 403/2 w rejonie skrzyżowania ulic Nadbrzeżnej i Parowej;
- istniejącą linię kablową z słupa nr 308 (ul. Sądowa) do demontowanego słupa nr 309 wprowadzić na podział sieci do projektowanej latarni nr 7/2 własności UM Świecie;
- w istniejących słupach numer 403/2 i 308 na sieci napowietrznej oświetleniowej zamontować odgromniki typu 3xASA 500-10 wraz z uziemieniami;
- istniejącą linię kablową zasilającą obecnie oświetlenie ulicy Nadbrzeżnej (własności UM Świecie) na odcinku od ul. Parowej w kierunku Diabelce, przelapać i wprowadzić do projektowanej SO-Nadbrzeżna (własności UM Świecie);

Zakres przebudowy sieci oświetleniowej Enea Oświetlenie pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr E-1 oraz schemacie rys. nr E-2.2.

**Całość przebudowy sieci oświetleniowej wykonać zgodnie z zapisami warunków technicznych WT-RO1-154-2022 z dnia 26.10.2022 oraz załącznikami do niniejszych warunków.**

### **3.2.10. Odtworzenie nawierzchni**

Wszędzie tam gdzie ułożenie kabli oświetleniowych(lub wykonanie innych projektowanych urządzeń) wymaga rozebrania istniejącej nawierzchni trzeba ją po ułożeniu kabla odtworzyć. Nawierzchnię rozbierać tylko w zakresie niezbędnym do wykonania robót kablowych. Odtworzenie nawierzchni musi polegać na przywróceniu nawierzchni stanu, co najmniej takiego jak przed wykonaniem robót. Po odtworzeniu nawierzchni należy dokonać odbioru przez inspektora nadzoru Gminy Świecie.

**Opracował:**

**Mgr inż. Jacek Żbikowski**

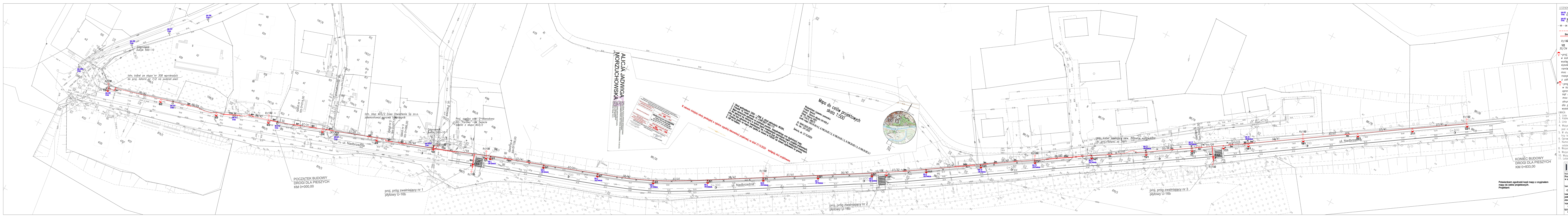


#### 4. Rysunki

##### Spis rysunków

- |  |         |               |
|--|---------|---------------|
| 1. Oświetlenie uliczne – projekt zagospodarowania terenu           | - 1:500 | rys. nr E-1   |
| 2. Schemat zasilania oświetlenia – sieć Gmina Świecie              |         | rys. nr E-2.1 |
| 3. Schemat zasilania oświetlenia – sieć Enea Oświetlenie Sp. zo.o. |         | rys. nr E-2.2 |





LEGENDA-oswietlenie uliczne

- istn. latarnia uliczna, numer 6/3
- istn. latarnia uliczna, numer 6/3-demonaz
- istn. kabel elektroenergetyczny osw.-do demontazu
- proj. kabel oświetleniowy YAKXS 4x35+FeZn 25x4;
- 5m rura osłonowa HDPE #110, dl. 5m
- R<100 uziom prętoty P2/8
- 1/2 numer słupa/numer obwodu
- 30/34 odległość między słupami 30m/długość kabla 34m
- proj. słup oświetleniowy uliczny aluminiowy anodowany w kolorze grafitowym plus elastomer 0,5m, stożkowy wysięgnikowy, wysięgnik stylizowany zgodnie z rys. nr E-3(projekt techniczny); wysokość montażu oprawy H=9,0m, długość ramienia wysięgnika 0,88m; oprawa uliczna typu szyszka LED, moc 67W, barwa światła 4000K, strumień 8800lm; rozsył DW; II kl. ochr., stopień szczelności IP66, z ukt. redukcji mocy 40%;
- proj. słup oświetleniowy uliczny aluminiowy anodowany w kolorze grafitowym plus elastomer 0,5m, stożkowy prosty typu, oprawy mocowane nasadowo; kat nachylenia oprawy 0°; oprawa uliczna typu LED, moc 40W, barwa światła 5000K, strumień 5600lm; rozsył PP-dedykowany dla przejść do pieszych-prowy; II kl. ochr., stopień szczelności IP66; wysokość montażu opraw H=6m;

UWAGA

- Linie kablowe oświetleniowe wykonać kablem typu YAKXS 4x35+FeZn 25x4;
- Kable pod jedną ulicą w rurze HDPE110(szywność obwodowa 9kl/m2);
- Linie kablowe układać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N-SEP-004
- Wszystkie napakowane kable traktować jako czynne, błądzące pod napięciem;
- W słupach, gdzie następuje podział sieci lub wprowadzane są trzy kable stosować tabliczkę podziałową
- Oprawy zabezpieczyć indywidualnie wkładkami topikowymi 2A/gf
- Numer słupów przyjęto na etapie projektu, ostateczną numerację uzgodnić z Włascicielem
- Wszystkie oprawy wyposażić w układy wyposaz. w układy redukcji mocy
- Wszystkie oprawy w II kl. ochronności
- Wszystkie słupy i wysięgniki aluminiowe, anodowane w kolorze grafitowym
- Latarnie montować z zachowaniem min. 0,5m skrajni drogowej

**PROFIL**  
FILIP SOBIECZSKI

ul. Górczyńskiego 17B/1 81-387 Gdynia  
RECON 366246140 NIP 559-181-12-81  
www.profil-filip.pl tel. 663-728-218

Imię i nazwisko: Filip Sobieczski  
Data: 2023-03-01  
Miejscowość: Gdynia  
Adres: ul. Władysława Reymonta 10  
Kod pocztowy: 81-100

Imię i nazwisko: Filip Sobieczski  
Data: 2023-03-01  
Miejscowość: Gdynia  
Adres: ul. Władysława Reymonta 10  
Kod pocztowy: 81-100

Imię i nazwisko: Filip Sobieczski  
Data: 2023-03-01  
Miejscowość: Gdynia  
Adres: ul. Władysława Reymonta 10  
Kod pocztowy: 81-100

Przebudowa drogi gminnej - ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego

Elektryka

Skala: 1:500

Strona: E-1

mgr inż. Jacek Zbikowski

mgr inż. Paweł Izek

mgr inż. Jacek Zbikowski

mgr inż. Paweł Izek

Powierzam zgodność kopii mapy z oryginałem mapy do celów projektowych.

Projektant:



KOLOREM SZARYM POKAZANO ISTNIEJĄCE  
ELEMENTY SIECI OŚWIETLENIOWEJ

Pi=Ps=1,94kW  
Moc proj. ośw.

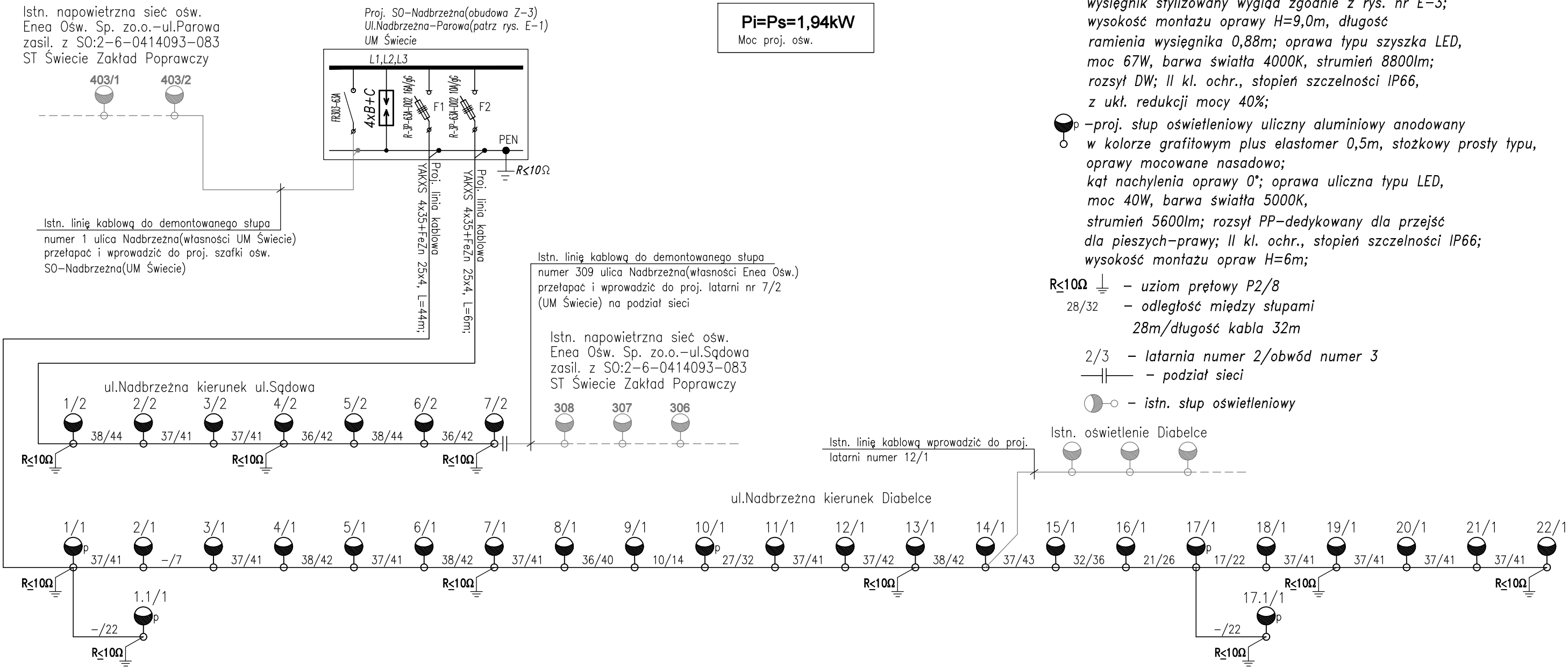
OZNACZENIA

- proj. słup oświetleniowy uliczny aluminiowy anodowany w kolorze grafitowym plus elastomer 0,5m, stożkowy wysięgnikowy wysięgnik stylizowany wygląd zgodnie z rys. nr E-3; wysokość montażu oprawy H=9,0m, długość ramienia wysięgnika 0,88m; oprawa typu szyszka LED, moc 67W, barwa światła 4000K, strumień 8800lm; rozsył DW; II kl. ochr., stopień szczelności IP66, z ukt. redukcji mocy 40%;
- proj. słup oświetleniowy uliczny aluminiowy anodowany w kolorze grafitowym plus elastomer 0,5m, stożkowy prosty typu, oprawy mocowane nasadowo; kąt nachylenia oprawy 0°; oprawa uliczna typu LED, moc 40W, barwa światła 5000K, strumień 5600lm; rozsył PP-dedykowany dla przejść dla pieszych-prawy; II kl. ochr., stopień szczelności IP66; wysokość montażu opraw H=6m;

R<10Ω – uziom prętowy P2/8  
28/32 – odległość między słupami  
28m/długość kabla 32m


2/3 – latarnia numer 2/obwód numer 3  
– podział sieci


– istn. słup oświetleniowy



UWAGA

- Linie kablowe oświetleniowe wykonać kablem typu YAKXSzo 5x35;
- Kable pod jezdnią ułożyć w rurze HDPE110(szytywność obwodowa 9kN/m2);
- Linie kablowe układać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N-SEP-004
- Wszystkie napotkane kable traktować jako czynne, będące pod napięciem.
- W słupach, gdzie następuje podział sieci lub wprowadzane są trzy kable stosować tabliczki podziałowe
- Oprawy zabezpieczyć indywidualnie wkładkami topikowymi 2A
- Numery słupów przyjęto na etapie projektu, ostateczną numerację uzgodnić z Właścicielem
- Wszystkie oprawy wyposażać w układy redukcji mocy(40% redukcji 23.00-4.00)
- Wszystkie oprawy w II kl. ochronności
- Wszystkie słupy aluminiowe anodowane grafitowe plus 0,5m od podstawy słupa malowane elastomerem
- Latarnie montować z zachowaniem min. 0,5m skrajni drogowej

		ul. Gałczyńskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-fs.pl		81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218		Umowa nr: IN 272/38/2022 z dnia: 29.09.2022 r.	
Nazwa opracowania: <b>Przebudowa drogi gminnej - ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego</b>				Branża: <b>Elektryka</b>		Inwestor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie	
Tytuł rysunku: <b>Schemat zasilania oświetlenia - sieć Gmina Świecie</b>				Skala: --		Data:  marzec 2023 r.	
Lokalizacja inwestycji: <b>jednostka ewidencyjna: 041409_4, Świecie obręb Świecie, nr 0001, dz. nr: 880/5, 1153/2</b>						Nr rys:  <b>E-2.1</b>	
Projektant: <b>mgr inż. Jacek Żbikowski</b>		Specjalność: instalacyjna -elektryczna		Nr uprawnień: POM/0215/POOE/09		Podpis:	
Sprawdzający: <b>mgr inż. Paweł Irek</b>		Specjalność: instalacyjna -elektryczna		Nr uprawnień: POM/0012/PWOE/10		Podpis:	

		ul. Gałczyńskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-fs.pl		81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218		Umowa nr: IN 272/38/2022 z dnia: 29.09.2022 r.	
Nazwa opracowania: <b>Przebudowa drogi gminnej - ul. Nadbrzeżnej w Świeciu          w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego</b>				Branża: <b>Elektryka</b>		Inwestor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie	
Tytuł rysunku: <b>Schemat zasilania oświetlenia - sieć Enea Oświetlenie sp. z o.o.</b>				Skala: ---		Data: marzec 2023 r.	
Lokalizacja inwestycji: <b>jednostka ewidencyjna: 041409_4, Świecie          obręb Świecie, nr 0001, dz. nr: 880/5, 1153/2</b>						Nr rys: <b>E-2.2</b>	
Projektant: <b>mgr inż. Jacek Żbikowski</b>		Specjalność: instalacyjna -elektryczna		Nr uprawnień: POM/0215/POOE/09		Podpis:	
Sprawdzający: <b>mgr inż. Paweł Irek</b>		Specjalność: instalacyjna -elektryczna		Nr uprawnień: POM/0012/PWOE/10		Podpis:	

Stadium:	<b>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>
Inwestycja:	<b>Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego</b>
Numery ewidencyjne działek:	nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Świecie – Miasto, 041409_4</b> nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: <b>Świecie, 0001</b> numery działek ewiden.: <b>880/5, 1153/2</b>
Inwestor:	<b>Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie</b>
Kat. obiektu budowlanego	<b>XXV – drogi i koleje szynowe XXVI – sieci elektroenergetyczne</b>
Spis zawartości - elementy:	<b>1) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy</b>

marzec 2023 r.



Świecie, dn. 02.02.2023 r.

**Starosta Świecki**

Znak sprawy: WGK.I.ZUD.6630.45.2023

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończonej w dniu 01.02.2023 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	Oświetlenie uliczne
Lokalizacja:	ul. Nadbrzeżna w Świeciu; , Świecie - Miasto Obręb: Świecie, dz.: 880/5, 1153/2
Wnioskodawca:	SOBICZEWSKI FILIP ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia
Inwestor:	GMINA ŚWIECIE ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Projektant:	FILIP SOBICZEWSKI Inne upr.: budowlane: POM/0298/PWOD/09
Przewodniczący:	Joanna Iglińska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	19.01.2023 r.

**PODSUMOWANIE NARADY**

**Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.**  
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	<b>ENEA Operator Sp z o.o.</b> <b>Oddział Dystrybucji Bydgoszcz</b> <b>Rejon Dystrybucji ŚWIECIE</b> <b>ul. Wojska Polskiego 38A; 86-100 Świecie</b> <b>NIP:777 002 06 40 tel. 52 31 32 231</b> elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne z uwagami</b>  W pobliżu urządzeń elektrycznych zachować szczególną ostrożność. Prace ziemne wykonywać ręcznie, stosować rury osłonowe i przepisowe odległości. Skrzyżowania przed zasypaniem zgłosić do RD Świecie celem odbioru.  Występuje zbliżenia z czynną linią kablową niskiego napięcia. W pobliżu urządzeń elektrycznych zachować szczególną ostrożność. Prace ziemne wykonywać ręcznie, stosować rury osłonowe i przepisowe odległości, przed zasypaniem zgłosić do RD Świecie celem odbioru.	<b>Grzegorz Klamann</b>
2		<b>Stanowisko pozytywne</b>	<b>Mariusz Bystrosz</b>

Dokument wygenerował(a): Joanna Iglińska, dn. 02-02-2023 09:30:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	<b>EXATEL S.A.</b> ul.Perkuna 47; 04-164 Warszawa NIP: 527-010-45-68 tel. 22 340 62 34 tel. 22 340 68 26 elektroniczny		
3	<b>FIBEE IV Sp. z o. o.</b> Wysogotowo ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo elektroniczny	<p style="text-align: center;"><b>Stanowisko pozytywne z uwagami</b></p> <p>Warunki Techniczne          jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE IV SP Z O.O.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.</li> <li>2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE IV SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.</li> <li>3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.</li> <li>4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE IV SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE IV SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE IV SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE IV SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.</li> <li>5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE IV SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE IV SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE IV SP Z O.O.</li> <li>6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE IV SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE IV SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</li> <li>7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE IV SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE IV SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE IV SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE IV SP Z O.O.</li> <li>8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).</li> <li>9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE IV SP Z O.O.).</li> <li>10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji</li> </ol>	<b>Mateusz Horbal</b>

Dokument wygenerował(a): Joanna Iglińska, dn. 02-02-2023 09:30:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		<p>prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.</p> <p>11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE IV SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.</p>	
4	<b>NETIA S.A.</b> ul. Poleczki 13; 02-822 Warszawa NIP:526 020 55 75 adres do korespondencji: ul. Arkońska 6/A4; 80-387 Gdańsk tel. 22 352 67 96 elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b>	<b>Waldemar Wachowski</b>
5	<b>ORANGE POLSKA S.A.</b> Hurt Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12 93-273 Łódź tel. 503-037-881	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	
6	<b>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy</b> 33-100 Tarnów; ul. Wojciecha Bednarowskiego 16 NIP: 525 24 96 411 adres do korespondencji: ul.Jagiellońska 42 ; 85-097 Bydgoszcz tel. 52-328-53-92; tel. 52-328-51-01 elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> „Zaopiniowano wyłącznie pod względem sieci gazowej wysokiego ciśnienia”	<b>Maciej Maciejewski</b>
7	<b>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy</b> Gazownia w Grudziądzu ul. A Mickiewicza 34; 86-300 Grudziądz NIP: 526 24 26 411 tel. 56 450 95 20; tel. 56 450 95 43, tel. 56 450 95 10 elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne z uwagami</b> Uzgodniono zgodnie z załącznikiem nr. 45 /2023 z dnia 25.01.2023	<b>Piotr Schreiber</b>
8	<b>PSE Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.</b> Departament Eksploatacji Usługi Sieciowej w Bydgoszczy 85-950 Bydgoszcz; ul.Marszałka Focha 16 tel. 52 552 18 97; te. 52 552 18 90 elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b>	<b>Marcin Wiśniewski</b>
9	<b>Urząd Miasta i Gminy Świecie</b> 86-100 Świecie; ul. Wojska Polskiego 124 NIP:559 100 36 06	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	

Dokument wygenerował(a): Joanna Iglińska, dn. 02-02-2023 09:30:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

10	Veolia Północ Sp.z o.o. ul.Ciepła 9; 86-105 Świecie tel. 59 822 24 93 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Kamil Wicz
11	ZWiK Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Świeciu 86-100 Świecie; ul. Parkowa 3 NIP:559 000 49 92 REGON: 090522228 tel. 52-33-24-596 (wew. 35) www.zwik.com.pl zwik@zwik.com.pl	Uczestnik nieobecny na naradzie	
Wnioskodawca			SOBICZEWSKI FILIP

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

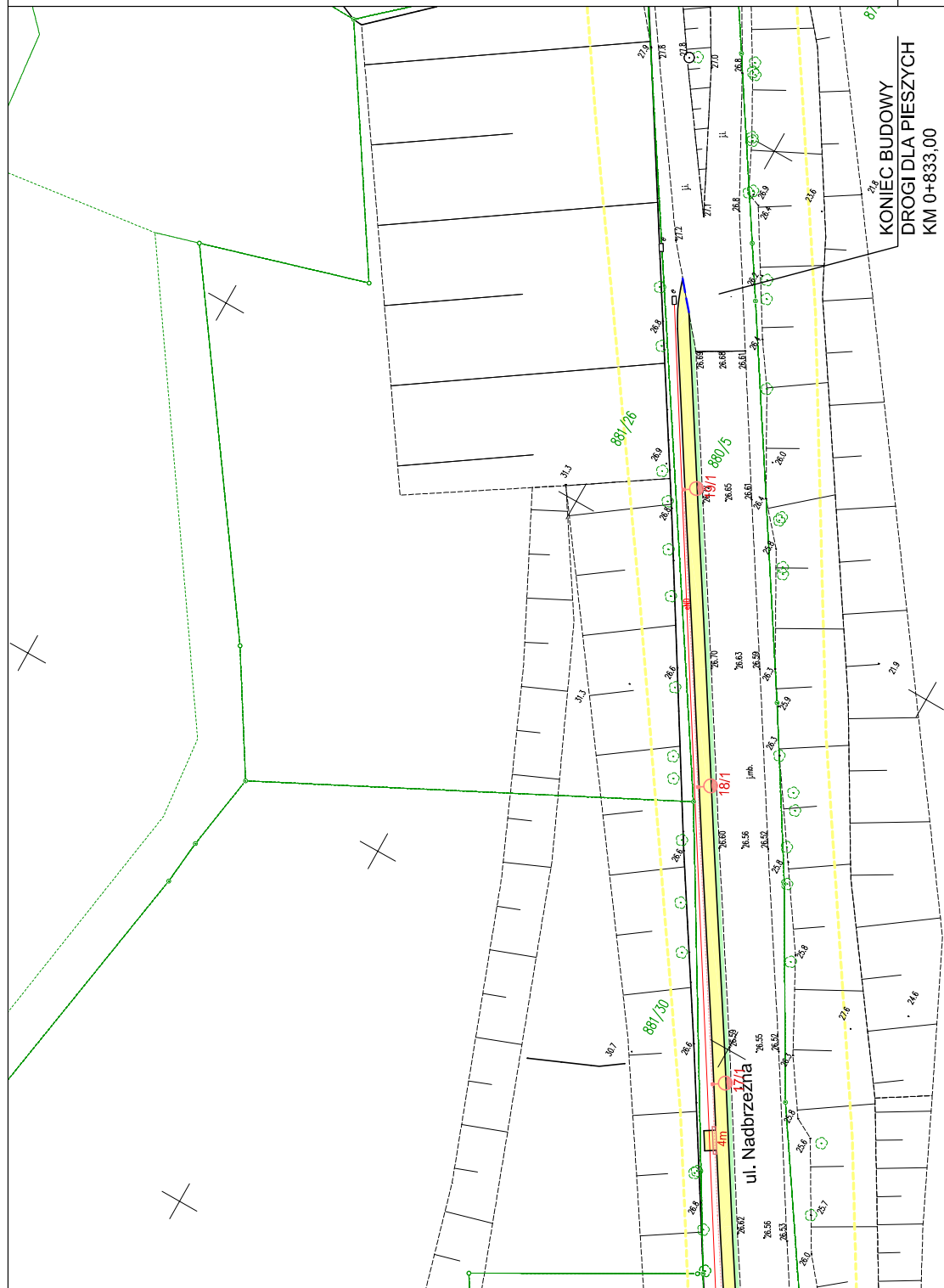
**Z upoważnienia Starosty Świeckiego**  
**Joanna Iglińska**

Dokument podpisany przez  
Joanna Krystyna Iglińska  
Data: 2023.02.02 09:31:10 CET

*Podpis przewodniczącego narady*

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).



LEGENDA - branża drogowa:

- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +12 cm
- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +2 cm
- proj. prog zwalniający płytowy z kostki bet. prostokątnej, gr. 8 cm, koloru czerwonego
- proj. zjazdy z kostki betonowej prostokątnej, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. droga dla pieszych z kostki betonowej o wymiarach 15x15 cm i 15x22,5 cm, koloru szarego, gr. 6 cm
- proj. zieleni, humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
- proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych koloru białego, 40x40x8 cm

LEGENDA - branża elektroenergetyczna:

- proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
- proj. kabel oświetleniowy YAKXSzo 5x35
- proj. rura osłonowa HDPE Ø110
- istn. latarnia uliczna do demontażu
- istn. kabel elektroen. oświetleniowy do demontażu

Stwierdza Świecki  
Dokumenta projektowego nr  
WGK.1.ZU.0.6530.45.2023  
była przedmiotem nadany  
koordynacji/nej przeprowadzonej  
za pomocą środków  
komunikacji elektronicznej  
Z up. Starosty  
Joanna Ignińska  
PRZEWODNICZĄCY NADANY  
KOORDYNACJI/NEJ

KONIEC BUDOWY  
DROGI DLA PIESZYCH  
KM 0+833,00

<b>PROFIL</b> FILIP SOBICZEWSKI	ul. Gabryńskiego 17B/1	81-587 Gdynia	Umowa nr IN.272.38.2022
	REGON: 36246140	NIP: 559-181-12-81	29.09.2022 r.
www.profil4s.pl			
Inwestor: Gmina Świecki, ul. Wojska Polskiego 86-100 Świecie			
Przebudowa drogi gminnej - ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego			
Skala: 1:100			
Tytuł rysunku:			



Załącznik do narady koordynacyjnej z dnia 25.01.2023

Dotyczy – temat 45/2023

PSG sp z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 42,  
85-097 Bydgoszcz

1. *Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Grudziądzu, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem.*
2. *W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Grudziądzu.*
3. *Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy.*
4. *W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.*
5. *Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m.*
6. *Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640”.*
7. *W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią gazową wykonać ręczny przekop kontrolny i zgłosić to Gazowni w Grudziądzu do odbioru.*
8. *Przewierty/przeciski wykonać pod nadzorem pracownika Gazowni w Grudziądzu.*
9. *Uzgodnienie jest ważne względem usytuowania gazociągów niskiego i średniego ciśnienia.*

Bydgoszcz, 28 marca 2023r.

Enea Oświetlenie/OP/R1  
**WEA23E001828**PROFIL Filip Sobiczewski  
Ul. Gałczyńskiego 17 B/1  
81-587 Gdynia

dotyczy: **Przebudowy drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego – oświetlenie uliczne**

Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz po sprawdzeniu przedłożonego projektu budowlanego:

OBIEKT: Sieć elektroenergetyczna

ADRES: gm. Świecie m. Świecie ul. Nadbrzeżna stwierdza zgodność projektu z wytycznymi technicznymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

**WT-RO1-154-2022** z dnia 26.10.2022 roku i uzgadnia niniejszy projekt z uwagami:

- 1. Uzgodnienie dotyczy tylko sieci oświetlenia drogowego własności ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,**
- 2. Niniejsze uzgodnienie będzie skuteczne pod warunkiem zawarcia przez Inwestora, przed rozpoczęciem robót, umowy kolizyjnej/likwidacyjnej,**
- 3. Załączyć do projektu wykonawczego niniejsze uzgodnienie,**
- 4. Przed rozpoczęciem robót wykonawca zgłosi się o dopuszczenie do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz.**

Przed przystąpieniem do robót zaktualizować dokonane naniesienia uzbrojenia podziemnego i powiadomić Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz o terminie rozpoczęcia prac z zachowaniem 7 dniowego wyprzedzenia.

**Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od dnia jego wydania.**

Z poważaniem

Sprawę prowadzi Konrad Skowroński tel. 52 31 31 761

**Centrala**

Enea Oświetlenie sp. z o.o.

71-080 Szczecin ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10

NIP 852-19-62-912

REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl

www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.



# Gmina Świecie



Świecie, 09.12.2022 r.

ROSiGK. 7021.2.206.2022

## PROFIL

Filip Sobiczewski  
Ul. Gałczyńskiego 17B/1  
81-587 Gdynia

W odpowiedzi na pismo L.dz.126/FS/NAD/22 z dnia 17.11.2022r. informuję, że projekt przebudowy drogi gminnej – ul. Nadbrzeżna w Świeciu w zakresie branży drogowej uzgadnia się pozytywnie z uwagami:

- części drewniane elementów małej architektury, w szczególności siedziska i oparcia ławek, wykonać ze świerku skandynawskiego lub drewna liściastego.

Kierownik  
Wydziału Rolnictwa, Ochrony  
Środowiska  
i Gospodarki Komunalnej

*Konrad Morko*  
mgr inż. Marcin Karolczak



**Gmina Świecie**  
Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Komunalnej



Świecie, dnia 10 stycznia 2023 r.

ROŚiGK.7021.42.2022.ms

**PROFIL**

**Filip Sobiczewski**

**ul. Gałczyńskiego 17B/1**

**81-587 Gdynia**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie wydania uzgodnienia projektu dla zadania p.n. „Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu w zakresie budowy chodnika wraz z budową oświetlenia ulicznego” uzgadniam ww. projekt pozytywnie w zakresie oświetlenia ulicznego z poniższymi uwagami:

- zaprojektować doświetlenia przejść dla pieszych.

z up. BURMISTRZA  
*Konrad Morke*  
mgr inż. Marta Karolczak  
Kierownik Wydziału Rolnictwa  
Ochrony Środowiska i Gospodarki  
Komunalnej

Otrzymują:

1. Adresat  
2. a/a

Sporządził: Marcelina Słoma, dnia 10 stycznia 2023 r.

ul. Wojska Polskiego 124, 86- 100 Świecie; tel. (52) 333 23 17-19, fax. (52) 333 23 11

e-mail: [urząd.miejski@swiecie.eu](mailto:urząd.miejski@swiecie.eu) , [ochrona.srodowiska@swiecie.eu](mailto:ochrona.srodowiska@swiecie.eu)

[www.swiecie.eu](http://www.swiecie.eu)

*Rodzaj opracowania:* **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury  
z dnia 23 czerwca 2003 r.**

---

*Branża:* **DROGOWA**

---

*Przedsięwzięcie:* **Budowa drogi dla pieszych**

---

*Obiekt:* **Droga gminna – ul. Nadbrzeżna w Świeciu**

---

*Zlecniodawca/Inwestor:* **Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie**

---

<i>Autor opracowania</i>	<b>mgr inż. Filip Sobiczewski</b> <i>nr upr. POM/0298/PWOD/09</i>	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię, nazwisko, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>



**a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Przedmiotem opracowania jest budowa jednostronnej drogi dla pieszych w ciągu ul. Nadbrzeżnej w Świeciu, na odcinku 833,0 mb. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- budowie jednostronnej drogi dla pieszych;
- wykonaniu progów zwalniających płytowych;
- wyznaczeniu na jezdni jednokierunkowej drogi dla rowerów;
- wykonaniu terenów zielonych;
- ustawieniu elementów małej architektury;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

**b) Wykaz obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce**

Budowa drogi dla pieszych wymaga rozbiórki:

- nawierzchni z betonu cementowego,
- zjazdów z kostki betonowej,
- krawężników betonowych,
- obrzeży betonowych,
- ławek parkowych wraz z fundamentem,
- koszy na odpady wraz z fundamentem
- ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych.

Ławki parkowe oraz kosze na odpady podlegające rozbiórce Wykonawca robót wywiezie na odl. do 6 km w miejsce wskazane przez Inwestora (materiał stanowi własność Inwestora).

Pozostały materiał z rozbiórki należy wywieźć w miejsce składowania odpadów, a następnie zutylizować zgodnie z przepisami prawa.

**c) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W obszarze inwestycji znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej. Roboty drogowe związane z budową drogi dla pieszych nie kolidują z istniejącymi sieciami. Może istnieć inne niezainwentaryzowane uzbrojenie. Przy budowie nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia i życia.

**d) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Roboty drogowe prowadzone „pod ruchem” mogą stanowić czasowe zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Teren budowy należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

**e) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia**

Należy dokonać wyгородzenia miejsc pracy, wszystkie napotkane urządzenia energetyczne oraz gazowe należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem bądź wybuchem w przypadku rozszczelnienia instalacji gazowej.

**f) Informacje o sposobie prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownikowi należy przeprowadzić instruktaż w formie prelekcji zakończony podpisaniem przez pracownika stosownego oświadczenia.

**g)** W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik powinien bezzwłocznie opuścić strefę zagrożenia i natychmiast powiadomić o zagrożeniu bezpośredniego przełożonego.

**h)** Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać sprzęt ochrony osobistej stosowny do wykonywanych prac i mogących wystąpić zagrożeń.

**i)** Wykonywanie prac w strefie czynnych kabli energetycznych oraz czynnego gazociągu powinno się odbywać odpowiednio pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela Zakładu Energetycznego lub Zakładu Gazowniczego.

**j)** W czasie pracy żurawia w sąsiedztwie linii napowietrznych prowadzić monitorowanie robót przez upoważnionego pracownika.

**k)** Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne nie będą występowały na terenie budowy.

**l)** Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**m)** Należy dokonać wygrodzenia miejsc pracy. Prace odbywać się będą w ulicy w terenie zabudowanym.

**n)** Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy (barakowóz lub kontener) zlokalizowanym na budowie.

**o)** W biurze kierownika budowy musi być zorganizowany punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy.

Plan inwestycji przedstawiono w części graficznej (projekt zagospodarowania terenu) niniejszego projektu budowlanego.

# INFORMACJA BIOZ

Rodzaj opracowania: **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury  
z dnia 23 czerwca 2003 r.*

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej – ul. Nadbrzeżnej w Świeciu  
w zakresie budowy drogi dla pieszych i oświetlenia ulicznego**

Adres Inwestycji: **Nazwa jednostki ewidencyjnej: Świecie – Miasto, 041409\_4  
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Świecie, 0001  
Numery działek ewiden.: 880/5, 1153/2**

Kategoria obiektu: **XXVI**

Nazwa i adres Inwestora: **Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124,  
86-100 Świecie**

Zakres opracowania: **Oświetlenie uliczne**

Autor opracowania	<b>Mgr inż. Jacek Żbikowski</b> <i>nr upr. POM/0215/POOE/09</i>	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, marzec 2023 r.

## INFORMACJA dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Na podstawie Prawa Budowlanego (art. 20 poz.1 pkt 1b, art. 21a) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r, (Dz. U. nr 120, poz. 1126 z dnia 10.07.2003r.) poniżej przedstawiono **informację** dotyczącą **bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas realizacji robót budowy oświetlenia ulicznego na ulicy Nadbrzeżnej w Świeciu zgodnie z wykonanym powyżej projektem budowlanym.

### 1. Zakres robót

- wybudować zasilanie oświetlenia – szafka oświetleniowa;
- wybudować oświetlenie uliczne;
- wybudować oświetlenie przejść dla pieszych;
- zdemontować istniejące oświetlenie uliczne;
- przebudować istniejące oświetlenie uliczne – Enea Operator Sp. zo.o.;

Po wybudowaniu ww. obiektów – kompleksowe wykonanie pomiarów rezystancji uziemień, izolacji kabli, pomiarów skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz pomiary natężenia oświetlenia ulicznego.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – opis terenu inwestycji;

Uzbrojenie podziemne branży elektroenergetycznej

Na terenie inwestycji występują :

- linie kablowe n.n. 0,4 kV,
- linie kablowe oświetleniowe n.n. 0,4 kV,
- linie kablowe SN 15 kV,

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączy projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać będące pod napięciem:

- linie kablowe n.n. 0,4 kV,
- linie kablowe SN 15 kV,
- linie napowietrzne SN 15 kV.

### 4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

SKALA ZAGROŻENIA	RODZAJ ZAGROŻENIA	MIEJSCE	CZAS WYSTĄPIENIA
NISKA	Wpadnięcie do rowu kablowego	Na trasie wykopów rowów	Od rozpoczęcia wykopów
ŚREDNIA	Potrącenie pojazdem mechanicznym	Ulice miejskie	Cały okres realizacji zadania
WYSOKA	Porażenie prądem elektrycznym – nn-0,4kV	Istniejąca sieć nn-0,4kV;	Cały okres realizacji zadania
WYSOKA	Upadek z wysokości	Demontaż i montaż opraw oświetleniowych na słupach;	Cały okres realizacji zadania

### 5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania

Przed przystąpieniem do robót Inżynier budowy lub osoba upoważniona winna przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników o zachowaniu odpowiedniej ostrożności i obowiązujących przepisach bhp na poszczególnych stanowiskach pracy. oraz instruktażu obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót. Stosowny dokument o przeprowadzeniu takiego szkolenia winien znajdować

się na terenie budowy oraz w aktach osobowych pracowników. Szkolenia winny dotyczyć pracowników **wszystkich branż** w zakresie BHP przy wykonywanych robotach.

Wykonywanie prac przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych:

1. Prace przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych, w zależności od zastosowanych metod i środków zapewniających bezpieczeństwo pracy, mogą być wykonywane:

- 1) przy całkowicie wyłączonym napięciu,
- 2) w pobliżu napięcia,
- 3) pod napięciem.
- 4) Odległości wokół nie osłoniętych urządzeń i instalacji elektroenergetycznych lub ich części znajdujących się pod napięciem, wyznaczające granice strefy prac w pobliżu napięcia i strefy prac pod napięciem, wynoszą:

Napięcie znamionowe Urządzenia	Strefa	
	prac pod napięciem	prac w pobliżu napięcia
kV	m	m
do 1	do 0,3	powyżej 0,3 do 0,7
powyżej 1 do 30	do 0,6	powyżej 0,6 do 1,4

2. Odległości określone w ust. 1, dla urządzeń i instalacji elektroenergetycznych o napięciu znamionowym do 1 kV, dotyczą tylko linii napowietrznych.

3. Prace w pobliżu napięcia powinny być wykonywane przy użyciu środków ochronnych odpowiednich do występujących warunków pracy.

4. Prace pod napięciem należy wykonywać w oparciu o właściwą technologię pracy i przy zastosowaniu wymaganych narzędzi i środków ochronnych, określonych w instrukcji wykonywania tych prac.

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Zagrożenia w czasie wykonywania robót ziemnych można zmniejszyć lub wyeliminować poprzez

- Stosowanie wygradzeń wykopów i barier ochronnych
- Systematyczną kontrolę stanu deskowania
- Stosowanie przez pracowników obowiązujących zasad bhp
- Przeszkolenie pracowników w zakresie bhp
- Bezwzględne przestrzeganie zakazu dojazdu maszyn i urządzeń w bezpośrednie oddziaływanie na ściany wykopu (min. 3÷5 m)
- Stały dostęp do podręcznej apteczki

Zagrożenia z tytułu pracy maszyn budowlanych

- Po zakończonej pracy w danym dniu maszyny i urządzenia winny być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych przy jednoczesnym wyłączeniu instalacji paliwowej i elektrycznej.
- Stanowiska postoju maszyn winny być wygradzone i dozorowane.

W przypadku prac ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym przy skrzyżowaniu z kablową linią elektroenergetyczną.

- Prace można wykonać w odległości nie mniejszej niż 5m.
- Kable w gruncie traktować jako czynne będące pod napięciem.
- W rejonie zagrożenia, prace ziemne należy wykonać ręcznie
- Roboty w pobliżu prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Na terenie budowy należy stosować:

środki ochrony indywidualnej pracowników

- Pracowników obowiązuje noszenie obuwia i odzieży ochronnej a przy pracach w pobliżu dźwigów, koparek i innego sprzętu także kasków ochronnych.
- Przy pracy na wysokościach (powyżej 1,5 m ponad poziom terenu lub posadzki) pracownik winien być wyposażony w sprzęt zabezpieczający przed upadkiem z wysokości.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu w strefach zagrożenia

- Przenośne bariery



Taśmy ostrzegawcze  
Osobista odzież ochronna i kaski ochronne  
Łączność telefoniczna w biurze budowy  
Apteczka pierwszej pomocy w biurze budowy  
Wietrzenie studni przed wejściem do niej min. 10 min po otwarciu włazu.  
Wykopy wykonywane jako szalowane  
Ustawianie w pobliżu osób pracujących w wykopach sprawnych technicznie drabin ewakuacyjnych.  
Traktować jako czynne kable w gruncie będące pod napięciem, roboty w pobliżu prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych.  
Roboty przeciskowe prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych  
Przy pracach ze światłowodami należy przestrzegać wymagań PN-91/T-06700 Bezpieczeństwo przy promieniowaniu emitowanym przez urządzenia laserowe.  
Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Budowy, Kierownik Robót, Majster lub Brygadzysta, stosownie do zakresu obowiązków.  
Obowiązuje zasada, że zawsze na terenie budowy przebywa przynajmniej jedna z tych osób i pełni obowiązki osoby kierującej pracownikami.  
W przypadku wystąpienia zagrożeń należy przerwać pracę i o zaistniałej sytuacji powiadomić kierownika robót, kierownika budowy, majstra budowy lub brygadzystę.  
Prace przy urządzeniach elektrycznych prowadzić w stanie beznapięciowym. Roboty prowadzić pod nadzorem służb energetyki zgodnie z obowiązującą instrukcją eksploatacji oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy  
W razie wypadku należy:  
Zabezpieczyć miejsce wypadku  
Poszkodowanemu(ym) udzielić pierwszej pomocy, a w razie potrzeby wezwać pogotowie, policję, straż pożarną.  
Niezwłocznie powiadomić o wypadku Kierownictwo Zakładu, Inspekcję Pracy i Inspektora Nadzoru, zgodnie z wymogami prawa

Opracował

Mgr inż. Jacek Żbikowski