

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.Dane ogólne**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Przebudowy drogi gminnej na dz. nr 351, 408/58, 622 w msc. Szczytnica-Etap I*”

#### **1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej przebudowy drogi gminnej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania zadania.

#### **1.3 Podstawa opracowania**

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących przebudowy oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

### **2.Stan istniejący**

Droga przeznaczona do przebudowy położona jest w msc. Szczytnica na dz. nr 351, 408/58, 622 i należy do Gminy Warta Bolesławiecka. Odcinek posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca szer. jezdni to 5,5m, którą docelowo planuje się poszerzyć do 6m. Długość odcinka etapu I to 400 m. Pobocza gruntowe.

### **3. Stan projektowy**

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się poszerzenie jezdni do 6 m. Planuje się wykonanie warstwy odsączającej oraz podbudowy w poszerzeniu, ułożenie warstwy asfaltowej wiążącej i ścieralnej oraz utwardzonych poboczy.

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **4.1 Przebieg trasy w planie**

Trasa projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej na dz nr 351, 408/58 i 622 w msc. Szczytnica.

#### **4.2 Konstrukcje nawierzchni**

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- warstwa ścieralna na całości jezdni – beton asfaltowy AC 11 S - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W o grubości 4 cm
- warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne – ułożenie geosiatki o wytrzymałości min 100 kN/m
- wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości śr. 50 kg/m<sup>2</sup>
- poszerzenie jezdni
  - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P o grubości 4 cm
  - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mech. gr. 15 cm,  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 130$  MPa
  - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mech. gr. 25 cm,  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 130$  MPa
  - warstwa odsączająca o gr. warstwy 8 cm,  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 80$  MPa
  - istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 80$  MPa

-istniejąca nawierzchnia bitumiczna

#### **4.3 Podstawowe parametry techniczne:**

- długość projektowanego odcinka – 400 m
- szerokość jezdni – 5,5 m (docelowo 6 m)
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%
- szerokość poboczy – 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

## **5. Pobocza**

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 9 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 1,0 m i spadku poprzecznym 6%.

## **6. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe.

## **7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c.

## **8. Uwagi końcowe**

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: