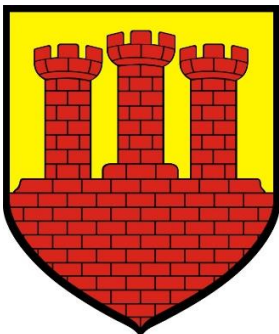



**Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1865P  
Kaźmierz - Mrowino (ul. Jana Pawła II i M. Konopnickiej)  
z droga gminną nr 243520P (ul. Dolna) oraz drogą  
wewnętrzną (ul. M. Reja) w Kaźmierzu na skrzyżowanie  
typu rondo.**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Numery działek, na których usytuowana jest projektowana inwestycja: 302, 58/2, 447/8, 304/1, 304/10, 304/3, 305/6, 582/3, 76/5, 61/1, 76/6, 133/6, 132/1, 60/10, 60/15 obr. Kaźmierz.*

ZAMAWIAJĄCY		OPRACOWAŁ	
 Gmina Kaźmierz ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz		 Tomasz Wilk ul. Szamotulska 36 64-530 Kaźmierz tel. +48 693 285 116	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI	WKP/0352/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Kaźmierz, sierpień 2021

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPINIE I ZATWIERDZENIA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>	<b>4</b>
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2.2. CEL OPRACOWANIA .....	4
2.3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2.4. INWESTOR .....	4
2.5. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	4
<b>3. WYKAZ PODSTAWOWYCH AKTÓW PRAWNYCH I NORM .....</b>	<b>5</b>
<b>4. CZĘŚĆ DROGOWA .....</b>	<b>5</b>
4.1. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI .....	5
4.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	5
4.3. OPIS ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO – CHARAKTERYSTYKA DRÓG.....	5
4.3.1. <i>ul. M. Konopnickiej – DP nr 1865P</i> .....	5
4.3.2. <i>ul. Jana Pawła II – DP nr 1865P</i> .....	5
4.3.3. <i>ul. Dolna – DG nr 243520P</i> .....	6
4.3.4. <i>ul. M. Reja – droga wewnętrzna</i> .....	6
4.4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DROGACH .....	6
4.5. STAN PROJEKTOWANY .....	6
4.6. KRAWĘŻNIKI.....	7
4.7. OPIS ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ .....	7
<b>5. OZNAKOWANIE .....</b>	<b>7</b>
5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	7
5.2. OZNAKOWANIE POZIOME.....	8
<b>6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>8</b>
<b>7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>8</b>

# 1. OPINIE I ZATWIERDZENIA



## STAROSTA POWIATU SZAMOTULSKIEGO

### OPINIE I ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Komendant Powiatowy Policji w Szamotułach<sup>1)</sup> opiniuje pozytywnie/negatywnie<sup>2)</sup> projekt stałej/czasowej<sup>2)</sup> organizacji ruchu na drodze powiatowej

.....  
bez uwag/z następującymi uwagami<sup>2)</sup> .....

Szamotuły, dnia .....

Zarząd Dróg Powiatowych /Wójt, Burmistrz<sup>2,3)</sup> ..... opiniuje pozytywnie /negatywnie<sup>2)</sup> projekt stałej/czasowej<sup>2)</sup> organizacji ruchu na drodze gminnej /powiatowej<sup>2)</sup>

.....  
bez uwag/z następującymi uwagami<sup>2)</sup> .....

....., dnia .....

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt .... rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729) oraz upoważnienia nr OR.077.155.2014 Starosty Powiatu Szamotulskiego z dnia 10 grudnia 2014 roku:

- 1) zatwierdzam w całości/części stałą/czasową organizację ruchu na drodze powiatowej/ gminnej<sup>2)</sup> .....
- na odcinku/w miejscowości<sup>2)</sup> .....
- 2) określam termin wprowadzenia i obowiązywania zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu od ..... do .....
- 3) określam termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na dzień<sup>2)</sup> .....
- 4) wnoszę następujące uwagi:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu, pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Szamotuły, dnia .....

Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Nie dotyczy zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej.

<sup>2)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>3)</sup> Wymagana, gdy zarząd drogi nie jest wnioskodawcą zmiany organizacji ruchu.

Starostwo Powiatowe ul. Wojska Polskiego 4, 64-500 Szamotuły  
tel. (61) 292 87 00; fax. (61) 292 18 80  
[www.powiat-szamotuly.pl](http://www.powiat-szamotuly.pl); [starostwo@szamotuly.com.pl](mailto:starostwo@szamotuly.com.pl)



PN-EN ISO 9001:2009

## 2. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 1865P Kaźmierz - Mrowino (ul. Jana Pawła II i M. Konopnickiej) z drogą gminną nr 243520P (ul. Dolna) oraz drogą wewnętrzną (ul. M. Reja) w Kaźmierzu na skrzyżowanie typu rondo wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu.

### 2.2. Cel opracowania

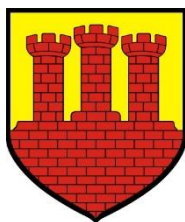
Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej stałej organizacji ruchu dla zadania pt. „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1865P Kaźmierz - Mrowino (ul. Jana Pawła II i M. Konopnickiej) z drogą gminną nr 243520P (ul. Dolna) oraz drogą wewnętrzną (ul. M. Reja) w Kaźmierzu na skrzyżowanie typu rondo”.

### 2.3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- podkłady geodezyjne,
- pomiary i wizje terenowe,
- obowiązujące akty prawne.
- Zlecenie Inwestora
- Uchwała nr XL/246/02 Rady Gminy Kaźmierz z dnia 19 czerwca 2002 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kaźmierza rejon ul. Konopnickiej i Dolnej (Poznań, dnia 15 listopada 2002 r.)
- Uchwała nr XXXIX/256/17 Rady Gminy Kaźmierz z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w miejscowości Kaźmierz w rejonie ul. Dolnej, Gmina Kaźmierz – część A
- Uchwała nr XVI/94/99 Rady Gminy Kaźmierz z dnia 19 października 1999 r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kaźmierza, rejon ul. Orzeszkowej i Reja

### 2.4. Inwestor



Gmina Kaźmierz  
ul. Szamotulska 20  
64-530 Kaźmierz

### 2.5. Jednostka projektowa



Wilk Projekt Tomasz Wilk  
ul. Szamotulska 36  
64-530 Kaźmierz  
tel. +48 693 285 116

### **3. WYKAZ PODSTAWOWYCH AKTÓW PRAWNYCH I NORM**

[1] - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r, nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami,

[2] - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 r, poz. 450 z późniejszymi zmianami),

[3] - Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r. 2004 r, nr 19 poz. 177) z późniejszymi zmianami,

[4] – Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z dnia 7 lipca 2020 r. z późniejszymi zmianami,

[5] - Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami.

[6] - Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 1376),

### **4. CZĘŚĆ DROGOWA**

#### **4.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Planowana przebudowa skrzyżowania zlokalizowana jest na działkach ew. nr 302, 58/2, 447/8, 304/1, 304/10, 304/3, 305/6, 582/3, 76/5, 61/1, 76/6, 133/6, 132/1, 60/10, 59/7, 60/15 obr. Kaźmierz.

#### **4.2. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest w miejscowości Kaźmierz gminie Kaźmierz w powiecie szamotulskim w województwie wielkopolskim.

#### **4.3. Opis zagospodarowania pasa drogowego – charakterystyka dróg**

##### **4.3.1. ul. M. Konopnickiej – DP nr 1865P**

W stanie istniejącym ul. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 5,30 m do 5,50 m o spadku daszkowym. Na podstawie punktowych odkrywek stwierdzono, że nawierzchnia posiada pakiet bitumiczny o grubości minimum 12 cm. Ulica nie posiada systemu odwodnienia. Po północnej stronie ulicy zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oddzielony od jezdni krawężnikiem, przy którym wbudowano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej.

##### **4.3.2. ul. Jana Pawła II – DP nr 1865P**

W obecnym stanie ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 6,30 m ograniczoną obustronnie krawężnikami drogowymi. Po obu strona jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. na odcinku objętym opracowaniem droga nie posiada

systemu odwodnienia. Na podstawie punktowych odkrywek stwierdzono, że nawierzchnia posiada pakiet bitumiczny o grubości minimum 12 cm.

#### 4.3.3. ul. Dolna – DG nr 243520P.

Na odcinku objętym opracowaniem ul. Dolna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,00 m ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi. Droga posiada system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej. Po południowej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

#### 4.3.4. ul. M. Reja – droga wewnętrzna

Na odcinku objętym opracowaniem ul. M. Reja posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,00 m ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi o spadku jednostronnym. Droga posiada system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej. Po wschodniej i częściowo po stronie zachodniej jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i płyt chodnikowych 35x35 cm.

### 4.4. Charakterystyka ruchu na drogach

Ulica Dolna jest drogą gminną stanowiącą dojazd do szkoły podstawowej oraz posesji prywatnych. Ze względu na swoją funkcję (wylot w stronę wsi Dolne Pole) posiada zróżnicowaną strukturę ruchu. Największy udział w strukturze ruchu posiadają samochody osobowe i dostawcze.

Ulica Reja jest drogą wewnętrzną stanowiącą dojazd do posesji prywatnych. Największy udział w strukturze ruchu posiadają samochody osobowe.

Ulice Konopnickiej i Jana Pawła II są drogami powiatowymi stanowiącymi wylot z gminy Kaźmierz w kierunku miejscowości Mrowino oraz dojazd do posesji prywatnych. Ze względu na swoją funkcję posiadają zróżnicowaną strukturę ruchu. Największy udział w strukturze ruchu posiadają samochody osobowe i dostawcze.

### 4.5. Stan projektowany

W celu uspokojenia ruchu na drodze powiatowej oraz ze względu na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodów oraz pieszych na skrzyżowaniu ulic Konopnickiej, Jana Pawła II, Reja i Dolnej, które są głównymi drogami dojazdowymi do szkoły podstawowej z Kaźmierza projektuje się skrzyżowanie typu rondo wraz z przebudową odcinków ww. dróg. Do projektowania przyjęto parametry:

a) rondo:

- średnica wyspy środkowej - 10,0 m
- szerokość pierścienia środkowego - 2,0 m
- szerokość jezdni - 5,25 m
- ściek przykrawężnikowy - 0,20 m
- średnica zewnętrzna ronda - 24,5 m

- b) DP 1865 P (ul. M. Konopnickiej, Jana Pawła II)
- Klasa drogi - Z
  - Prędkość projektowa - 40 km/h
  - Szerokość jezdni - 3,0 m
  - ściek przykrawężnikowy - 0,20 m
  - szerokość chodników - 2,0 m
  - szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - 3,0 m
- c) DG nr 243520P (ul. Dolna)
- Klasa drogi - D
  - Prędkość projektowa - 30 km/h
  - Szerokość jezdni - 6,0 m
  - ściek przykrawężnikowy - 0,20 m
  - szerokość chodników - 2,0 m
- d) droga wewnętrzna (ul. M. Reja)
- Klasa drogi - D
  - Prędkość projektowa - 30 km/h
  - Szerokość jezdni - jak w stanie istniejącym
  - ściek przykrawężnikowy - 0,20 m
  - szerokość chodników - 2,0 m / 1,50 m

#### 4.6. Krawężniki

Projektuje się ograniczenie jezdni za pomocą krawężników drogowych lekkich o wym. 15x30 cm w nawiązaniu do stanu istniejącego. Na przecięciu krawędzi zjazdu i jezdni projektuje się krawężnik betonowy zjazdowy o wym. 15x22 cm. Chodniki i ścieżki pieszo-rowerowe projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym chodnikowym o wym. 8x30 cm.

#### 4.7. Opis zagrożeń i utrudnień

Brak zagrożeń powodowanych przez projektowane rozwiązania.

## 5. OZNAKOWANIE

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości:

- mini (MI) – znaki przeznaczone dla pieszych i rowerzystów (C-13a, C-13/16);
- małe (M) – znaki na ulicach Dolnej i Mikołaja Reja;
- średnie (S) – znaki na ulicach Konopnickiej i Jana Pawła II.

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty

potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Pozostałe znaki pionowe należy umieszczać na słupkach stalowych w kolorze „ocynk” z zachowaniem skrajni drogowej.

## **5.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie (od 0,9 mm do 3 mm) z mas chemoutwardzalnych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01. dla oznakowania poziomego, z dnia 01.03.2006 r. wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Oznakowanie przejazdu rowerowego kolorem czerwonym powinno być wykonane w technologii pozwalającej uzyskanie jednolitej wizualnie powierzchni, bez widocznych pasów powstałych w wyniku kolejnych przejazdów urządzenia malującego.

## **6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31 grudnia 2022 r.**

Opracował:

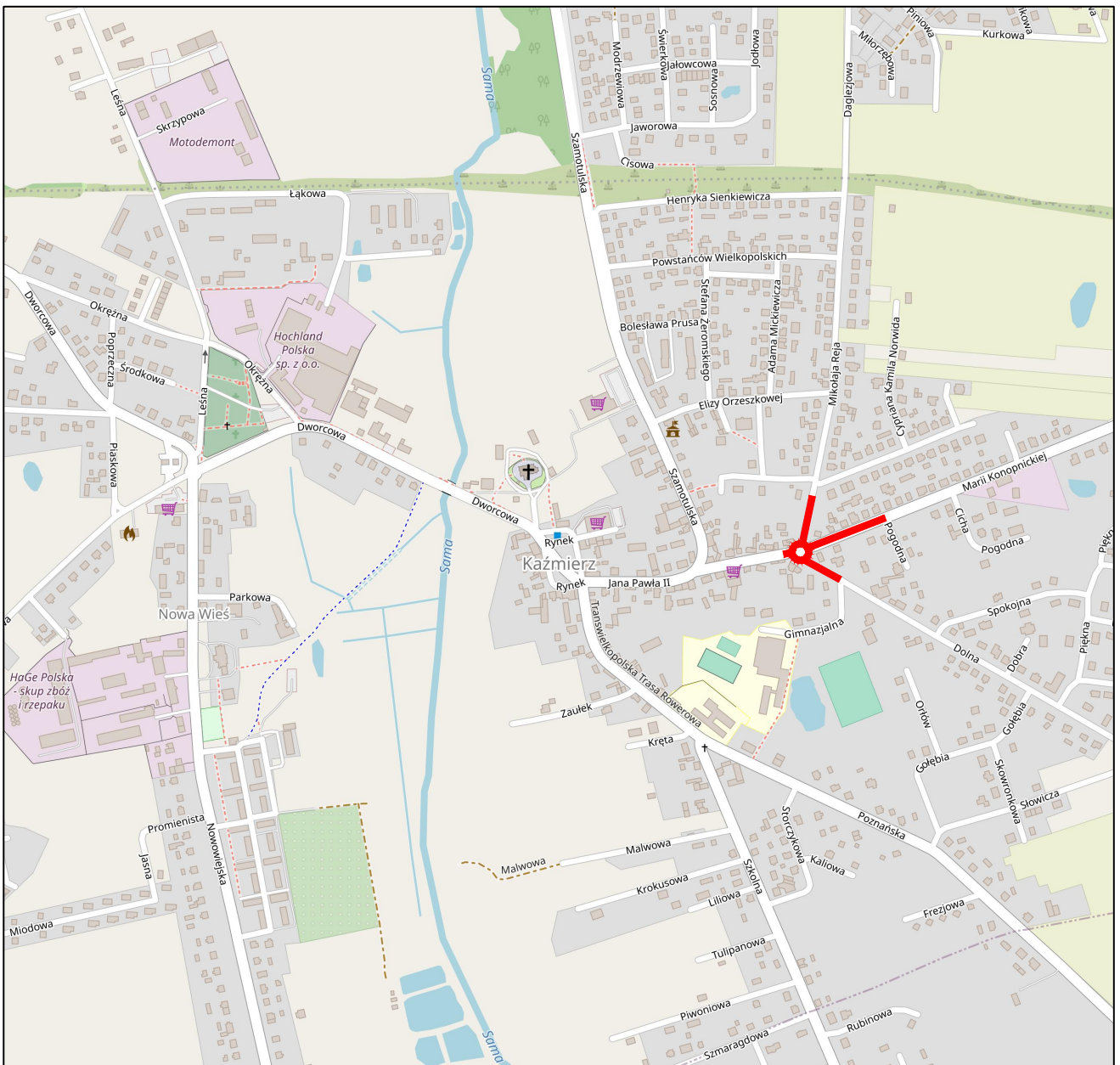
mgr inż. Tomasz Wilk

## **7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.0 – Plan orientacyjny

2.0 – Plan sytuacyjny





 Lokalizacja inwestycji

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA**



ul. Szamotulska 36  
64-530 Kaźmierz  
tel. +48 693 285 116  
e-mail: wilk@wilk-projekt.pl

**ZAMAWIAJĄCY**



ul. Szamotulska 20  
64-530 Kaźmierz  
tel. +48 61 291 80 65  
fax: +48 61 291 83 20  
e-mail: gmina@kazmierz.pl  
www.kazmierz.pl

*Stadium*

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

*Temat*

**Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1865P Kaźmierz - Mrowino (ul. Jana Pawła II i M. Konopnickiej) z drogą gminną nr 243520P (ul. Dolna) oraz drogą wewnętrzną (ul. M. Reja) w Kaźmierzu na skrzyżowanie typu rondo.**

*Tytuł rysunku*

**PLAN ORIENTACYJNY**

*Branża*

**Drogowa**

*Stanowisko*

*Imię i Nazwisko*

*Nr uprawnień*

*Podpis*

*Projektant*

mgr inż. Tomasz  
WILK

WKP/0119/POOD/18  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierii drogowej

*Sprawdzający*

mgr inż. Filip  
KRUSZEWSKI

WKP/00352/POOD/18  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierii drogowej

*Data*

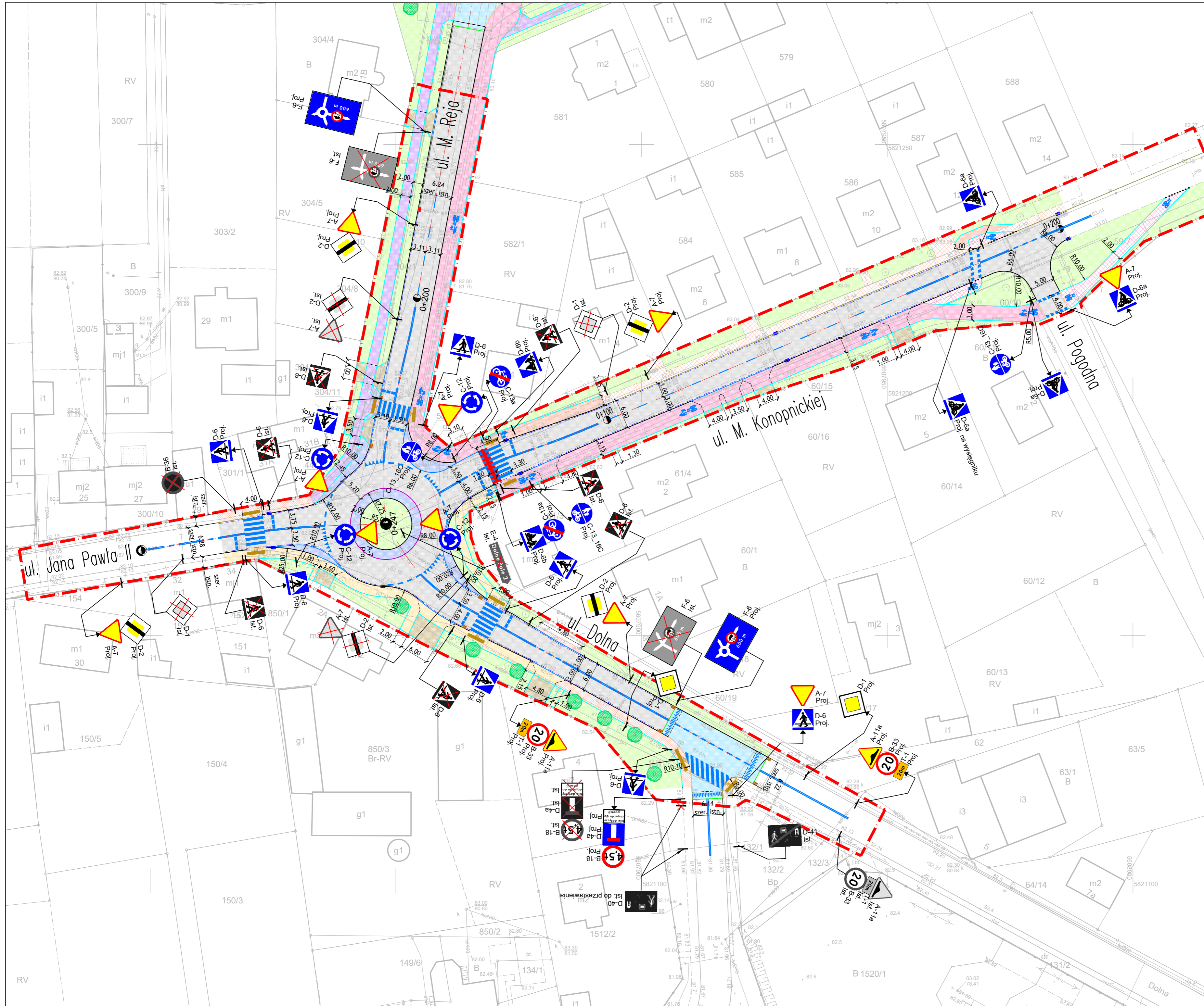
*Skala*

*Nr rysunku . Ark.*

08.2021

1:10 000

1.0



**OBJAŚNIENIA**

- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej typu cegietka koloru szarego
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu beton koloru szarego
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu cegietka (układ i kolor zgodnie z istniejącym)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych 50x50 cm koloru szarego
- Projektowana nawierzchnia zaburków z kamiennej kostki brukowej
- Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego z betonowej kostki brukowej
- Projektowane tereny zieleni
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do przełożenia
- Tymczasowa nawierzchnia drogi rowerowej z betonowej kostki brukowej typu cegietka kolor czerwony
- Projektowany krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm wyniesiony na 12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 6 cm
- Projektowany krawężnik trapezowy kamienny o wym. 30x21/15 cm
- Projektowane obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
- Projektowany opornik prostokątny 10x30 cm
- Istniejący krawężnik betonowy o wym. 15x30/22 cm
- Projektowane wydzielenie zjazdu
- Projektowana oś jezdni
- Zakres zatwierdzenia organizacji ruchu
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe

<p><b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b></p> <p>ul. Szamotulska 36 64-530 Kaźmierz tel. +48 61 291 83 20 e-mail: wilk@wilk-projekt.pl</p>	<p><b>ZAMAWIAJĄCY</b></p> <p>ul. Szamotulska 20 64-530 Kaźmierz tel. +48 61 291 80 65 fax: +48 61 291 83 20 e-mail: gmina@kazmierz.pl www.kazmierz.pl</p>
<p><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>	
<p><b>Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1865P Kaźmierz - Mrowino (ul. Jana Pawła II i M. Konopnickiej) z drogą gminną nr 243520P (ul. Dolna) oraz drogą wewnętrzną (ul. M. Reja) w Kaźmierzu na skrzyżowanie typu rondo.</b></p>	
<p><b>PLAN SYTUACYJNY</b></p>	
<p><b>Drogowa</b></p>	
Stadium	
Temat	
Tytuł rysunku	
Branża	
Stanowisko	Imię i Nazwisko      Nr uprawnień      Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz WILK      WKP019POOD18 do projektowania iac ogólnie w specjalności inżynierii drogowej
Sprawdzający	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI      WKP00352POOD18 do projektowania iac ogólnie w specjalności inżynierii drogowej
Data	Skala      Nr rysunku . Ark.
08.2.2021	1:500      2.0