

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:**  
**Adres  
obiektu budowlanego:**

**Kategoria  
obiektu budowlanego:**

**Nazwa i adres inwestora:**

**Jednostka projektowa:**

**Stadium opracowania:**

**Element projektu  
budowlanego:**

**Branża:**

**Identyfikatory działek  
ewidencyjnych:**

## Budowa ul. Walewickiej w Górze Kalwarii i Karolinie

woj. mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Góra Kalwaria  
obręb ew.: 9-01, 9-02 – obszar miejski, 0018 Karolina

**XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych, XXVI – sieci,**

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA**  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

**CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt**  
ul. Kniaziewiczza 15/9, 05-500 Piaseczno  
mob. +48 692 429 320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

**PROJEKT BUDOWLANY**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**Drogowa, Elektroenergetyczna**

141801\_4.0901.107/1, 141801\_4.0901.110, 141801\_4.0901.108,  
141801\_4.0902.28/3, 141801\_4.0902.27/2, 141801\_4.0902.26/4,  
141801\_4.0902.33/2, 141801\_4.0902.8/5, 141801\_4.0902.8/6,  
141801\_4.0902.8/3, 141801\_4.0902.10/2, 141801\_4.0902.33/1,  
141801\_4.0902.10/1, 141801\_4.0902.26/3 DBL  
141801\_5.0018.137/2, 141801\_5.0018.159, 141801\_5.0018.140,  
141801\_5.0018.233/2, 141801\_5.0018.137/1

Łożyszek do decyzji 1  
z dnia 3.06.2024  
ARB.6740. 1.5.202 4.64  
z up. Starosty Piaseczyńskiego  
mgr inż. Sylwia Moszczyńska-Słab  
Naczelnik Wydziału  
Architektoniczno-Budowlanego

URZĘDOWO POWIATOWE W PIASECZNO  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
ul. Chylicka 14  
05-500 Piaseczno  
tel. 22 756 62 54 wew. 163

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	MAZ/0522/PBD/19	drogowa	08.02.2024	D. Kopyt
Projektant sprawdzający	mgr inż. Adam Grzyb	MAZ/0277/POOD/04	drogowa	08.02.2024	A. Grzyb
Projektant:	mgr inż. Marcin Bartnik	LUB/0190/PWBE/21	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych	08.02.2024	M. Bartnik
Projektant sprawdzający	mgr inż. Piotr Borowik	LUB/0346/PWBE/19	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych	08.02.2024	P. Borowik

Egz. nr...1

PIASECZNO, LUTY 2024

**SPIS ELEMENTÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

- 1) PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- 2) PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
- 3) PROJEKT TECHNICZNY w tomach:
  - TOM II.1 Część drogowa
  - TOM II.2 Sieci elektroenergetyczne SN

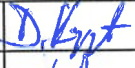



**Spis zawartości projektu:**

<b>I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA .....</b>	<b>6</b>
1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	6
2. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa ....	7
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>18</b>
<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>18</b>
1.1 Przedmiot inwestycji .....	18
1.2 Inwestor .....	18
1.3 Podstawa opracowania .....	18
1.4 Lokalizacja inwestycji .....	18
1.5 Cel i zakres dokumentacji projektowej .....	18
1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji .....	18
<b>2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>19</b>
<b>3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>19</b>
<b>4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>19</b>
<b>5. UKŁAD PRZESTRZENNY, FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY .....</b>	<b>20</b>
5.1 Podstawowe parametry techniczne .....	20
5.2 Rozwiązania w planie .....	21
5.3 Rozwiązania wysokościowe .....	21
5.4 Projektowane konstrukcje nawierzchni .....	21
5.5 Obsługa przyległego terenu .....	23
5.6 Odwodnienie drogi .....	23
5.7 Zieleń .....	23
<b>6. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH ŚREDNIEGO NAPIĘCIA .....</b>	<b>23</b>
<b>7. OPINIA GEOTECHNICZNA .....</b>	<b>24</b>
7.1 Budowa geologiczna .....	24
7.2 Warunki geotechniczne .....	24
7.3 Określenie kategorii geotechnicznej .....	25
<b>8. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE I STARSZE .....</b>	<b>25</b>
<b>9. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....</b>	<b>25</b>
9.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	25

9.2	Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	25
9.3	Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.....	26
9.4	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....	26
9.5	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	26
10.	<b>INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....</b>	<b>26</b>
11.	<b>DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....</b>	<b>26</b>
II.	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>28</b>

**I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA****1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczam, że Projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa ul. Walewickiej w Górze Kalwarii i Karolinie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	MAZ/0522/PBD/19	drogowa	08.02.2024	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Adam Grzyb	MAZ/0277/POOD/04	drogowa	08.02.2024	
Projektant:	mgr inż. Marcin Bartnik	LUB/0190/PWBE/21	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych	08.02.2024	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Piotr Borowik	LUB/0346/PWBE/19	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych	08.02.2024	



2. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 820/19 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2019 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Daniel Seweryn Kopyt**  
ur. dnia 3 grudnia 1982 roku w Otwocku  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0522/PBD/19  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
*D. Kopyt*

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

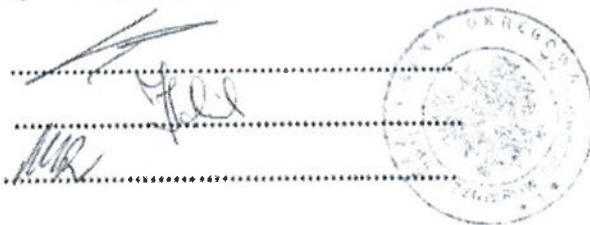
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rarka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/s

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*D. K.*



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/322/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Adam Bolesław Grzyb**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 grudnia 1975 roku w Warszawie, syn Janusza

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0277/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

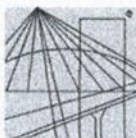
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 14 grudnia 2021 r.

LUB/OKK/7131/242-7132/242/2021

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c oraz art. 15a ust. 1 i 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Marcin BARTNIK**

magister inżynier

ur. dnia 30 listopada 1990 r. w Lubartowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0190/PWBE/21**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Grzegorz Dębowski

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący

inż. Edward Woźniak

Otrzymują:

1. Pan Marcin BARTNIK  
m. Wola Sernicka 141  
21-107 Serniki
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

**Pan Marcin BARTNIK**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 i 22 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
mgr inż. Grzegorz Dębowski

Członek  
mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący  
inż. Edward Woźniak

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**





Lublin, dnia 10 grudnia 2019 r.

LOIIB.OKK.7131/347-7132/347/2019

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c oraz art. 15a ust. 1 i 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Piotr BOROWIK**

magister inżynier

ur. dnia 28 maja 1991 r. w Radzynie Podlaskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0346/PWBE/19**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Grzegorz Dębowski

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący

mgr inż. Edward Woźniak

Otrzymują:

1. **Pan Piotr BOROWIK**

Rudno I 78

21-210 Milanów

2. Główny Inspektor

Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
*Borowik*



- 2 -

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

## Pan Piotr BOROWIK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 i 22 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Grzegorz Dębowski

Członek

mgr inż. Maria Koster

Przewodniczący

inż. Edward Woźniak

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Borowik





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-FJJ-55I-LG2 \*

Pan DANIEL SEWERYN KOPYT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0271/20

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**MAZ-URD-DHX-YLE \***

**Pan ADAM GRZYB o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0207/05**

**adres zamieszkania**

**jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-05 roku przez:

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-YTL-RS8-97C \*

Pan Marcin Bartnik o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0081/22  
adres zamieszkania  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-09 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-F5P-J52-46C \*

Pan Piotr Borowik o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0055/20  
adres zamieszkania m.  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-24 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest Budowa ul. Walewickiej w Górze Kalwarii i Karolinie.

#### **1.2 Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria, 05-530 Góra Kalwaria, ul. 3 Maja 10.

#### **1.3 Podstawa opracowania**

Podstawą wykonania dokumentacji projektowej jest umowa nr 521/LW/2023/IRD z dnia 17.03.2023 r. zawarta pomiędzy Gminą Góra Kalwaria a biurem CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt.

#### **1.4 Lokalizacja inwestycji**

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Góra Kalwaria, w obrębach ewidencyjnych: 9-01, 9-02 – obszar miejski oraz 0018 Karolina – obszar wiejski.

#### **1.5 Cel i zakres dokumentacji projektowej**

Dokumentacja ma na celu uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, na podstawie której prowadzone będą roboty związane z budową przedmiotowej drogi.

#### **1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji**

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 ze zm.).

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji projektowej stanowią:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. 2023, poz. 162 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U. 2023, poz. 645 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 2023, poz. 682 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U. 2022, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220 poz. 2181 i 2182 ze zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. 2023, poz. 1094 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. 2020, poz. 1609 ze zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego do spraw transportu,
- Inne dokumenty związane, rozporządzenia, normatywy.

## **2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej klasy D – ul. Walewickiej w Górze Kalwarii na odcinku od km 0+200,68 do dojazdu do wiaduktu nad obwodnicą Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych nr 50 i 79 oraz w Karolinie od dojazdu do wiaduktu nad obwodnicą Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych nr 50 i 79 do km 0+818,36 wraz z przebudową kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Obiekty budowlane zostały zakwalifikowane do następujących kategorii: XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych; XXVI – sieci.

## **3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projektowanym obiektem budowlanym jest droga gminna klasy D. Projektowana droga będzie miała szerokość jezdni 5,0m (2x2,50m – pasy ruchu).

Na odcinku zlokalizowanym w granicach miasta Góra Kalwaria droga będzie posiadała chodnik po prawej stronie jezdni oraz lewostronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego i od strony pobocza ograniczona będzie opornikiem betonowym. Projektowany odcinek zapewni ciągłość nawierzchni bitumicznej oraz chodnika w całym ciągu ul. Walewickiej od skrzyżowania z ul. Grójecką do dojazdu do wiaduktu nad obwodnicą Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych nr 50 i 79.

Na odcinku w granicach obrębu Karolina projektowana droga będzie miała obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego i ograniczona będzie opornikiem betonowym. Projektowany odcinek zapewni brakujące połączenie pomiędzy zakończonym na ślepo dojazdem do wiaduktu nad obwodnicą Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych nr 50 i 79, a gminną działką drogową nr 233/2.

## **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### Odcinek północny – obszar miejski

Ulica Walewicka jest drogą gminną obsługującą teren o luźnej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Na odcinku objętym opracowaniem droga ma jezdnię o szerokości 3,5 – 4,0m utwardzoną tłuczniem kamiennym. Stan nawierzchni jest zły, występują liczne ubytki i wyboje. Droga nie posiada urządzeń odwadniających. Po prawej stronie drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa, a po lewej nieużytki. Początek opracowania znajduje się na zakończeniu jezdni bitumicznej ul. Walewickiej o szerokości 5,0m wraz chodnikiem o szerokości 1,5m. Koniec opracowania znajduje się w miejscu, gdzie rozpoczyna się dojazd do wiaduktu nad obwodnicą Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych nr 50 i 79. W projektowanym pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu: wodociąg, kanalizacja sanitarna i gazociąg wraz z

przyłączami do posesji, a także kabel elektroenergetyczny SN. Ponadto znajdują się napowietrzna linia elektroenergetyczna nN z oświetleniem ulicznym oraz linia telekomunikacyjna. Wzdłuż lewej krawędzi istniejącej drogi gruntowej rozmieszczone są betonowe słupki ogrodzeniowe (ogrodzenie nietrwałe).

#### Odcinek południowy – obszar obrębu 0018 Karolina

Obszar, przez który przebiega projektowana droga stanowią tereny leśne. Jedną z działek ew. nr 137/2 jest własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Chojnów. Na działce drogowej nr 233/2 należącej do Gminy Góra Kalwaria przebiega droga gruntowa. Po jej wschodniej stronie przebiega równolegle droga utwardzona tłuczniem kamiennym zlokalizowana na działce Skarbu Państwa i gruntach prywatnych. Istniejący dojazd do wiaduktu nad obwodnicą Góry Kalwarii jest zakończony bez przejazdu na granicy z działką Nadleśnictwa Chojnów. Nie ma połączenia pomiędzy dojazdem do wiaduktu a drogą gruntową zlokalizowaną na działce gminnej.

### **5. UKŁAD PRZESTRZENNY, FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY**

#### **5.1 Podstawowe parametry techniczne**

Projektuje się budowę drogi gminnej o następujących parametrach:

##### Odcinek północny – obszar miejski

- Kategoria drogi – droga gminna
- Klasa techniczna drogi – droga klasy D
- Prędkość do projektowania – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR2
- Nośność nawierzchni – 115 kN/oś
- Szerokość jezdni – 2x2,5m
- Chodnik – 1,5 – 2,0m
- Pobocze lewostronne z kruszywa łamanego – 0,75m
- Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%

##### Odcinek południowy – obszar obrębu 0018 Karolina

- Kategoria drogi – droga gminna
- Klasa techniczna drogi – droga klasy D
- Prędkość do projektowania – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Nośność nawierzchni – 115 kN/oś
- Szerokość jezdni – 2x2,5m
- Pobocze dwustronne z kruszywa łamanego – 0,75m
- Spadek poprzeczny jezdni dwustronny i jednostronny 2%

## **5.2 Rozwiązania w planie**

### Odcinek północny – obszar miejski

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D o szerokości jezdni 5,0m i przekroju półulicznym z chodnikiem o szerokości 1,5 – 2,0m po prawej stronie i poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m po stronie lewej. Początek kilometraża ul. Walewickiej ustalono na skrzyżowaniu z ul. Grójecką w osi jezdni.

Początek opracowania przyjęto na zakończeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+200,68. Trasę poprowadzono łukami o promieniach 125m. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 – 2,0m o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Na długości projektowanej ulicy zaprojektowano zjazdy do przyległych nieruchomości. Koniec opracowania przyjęto w miejscu, gdzie zaczyna się dojazd do wiaduktu nad obwodnicą Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych nr 50 i 79.

### Odcinek południowy – obszar obrębu 0018 Karolina

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D o szerokości jezdni 5,0m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Projektowana droga ma połączyć istniejący dojazd do wiaduktu nad obwodnicą Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych nr 50 i 79 z istniejącą drogą gruntową na działce gminnej. Na początku opracowania szerokość jezdni została dostosowana do istniejącej jezdni bitumicznej szerokości 7,0m. Trasę poprowadzono łukami o promieniach 125m i 150m połączonych odcinkami prostymi. Koniec opracowania przyjęto w km 0+818,36.

## **5.3 Rozwiązania wysokościowe**

### Odcinek północny – obszar miejski

Droga została poprowadzona w poziomie istniejącego terenu. Niweleta ulicy została dostosowana do rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznych na początku i końcu opracowania oraz rzędnych w bramach wjazdowych do przyległych nieruchomości. Zastosowano pochylenia niwelety 0,50% i 0,60%.

### Odcinek południowy – obszar obrębu 0018 Karolina

Niweleta drogi na początku opracowania została dostosowana do rzędnych jezdni bitumicznej w pasie drogowym GDDKiA. Na początkowym odcinku przebiega na niewielkim nasypie ok. 0,5m, aby w ok. km 0+700 zejść do poziomu terenu. Zastosowano pochylenia niwelety od 0,30% do 2,20%. Część załamania profilu zaokrąglono łukami o promieniach 1000m. Przy niewielkich załamaniach niwelety nie zastosowano łuków pionowych.

## **5.4 Projektowane konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni określono na podstawie:

- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Opinii geotechnicznej.



#### **Jezdnia KR2 – odcinek północny**

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5, C<sub>90/3</sub>
- 20 cm - warstwa mrozochronna z pospółki
- 15 cm - grunt stabilizowany cementem C3/4
- Podłoże grupy nośności G3

#### **Jezdnia KR1 – odcinek południowy**

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5, C<sub>90/3</sub>
- Podłoże grupy nośności G1

#### **Zjazdy indywidualne z kostki betonowej**

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego typu Behaton
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, C<sub>90/3</sub>
- 20 cm - warstwa mrozochronna z pospółki
- 15 cm - grunt stabilizowany cementem C3/4

#### **Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego**

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5, C<sub>90/3</sub>
- Podłoże grupy nośności G1

#### **Chodnik**

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 cm - górna warstwa podbudowy z kłosa kamiennego
- 10 cm - grunt stabilizowany cementem C3/4
- Wyprofilowane i dogęszone podłoże gruntowe

#### **Pozostałe elementy konstrukcyjne**

- Obramowanie nawierzchni jezdni od strony chodnika – krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Obramowanie nawierzchni jezdni od strony pobocza – opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Ograniczenie jezdni na długości zjazdów – krawężnik betonowy obniżony na wys. +2cm 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- Obramowanie nawierzchni zjazdów w rejonie bram – opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,

- Obramowanie chodników - obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,

### **5.5 Obsługa przyległego terenu**

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano wykonanie zjazdów w niezbędnym zakresie. Minimalną szerokość jezdni zjazdów przyjęto 3,5m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdów i drogi ścięto skosami o proporcji 1,5m x 1,5m lub wykraglono łukami o promieniu 3,0m. Na długości zjazdów przez chodnik zaprojektowano wykonanie krawężnika obniżonego do poziomu +2cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

### **5.6 Odwodnienie drogi**

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej oparto na systemie rowów przydrożnych. Na fragmencie odcinka północnego zastosowano drenaż francuski. Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody. Spływ do rowów przewiduje się bezpośrednio z nawierzchni jezdni.

### **5.7 Zieleń**

W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie drzew i krzewów kolidujących z budową drogi. Przewiduje się do pozostawienia w pasie drogowym część istniejącego drzewostanu. Przewiduje się zagospodarowanie terenów zielonych poprzez obsianie trawą. Szczegółowe rozwiązania dotyczące gospodarki istniejącą zielenią zostaną przedstawione w projekcie technicznym. Drzewa i krzewy do wycinki zostały przedstawione w części rysunkowej Projektu zagospodarowania terenu.

## **6. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH ŚREDNIEGO NAPIĘCIA**

W ramach inwestycji zostanie usunięta kolizja z siecią elektroenergetyczną średniego napięcia. Projektuje się demontaż istniejącego odcinka sieci kablowej średniego napięcia oraz budowę nowego odcinka sieci kablowej średniego napięcia.

W ramach opracowania usunięcia kolizji projektuje się sieć demontaż odcinka linii kablowej relacji GOK-WARKA wykonanej kablem 3x YHAKXS 1x120/50 mm<sup>2</sup>. Istniejącą linię kablową SN należy przeciąć w punktach zgodnie z rys. E.01 i poprzez wykonanie muf kablowych CHM 24kV 70-240 połączyć z projektowanym odcinkiem linii kablowej średniego napięcia wykonanej kablem 3x XRUHAKXS 1x 120/50 mm<sup>2</sup>. Kable należy układać bezpośrednio w ziemi metodą wykopu otwartego na głębokości 0,8 m na warstwie piasku wiślanego o głębokości 0,1 m. Kabel w wykopie układać linią falistą z zapasem długości ok. 1 - 4 %. Na końcach trasy kabla zostawić zapasy po ok. 1 m. Na kabel założyć plastikowe opaski kablowe, na których należy podać: rok budowy, typ kabla, adresata i właściciela. Opaski kablowe zakładać na całej trasie w odstępach nie większych niż 10 m. Ułożony kabel zasypać warstwą piasku o grubości 0,1 m, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości 0,3 m, a następnie przykryć folią sygnalizacyjną z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim. Folia powinna mieć grubość, co najmniej 0,5 mm. Szerokość folii powinna być taka, aby przykrywała ułożony kabel, lecz nie mniejsza niż 20 cm. Wykop zasypać rodzimym gruntem. Kabel układać zgodnie z normą SEP-E-004 i PBUiE zeszyt nr 17.

W ramach opracowania projektuje się korektę opracowania ZUD nr 214/22 polegającą na usunięciu kolizji z projektowanym układem drogowym. W tym celu projektuje się budowę kanału technologicznego wykonanego rurą DVR 200 wykonaną po trasie zgodnie z rysunkiem nr E.02. Częściowo rurę osłonową należy układać wraz z projektowaną linią kablową 3xXRUHAKXS 1x120/50 we wspólnym wykopie

## 7. OPINIA GEOTECHNICZNA

Opinia geotechniczna została przedstawiona w formie załącznika do projektu budowlanego. Poniżej przedstawiono wyciąg z ww. opracowania.

### 7.1 *Budowa geologiczna*

Teren inwestycji znajduje się w obrębie płaskiej wysoczyzny morenowej, zbudowanej z glin zwałowych stadiału mazowiecko-podlaskiego zlodowacenia środkowopolskiego. Jej powierzchnia jest wyrównana i przykryta warstwą piasków wodnolodowcowych.

Przypowierzchniowe partie terenu budują najczęściej piaszczyste utwory wodnolodowcowe, wykształcone w postaci piasków drobnych i średnich, czasem z domieszką pyłów. Pod nimi zalegają gliny zwałowe wykształcone w postaci glin piaszczystych, których do głębokości penetracji tj. 3,0 m ppt. nie osiągnięto. W zagłębieniach bezodpływowych wykształciły się osady organiczne w formie namulów piaszczystych i piasków próchnicznych o niewielkiej miąższości. Ze względu na działalność człowieka w tym rejonie na powierzchni często występują grunty antropogeniczne, nasypowe.

### 7.2 *Warunki geotechniczne*

Generalnie na terenie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe. Występujące w podłożu grunty uznać należy za jednorodne, przy zwierciadle wód gruntowych poniżej poziomu projektowanego posadawiania konstrukcji oraz przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Warunki geotechniczne dla pasa drogowego przedstawiono w poniższej tabeli. Warunki gruntowe oceniono pod kątem grupy nośności podłoża nawierzchni. Określono również warunki wodne w odniesieniu do niwelety drogi. Grupę nośności podłoża określono przy założeniu usunięcia gruntów I serii litologiczno-genetycznej.

Tabela Warunki gruntowo-wodne dla drogi.

Pikietaż	Warunki gruntowe	Warunki wodne	Warunki wodne w odniesieniu do niwelety	Grupa nośności podłoża
Odc. N 0+200 – 0+280	Pod gruntami zespołu I (do usunięcia) zalegają piaski drobne i średnie, średniozagęszczone warstwy IIa i IIb. Warunki korzystne.	Wodę podziemną o zwierciadle swobodnym stwierdzono na głębokości 0,9-1,1 m ppt tj na rzędnych 109,1-108,3 m npm	Złe	G1

Odc. S 0+625 – 0+818	Pod glebą zalegają piaski drobne, średniozagęszczone warstwy IIa. Warunki korzystne.	Wód podziemnych ani ich przejawów nie stwierdzono do głębokości rozpoznania.	Dobre	G1
----------------------------	--	--	-------	----

### 7.3 Określenie kategorii geotechnicznej

W nawiązaniu do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) dla projektowanej drogi należy przyjąć I kategorię geotechniczną, w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

## 8. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE I STARSZE

Wzdłuż projektowanego odcinka północnego przewiduje się wykonanie chodnika. Na zakończeniu chodnika w rejonie dojazdu do wiaduktu jego nawierzchnia zostanie zlicowana z jezdnią.

Na odcinku południowym zddłuż projektowanej drogi gminnej nie przewiduje się chodnika z uwagi na znikomy ruch pieszych. Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem usytuowanym przy jezdni. Wzdłuż projektowanej drogi nie występują bariery dla osób niepełnosprawnych i starszych w postaci uskoków i innych elementów utrudniających im poruszanie się.

## 9. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Niniejsze zamierzenie budowlane nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) § 3 pkt. 1.

### 9.1 *Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych*

Inwestycja zasadniczo nie generuje zapotrzebowania na wodę.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody. Wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanych rowów przydrożnych.

### 9.2 *Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się*

Eksploatacja planowanego układu drogowego będzie wiązała się z potencjalną emisją zanieczyszczeń generowanych przez pojazdy. Nie przewiduje się występowania ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.



### **9.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów**

Na etapie realizacji inwestycji usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie będą obowiązkiem wykonawcy.

Do obowiązków Wykonawcy będzie należeć:

- opracowanie programu gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych,
- uzyskanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi,
- sporządzenie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami i złożenie jej do właściwego organu ochrony środowiska przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych.

Powstające na etapie eksploatacji inwestycji odpady nie naruszają w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia.

### **9.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Ruch pojazdów przy niewielkim natężeniu nie będzie generował ponadnormatywnych emisji hałasu oraz drgań.

Projektowane rozwiązania drogowe nie powodują emisji promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

### **9.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Na etapie realizacji inwestycji zajdzie konieczność usunięcia drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami drogowymi. Zajdzie również konieczność usunięcia humusu na szerokości projektowanej ulicy.

Podczas realizacji inwestycji nie będzie zachodziła konieczność obniżenia zwierciadła wód gruntowych podczas prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji inwestycji wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne będzie nieznaczący.

## **10. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Projektowana droga gminna na odcinku północnym będzie wyposażona w oświetlenie uliczne. Na odcinku południowym nie ma konieczności i nie przewiduje się wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

## **11. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Projektowana droga spełnia wymagania zawarte w Dz.U. 2009 poz. 1030 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Wymagania stawiane drogom przeciwpożarowym są następujące:

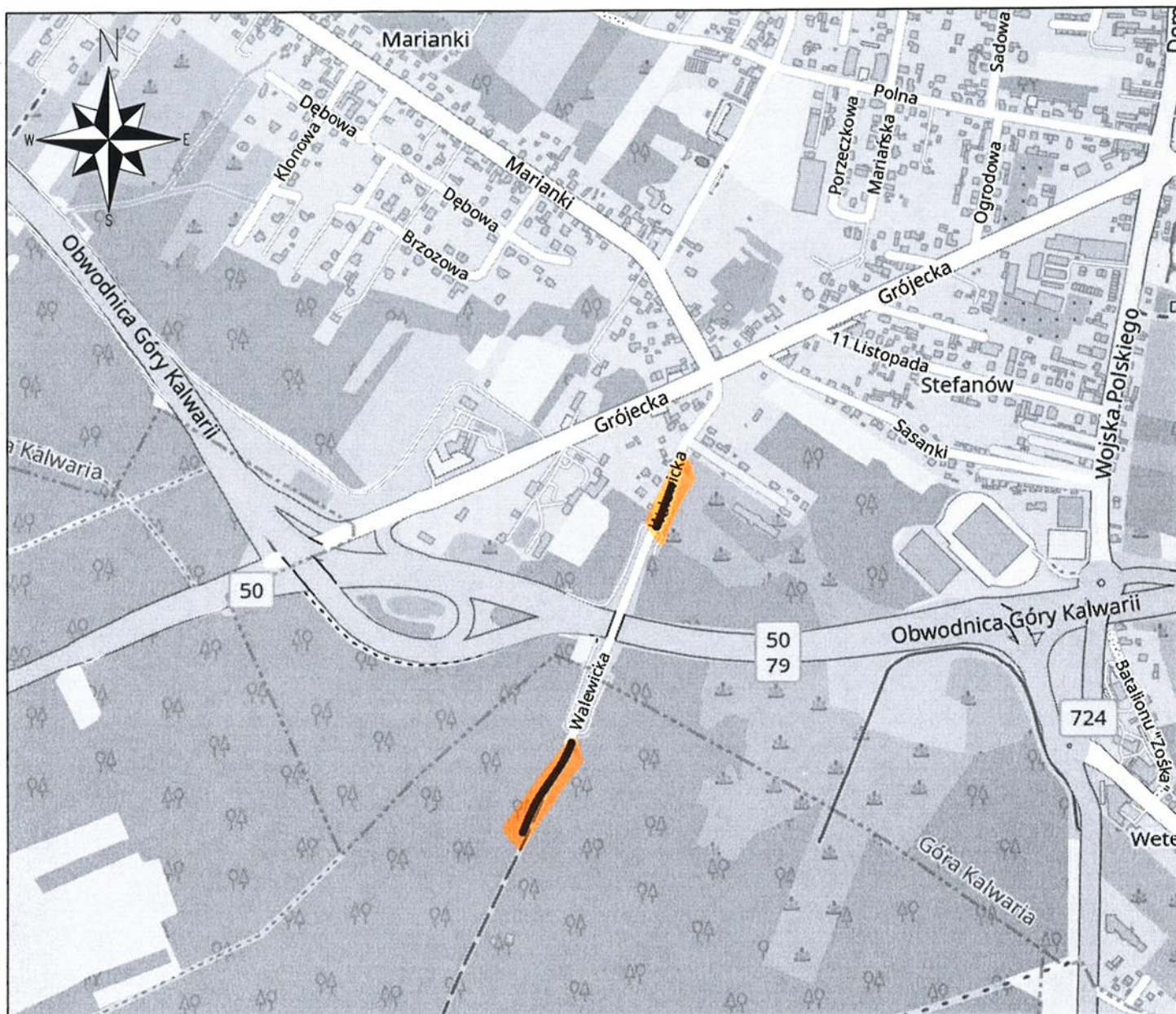
- minimalna szerokość dróg pożarowych powinna wynosić 4 m, a jej nachylenie podłużne nie powinno przekraczać 5%
- najmniejszy promień zewnętrznych łuków drogi pożarowej powinien wynosić co najmniej 11 m,

nośność nawierzchni min 50kN/oś..

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Spis rysunków:**

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa rysunku</b>	<b>Nr rysunku</b>
1	Plan orientacyjny	D.01
2	Plan sytuacyjny	D.02.1
3	Plan sytuacyjny	D.02.2
4	Przekroje normalne	D.03.1
5	Przekroje normalne	D.03.2
6	Przekroje podłużne	D.04
7	Plan sytuacyjny – przebudowa sieci elektroenergetycznych SN	E.01



Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa:

**CODA**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Kniaziewiczza 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu:

**Budowa ul. Walewickiej w Górze Kalwarii i  
Karolinie**

Adres obiektu:

woj. mazowieckie  
pow. piaseczyński  
gm. Góra Kalwaria

Nazwa rysunku:

**Plan orientacyjny**

Rewizja 00

Skala:  
1:10 000

Data: 02.2024

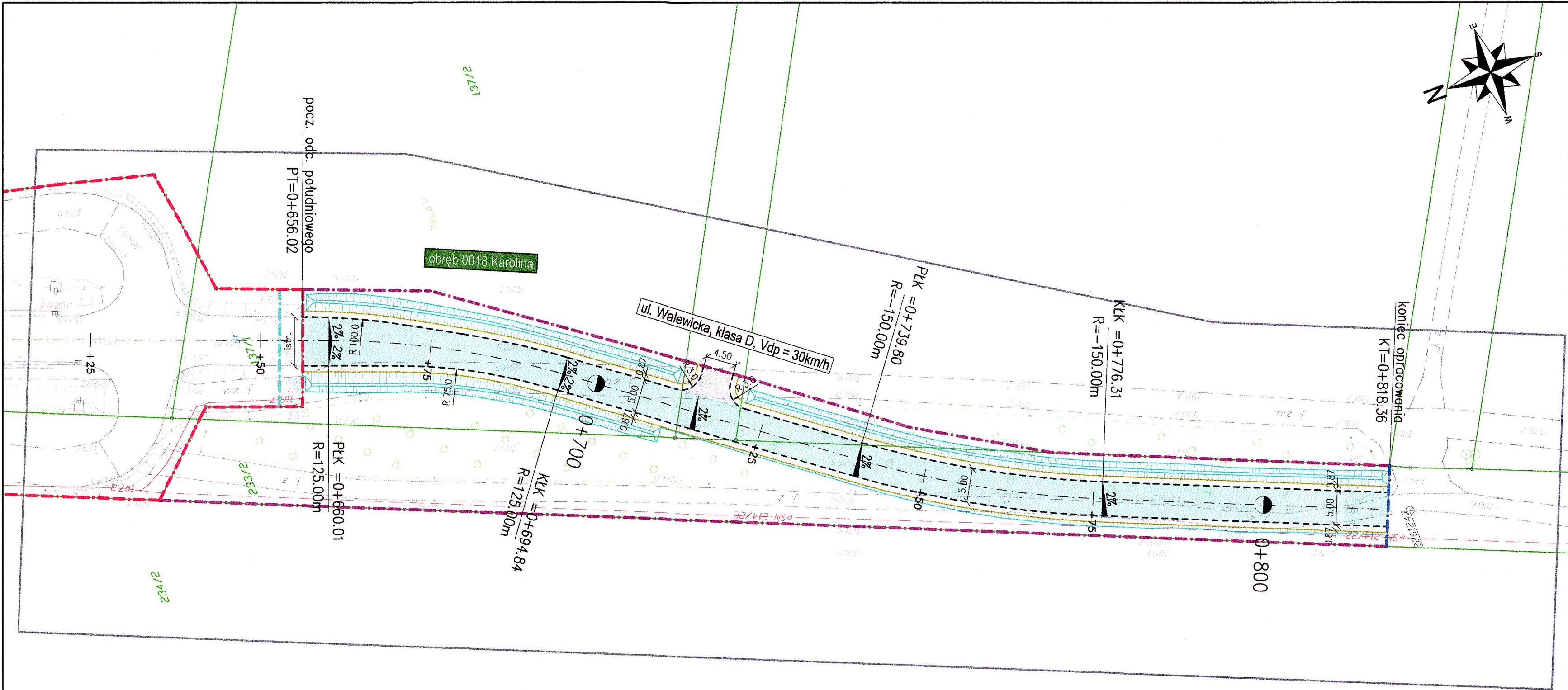
Nr rys. : 1

źródło: © OpenStreetMap  
<https://www.openstreetmap.org/copyright>









#### LEGENDA

- projektowane linie rozgraniczające
- zakres terenu objętego inwestycją - działki Gminy Góra Kalwaria, bez podziału
- granica terenu w pasie drogowym dróg krajowych nr 50 i 79 niezbędna do wykonania robót budowlanych realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- granica pasa drogowego dróg krajowych nr 50 i 79
- granice działek ewidencyjnych
- 26/3 numer działki ewidencyjnej
- projektowana jezdnia - beton asfaltowy
- projektowane zjazdy - beton asfaltowy
- projektowany opokim betonowy
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane rowy przydrożne

Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa:

**CODA**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Kniaziewiczza 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu:

**Budowa ul. Walewickiej w Górze Kalwarii i Karolinie**

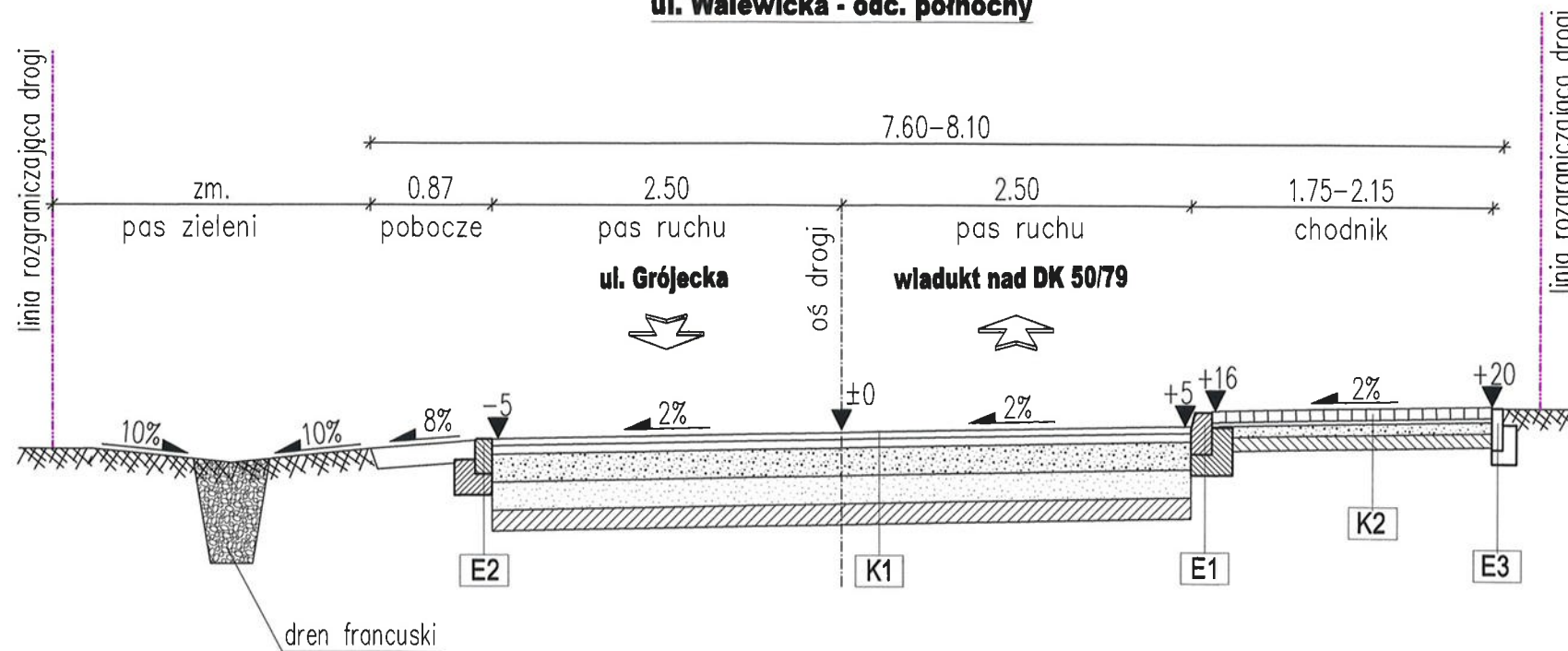
Adres obiektu:

woj. mazowieckie  
pow. piaseczyński  
gm. Góra Kalwaria

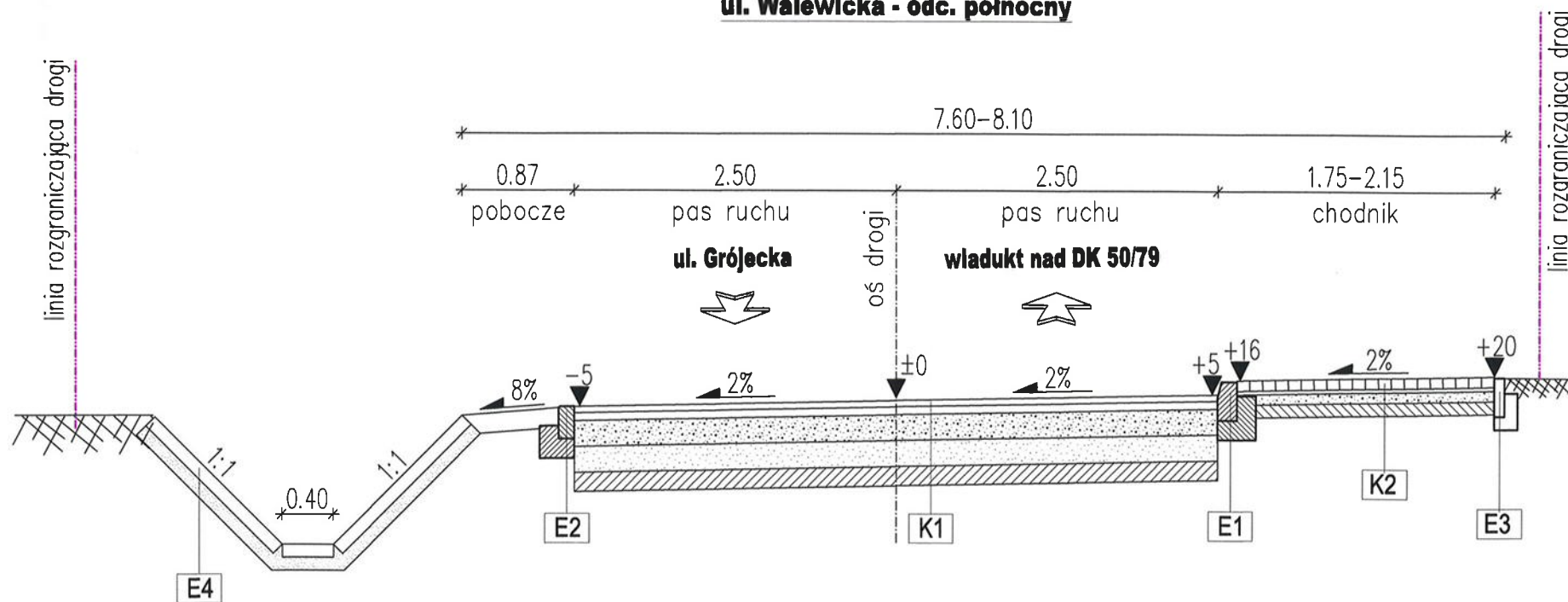
Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			Branża: DROGOWA	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	drogowa	MAZ/0522/PBD/19	D. Kopyt
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Adam Grzyb	drogowa	MAZ/0277/POOD/04	A. Grzyb
Nazwa rysunku:			Rewizja 01	Skala: 1:500
Plan sytuacyjny			Data: 02.2024	Nr rys.: D.02.2



Przekrój normalny nr 1  
ul. Walewicka - odc. północny



Przekrój normalny nr 2  
ul. Walewicka - odc. północny



#### K1 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm

#### K3 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-plaskowa 1:4 gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kłńca kamiennego gr. 8cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 10cm

#### ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO

- E1 Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem
- E2 Opornik betonowy 12x15x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem
- E3 Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem
- E4 płyta ażurowa EKO 60x40x10 na podsypce plaskowej gr. 10cm

Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa:



CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Książkiewicz 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu:

**Budowa ul. Walewickiej w Górze Kalwarii i Karolinie**

Adres obiektu:

woj. mazowieckie  
pow. piaseczyński  
gm. Góra Kalwaria

Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr Inż. Daniel Kopyt	drogowa	MAZ/0522/PBD/19	D. Kopyt
Projektant sprawdzający:	mgr Inż. Adam Grzyb	drogowa	MAZ/0277/POOD/04	A. Grzyb

Nazwa rysunku:

Przekroje normalne

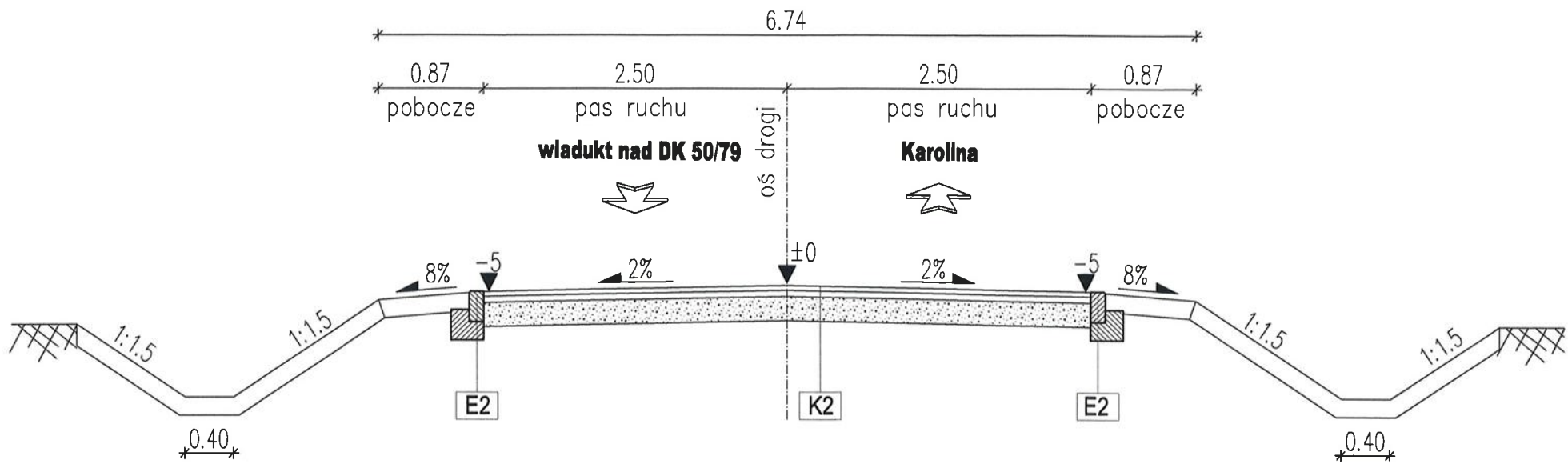
Rewizja 00

Data: 02.2024

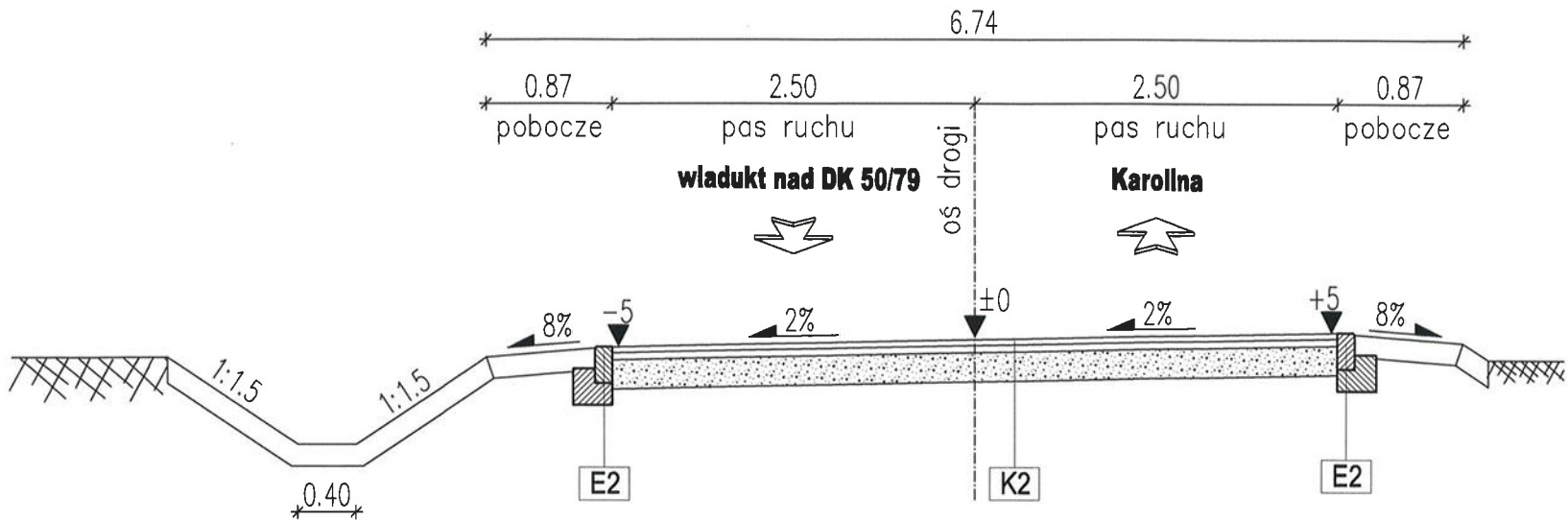
Skala: 1:50

Nr rys.: D.03.1

Przekrój normalny nr 3  
ul. Walewicka - odc. południowy



Przekrój normalny nr 4  
ul. Walewicka - odc. południowy



K2 Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 20cm

PODŁOŻE GRUPY NOŚNOŚCI G1

ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO

E2 Opornik betonowy 12x15x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem

Inwestor:



Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa:



CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Książkiewicza 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu:

**Budowa ul. Walewickiej w Górze Kalwarii i Karolinie**

Adres obiektu:

woj. mazowieckie  
pow. piaseczyński  
gm. Góra Kalwaria

Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień

Podpis

Projektant:

mgr Inż. Daniel Kopyt

drogowa

MAZ/0522/PBD/19

*D. Kopyt*

Projektant sprawdzający:

mgr Inż. Adam Grzyb

drogowa

MAZ/0277/POOD/04

*Adam Grzyb*

Nazwa rysunku:

Przekroje normalne

Rewizja 00

Data: 02.2024

Skala:

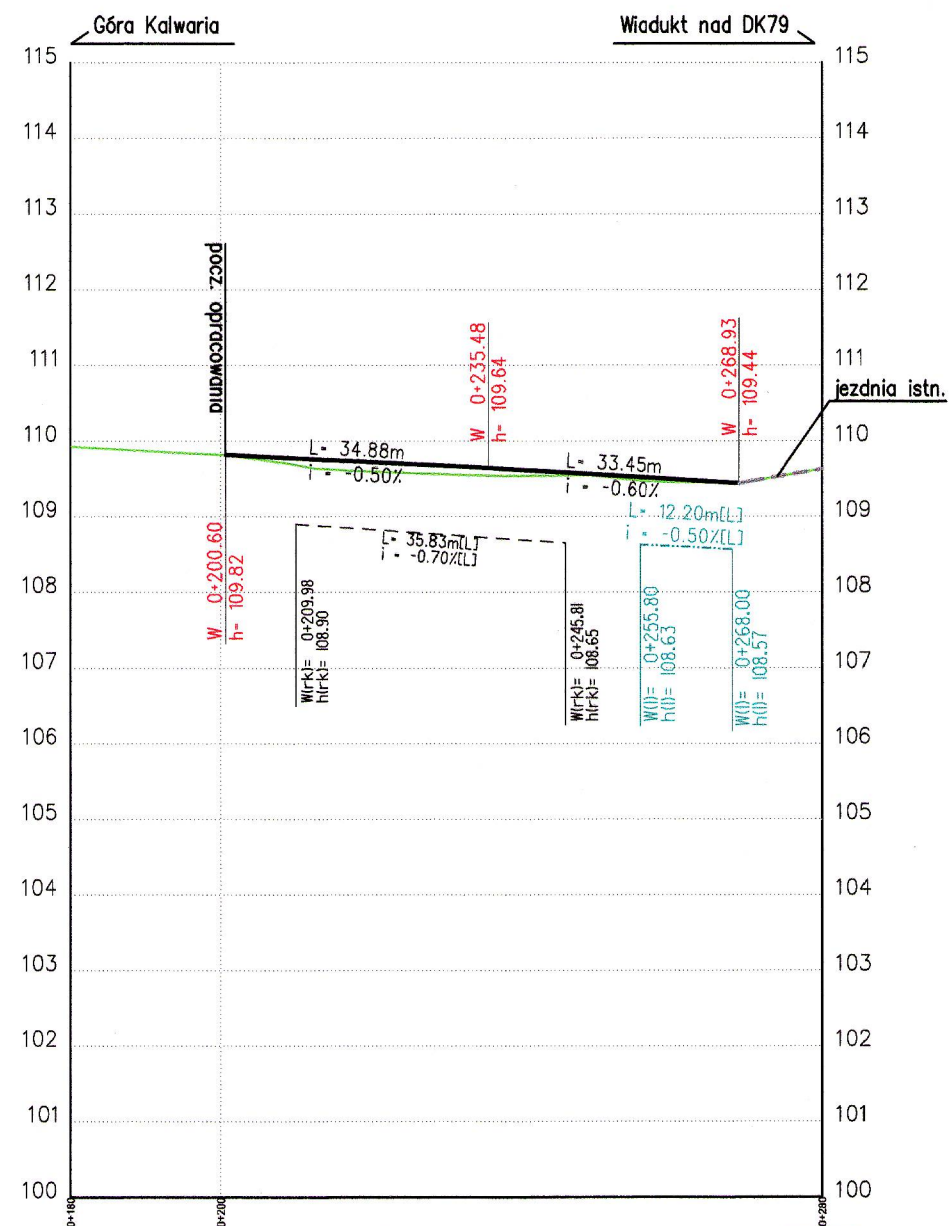
1:50

Nr rys. :

D.03.2

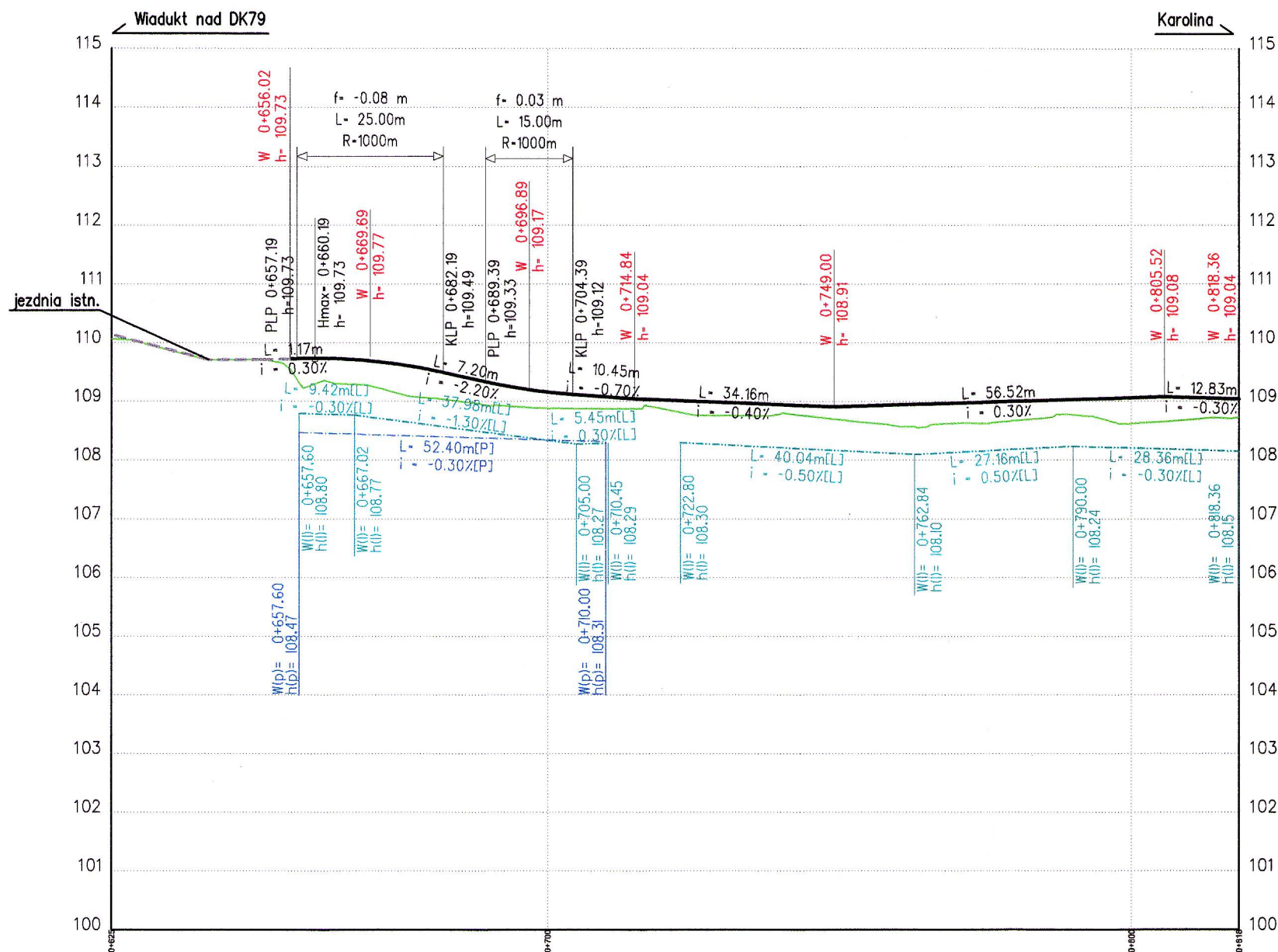


# ODCINEK PÓŁNOCNY



Rzędne projektowe:	109.93	109.87	109.82	109.77	109.72	109.67	109.62	109.56	109.50	109.46	109.63
Rzędne istniejące:	109.93	109.87	109.82	109.69	109.60	109.56	109.54	109.54	109.46	109.46	109.63
Elementy niwelety:											
Proste i łuki poziome:											
Pikietaż:	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280

# ODCINEK POŁUDNIOWY



Rzędne projektowe:																						
Rzędne istniejące:	110.06	110.02	109.75	109.71	109.29	109.26	109.06	108.92	108.89	108.87	108.87	108.76	108.79	108.69	108.58	108.63	108.67	108.77	108.62	108.69	108.73	
Elementy niwelety:																						
Proste i łuki poziome:																						
Pikietaż:	0+625	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+818	

## Legenda

- projektowana niweleta drogi
- teren istniejący
- niweleta rowu lewego
- niweleta rowu prawego
- niweleta drenu francuskiego

Inwestor:  **Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria**  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria  
tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl

Jednostka projektowa: **CODA** Pracownia Projektowa Daniel Kopyt  
ul. Kniaziewiczza 15/9, 05-500 Piaseczno  
tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com

Nazwa obiektu: **Budowa ul. Walewickiej w Górze Kalwarii i Karolinie**  
Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Góra Kalwaria

Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			Branża: DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	drogowa	MAZ/0522/PBD/19		
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Adam Grzyb	drogowa	MAZ/0277/POOD/04		
Nazwa rysunku:			Rewizja	00	Skala: 1:100/1000
Przekroje podłużne			Data: 09.2023		Nr rys. : 4



