

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

1. UZGODNIENIA

2. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Jednostka projektowa
5. Cel opracowania
6. Zakres tematyczny opracowania
7. Zakres robót drogowych
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
9. Opis zagrożeń i utrudnień
10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
11. Zakres organizacji ruchu
12. Zestawienie oznakowania
13. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------|---|
| Rys. nr 01 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 02 | Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu |

1. UZGODNIENIA

2. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania:
„Przebudowa ul. Stawnej w m. Duszniki”

2. Podstawa opracowania

- 1) Umowa,
- 2) Wizja w terenie,
- 3) Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r, poz. 110 – z późniejszymi zmianami)
 - Ustawa z dn. 21.03.1985r – O drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r, poz. 470)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r, poz. 2310)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r, poz. 2311)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 784)

3. Inwestor

Gmina Duszniki
ul. Sportowa 1, 64-550 Duszniki

4. Jednostka projektowa

DRAFT s.c.
ul. Wojskowa 10a/35, 60-792 Poznań

5. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie oznakowania drogi gminnej w ramach przebudowy ul. Stawnej w m. Duszniki, w związku z planowaną przebudową w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

6. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- zakres robót,
- obliczenia przedmiarowe.

7. Zakres robót drogowych.

Roboty drogowe obejmują remont poprzez:

- korytowanie pod nowoprojektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudów betonowych,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej,
- przebudowa kanalizacji deszczowej.

8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Stawna zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Ruch na przedmiotowej drodze jest ograniczony do ruchu lokalnego, w głównej mierze przeznaczonego dla mieszkańców oraz jako dojazd do budynków użyteczności publicznej.

9. Opis zagrożeń i utrudnień

W trakcie wprowadzania zmiany docelowej organizacji ruchu jedynymi zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą wystąpić są chwilowe wyłączenia z ruchu części jezdni z uwagi na montaż oznakowania oraz związana z tym konieczność skierowania pieszych na wolną od robót stronę ulicy.

10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe: całość oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- folia 2 generacji,
- znaki małe.

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) . Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

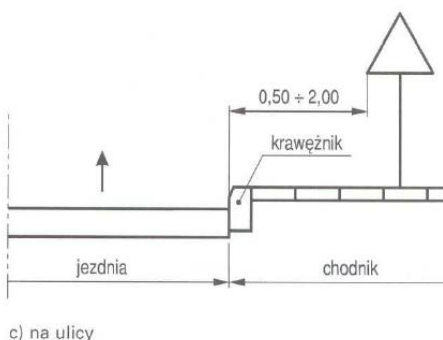
11. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu*Znaki pionowe:*

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

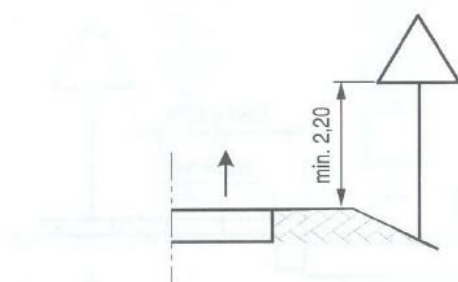
Sposób ustawiania znaków

- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

- odległość znaków od krawędzi jezdni:

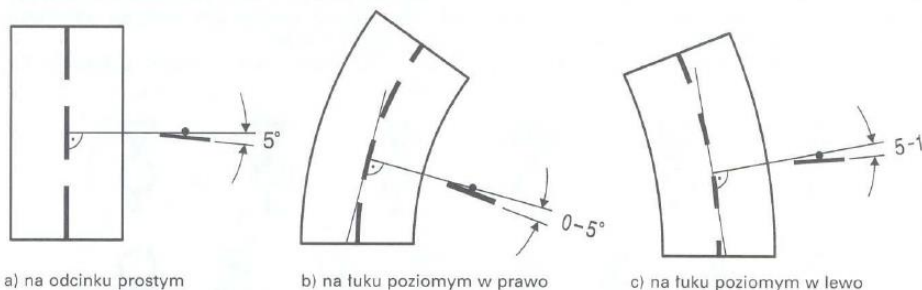


- wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

- sposób umieszczania znaków względem osi jezdni:



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.


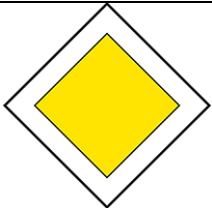




⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

12. Zestawienie oznakowania:

Nazwa		Ilość	Grafika
A-7	ustąp pierwszeństwa	2 szt.	
D-1	droga z pierwszeństwem	2 szt.	
D-4a	droga bez przejazdu	1 szt.	
B-33	ograniczenie prędkości (30)	1 szt.	
D-18	parking	4 szt.	
T-3a	tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	2 szt.	

13. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2022r.**

opracowanie
mgr inż. Przemysław Perz

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1

Plan orientacyjny

Rys. nr 2

Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu