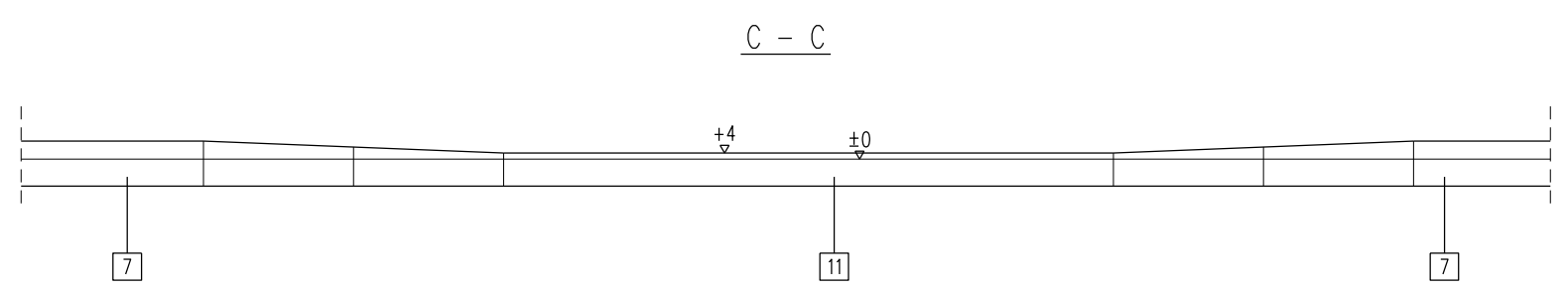
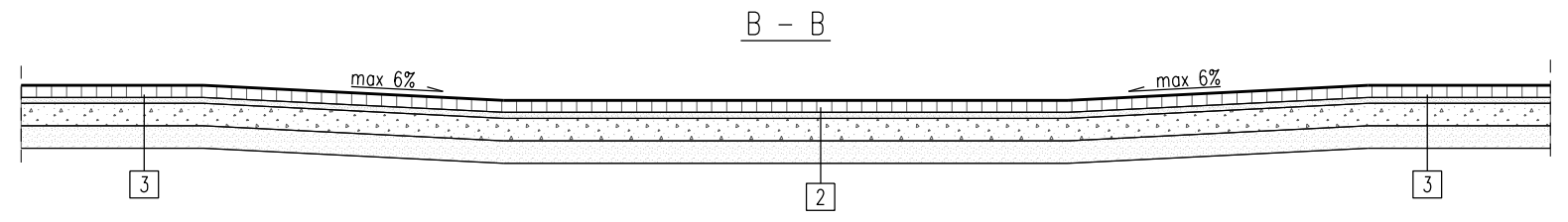
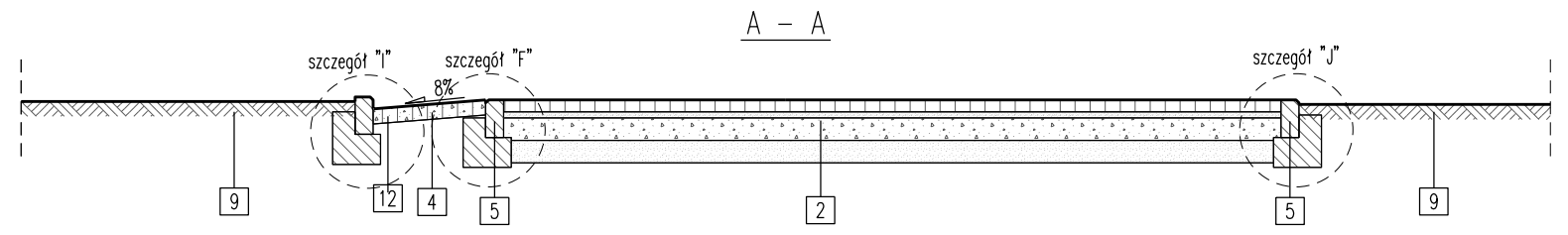
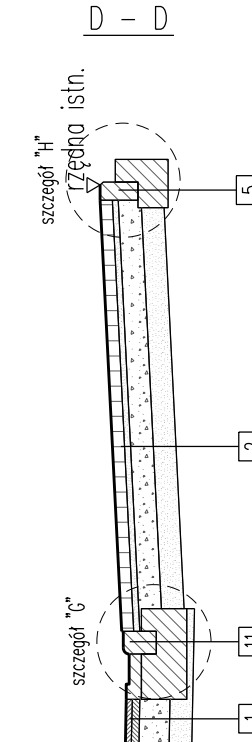
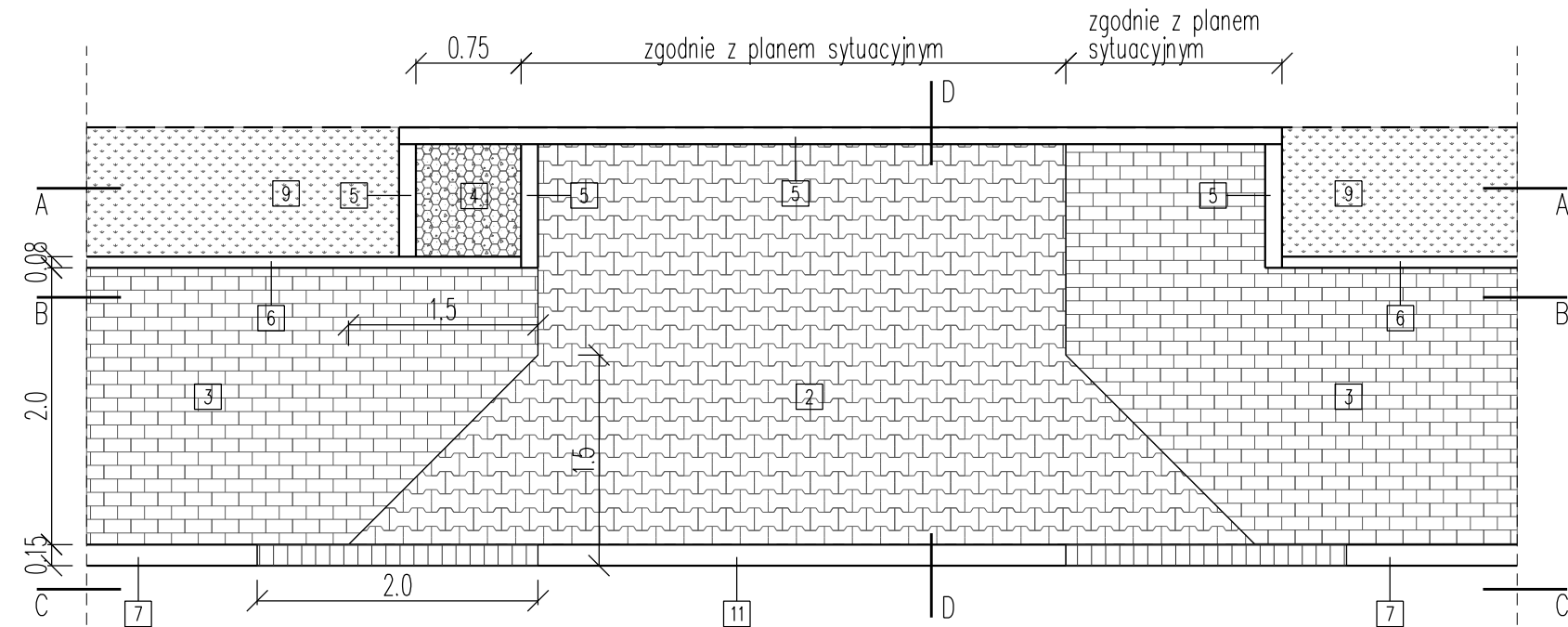
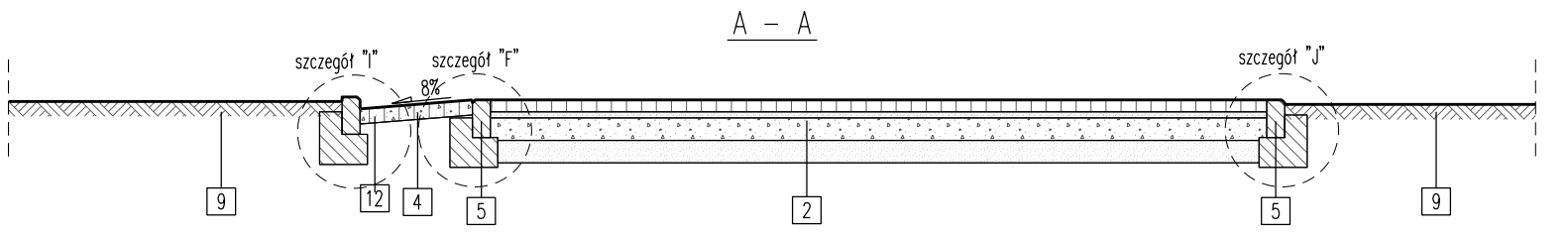
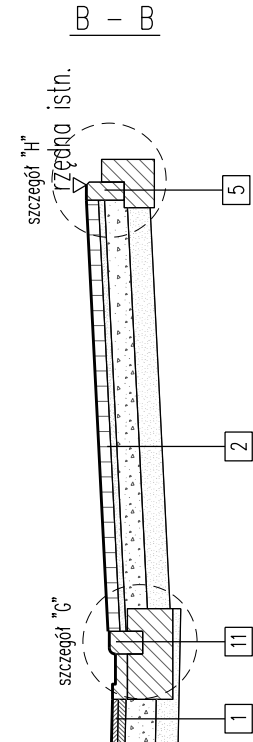
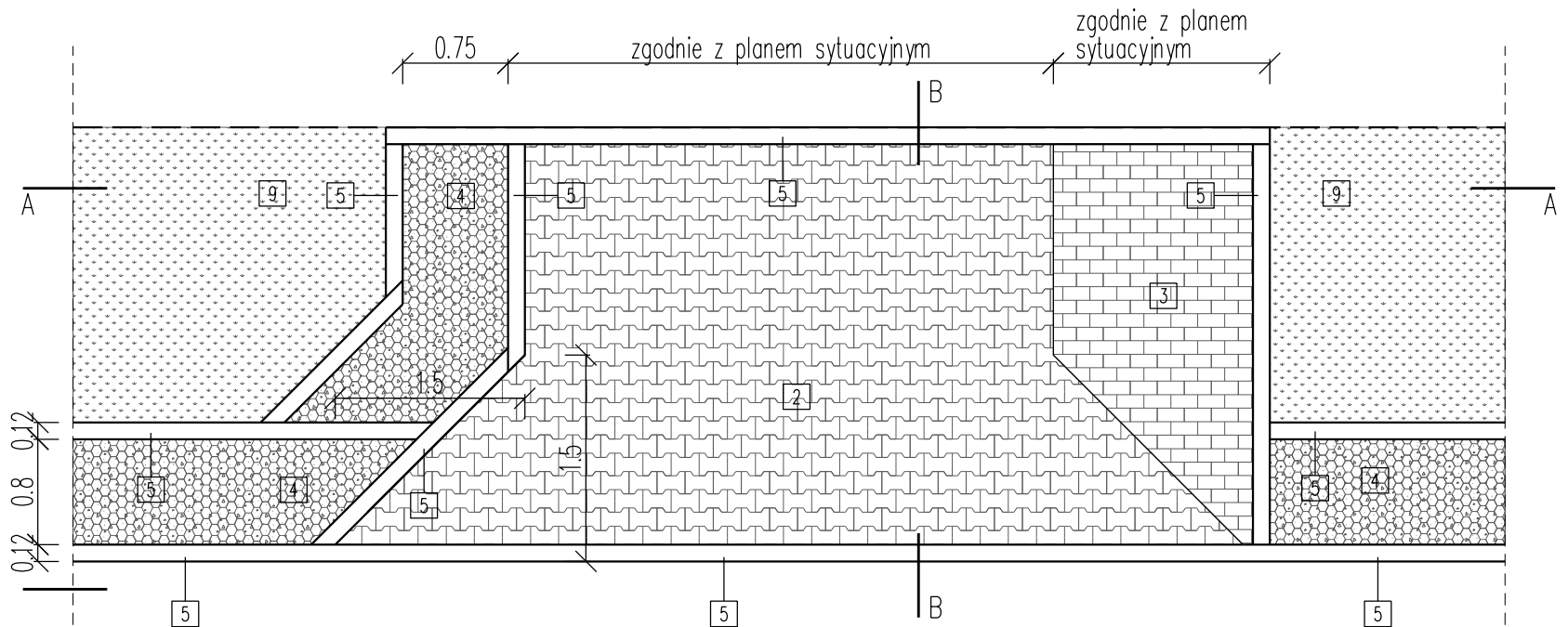




ZJAZD INDYWIDUALNY NR 1



ZJAZD INDYWIDUALNY NR 2



- LEGENDA:
- Konstrukcja nawierzchni jezdni
    - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
    - waswa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
    - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31.5mm gr. 20cm
    - warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem  $C1.5/2 \leq 4.0MPa$  gr. 15cm
    - wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Konstrukcja nawierzchni zjazdów
    - warstwa ścieralna z czerwonej kostki betonowej typu Behaton gr. 8cm
    - waswa cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31.5mm gr. 15cm
    - warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem  $C1.5/2 \leq 4.0MPa$  gr. 15cm
    - wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Konstrukcja nawierzchni chodników
    - warstwa ścieralna z czerwonej kostki betonowej typu Behaton gr. 8cm
    - waswa cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
    - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31.5mm gr. 15cm
    - warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem  $C1.5/2 \leq 4.0MPa$  gr. 15cm
    - wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
  - Pobocze gruntowe umocnione ekokratką z tworzywa sztucznego z wypełnieniem klinem kamiennym 10/31mm gr. 10cm
  - Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  - Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  - Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
  - Ściek przykrawężnikowy z elementów betonowych
  - Humusowanie i obsianie mieszanką traw gr. 10cm
  - Koryto odwodnienia liniowego o szerokości czynnej min. 20 cm i wysokości czynnej min. 16cm z rusztem żeliwnym D400
  - Krawężnik betonowy o wymiarach 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Investor	 <div>Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki</div>		
Jednostka projektowa	 <div>Biuro Inżynierskie JMP Mariusz Jaciubek 05-800 Pruszków, ul. Otórkowa 1b/15</div>		
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY BOŁTUCIA W ŁOMIANKACH		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	DROGA GMINNA – ULICA GEN. MAIKOŁAJA BOŁTUCIA W ŁOMIANKACH, POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY	Brzoza DROGOWA	Tom III
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis Data STYCZEŃ 2023
Opracował			Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis Skala 1:50
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW		Nr rys. 5
		Nr strony	27