



- LEGENDA:
- Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - wastwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31.5mm gr. 20cm
 - warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1.5/2 ≤ 4.0MPa gr. 15cm
 - wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - Konstrukcja nawierzchnijazdów
 - warstwa ścieralna z czerwonej kostki betonowej typu Behaton gr. 8cm
 - wastwa cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31.5mm gr. 15cm
 - warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1.5/2 ≤ 4.0MPa gr. 15cm
 - wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - Konstrukcja nawierzchni chodników
 - warstwa ścieralna z czerwonej kostki betonowej typu Behaton gr. 8cm
 - wastwa cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31.5mm gr. 15cm
 - warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1.5/2 ≤ 4.0MPa gr. 15cm
 - wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - Pobocze gruntowe umocnione ekokratką z tworzywa sztucznego z wypełnieniem kłirćcem kamiennym 10/31mm gr. 10cm
 - Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - Ściek przykrawężnikowy z elementów betonowych
 - Humusowanie i obsianie mieszanką traw gr. 10cm
 - Koryto odwodnienia liniowego o szerokości czynnej min. 20 cm i wysokości czynnej min. 16cm z rusztem żeliwnym D400
 - Krawężnik betonowy o wymiarach 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Investor	 <div>Burmistrz łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki</div>		
Jednostka projektowa	 <div>Biurowy inżynierski jmp</div> <div>Biurowy Inżynierski JMP Mariusz Jaciubek 05-800 Pruszków, ul. Ołówekowa 1b/15</div>		
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ – ULICY BOŁTUCIA W ŁOMIANKACH		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	DRÓGA GMINNA – ULICA GEN. MAKOŁAJA BOŁTUCIA W ŁOMIANKACH, POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY	Bransz DROGOWA	Tam III
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis Data STYCZEŃ 2023
Opracował			Podpis Skala 1:10
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr rys. Nr strony 6 28