

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kolebki

ADRES: 108/1, 108/2, 107/2, 106/1, 112, 80, 128, 113, obręb Kolebki, 70 obręb Leśnictwo

INWESTOR: Gmina Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

ZARZĄDCA DROGI: Burmistrz Miasta i Gminy Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak, ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

KAT OBIEKTU: XXV

Konin, dnia

styczeń 2023r.

BIOZ - Budowa drogi gminnej w miejscowości Kolebki

INFORMACJA BIOZ

Przedmiot: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kolebki

Obiekt: Droga gminna w m. Kolebki

Adres: 108/1, 108/2, 107/2, 106/1, 112, 80, 128, 113, obręb
Kolebki, 70 obręb Leśnictwo, jednostka ewidencyjna
Ślesin

Inwestor: Gmina Ślesin

Adres: 62- 561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3

Projektant: inż. Roman Urbaniak

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad
w specjalności: kontr.-inżynier, w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/83-5/11/2/84
w specjalności: inst.-inż., nie w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/14/94

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Kolebki i Leśnictwo

3.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje przebudowę nawierzchni drogi.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogi,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- wykonanie muldy wzdłuż drogi,
- roboty wykończeniowe.

4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na rozpatrywanym terenie znajduje się teren niezagospodarowany. Istniejące uzbrojenie terenu wg map sytuacyjno-wysokościowych.

5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie projektowanej nawierzchni i podbudowy.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. *Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków*

W trakcie rozbudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy (pasa drogowego), aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska, a wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot, poza teren przedsięwzięcia. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należyłym stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus winien być składowany i wykorzystany do zakładania nowych terenów zielonych.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku budowy ulic emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po drodze o nawierzchni bitumicznej.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez wpusty deszczowe do istniejących kolektorów deszczowych, spowoduje to mniejsze zanieczyszczenie wód podziemnych.

7.6. Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzenie do środowiska zanieczyszczeń oraz zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz.. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze. Podczas robót ziemnych przy wykonywaniu zabezpieczenia oraz wykopów dla kabla teletechnicznego istnieje możliwość osunięcia się ziemi.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

inż. Roman Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania,
kierowania i nadzoru nad
w specjalności: kontr.-inżynier w zakresie dróg
nr upr. G.A.N. 240/8345/11/28/04
w specjalności: inst.-inżynier w zakresie sieci
wod.-kan. nr upr. GP 7342/144/94

Przedsiębiorstwo Projektwo-Budowlane
PROBUD
Roman Urbaniak
ul. Gómicza 6/18
62-510 Konin

Konin, 22 września 2022 roku

Znak EOP/KD/4/2022/09/03972

Dot. Zlecenie wykonania usługi: uzgodnienie branżowe projektu przebudowy drogi w m. Kolebki, dz. nr 108/1, 108/2, 107/2, 106/1, 112, 80, 128, 113, 122/1 obręb Kolebki, dz. nr 70 obręb Leśnictwo, gm. Ślesin.

W odpowiedzi na Państwa zlecenie uzgodnienia branżowego z dnia 20 września 2022 r., w sprawie zaopiniowania lokalizacji planowanej inwestycji jw. w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej będącej własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (zgodnie z załączonym planem zagospodarowania, który jest integralną częścią uzgodnienia) informujemy, że w obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się:

-- linie napowietrzne niskiego napięcia nN 0,4 kV.

W związku z powyższym przedstawiony projekt przebudowy drogi gminnej w lokalizacji jw. **uzgadniamy pozytywnie**, z poniższymi uwagami:

Wymagania dotyczące elektroenergetycznych sieci napowietrznych nN 0,4 kV

1. Prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, należy wykonywać zgodnie z przepisami w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z 2003 r.) oraz w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).
2. Zachować normatywne odległości pionowe od nowoprojektowanej nawierzchni do istniejących przewodów linii napowietrznej nN.
3. **Prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii nN (licząc w poziomie) należy prowadzić tylko przy wyłączonych spod napięcia odcinków linii. Jest to zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. W celu wyłączenia linii należy złożyć wniosek do Rejonu Dystrybucji w Koninie z 14 dniowym wyprzedzeniem. Kosztami wyłączenia i dopuszczenia zostanie obciążony Inwestor budowy.**
4. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

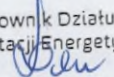


5. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznej linii elektroenergetycznej, o której mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
6. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią napowietrzną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu.
7. Poza strefą z pkt. 1 prace można prowadzić przy załączonej pod napięcie w/w linii, pod warunkiem zachowania powyższych wymogów dotyczących maszyn i sprzętu technicznego.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi i w odległości mniejszej niż 3 m od linii o napięciu nN (licząc w poziomie), o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 169, poz. 1650 z 2003 r.).
9. Termin rozpoczęcia prac związanych z budową ww. infrastruktury należy zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem do Rejonu Dystrybucji w Koninie.

Informujemy jednocześnie, że:

- spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z prowadzenia prac w pobliżu linii napowietrznych nN,
- koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca,
- ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii.

Z poważaniem

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej

Anna Dzikowska

Załączniki:

1. Komplet map
2. Faktura
3. Dokument „Obowiązek informacyjny (RODO)”

Otrzymują:

1. Adresat
2. 45MMD - a/a.

Starosta Koniński
Aleje 1 Maja 9
62-510 Konin

Konin, dnia 9 listopada 2022 r.

ZDP-ZUD-4010-202/2022

Przedsiębiorstwo Projektowo – Budowlane
„PROBUD” Roman Urbaniak
ul. Górnicza 6/18
62-510 Konin

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.11.2022 r. (data wpływu 07.11.2022 r.) o zaopiniowanie geometrii drogi w projekcie budowlanym w związku z rozbudową drogi gminnej w miejscowości Kolebki zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 108/1, 108/2, 107/2, 106/1, 112, 80, 128, 113, 122/1 ob. Kolebki oraz działce o nr ewid. 70 ob. Leśnictwo w jednostce ewidencyjnej Ślesin, **opiniuję pozytywnie** projekt budowlany w zakresie geometrii drogi.

STAROSTA
Stanisław Bielicki

Ślesin, dn. 10.01.2023 r.

L.dz. 54/2023

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane
„PROBUD” Roman Urbaniak
ul. Górnicza 6/18
62-510 KONIN**

Dotyczy: *uzgodnienie projektowanej drogi gminnej w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w miejscowości Kolebki*

Zakład Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Ślesinie informuje, że uzgadnia projektowaną budowę drogi w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w miejscowości Kolebki, gm. Ślesin bez zastrzeżeń.

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Kocaj

.....
/podpis Prezesa Zarządu/