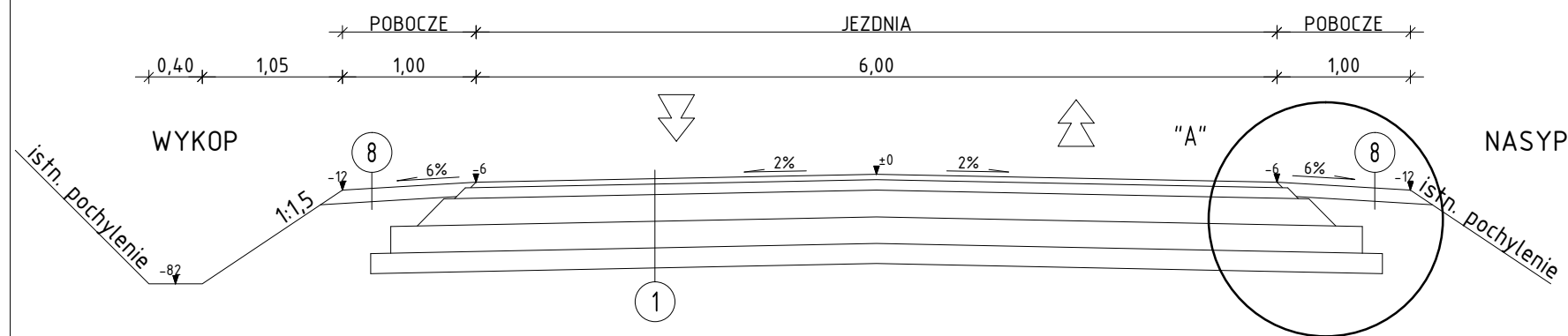
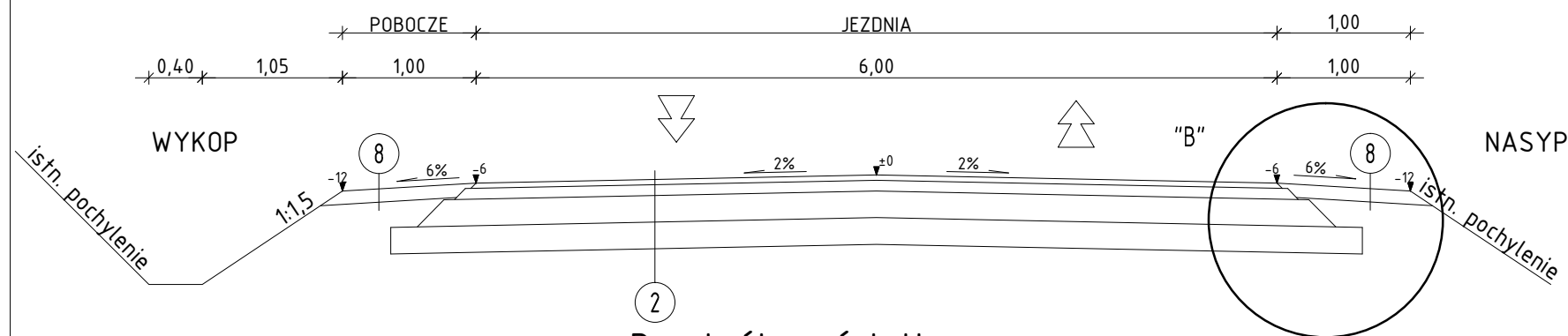


Przekrój 1-1 km 0+000,00-3+930,00



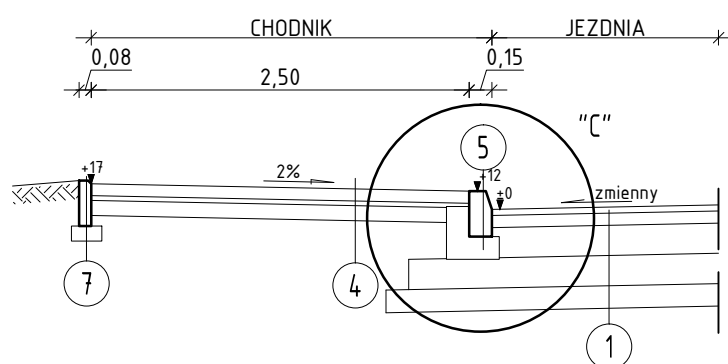
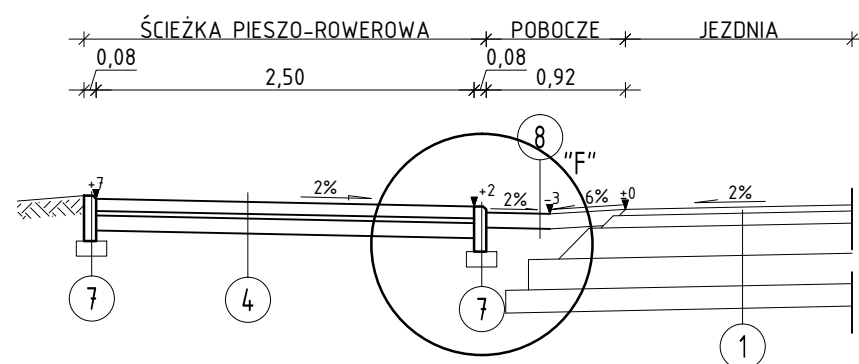
Przekrój 2-2 km 3+930,00 - 8+731,62



Przekrój ze ścieżką rowerową

km 0+000,00 - 0+290,00

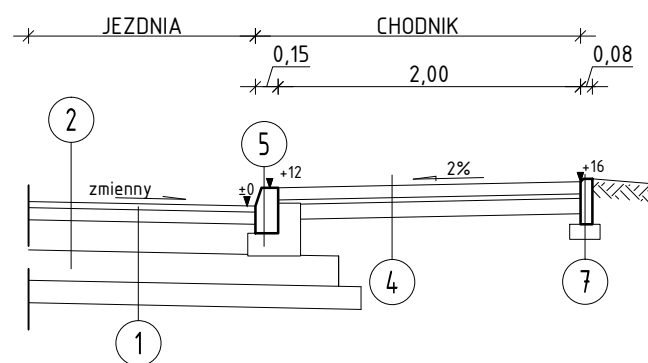
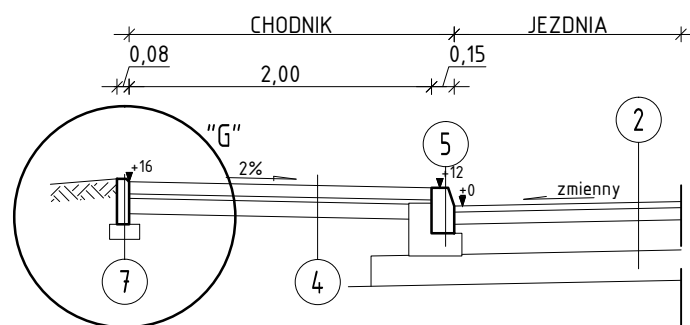
km 0+300,00 - 1+015,00



Przekrój z chodnikiem

km 0+430,00 - 0+470,00

km 8+375,00 - 8+425,00; 8+475,00 - 8+520,00



1

Jezdnia - KR3

w-wa ścieralna - SMA 11, gr. 4cm
w-wa wiążąca - beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 8cm
podbudowa zasadnicza KtSM C90/3, CBR>80% gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C15/2,0, gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C0,4/0,5 gr. 15cm
podłoże gruntowe - grupa nośności G4 i E2>25MPa

2

Jezdnia - KR3

w-wa ścieralna - SMA 11, gr. 4cm
w-wa wiążąca - beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 8cm
podbudowa zasadnicza KtSM C90/3, CBR>80% gr. 20cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C15/2,0, gr. 20cm
podłoże gruntowe - grupa nośności G2 i E2>50MPa

3

Zjazd

w-wa ścieralna - kostka betonowa typu "Polbruk", gr. 8cm
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3, gr. 15cm
podłoże gruntowe - grupa nośności G2/G4

4

Ścieżka pieszko-rowerowa - chodnik

w-wa ścieralna - kostka betonowa typu "Polbruk", gr. 8cm
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3cm
w-wa odsączająca z piasku średniego, gr. 10cm
podłoże gruntowe - grupa nośności G2/G4

5

Krawężnik betonowy wystający

krawężnik betonowy 15x30cm
ława betonowa z oporem (15cm) z betonu C12/15 gr. 15cm
podłoże gruntowe - grupa nośności G2/G4

6

krawężnik betonowy najazdowy

krawężnik betonowy 15x22cm
ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15cm
podłoże gruntowe - grupa nośności G2/G4

7

Obrzeża betonowe

obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm

8

Pobocze


humus z obsianiem, gr. 10cm
podłoże gruntowe - grupa nośności G2/G4

9

Ściek trójkątny

Ściek trójkątny 50x50x18cm
ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C15/2,0, gr. 20cm

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Inwestor: POWIAT GOLENIOWSKI ul. Dworcowa 1 72-100 Nowogard		Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejsk 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393			
Przedmiot opracowania:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4133Z ŁOŹNICA - ŻÓŁWIA BŁOĆ, PRZEBUDOWA ODCINKA NIEWIADOWO - ŻÓŁWIA BŁOĆ			
Skala: 1:50		Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			Nr rys.: 4.1D
Branża: DROGOWA					
Data: 02/2018					
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis
Projektant:	mgr inż. Ireneusz Sinica		ZAP/0180/POOD/10		
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski		ZAP/0193/POOD/09		
Opracowujący:					