

Goleniów, dnia 17.06.2020 r.

Znak: ZR.7121.195.2020.MB

Nr ewidencji: S.15/2020

**Wydział Dróg Powiatowych i Inwestycji
w/m**

W związku ze złożonym wnioskiem z dnia 17 czerwca 2020 r. oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4133Z na odcinku Niewiadowo – Żółwia Błoc w związku z przebudową drogi (etap III i IV) z uwagami:**

- 1. Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.**

Szczegółową lokalizację ustawienia znaków drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Wydziału Dróg Powiatowych i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Goleniowie, która wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.

Co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Starostę Goleniowskiego (podając znak niniejszego pisma), Komendę Powiatową Policji w Goleniowie oraz Wydział Dróg Powiatowych i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Goleniowie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie ważności zatwierdzenia.

Zatwierdzenie jest ważne do dnia 31 grudnia 2023 r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

tel.: 91 471 02 65
fax: 91 471 02 00

Starostwo Powiatowe w Goleniowie
ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów

Z up. STAROSTY
M. Banaś
mgr Marta Banaś
Podinspektor ds. zarządzania ruchem

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4133Z
ŁOZIENICA - ŻÓŁWIA BŁOĆ,
PRZEBUDOWA ODCINKA NIEWIADOWO - ŻÓŁWIA BŁOĆ

Kategoria obiektu:

XXV

Branża:

Drogowa – Inżynieria ruchu

Faza:

PB

Obiekt:

Droga powiatowa nr 4133Z

Inwestor:

POWIAT GOLENIOWSKI
ul. Dworcowa 1
72-100 Goleniów

Rd 6815/20

Goleniów 05.06.2020

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W GOLENIOWIE

Zgodnie z §7 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729)

Projekt stałej - tymczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej-
gminnej Nr 4133Z Niewiadowo - Żółwia Błoc.

opiniuję z uwagami/bez uwag b/h

Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Goleniowie

919.024.6. Komenda Powiatowej Policji w Goleniowie

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu

1:500, 1000

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późn. zmianami).
- Wizja w terenie,

II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łozienica - Żółwia Błoc, Przebudowa odcinka Niewiadowo - Żółwia Błoc – etap III i IV.

III. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 4133Z na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50-6,0 m. Odcinek objęty opracowaniem obejmuje obszar zabudowany oraz niezabudowany. W miejscowościach Żółwia Błoc i Niewiadowo brak jest chodników.

IV Charakterystyka ruchu

Odcinek drogi powiatowej nr 4133Z Żółwia Błoc – Niewiadowo jest częścią DP Łozienica – Żółwia Błoc. Natężenie ruchu na tym odcinku DP jest umiarkowane. Przebieg drogi jest równoległy do drogi krajowej S3. Droga obsługuje ruch lokalny.

V. Stan projektowany

Przebudowa polegała będzie na wykonaniu poszerzenia jezdni do szerokości 6,0 m, wykonaniu kanalizacji deszczowej oraz chodników na obszarach zabudowanych, wykonaniu nowych przepustów oraz oznakowania poziomego i pionowego i urządzeń BRD.

Przyjęte parametry drogi:

Klasa techniczna Z

$V_p=50$ km/h,

V_{dop} (obszar niezabudowany) = 90 km/h

Wymagana odległość widoczności $L_w=270$ m

Szerokość jezdni 6,0 m,

Szerokość pobocza gruntowego 1,0 m

Początek opracowania dowiązано do projektu przebudowy odcinka DP 4133Z etap II. Kóńiec odcinka objętego opracowaniem znajduje się za miejscowością Niewiadowo..

Przebieg drogi w planie pokrywa się ze stanem istniejącym z lokalnymi korektami z uwagi na przebiegi pasa drogowego.

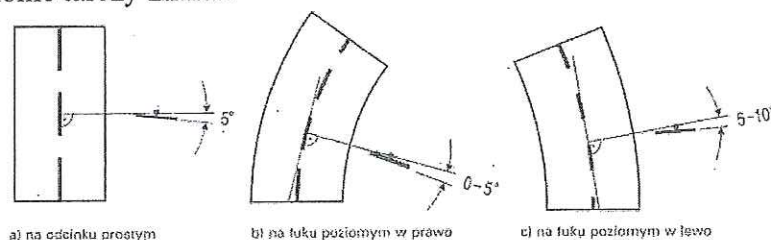
Przed skrzyżowaniem z drogą do Białunia zaprojektowano wyspę spowalniającą zlokalizowaną od strony Niewiadowa.

W miejscowościach Niewiadowo i Żółwia Błoc zaprojektowano jednostronne chodniki oraz system kanalizacji deszczowej. W miejscu, w którym jest to konieczne zaprojektowano bariery ochronne o parametrach N2W3B.

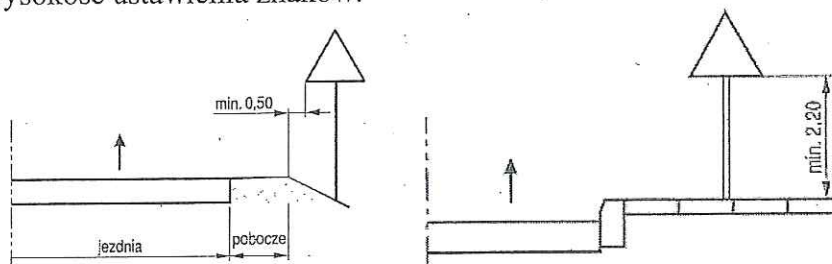
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600
małe	M	750	600		600
mini	MI	600	400		400

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie. Znaki C-13, C-13/16 – z grupy wielkości mini. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Słupki znaków należy lokalizować możliwie poza chodnikiem.

Słupki znaków na wyspach zainstalować w gniazdach RETENTION SYSTEM lub podobnym, co pozwoli na szybki demontaż oznakowania w czasie przejazdu pojazdów ponadnormatywnych lub maszyn rolniczych.

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 i 1:1000. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.