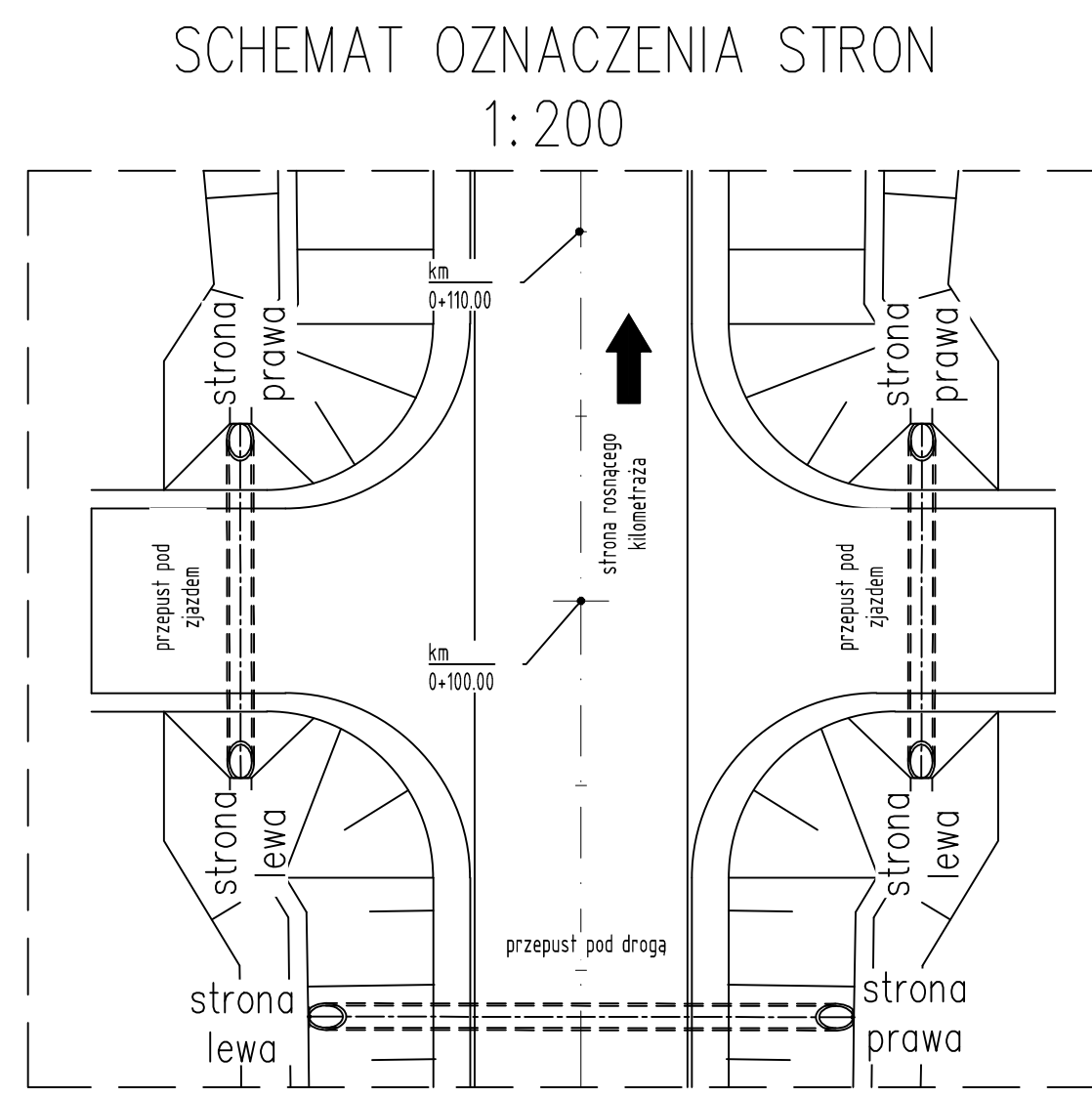
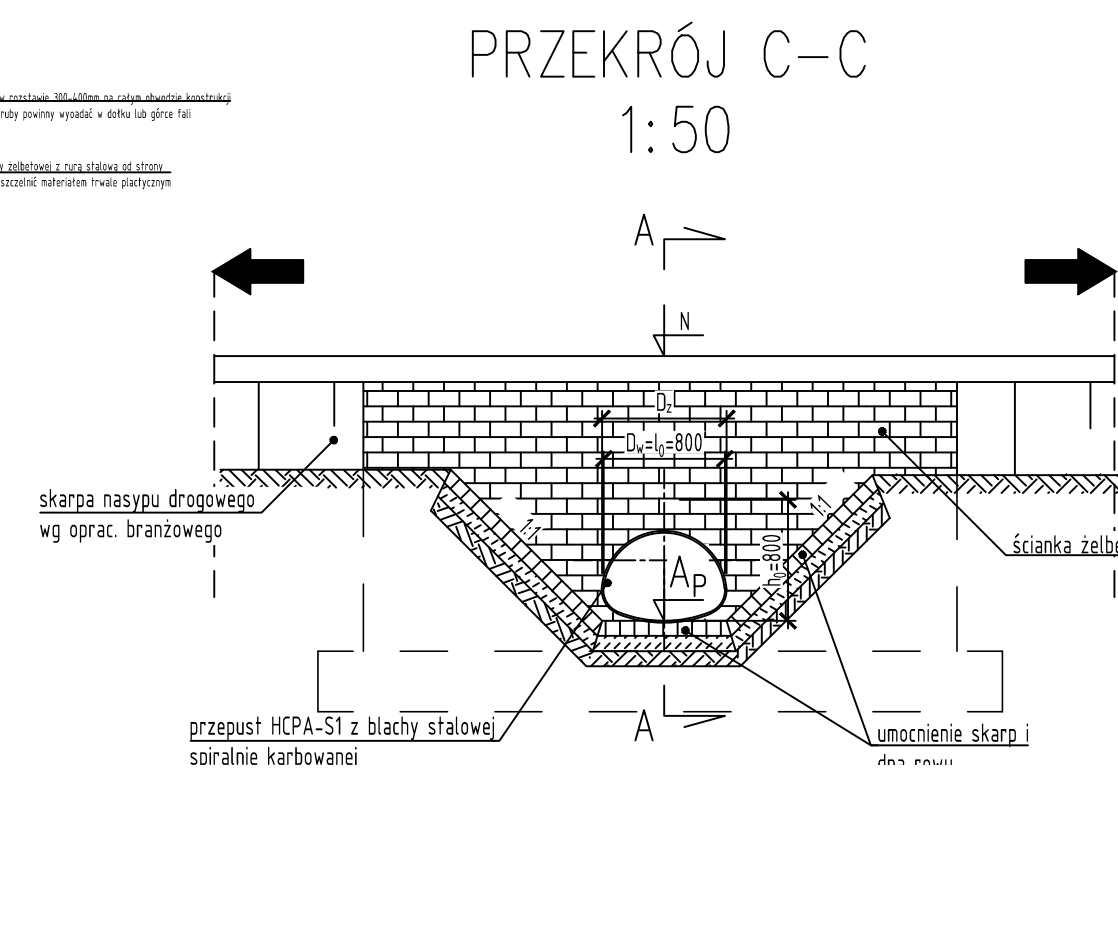
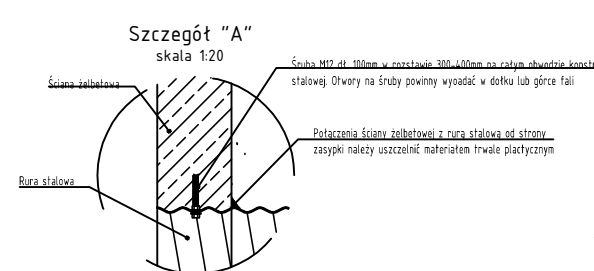


* w bezpośrednim sąsiedztwie rury dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia $Is=0,95$

zasyпка inżynierska warstwowa (wskaźnik zagęszczenia warstw $Is=0,95-0,98$),
rura stalowa spiralnie karbowana $D_w=800/580$ mm, i 1030/740 mm L - wg tabeli
podsyпка zapierająca - pachwina
podsyпка z piasku gr. 5 cm (ułożona luźno, na zagłębieniu karbu)
podsyпка z piasku gr. 10 cm (wskaźnik zagęszczenia $Is=0,98$)
fundament kruszywowym (wskaźnik zagęszczenia $Is=0,98$)
geosyntezyk
grunt rodzimy



Klasa nośności wg PN-S-10030 :1985
zgodnie z tabelą

Rzędne wysokościowe w poziomie odniesienia Kronsztadt 86
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich
- 2000 strefa 5 (południk 15)

- UWAGI:
- Niniejszy projekt przepustów rurowych, karbowanych wykonano z uwzględnieniem wytycznych GDDKiA i IBDiM "Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z blachy falistej", Żmigrod, 2004r.
 - Przedstawione parametry elementów konstrukcyjnych muszą również spełniać wytyczne producenta rur wybranego do realizacji. W przypadku rozbieżności poszczególnych parametrów między wytycznymi producenta, a przywołanymi powyżej wytycznymi GDDKiA i IBDiM, należy zastosować parametr bardziej restrykcyjny.
 - Szczegółowe rozwiązania rury z blachy falistej takie jak: wysokość i rozstaw fał, długości handlowe elementów, sposób łączenia, sposób uszczelniania styków, zgodny z katalogiem producenta.
 - Ścięcie na wlocie i wylocie przepustu wykonać indywidualnie dla każdego przepustu dostosowując je do kąta przecięcia z osią drogi.
 - Na rysunku przedstawiono posadowienie przepustów na fundamencie kruszywowym. Zamiennie, można zastosować fundament z gruntu stabilizowanego cementem.
 - Zabrania się układania rur z blachy falistej bezpośrednio na fundamentach sztywnych (w tym na podłożu skalistym).
 - Nośność podłoża gruntowego jest wystarczająca, jeżeli gwarantuje ona stateczność wykonanej na nim konstrukcji drogi lub nasypu.
 - W przypadku nie osiągnięcia nośności podłoża G1 należy zastosować geosyntezyk wzmacniający posadowienie na fundamencie kruszywowym.
 - W przypadku występowania w poziomie posadowienia przepustu gruntów nienośnych, należy dodatkowo wzmocnić posadowienie (np. poprzez wymianę gruntu).
 - Umocnienie stref wlotu i wylotu przepustu wykonać stosując np. kostkę betonową na podbudowie z piasku bądź płytę ażurową.
 - Założenia ogólne dla potrzeb rysunku (dla przepustów o średnicy wewnętrznej $D_w=800/580$ mm i 1030/740 mm):
 - Zasyпка inżynierska, fundament kruszywowym zgodnie z rozwiązaniem katalogowym producenta rur.
 - Umocnienie wlotów i wylotów wraz z rowem w odległości 1 m w każdą stronę od krawędzi przepustu.
 - Umocnienie przeciwskarpy wykonać z płyt ażurowych.

OZNACZENIA SYMBOLI

Strona prawa, strona lewa – strony ustalone na przekroju poprzecznym drogi patrząc w stronę wyższego kilometrażu (dla przepustów pod drogami)	
Strona prawa – strona od wyższego kilometrażu, strona lewa – strona od niższego kilometrażu (dla przepustów pod zjazdami lub skrzyżowaniami)	
KM	– kilometr drogi (punkt przecięcia osi drogi z osią przepustu)
N	– rzędna niwelety drogi (mierzona w miejscu przecięcia osi niwelety z osią przepustu)
L	– długość przepustu (odległość między najbardziej wysuniętymi krawędziami przepustu, mierzona wzdłuż jego osi podłużnej)
i	– spadek podłużny przepustu
B	– szerokość korony drogi (łącznie z pobocznymi)
n_L	– nachylenie skarpy nasypu drogowego po stronie lewej (w kierunku osi podłużnej przepustu)
n_P	– nachylenie skarpy nasypu drogowego po stronie prawej (w kierunku osi podłużnej przepustu)
α	– kąt mierzony między osią przepustu a osią niwelety
H_L, H_P	– wysokość naziomu nad przepustem (odległość od krawędzi konstrukcji przepustu do górnej powierzchni nawierzchni drogowej na jej krawędziach)
H_1	– minimalna wysokość warstw nadsypki nad przepustem (min. 0,3m)
D_z	– średnica zewnętrzna przepustu
D_w	– średnica wewnętrzna przepustu
h_0	– światło pionowe przepustu
l_0	– światło poziome przepustu
l_1	– szerokość podstawy fundamentu kruszywowego

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w całości lub części jest zabroniony i wymaga zgody autora.

Inwestor: POWIAT GOLEŃOWSKI ul. Dworcowa 1 72-100 Nowogard	Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393	Przedmiot opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4133Z ŁOŻNICA - ŻÓŁWIA BŁOC, PRZEBUDOWA ODCINKA NIEWIADOMO - ŻÓŁWIA BŁOC (Przepusty)	Skala: 1:200, 1:100, 1:50, 1:20	Nazwa rysunku: Przepusty stalowe z blachy falistej spiralnie karbowanej HCPA	Nr rys.: IV-2	Podpis: mgr inż. Ireneusz Sinica	Funkcja: mgr inż. Mariusz Jazdzewski	Opracowujący:
		Data: 02.2018						