

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierbie - Kozłów - Szczucin w km 4+710 - 4+770, wraz z rozbiórką i budowa przepustu w km 4+740, na potoku Hubenickim w km 3+050  
ADRES INWESTYCJI : powiat: dąbrowski, gmina: Gręboszów, miejscowość: Wola Gręboszowska, Kozłów  
INWESTOR : Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej  
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jarosław Grybel  
DATA OPRACOWANIA : 19.12.2022

---

WYKONAWCA :

**mgr inż. Jarosław Grybel**  
upr. bud. do projektowania w specj.  
konstr. - bud. MAP/0092/POOK/11  
do kier. robotami bud. w specj.  
konstr. - bud. MAP/0016/OWOK/05  
mostowej MAP/0188/OWOM/09  
drogowej MAP/0278/OWOD/10

Data opracowania  
19.12.2022

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. Obsługa geodezyjny - wytyczenie i pomiar powykonawczy. 2*0,06	km km	 0,120	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,120</b>
2 d.1	KNR 2-01 0120-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa strumieni i rzek o szerokości dna do 7 m. Obsługa geodezyjny - wytyczenie i pomiar powykonawczy. 2*0,03	km km	 0,060	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,060</b>
3 d.1	KNR 2-01 0218-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 1.20 m3 na odkład w gruncie kat.IV - zdjęcie i hałdowanie humusu gr 10 cm 54	m3 m3	 54,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,000</b>
4 d.1	Kalkulacja indywidual- na	Wprowadzenie i utrzymanie tymczasowej okrganizacji ruchu  1	kpl. kpl.	 1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
5 d.2	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  10	m m	 10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
6 d.2	KNR AT-03 0104-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km 290	m2 m2	 290,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>290,000</b>
7 d.2	KNR 2-33 0702-03	Demontaż poręczy mostowych  0,7	t t	 0,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,700</b>
8 d.2	KNR 4-04 0306-01	Rozebranie konstrukcji żelbetowych o grub.do 50 cm - rozebranie przepus- tu 48	m3 m3	 48,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,000</b>
9 d.2	KNR 4-04 0306-06	Rozbicie oddzielnych brył żelbetowych  48	m3 m3	 48,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,000</b>
10 d.2	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 48	m3 m3	 48,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,000</b>
11 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km 48	m3 m3	 48,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,000</b>
11' d.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4 48	m3 m3	 48,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,000</b>
12 d.2	KNR 4-04 1107-03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km 0,7	t t	 0,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,700</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12' d.2	KNR 4-04 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km Krotność = 4 0,7	t  t	  0,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,700</b>
<b>3</b>		<b>Budowa przepustu</b>			
<b>3.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
13 d.3. indywidual- 1-na	kalkulacja	Wbicie grodzic stalowych z wyciągnięciem - tymczasowych do zabezpieczenia wykopów  300	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300,000</b>
14 d.3. 1	KNR 2-01 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km 340	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  340,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>340,000</b>
15 d.3. 1	KNR 2-01 0218-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III  100	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>
16 d.3. 1	KNR 2-33 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - analogia: podbeton na dnie wykopu  10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
17 d.3. 1	KNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV 100	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>
18 d.3. 1	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - doliczono koszty zakupu i transportu gruntu niespoistego do budowy nasypu budowlanego 200	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  200,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200,000</b>
19 d.3. 1	KNR 2-01 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - odmulenie koryta potoku w zakresie umocnień 200	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  200,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200,000</b>
<b>3.2</b>		<b>Przewód przepustu</b>			
20 d.3. 2	KNR 2-33 0605-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju dwudzielnym o wym. 3.0 x 3.0 m  8	m  m	  8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
21 d.3. 2	KNR 2-33 0401-03	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy - płyta spinająca  21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,000</b>
22 d.3. 2	KNR 2-33 0404-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - płyta spinająca  1,194	t  t	  1,194	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,194</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23	KNR 2-33 d.3. 0405-02 2	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - płyta spinająca 1,194	t t	 1,194	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,194</b>
24	KNR 2-33 d.3. 0404-03 2	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - płyta spinająca 0,033	t t	 0,033	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,033</b>
25	KNR 2-33 d.3. 0405-03 2	Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - płyta spinająca 0,033	t t	 0,033	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,033</b>
26	KNR 2-33 d.3. 0409-01 2	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - płyta spinająca 4,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,300</b>
27	kalkulacja d.3. indywidualna 2	Oczyszczenie powierzchni betonowej pomostu strumieniowo ściernie przez śrutowanie - płyta spinająca 45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 45,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,000</b>
28	KNR-W 2- d.3. 02 0504-01 2	Pokrycie dachów papą termozgrzewalną jednowarstwową - analogia: izolacja płyty spinającej 45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 45,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,000</b>
<b>3.3</b>		<b>Ściany czołowe</b>		<b>RAZEM</b>	<b>45,000</b>
29	KNR 2-33 d.3. 0204-01 3	Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wys.do 4 m 2*80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>160,000</b>
30	KNR 2-33 d.3. 0207-14 3	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm 2*0,094	t t	 0,188	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,188</b>
31	KNR 2-33 d.3. 0208-14 3	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm 2*0,094	t t	 0,188	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,188</b>
32	KNR 2-33 d.3. 0207-15 3	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm 1,660+1,661	t t	 3,321	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,321</b>
33	KNR 2-33 d.3. 0208-15 3	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm 1,660+1,661	t t	 3,321	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,321</b>
34	KNR 2-33 d.3. 0210-05 3	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe 2*27,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 54,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,200</b>



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-33 d.3. 0713-19 3	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - pow.w jed.miejscu do 100 m2  2*67	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  134,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>134,000</b>
35'	KNR 2-33 d.3. 0713-23 3	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda nast. warstwa - pow.w jed.miejscu do 100 m2  2*67	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  134,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>134,000</b>
<b>3.4</b>		<b>Płyty przejściowe</b>		<b>RAZEM</b>	<b>134,000</b>
36	KNR 2-33 d.3. 0210-02 4	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy,płyty i ławy fundamentowe - analogia: podbeton pod płytę przejściową  2*2,9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,800</b>
37	KNR 2-33 d.3. 0207-01 4	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm - analogia zbrojenie płyt przejściowych  2*0,005	t  t	  0,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,010</b>
38	KNR 2-33 d.3. 0208-01 4	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm - analogia zbrojenie płyt przejściowych  2*0,005	t  t	  0,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,010</b>
39	KNR 2-33 d.3. 0207-02 4	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 16-20 mm - analogia zbrojenie płyt przejściowych  2*1,436	t  t	  2,872	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,872</b>
40	KNR 2-33 d.3. 0208-02 4	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 16-20 mm - analogia zbrojenie płyt przejściowych  2*1,436	t  t	  2,872	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,872</b>
41	KNR 2-33 d.3. 0203-01 4	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe - analogia deskowanie płyt przejściowych  2*2,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
42	KNR 2-33 d.3. 0210-02 4	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy,płyty i ławy fundamentowe - analogia betonowanie płyt przejściowych  2*7,6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,200</b>
43	kalkulacja d.3. indywidual- 4 na	Oczyszczenie powierzchni betonowej płyt przejściowych strumieniowo ścierne przez piaskowanie  2*30,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  60,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,800</b>
44	KNR-W 2- d.3. 02 0504-01 4	Pokrycie dachów papą termozgrzewalną jednowarstwowe - analogia: izolacja płyty przejściowej  2*30,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  60,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,800</b>
<b>3.5</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		<b>RAZEM</b>	<b>60,800</b>
45	kalkulacja d.3. indywidual- 5 na	Montaż kotew barieroporęczy  16	kpl/sł  kpl/sł	  16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46	KNR 2-33 d.3. 0702-04 5	Montaż barier sprężystych jednostronnych - odcinki proste - montaż barieroporeczy H2W4 - waga systemu 50kg/mb  0,050*2*10	t  t	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
47	KNR 2-31 d.3. 0704-05 5	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m  12*4	m  m	  48,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,000</b>
48	Kalkulacja d.3. indywidual- 5 na	Montaż łączników zwężających z dwóch pasów prowadnicy na moście na jeden pas prowadnicy na najazdach.  4	szt  szt	  4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
49	Kalkulacja d.3. indywidual- 5 na	Montaż łączników narożnych, ukośnych i czołowych  8	szt  szt	  8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
<b>3.6</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>		<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
50	KNR 0-25 d.3. 0402-05 6	Czyszczenie ręczne z użyciem urządzeń z napędem mechanicznym powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych - odsłonięte pow. przyczółków i skrzydełek 2*15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
51	KNR K-01 d.3. 0115-01 6	Wykonanie powłok malarskich akrylowych - gruntowanie powierzchni pionowych - pow. boczne gzymsów i odsłonięte pow. przyczółków i skrzydełek 2*15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
52	KNR K-01 d.3. 0115-03 6	Wykonanie powłok malarskich akrylowych - malowanie dwukrotne powierzchni pionowych - pow. boczne gzymsów i odsłonięte pow. przyczółków i skrzydełek 2*15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
53	KNR 2-11 d.3. 0411-01 6	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10  195	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  195,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>195,000</b>
<b>4</b>		<b>Przebudowa najazdów</b>		<b>RAZEM</b>	<b>195,000</b>
<b>4.1</b>		<b>Konstrukcja drogi</b>			
54	KNR 2-31 d.4. 0101-01 1 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 92 cm  380	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  380,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>380,000</b>
55	KNR 2-01 d.4. 0212-08 1 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.10 km 350	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,000</b>
56	KNR 2-31 d.4. 0103-04 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV  364	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  364,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>364,000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
57 d.4. 1	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m	m <sup>2</sup>		
		364	m <sup>2</sup>	364,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>364,000</b>
58 d.4. 1	KNR 2-31 0114-01 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 64 cm	m <sup>2</sup>		
		364	m <sup>2</sup>	364,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>364,000</b>
59 d.4. 1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		426	m <sup>2</sup>	426,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>426,000</b>
60 d.4. 1	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
		363	m <sup>2</sup>	363,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>363,000</b>
61 d.4. 1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		355	m <sup>2</sup>	355,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>355,000</b>
62 d.4. 1	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>		
		355	m <sup>2</sup>	355,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>355,000</b>
63 d.4. 1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		349	m <sup>2</sup>	349,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>349,000</b>
64 d.4. 1	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		349	m <sup>2</sup>	349,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>349,000</b>
65 d.4. 1	KNR 2-31 0204-05 0204-06 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm - uzupełnienie poboczy	m <sup>2</sup>		
		120	m <sup>2</sup>	120,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
4.2		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
66 d.4. 2	Kalkulacja indywidual- na	Wprowadzenie stałej okrganizacji ruchu	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
4.3		<b>Roboty wykończeniowe</b>		<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
67 d.4. 3	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m <sup>2</sup>		
		482	m <sup>2</sup>	482,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>482,000</b>
68 d.4. 3	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		482	m <sup>2</sup>	482,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>482,000</b>

**mgr inż. Jarosław Grybel**  
 upr. bud. do projektowania w specj.  
 konstr. - bud. MAP/0092/POOK/11  
 do kler. robotami bud. w specj.  
 konstr. - bud. MAP/0016/OWOK/05  
 mostowej MAP/0188/OWOM/09  
 drogowej MAP/0278/OWOD/10