
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego

Przebudowa mostu na rzece Debrza w miejscowości Luszowice
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1323K Czarkówka-Radgoszcz-
Luszowice-Lipiny w m. Luszowice polegająca na przebudowie mostu w km
9+875 na rzece Debrza”

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 1323K na działkach nr 67 i 953 przekraczająca mostem
rzekę Debrza w m. Luszowice.

kat. XXVIII (drogowe i kolejowe obiekty mostowe)

kat. XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:
województwo małopolskie, powiat dąbrowski, gmina Radgoszcz.

Identyfikatory działek:

120406_2.0002.67, 120406_2.0002.953, 120406_2.0002.35/2,
120406_2.0002.1007/3, 120406_2.0002.131/3, 120406_2.0002.70/2,
120406_2.0002.34, 120406_2.0002.68, 120406_2.0002.71/1 i
120406_2.0002.35/3

Inwestor: Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Data opracowania: luty 2023r.

Jednostka Projektowa: EMMAL Mieczysław Malewicz
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Zespół projektantów:

projektant: mgr inż. Zbigniew Malewicz,

upr. do proj. : SWK/0164/POOM/04, spec: mostowa i drogowa

sprawdzający: inż. Jerzy Polt,

upr. do proj. : KL-346/91, spec: konstrukcyjno-inżynierska

Zawartość:

- Spis treści
- Tom I, Projekt zagospodarowania terenu
- Tom II, Projekt architektoniczno-budowlany
- Załączniki

luty 2023r.

Spis treści:

Tom I, projekt zagospodarowania terenu

Opis techniczny	str. 01 ÷ 05
Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	str. 06
Uprawnienia oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów	str. 07 ÷ 08
Mapa do celów projektowych	str. 09
Rys. nr 1, Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	str. 10

Tom II, projekt architektoniczno-budowlany

Opis techniczny	str. 01 ÷ 04
Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	str. 05
Uprawnienia oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów	str. 06 ÷ 07

Rysunki:

Rys. nr 2, Lokalizacja inwestycji, 1:100000	str. 08
Rys. nr 3, Rysunek ogólny przebudowy mostu, 1:100, 1:250	str. 09
Rys. nr 4, Geometria projektowanego mostu, 1:25, 1:50, 1:100	str. 10
Rys. nr 5, Geometria drogi po przebudowie, 1:250	str. 11
Rys. nr 6, Niweleta i poprzeczki drogi, 1:100, 1:100:500	str. 12
Rys. nr 7, Umocnienie hydrotechniczne, 1:100, 1:250	str. 13
Rys. nr 8, Plan wycinki drzew, 1:250	str. 14

Załączniki

Informacja BIOZ	str. 02 ÷ 05
Uzgodnienie w Wodami Polskimi	str. 06

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego

Przebudowa mostu na rzece Debrza w miejscowości Luszowice
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1323K Czarkówka-Radgoszcz-
Luszowice-Lipiny w m. Luszowice polegająca na przebudowie mostu w km
9+875 na rzece Debrza”

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 1323K na działkach nr 67 i 953 przekraczająca mostem
rzekę Debrza w m. Luszowice.
kat. XXVIII (drogowe i kolejowe obiekty mostowe)
kat. XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:
województwo małopolskie, powiat dąbrowski, gmina Radgoszcz.

Identyfikatory działek:

120406_2.0002.67, 120406_2.0002.953, 120406_2.0002.35/2,
120406_2.0002.1007/3, 120406_2.0002.131/3, 120406_2.0002.70/2,
120406_2.0002.34, 120406_2.0002.68, 120406_2.0002.71/1 i
120406_2.0002.35/3

Inwestor: Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Data opracowania: luty 2023r.

Jednostka Projektowa: EMMAL Mieczysław Malewicz
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Zespół projektantów:

projektant: mgr inż. Zbigniew Malewicz,
upr. do proj. : SWK/0164/POOM/04, spec: mostowa i drogowa
sprawdzający: inż. Jerzy Polić,
upr. do proj. : KL-346/91, spec: konstrukcyjno-inżynieryjna

Zawartość:

- spis treści
- część opisowa
- część rysunkowa

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, Zarządem Drogowym w Dąbrowie Tarnowskiej a Jednostką Projektową, Firmą EMMAL.

Podstawę opracowania stanowią również:

- a) mapa do celów projektowych
- b) inwentaryzacja geodezyjna wykonaną przez uprawnionego geodetę
- c) uzupełniające pomiary własne
- d) dokumentacja geologiczno-inżynierska wykonana przez uprawnionego geologa oraz zatwierdzona decyzją Starosty zn.OŚR.6541.1.2022 z dn.28.12.2022r.
- e) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zn. OŚ.6220.7.2022 wydana w dn. 28.07.2022r. przez Wójta Gminy Radgoszcz.
- f) decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym zn. KR.ZUZ.4.4210.231.2022.AK wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu w dn. 07.11.2022r.
- g) charakterystyka Zamówienia określona przez Zamawiającego
- h) obowiązujące normy i przepisy

2. Zakres Inwestycji

Zakres inwestycji przewiduje:

- rozbiórkę uszkodzonego mostu
- wykonanie żelbetowych przyczółków nowego mostu
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu nowego mostu
- przebudowa dojazdów do mostu
- odtworzenie umocnień rzeki pod pomostem

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie na działkach gminy Radgoszcz, w obrębie 0002 Luszowice, działki nr: 1007/3, 70/2, 71/1, 35/2 i 35/3 znajduje się koryto rzeki Debrza. Rzekę przecina droga powiatowa przekraczając ją mostem. Most wraz z dojazdami do niego leżą na działkach nr 67, 953, 131/3, 34 i 68. Obiekt jest uszkodzony przez co przejazd po nim jest dopuszczony tylko dla pojazdów o masie nieprzekraczającej 8t. Przy obiekcie mostowym, od strony Luszowic, znajduje się skrzyżowanie drogi powiatowej DP1323K z drogą gminną DG180212K. Powierzchnie skarp rzecznych oraz niewielkiego nasypu drogowego porastają roślinność łąkowa, krzewy oraz niewielkie drzewa. Ponad to na skarpach koryta rzeki rosną większe drzewa.

Obszar opracowania nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania Gminy Radgoszcz.

4. Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone.

Inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w korzystaniu nieruchomości. W zakresie zadania jest min. przebudowa mostu, który obecnie ma ograniczenie tonażowe 8t. Po zrealizowaniu zadania zniknie to ograniczenie a zatem zwiększy się dostępność terenu po obu stronach mostu.

5. Określenie kolizji wynikających z zamiaru realizacji inwestycji.

Inwestycja nie wprowadzi kolizji z istniejącymi obiektami kubaturowymi, które znajdują się poza obszarem opracowania. Realizacja inwestycji obejmie swym zakresem przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr DG180212K, pod którą znajduje się kolektor sanitarny ks200. Przekrycie kolektora wynosi ponad 2,0m w miejscu jego przejścia pod drogą stąd nie istnieje ryzyko kolizji zaprojektowanych prac drogowych z istniejącą siecią podziemną..

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego mostu oraz wybudowanie w jego miejscu nowego obiektu a także niezbędną przebudowę przyległych do obiektu dojazdów. Realizacja inwestycji trwale zmieni zajętości pasa drogowego zajmując przez to część działek nr: 34, 68, 70/2, 71/1 oraz 35/3.

6.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Na krawędziach mostu oraz krawędziach drogi 1323K przyległej do mostu, przewidziano barieroporęcze oraz bariery energochłonne stalowe zapewniające bezpieczeństwo ruchu.

6.2. Sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków

Z powierzchni mostu oraz drogi będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe, które nie są ściekami.

6.3. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Projektowane elementy nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu. W zakresie inwestycji nie przewidziano przebudowy istniejących sieci ani budowy nowych.

6.4. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Droga powiatowa nr 1323K przebiega praktycznie po terenie lub w nieznacznym nasypie. Wyjątkowo, na styku z obiektem mostowym, znajduje się nasyp drogowy, po którym jezdnia dojazdów łączy się z jezdnią na obiekcie mostowym. Niweleta drogi na obiekcie wynosi się ponad lustro wody w rzece na około 4÷5m. Pobocza drogi porastają drobne drzewa i krzewy. W na brzegach rzeki rosną drzewa kolidujące z projektowanymi elementami.

7. Zestawienie powierzchni w obszarze opracowania po przebudowie

- powierzchnia bitumiczna jezdni: 506m²
- powierzchnie dojeżdż utwardzone kruszywem: 113m²
- powierzchnie utwardzone kostką kamienną: 17m²
- powierzchnie zajęte przez betonowe elementy mostu: 45m²
- powierzchnia zajęta przez wodę płynącą rzeki Debrza: 121m²
- powierzchnie umocnione bet. prefabrykatami ażurowymi: 92m²
- powierzchnie biologicznie czynne: 898m²
- Razem obszar opracowania: 1792m²
(w tym biologicznie przekształcone: 105m²)

8. Ochrona zabytków

Most z dojazdami wchodzące w skład zadania nie są wpisane do rejestru zabytków nieruchomych województwa małopolskiego, nie są również włączone do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Obiekt mostowy nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

Most, którego przebudowa stanowi cel realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1324K w miejscu gdzie przekracza ona rzekę Debrza w miejscowości Luszowice.

Zgodnie z danymi dostępnymi w serwisie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/> analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Obiekt mostowy, którego budowa stanowi cel realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano wznieść z wykorzystaniem technologii minimalizujących negatywny wpływ na środowisko. Elementy betonowane zostaną wykonywane na budowie w deskowaniu szczelnym. Do prac melioracyjnych oraz umocnienia skarp przewidziano wykorzystanie naturalnych materiałów (kruszywo, paliki drewniane) oraz prefabrykowanych betonowych płyt ażurowych, które umożliwiają wegetację roślin oraz niewielką filtrację wody przez wykonane umocnienia. Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki zostaną przekazane do wyspecjalizowanych w tym zakresie zakładów.

Ponad ww dla przedmiotowej inwestycji przyjęto następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- organizacja placu budowy prowadzona będzie w oparciu o zasadę minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni,
- eliminowana będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym
- prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych
- teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy będzie odpowiednio zabezpieczony, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,
- roboty będą prowadzone wyłącznie w pełni sprawnymi maszynami i urządzeniami, które nie spowodują degradacji środowiska poprzez wycieki substancji ropopochodnych,
- naprawy oraz tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będą poza terenem wykonywanych prac, w miejscach do tego przeznaczonych i właściwie zorganizowanych, zabezpieczonych przed możliwością skażenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi,
- na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) stosowane będą zabezpieczenia (plandeki, oponcze lub innego typu przykrycia), celem ograniczenia emisji niezorganizowanej,
- pojemniki z odpadami, szczególnie niebezpiecznymi, będą odpowiednio zabezpieczone, niedopuszczalne jest pozostawianie ich w terenie prowadzonych prac.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dn.07.07.1994 z późn. zmianami, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i został określony spełniając wymagania: §7, §8, §14, §15, §18, §26, §156 Rozporządzenia MTiGM „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” Dz.U. Nr 63, poz. 735 z 2000r wraz z późn. zmianami.

Obszar oddziaływania obejmuje nieruchomości:

- część działki nr 67, obręb 0002 Luszowice
- część działki nr 953, obręb 0002 Luszowice
- część działki nr 35/2, obręb 0002 Luszowice
- część działki nr 1007/3, obręb 0002 Luszowice
- część działki nr 131/3, obręb 0002 Luszowice
- część działki nr 70/2, obręb 0002 Luszowice
- część działki nr 34, obręb 0002 Luszowice
- część działki nr 68, obręb 0002 Luszowice
- część działki nr 71/1, obręb 0002 Luszowice
- część działki nr 35/3, obręb 0002 Luszowice

12. Podstawowe parametry mostu:

Podstawowe parametry istniejącego obiektu:

- długość obiektu: 5,0m
- szerokość obiektu: 6,30m
- nośność obiektu: 8t
- kąt skrzyżowania z osią rzeki: $\approx 90^\circ$

Podstawowe parametry obiektu po przebudowie:

- długość obiektu: 6,40m
- szerokość obiektu: 9,70m
- szerokości komunikacyjne (chodnik+jezdnia+pobocze): 2,20+6,00+0,50m
- nośność obiektu: II klasa obciążenia
- kąt skrzyżowania z osią rzeki: $\approx 90^\circ$

13. Podstawowe parametry drogi na dojazdach:

Podstawowe parametry istniejącej drogi na dojazdach:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej i podbudowie z kruszywa
- zinventaryzowana grubość konstrukcji: 40÷50cm
- pobocza gruntowe nieumocnione o różnej szerokości
- szerokość jezdni drogi powiatowej: 4,6÷5,0m
- klasa drogi: L

Podstawowe parametry drogi na dojazdach po przebudowie:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej i podbudowie z kruszywa
- projektowana grubość konstrukcji: 37cm
- projektowana stabilizacja podłoża: 1,5MPa o gr.20cm
- pobocza o szerokości 0,75m umocnione kruszywem gr. warstwy 20cm
- podstawowa szerokość jezdni drogi powiatowej: 5,0m
- klasa drogi: L

opracował: mgr inż. Z.Malewicz

O Ś W I A D C Z E N I E

zgodnie z Art.34 ust. 3d p.3 Prawa Budowlanego

Zadanie

Przebudowa mostu na rzece Debrza w miejscowości Luszowice
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1323K Czarkówka-Radgoszcz-
Luszowice-Lipiny w m. Luszowice polegająca na przebudowie mostu w km
9+875 na rzece Debrza”

Lokalizacja Inwestycji: województwo małopolskie, powiat dąbrowski, gmina
Radgoszcz, obręb 0002 Luszowice, działki nr: 67, 953, 35/2, 1007/3, 131/3,
70/2, 34, 68, 71/1 i 35/3

Inwestor: Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Oświadczam, że opracowany/sprawdzony przeze mnie projekt zagospodarowania terenu wchodzący
w skład projektu przebudowy mostu na rzece Debrza w m. Luszowice został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz w stanie kompletnym z punktu
widzenia celu, któremu ma służyć.

<i>Imię Nazwisko</i>	<i>data</i>	<i>podpis</i>
<i>Zbigniew Malewicz</i>	<i>10.02.2023r.</i>	
<i>Jerzy Polit</i>	<i>10.02.2023r.</i>	



Kielce dnia 14.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan Zbigniew Malewicz
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia [redacted]

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0164/POOM/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/E z dnia 07.12.2004 r. stwierdziła, że Pan Zbigniew Malewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Malewicz

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

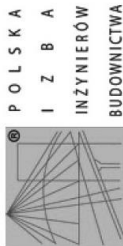
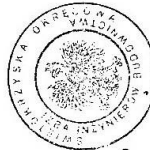
4. a/a

Skład orzekający OKK ŚOIIB

1. dr inż. Stefan Szatkowski

2. mgr inż. Edmund Pieniążek

3. mgr inż. Józef Piwko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-ZZN-NX3-L63 *

Pan Zbigniew Malewicz o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0391/01

adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-03 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 79 § 1 k.c.

§ 1. Do zadawania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 7, § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN POLIT JERZY

inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia [redacted] w Karwowie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PAN POLIT JERZY jest upoważniony do:

- 1/sporządzanie projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów
- 2/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

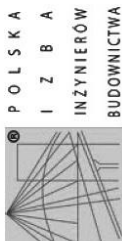
Otrzymuje:

Pan Jerzy Polit

Ostrowiec Sw.



Z up. WOJEWODY
[Signature]
Zgodnie z art. 78 K.C.
Główny Archiwista Województwa



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-1AY-KYS-39J *

Pan Jerzy Polit o numerze ewidencyjnym SWK/BO/1174/01
adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-10 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Mapa do celów projektowych

Rys.1, Zagospodarowanie terenu

P R O J E K T B U D O W L A N Y

TOM II, PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego

Przebudowa mostu na rzece Debrza w miejscowości Luszowice
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1323K Czarkówka-Radgoszcz-
Luszowice-Lipiny w m. Luszowice polegająca na przebudowie mostu w km
9+875 na rzece Debrza”

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 1323K na działkach nr 67 i 953 przekraczająca mostem
rzekę Debrza w m. Luszowice.

kat. XXVIII (drogowe i kolejowe obiekty mostowe)

kat. XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:
województwo małopolskie, powiat dąbrowski, gmina Radgoszcz.

Identyfikatory działek:

120406_2.0002.67, 120406_2.0002.953, 120406_2.0002.35/2,
120406_2.0002.1007/3, 120406_2.0002.131/3, 120406_2.0002.70/2,
120406_2.0002.34, 120406_2.0002.68, 120406_2.0002.71/1 i
120406_2.0002.35/3

Inwestor: Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Darnowska

Data opracowania: luty 2023r.

Jednostka Projektowa: EMMAL Mieczysław Malewicz
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Zespół projektantów:

projektant: mgr inż. Zbigniew Malewicz,
upr. do proj. : SWK/0164/POOM/04, spec: mostowa i drogowa
sprawdzający: inż. Jerzy Polit,
upr. do proj. : KL-346/91, spec: konstrukcyjno-inżynierska

Luty 2023r.

Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Obiekt budowlany będący przedmiotem niniejszego opracowania jest objęty kategoriami:

kat. XXVIII (drogowe i kolejowe obiekty mostowe)

kat. XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

2. Zamierzony sposób użytkowania

Obiekt mostowy wraz z dojazdami jest przewidziany do użytku publicznego. Jezdnia będzie wykorzystana do ruchu pojazdów a chodnik dla pieszych.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna

Istniejący obiekt mostowy posiada przęsło o dźwigarach stalowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Przęsło oparte jest bezpośrednio na masywnych podporach betonowych. Z uwagi na brak dokumentacji archiwalnej, na podstawie profili otworów geologicznych, założono jako najbardziej prawdopodobne posadowienie bezpośrednio istniejącego mostu.

Zaprojektowano obiekt mostowy o żelbetowym przęśle ramowym zespolonym monolitycznie z podporami. Każdy z przyczółków wyposażono w skrzydła utrzymujące stateczność nasypów zaprzyczółkowych. Przęsło wyniesione ponad koryto rzeki Debrza na wysokość około 4,5m. Obiekt łączy skrajne podpory, na których kończą się nasypy drogowe.

Po przebudowie zmieni się skrajnia użytkowa mostu i będzie kontynuacją szerokości projektowanych dojazdów do obiektu z jezdnią o szerokości 6,0m. W przestrzeni komunikacyjnej mostu wydzielono też chodnik o szerokości brutto 2,20m.

Na krawędziach mostu oraz przyległych dojazdach zaprojektowano barieroporęcze.

Odwodnienie powierzchni mostu zrealizowano przez nadanie mu spadku podłużnego. Z niewielkiej powierzchni odwadniającej płyty mostu wody opadowe i roztopowe spływać będą na przyległe do obiektu skarpy trawiaste oraz ścieki przykrawędziowe a następnie do rzeki.

Kolorystyka projektowanych elementów będzie odpowiednia do ich materiałów konstrukcyjnych zachowując ich naturalne barwy. Głównie będą to barwy betonu. Gzymsy natomiast będą obudowane polimerobetonowymi prefabrykatami o kolorze ustalonym przez inwestora. Balustrady stalowe ocynkowane. Dojścia do mostu o nawierzchni z kruszywa.

Odcinek drogi wraz z mostem objęty opracowaniem nie ma znaczenia dla potrzeb obronności państwa.

4. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zaprojektowany obiekt inżynierski oraz drogi dojazdowe po rozbudowie nie spowodują negatywnego wpływu na środowisko. Nie zmieni się także dotychczasowa funkcja odcinka drogi 1323K objętej opracowaniem.

Użytkowanie drogi nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Użytkowanie drogi nie będzie emitowało nadmiernego hałasu oraz drgań a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1. Obiekt mostowy

W zakresie konstrukcji obiektu przewidziano zastąpienie zespolonego przęsła stalowo-żelbetowego wolnopodpartego na płytowe przęsło żelbetowe zespolone monolitycznie z podporami tworzące z nimi układ ramowy. Zaprojektowano przęsło o większej trwałości oraz nośności jak istniejące.

Zaprojektowano całkowite usunięcie istniejących podpór. Następnie pograżenie w podłożu stalowych ścianek szczelnych i wykonanie w ich osłonie fundamentów betonowych grubości 150cm na poduszce z betonu niekonstrukcyjnego. Na każdym z dwóch fundamentów zaprojektowano korpus przyczółka w formie masywnej ściany grubości 70cm.

Za każdym z przyczółków zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe.

Zaprojektowany obiekt o hydraulicznym świetle większym jak obiekt istniejący co wyniknęło z przeprowadzonych obliczeń przepływu miarodajnej wody w rzece. Wobec tego światło poziome rzeki zwiększyło się z istniejącego 3,95m do projektowanego 5,00m. W konsekwencji zwiększyła się też długość obiektu z istniejącej 5,00m do projektowanej 6,40m.

Zaprojektowany obiekt posiada większą szerokość jak obiekt istniejący. Wynika to ze spełnienia funkcjonalnych wymagań inwestora. W zaprojektowanym przekroju komunikacyjnym wydzielono jezdnię oraz lewostronny chodnik dla pieszych. W konsekwencji zwiększyła się też szerokość całkowita obiektu z istniejącej 6,30m do projektowanej 9,70m.

Główne materiały konstrukcyjne elementów projektowanej konstrukcji:

- beton C30/37
- stal zbrojeniowa AIIIIN.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu:

- długość obiektu: 5,0m
- światło obiektu: 3,95m
- szerokość obiektu: 6,30m
- nośność obiektu: 8t
- kąt skrzyżowania z osią rzeki: $\approx 90^\circ$

Podstawowe parametry obiektu po przebudowie:

- długość obiektu: 6,40m
- światło obiektu: 5,0m
- szerokość obiektu: 9,70m
- szerokości komunikacyjne (chodnik+jezdnia+pobocze): 2,20+6,00+0,50m
- nośność obiektu: II klasa obciążenia (zgodnie z PN-EN 1991-2)
- kąt skrzyżowania z osią rzeki: $\approx 90^\circ$

5.2. Droga

Dojazdy drogi powiatowej nr 1323K klasy L do obiektu objęte przebudową tj na odcinkach 22,5m przed i 28,6m za obiektem będą posiadały nawierzchnię bitumiczną ułożoną na podbudowie z kruszywa przewidzianą dla kategorii ruchu KR3 składającą się z warstw:

- 4cm, warstwa ścieralna AC11S
- 8cm, warstwa wiążąca AC16W
- 25cm, podbudowa z kruszywa C50/30

oraz stabilizacja 1,5MPa podłoża w warstwie 20cm

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni o łącznej grubości 37cm przewidziano wzmocnienie podłoża przez jego stabilizację o grubości 20cm. Przy obu krawędziach jezdni przewidziano pobocza szerokości 0,75m umocnione klincem 0/31,5. Na odcinku drogi objętym przebudową przewidziano niewielkie korekty niwelety celem upłynnienia ruchu pojazdów.

Od strony Luszowic droga powiatowa DP1323K krzyżuje się z drogą gminną DG180220K

Opracowanie obejmuje przebudowę odcinka długości 16,0m drogi gminnej przyległego do skrzyżowania. Przewidziano całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej o konstrukcji analogicznej jak nawierzchnia projektowanej drogi powiatowej.

5.3. Rzeka

Zaprojektowano prace melioracyjne polegające na wykonaniu umocnień brzegowych na odcinku 46,0m rzeki. Z tego umocnienia brzegów na podmostowym odcinku rzeki długości 22,0m za pomocą ścianki stalowej i świetle koryta 3,2m. Pozostałe odcinki długości 7,0m (górna woda) oraz 17,0m (dolna woda) z umocnieniem brzegów palisadą drewnianą i szerokości koryta w świetle przechodzącym z 3,2m do 3,0m na końcach odcinka przewidzianych prac melioracyjnych. Dno koryta przewidziano odmulić na odcinku podmostowym. W poziomie umocnień brzegowych, u podnóża skarp brzegowych, przewidziano poziomą półkę szerokości 0,9m brutto (liczoną ze ścianką/palisadą) umocnioną narzutem kamiennym, służącą migracji małych zwierząt wzdłuż brzegów rzeki.

Do wykonania prac przewidzianych dla inwestycji niezbędne jest usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi pracami. Szczegóły pokazano na rysunku nr 8 „Plan wycinki drzew”.

5. Opinia geotechniczna

W celu właściwego zaprojektowania posadowienia wykonano badania warunków geologiczno-inżynierskich w obszarze projektowanej inwestycji. Na podstawie badań ustalono występowanie złożonych warunków geologiczno-inżynierskich z uwagi na obecność w podłożu gruntów spoistych w stanie plastycznym oraz występowanie w podłożu poziomu wodonośnego powyżej projektowanego posadowienia

W celu zbadania podłoża wykonano cztery otwory oraz trzy sondowania DPL.

Otwory D1 i D2 na dojazdach do mostu wskazały grubość nawierzchni 40÷50cm, pod którą znajduje się nasyp z piasków średnich.

Otwory M1 i M2 przy przyczółkach mostu wskazały, iż na głębokości ok.0,4m poniżej dna rzeki znajdują się strop gruntów nośnych – twardoplastycznych ilów.

Wobec powyższego jako najbardziej prawdopodobne jest, iż istniejący obiekt jest posadowiony bezpośrednio. Projektowany obiekt przewidziano posadzić bezpośrednio na twardoplastycznych ilach w osłonie traconych ścianek szczelnych zabezpieczających strefę posadowienia od strony rzeki.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

Obiekt mostowy nie sąsiaduje z żadnym innym obiektem dlatego brak jest jego oddziaływania na obiekty sąsiednie.

Planowany do przebudowy most, położony jest na przecięciu drogi powiatowej nr 1323K z rzeką Debrza, stanowiącą lewobrzeżny dopływ Uszwicy (koordynaty GPS: 50°10'43.4"N 21°06'40.7"E).

Zgodnie z danymi dostępnymi w serwisie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/> analizowana inwestycja mostowo-drogowa położona jest poza obszarami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Obiekt mostowy, którego budowa, w miejscu uprzednio rozebranego mostu, stanowi cel realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano zrealizować z wykorzystaniem technologii minimalizujących negatywny wpływ na środowisko. Elementy betonowane będą w deskowaniu szczelnym. Do umocnień skarp przewidziano prefabrykowane betonowe płyty ażurowe, które umożliwiają vegetację roślin na powierzchniach umocnionych oraz filtrację wody przez te powierzchnie. Do umocnienia brzegów rzeki przewidziano materiały naturalne (kruszywo hydrotechniczne, paliki drewniane). Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki zostaną przekazane do wyspecjalizowanych w tym zakresie zakładów.

Opracował, Zbigniew Malewicz

O Ś W I A D C Z E N I E

zgodnie z Art.34 ust. 3d p.3 Prawa Budowlanego

Zadanie

Przebudowa mostu na rzece Debrza w miejscowości Luszowice
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1323K Czarkówka-Radgoszcz-
Luszowice-Lipiny w m. Luszowice polegająca na przebudowie mostu w km
9+875 na rzece Debrza”

Lokalizacja Inwestycji: województwo małopolskie, powiat dąbrowski, gmina
Radgoszcz, obręb 0002 Luszowice, działki nr: 67, 953, 35/2, 1007/3, 131/3,
70/2, 34, 68, 71/1 i 35/3

Inwestor: Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Oświadczam, że opracowany/sprawdzony przeze mnie projekt architektoniczno-budowlany
wchodzący w skład projektu przebudowy mostu na rzece Debrza w m. Luszowice został sporządzony
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz w stanie kompletnym z
punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<i>Imię Nazwisko</i>	<i>data</i>	<i>podpis</i>
<i>Zbigniew Malewicz</i>	<i>10.02.2023r.</i>	
<i>Jerzy Polt</i>	<i>10.02.2023r.</i>	



Kielce dnia 14.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan Zbigniew Malewicz
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia [redacted] otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny SWK/0164/POOM/04

do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/E z dnia 07.12.2004 r. stwierdziła, że Pan Zbigniew Malewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Malewicz

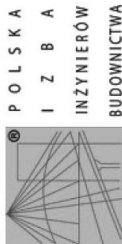
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚiIB

1. dr inż. Sławomir Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko

✓



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-2ZN-NX3-163 *

Pan Zbigniew Malewicz o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0391/01

adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-03 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki
Województwo Świętokrzyskie
Wydział Inżynierii i Budownictwa
25-955 KIELCE

Kielce, 1992 - 01 - 11

Nr ewiden. KL-346/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 7, § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN POLIT JERZY

inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia [redacted] w Karwowie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PAN POLIT JERZY jest upoważniony do:

- 1/ sporządzanie projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

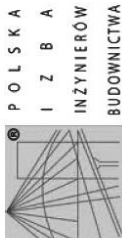
Otrzymuje:

Pan Jerzy Polit

Ostrowiec Sw.



Z up. WOJEWODY
[Signature]
Z-ca Dyrektora Urzędu
Główny Inżynier Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-1AY-KYS-39J *

Pan Jerzy Polit o numerze ewidencyjnym SWK/BO/1174/01
adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-10 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

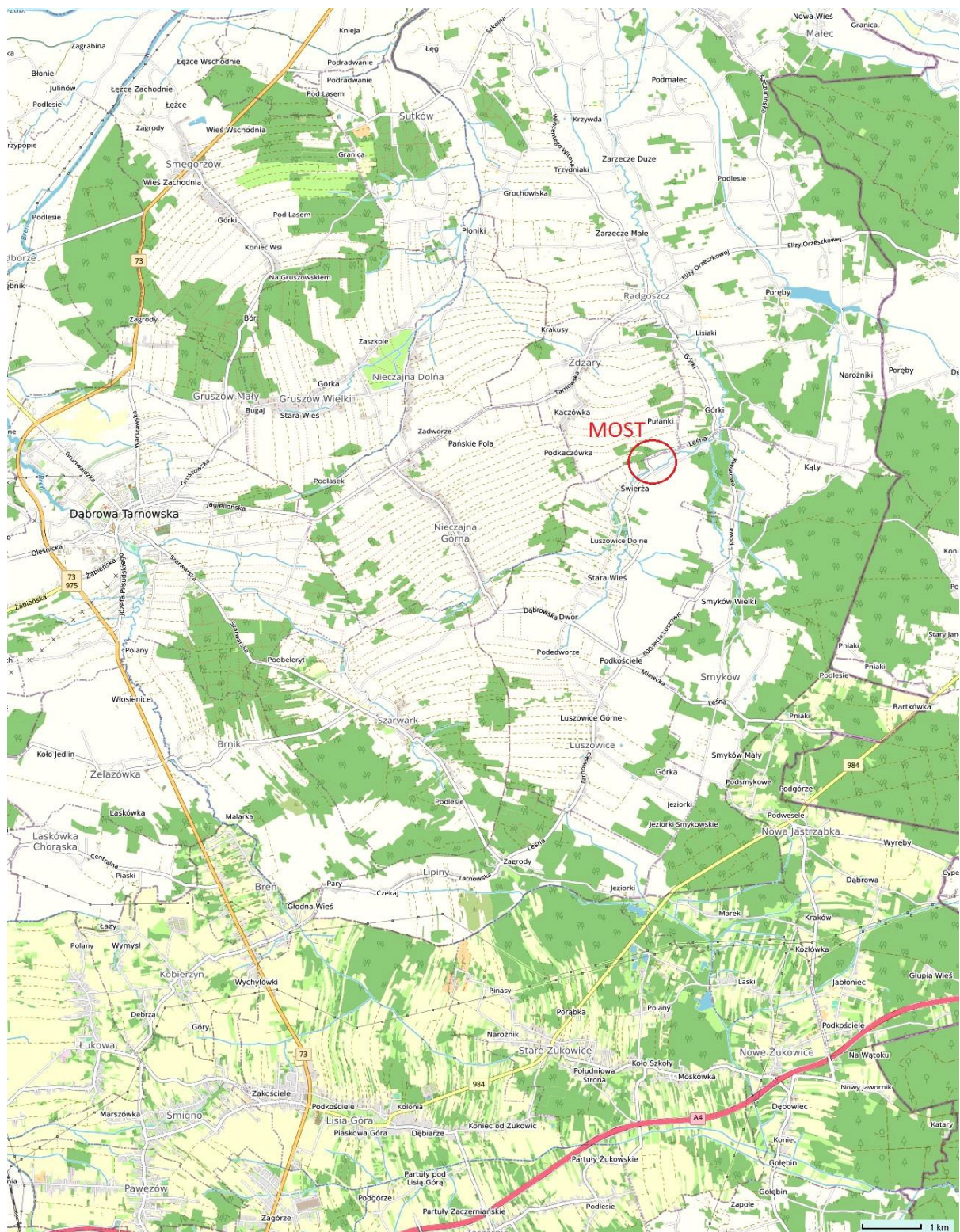
Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Rys.2. Lokalizacja inwestycji, 1:100.000



Rys.3,
Rysunek ogólny przebudowy mostu

Rys.4,
Geometria projektowanego mostu

Rys.5, Geometria drogi po przebudowie

Rys.6,
Niweleta i poprzeczki drogi

Rys.7, Umocnienia hydrotechniczne

Rys.8,
Plan wycinki drzew

PROJEKT BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI

Informacja BIOZ

str. 25 ÷ 29

Uzgodnienie w Wodami Polskimi

str. 30

INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego

Przebudowa mostu na rzece Debrza w miejscowości Luszowice
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1323K Czarkówka-Radgoszcz-
Luszowice-Lipiny w m. Luszowice polegająca na przebudowie mostu w km
9+875 na rzece Debrza”

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 1323K na działkach nr 67 i 953 przekraczająca mostem
rzekę Debrza w m. Luszowice.

kat. XXVIII (drogowe i kolejowe obiekty mostowe)

kat. XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

Inwestor: Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Projektant sporządzający informację:

Zbigniew Malewicz, upr. do proj. w specjalności mostowej:
SWK/0164/POOM/04

adres opracowującego: 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Opracował, Zbigniew Malewicz

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres inwestycji przewiduje:

- rozbiórkę uszkodzonego mostu
- wykonanie żelbetowych przyczółków nowego mostu
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu nowego mostu
- przebudowa dojazdów do mostu
- odtworzenie umocnień rzeki pod pomostem

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obecnie na działkach gminy Radgoszcz, w obrębie 0002 Luszowice, działki nr: 1007/3, 70/2, 71/1, 35/2 i 35/3 znajduje się koryto rzeki Debrza. Rzekę przecina droga powiatowa przekraczając ją mostem. Most wraz z dojazdami do niego leżą na działkach nr 67, 953, 131/3, 34 i 68. Obiekt jest uszkodzony przez co przejazd po nim jest dopuszczony tylko dla pojazdów o masie nieprzekraczającej 8t. Przy obiekcie mostowym, od strony Luszowic, znajduje się skrzyżowanie drogi powiatowej DP1323K z drogą gminną DG180212K. Powierzchnie skarp rzecznych oraz niewielkiego nasypu drogowego porastają roślinność łąkowa, krzewy oraz niewielkie drzewa. Ponad to na skarpach koryta rzeki rosną większe drzewa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejący obiekt posiadają ustrój nośny wyniesiony na znaczną wysokość ponad poziom terenu. Strome skarpy rzeki opadające w stronę jej koryta stanowią potencjalne zagrożenie dla pracowników, którzy mogą zsunąć się po powierzchni skarp. W czasie wód wezbraniowych rzeka może mieć głębokość oraz prędkość nurtu stwarzające ryzyko utonięcia w przypadku wpadnięcia do niej pracownika.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Rodzaj robót	Opis ryzyka
<i>Roboty rozbiórkowe elementów żelbetowych</i>	<i>Uszkodzenie słuchu od hałasu, który powstaje w czasie użycia narzędzi wyburzeniowych. Porażenie prądem w przypadku użycia narzędzi elektrycznych w warunkach podwyższonej wilgotności. Ekspozycja dłoni na wibracje w przypadku pracy z narzędziami wyburzeniowymi z udarem. Ekspozycja twarzy i oczu na pył, kurz i drobne fragmenty skuwanego betonu. Ryzyko urazu mechanicznego w czasie przebywania pracowników w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu wyburzeniowego (np. młot na koparce)</i>
<i>Prace montażowe ciężkich elementów konstrukcyjnych</i>	<i>Ryzyko urazu mechanicznego w czasie przebywania pracowników w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego (np. dźwig samochodowy, koparka. Ryzyko urazu podczas</i>

	<i>przemieszczania i montażu ręcznego elementów stalowych i rusztowań pomocniczych.</i>
<i>Prace spawalnicze i ślusarskie przy konstrukcji stalowej</i>	<i>Ryzyko uszkodzenia wzroku podczas spawania łukiem elektrycznym. Ryzyko uszkodzenia wzroku oraz pozostałych odsłoniętych powierzchni ciała podczas szlifowania i przecinania elementów szlifierką kątową z wytworzeniem gorących wiórów stalowych i drobin ścierniwa.</i>
<i>Prace zbrojarskie</i>	<i>Ryzyko urazów powierzchniowych przy kontakcie z końcami drutów wiązkowych połączeń. Ryzyko upadku pracowników montujących zbrojenie szkieletów o znacznej wysokości</i>
<i>Prace betoniarskie</i>	<i>Ryzyko urazów mechanicznych podczas montażu i demontażu ciężkich elementów szalunków. Ryzyko upadku pracowników montujących i demontujących szalunki na znacznej wysokości. Ryzyko upadku osób pracujących przy betonowaniu wysokich elementów. Ekspozycja twarzy i oczu na ewentualne rozbryzgi świeżej mieszanki betonowej.</i>
<i>Nanoszenie powłok malarskich oraz materiałów izolacyjnych na elementy konstrukcji</i>	<i>Prace wykonywane na znacznej wysokości ponad terenem i lustrem wody. Opary rozpuszczalników farb, lakierów i materiałów izolacyjnych.</i>
<i>Prace ziemne</i>	<i>Prace wykonywane drogowym sprzętem zmechanizowanym wnoszą ryzyko urazu mechanicznego osób znajdujących się w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu.</i>

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników poprzez wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z ogólnymi zasadami BHP.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych dla zdrowia i uciążliwości – z uwzględnieniem możliwości psychofizycznych pracowników.

Pracodawca winien zapewnić pracownikom informacje o istniejących zagrożeniach, przed którymi chronić będą środki ochrony indywidualnej oraz informacje o tych środkach i zasadach ich stosowania.

-
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do pracy należy teren wykopów oznakować zgodnie z ogólnymi zasadami BHP w oparciu o obowiązujące normy i aprobaty techniczne.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić pracownikom środki ochrony indywidualnej odpowiednie do rodzaju i poziomu zagrożeń. Środki ochrony indywidualnej powinny być stosowane w sytuacjach, gdy nie można uniknąć zagrożeń lub odpowiedniej organizacji pracy.

Rodzaje środków ochrony indywidualnej:

- odzież ochronna
- kamizelki z elementami odblaskowymi (drogowe)
- środki ochrony głowy
- środki ochrony kończyn górnych
- środki ochrony kończyn dolnych
- środki ochrony twarzy i oczu
- dermatologiczne środki ochrony skóry (środki osłaniające, oczyszczające i regenerujące skórę).

Przy pracach stwarzających niebezpieczeństwo, gdy wymaga tego sytuacja, do kierowania ludźmi wykonującymi te prace powinny być stosowane sygnały bezpieczeństwa –ręczne lub komunikaty słowne.

Pracodawca jest zobowiązany udostępnić pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy. Instrukcje powinny w sposób zrozumiały dla pracowników wskazywać czynności, które należy wykonać przed rozpoczęciem danej pracy, zasady, sposoby bezpiecznego wykonania pracy, czynności do wykonania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Ze względu na znaczną wysokość ponad lustrem wody pracownicy powinni być używać szelek bezpieczeństwa prace powinny być prowadzone z wykonaniem systemowych rusztowań i podestów. Rusztowania podlegają odbiorowi po każdorazowym ich ustawieniu bądź przestawieniu.

Technologia montażu poszczególnych elementów konstrukcji stalowej powinna uwzględniać ich masę oraz gabaryty.

Rozładunki elementów i materiałów wykonywane za pomocą sprzętu ciężkiego (koparka, żuraw) powinny się odbywać ze szczególnym uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i wykonywane przez osoby posiadające do tego uprawnienia.

Sprzęt produkujący oraz wykorzystujący energię elektryczną powinien być sprawny i posiadać wszystkie niezbędne certyfikaty.

Pracownicy obsługujący w/w sprzęt a także pozostali zatrudnieni pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP i uprzedzeni o zagrożeniach przy poszczególnych operacjach roboczych. Powinni oni posiadać środki ochrony osobistej właściwe każdemu rodzajowi wykonywanej pracy.

Wszelkie prace wykonywane z użyciem elektronarzędzi powinny być poprzedzone sprawdzeniem wyłączników bezpieczeństwa. Związane jest to z sąsiedztwem rzeki i wysoką wilgotnością otoczenia co podnosi ryzyko porażenia pracowników prądem.

Opracował, Zbigniew Malewicz

Uzgodnienie umocnień przez Wody Polskie



KR.4.1.524.34.2022.KŁ

Dąbrowa Tarnowska, dnia 13 kwietnia 2022 r.

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48
33-200 Dąbrowa Tarnowska

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Dąbrowie Tarnowskiej w odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 30.03.2022r. w sprawie wydania warunków technicznych dla inwestycji polegającej na *Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1323K Czarkowka – Radgoszcz – Luszowice - Lipiny* na dz. o nr ewid. 1007/3 położonej w miejscowości **Luszowice**, gmina **Radgoszcz** informuje, że na planowaną inwestycję tj. *rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa w jego miejscu nowego obiektu* należy opracować dokumentację tzw. operat wodnoprawny. Przebudowa, likwidacja lub przebudowa nowych urządzeń tj. obiektów mostowych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu, ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz.

Jednocześnie informuje się, że tut. Nadzór na etapie projektowania nie wnosi zastrzeżeń do przedstawionych umocnień hydrotechnicznych na odcinku rzeki związanej z inwestycją.

Nadzór Wodny w Dąbrowie Tarnowskiej informuje, że w prowadzonej ewidencji melioracji wodnych (o której mowa w art. 196 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne – Dz. U. z 2021r, poz. 2233 z późn. zm.) na terenie planowanej inwestycji według Map Podziału Hydrograficznego Polski widnieje zapis o występowaniu powierzchniowej wody płynącej pn. **Debrza**, projektowany most znajduje się w 1+328 kilometry rzeki.

Wszystkie roboty inwestycyjne muszą być wykonane zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Zbigniew Malewicz
Ul. Alabastrowa 56, 25-753 Kielce
2. aa – NW Dąbrowa Tarnowska

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Dąbrowa Tarnowska
ul. Szpitalna 1, 33-200 Dąbrowa Tarnowska
tel.: 609-263-269 | e-mail: nw-dabrowatarnowska@wody.gov.pl

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego
Marcin Kwaśniak

www.wody.gov.pl