

PROJEKT

CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Czasowa zmiana organizacji ruchu na czas robót prowadzonych w pasie drogowym związanych z inwestycją p.n.: „Odbudowa przepustu w km 4+740 drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Wola Gręboszowska i Kozłów”

Nazwa inwestycji:

Odbudowa przepustu w km 4+740 drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Wola Gręboszowska i Kozłów

Inwestor:

**Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska**

Wykonał:

egz. ...

Gródek, listopad 2022 r.

Spis zawartości:

| | |
|-----------------------------------|---|
| OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. Przedmiot opracowania..... | 3 |
| 2. Podstawa opracowania | 3 |
| 3. Cel i zakres opracowania | 3 |
| 4. Opis stanu istniejącego | 4 |
| 5. Opis stanu projektowanego..... | 5 |
| 6. Projektowane oznakowanie..... | 5 |
| 7. Znaki..... | 6 |
| 8. Umieszczenie znaków..... | 6 |
| 9. Terminy..... | 6 |
| ZAŁĄCZNIKI | 7 |

- Opinia KWP w Krakowie
- Opinia KPP w Bochni
- Opinia Wójta Gminy Lipnica Murowana
- Opinia ZDW w Krakowie
- Opinia PZD w Bochni

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan objazdu
- 3.1. – 3.4. Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót prowadzonych w pasie drogowym związanych z inwestycją p.n.: „Odbudowa przepustu w km 4+740 drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Wola Gręboszowska i Kozłów”. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach miejscowości Wola Gręboszowska i Kozłów, na terenie gminy Gręboszów, w powiecie dąbrowskim, województwie małopolskim, w ciągu drogi powiatowej nr 1303 K.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) (Załącznik 1- 4);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- literatura techniczna;
- pomiary w terenie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1303 K, związanych z inwestycją p.n.: „Odbudowa przepustu w km 4+740 drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Wola Gręboszowska i Kozłów”.

Zakres obejmuje wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu zamknięcia drogi powiatowej nr 1303 K w miejscu robót prowadzonych w pasie drogowym, oraz wyznaczenia objazdu na czas zamknięcia drogi gminnej. Objazd zostanie poprowadzony po drodze wojewódzkiej nr 973, drodze powiatowej nr 1301 K oraz drodze gminnej nr 180094 K.

4. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest na granicy miejscowości Wola Gręboszowska i Kozłów, na terenie gminy Gręboszów, w powiecie dąbrowskim, województwie małopolskim. Projektowany przepust przekracza potok Hubenicki w km 3+050. Droga powiatowa w ciągu, której projektowany jest przedmiotowy obiekt jest drogą publiczną klasy Z, nr 1303 K, relacji Zawierzbie – Kozłów – Szczucin. Przepust zlokalizowany jest w km drogi 4+740. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe.

Objazd poprowadzony zostanie drogą wojewódzką nr 973, relacji Busko Zdrój – Nowy Korczyn – Żabno* Niedomice – Tamów – Kępa Bogumiłowska, na odcinku od skrzyżowania z przedmiotową drogą powiatową w m. Kozłów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1301 K w m. Wola Żelichowska. Droga wojewódzka jest drogą klasy G, na długości objazdu posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości ok. 6,0 m, oraz obustronne pobocza gruntowe. Średni dobowy ruch na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej pomierzony w 2020r. w miejscowości Żabno wynosi:

| GENERALNY POMIAR RUCHU 2020/21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------|--------------|---------------|--------|----------------|---------------|----------------|-----------------|---|----------------------------|---------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------|--|
| WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| numer punktu pomiar: | Numer drog | Opis odcinka | | | | | | | | | | Typ odcinka | lokalizacja punktu pomiarowego | | | | |
| | | Pikietaż | | | | Korfc. | Korfc. lokalny | odcinek - Nazwa | Pikietaż globalny | Pikietaż lokalny odc. ref. | Pikietaż lokalny km | | Szerokość geograficzna punktu | Długość geograficzna punktu | Miejscowość | | |
| | | Pozc. | Pozc. lokalny | Korfc. | Korfc. lokalny | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 3a | 3b | 4 | 4a | 4b | 5 | 6 | 7 | 8 | 8a | 8b | 8c | 9 | | |
| 12115 | 973 | 24.400 | odc. ref. 010 | 0.000 | 45.943 | odc. ref. 100 | 4.532 | 21.543 | GR. WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - ŻABNO /DW975/ | P | 44.3 | odc. ref. 100 | 2.900 | 50.135264 | 20.878848 | ŻABNO /UL. KILIŃSKIEGO/ | |

GENERALNY POMIAR RUCHU 2020/21
ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 12

| Numer punktu pomiar. | Numer drogi | Opis odcinka | | | | | | | | SDRR poj. silnik. ogółem | Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|----------------|---------------|-------|----------------|---------------|-------|--------------|---|--------------------------|--|-----------|----------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|----------------------------|--|----------|---------------------|
| | | Pikietaż | | | | | | Długość (km) | Nazwa odcinka | | Motocykle | | Sam. osob. mikrobusy | | Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) | | Sam. ciężarowe bez przycz. | | Autobusy | Ciężarówki rolnicze |
| | | pocz. globalny | pocz. lokalny | | końc. globalny | końc. lokalny | | | | | poj./dobę | poj./dobę | poj./dobę | poj./dobę | z przycz. | z przycz. | | | | |
| | | | 3a | 3b | | 4a | 4b | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 3a | 3b | 4 | 4a | 4b | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | |
| 12115 | 973 | 24,400 | odc. ref. 010 | 0,000 | 45,943 | odc. ref. 100 | 4,532 | 21,543 | GR. WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - ŻABNO /DW975/ | 3656 | 43 | 3202 | 250 | 67 | 73 | 7 | 14 | | | |

Następnie objazd poprowadzony będzie drogą powiatową nr 1301 K relacji, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 973 w m. Wola Żelichowska do skrzyżowania z drogą gminną nr 180094 K w m. Gręboszów. Droga powiatowa jest drogą klasy Z, na długości objazdu posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości ok. 5,0 m, oraz obustronne pobocza gruntowe.

W dalszej części objazd poprowadzony zostanie drogą gminną nr 180094 K na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1301 K w m. Gręboszów do skrzyżowania z przedmiotową drogą powiatową nr 1303 K w m. Wola Gręboszowska. Droga gminna na długości objazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe.

Projektowane zamknięcie drogi w związku z prowadzonymi robotami zlokalizowane jest na odcinku drogi poza obszarem zabudowanym. W/w skrzyżowania dróg, za wyjątkiem ostatniego (w m. Wola Gręboszowska) zlokalizowane są na odcinku dróg w obszarze zabudowanym.

5. Opis stanu projektowanego

Czasowa zmiana organizacji ruchu związana będzie z zamknięciem odcinka drogi powiatowej, w ciągu której zlokalizowany jest przepust i wyznaczeniem objazdu. Przebieg objazdu przedstawiono na rysunku 1.

Do wygradzenia poprzecznego jezdni przedmiotowej drogi należy użyć zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b ze światłami ostrzegawczymi koloru czerwonego. Na wygradzeniu poprzecznym należy umieścić znak B-1 „zakaz ruchu” oraz tabliczkę U-56b treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Za wygradzeniami należy zastosować pryzmy z piasku. Ponadto w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej, za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 973 oraz za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 180094 K umieszczona znaki F-5 z piktogramem B-1 i odległością do miejsca zamknięcia drogi.

Przed skrzyżowaniami na drodze wojewódzkiej oraz na drodze gminnej nr 180094 K, na których jadący opuszcza drogę zamierzoną kierując się na objazd ustawiono tablice F-8 przedstawiające schematycznie przebieg objazdu, (wielkość liter 162mm i 72mm). Następnie na skrzyżowaniach dróg po których będzie się odbywał objazd umieszczono znaki F-9 prowadzące po drogach objazdowych. Wymiary znaków F9 podano na rysunkach.

Nie przewiduje się potrzeby zachowania komunikacji pieszej. Najbliższe zabudowania znajdują się w znacznej odległości. Na odcinku drogi w miejscu prowadzonych robót ruch pieszych odbywa się sporadycznie.

6. Projektowane oznakowanie

- Zapora drogowa U-20b – 2 szt.
- Znak zakazu B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 2 szt.
- Tabliczka U-56b o treści „nie dotyczy pojazdów budowy” – 2 szt.
- Znak F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi” – szt. o wymiarach:
 - na DW 973 od strony N. Korczyna – 2,0x1,90m
(wielkość liter 162mm i 72mm)
- Znak F-9 „prowadzący na drodze objazdowej”
 - wymiar 0,50x1,40m, wielkość liter 162mm – 1 szt.
 - wymiar 0,46x1,20m, wielkość liter 132mm – 3 szt.
- Znak F-9 „na drodze objazdowej – o treści „Koniec objazdu”” (wymiar 0,55x0,85m, wielkość liter 132mm) – 2 szt.
- Znak F-9 o treści „Objazd do m. Kozłów” ze strzałką (wymiar 0,50x1,55m, wielkość liter 132mm) – 1 szt.

- Znak F-5 „uprzedzenie o zakazie” ze znakiem B-1 i odległością do miejsca, od którego obowiązuje zakaz (550 m i 2,3 km) (wymiar 0,90x0,90m, wielkość liter 102mm i 72mm) – 2 szt.

7. Znaki

Wielkość ustawionych do zabezpieczenia robót znaków drogowych powinna być o jedną grupę większa od ustawionych w ciągu tej drogi. Standard i kolorystyka znaków powinna opowiadać znakom istniejącym w ciągu tej drogi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę oznakowania i ustawienia zabezpieczeń, stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.

8. Umieszczenie znaków

Lokalizację i odległości projektowanych i istniejących znaków drogowych pionowych i poziomych zaznaczono na załączonych planach sytuacyjnych (rys. 2.1.÷ 2.5).

9. Terminy

Przybliżony termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: od 1 marca 2023 r. do 30 listopada 2023 r.

Przywrócenie docelowej organizacji ruchu nastąpi niezwłocznie po zakończeniu robót.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

- Opinia KWP w Krakowie
- Opinia KPP w Dąbrowie Tarnowskiej
- Opinia Wójta Gminy Gręboszów
- Opinia ZDW w Krakowie
- Opinia PZD w Dąbrowie Tarnowskiej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA