

Dąbrowa Tarnowska, grudzień 2022

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

przewidzianej do wprowadzenia dla realizacji zadania pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1323K Czarkówka-Radgoszcz-Luszowice-Lipiny w m. Luszowice polegająca na przebudowie mostu w km 9+875 na rzece Debrza”

Wykonawca robót: Zostanie wyłoniony w drodze przetargu publicznego

Inwestor: Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej  
33-200 Dąbrowa Tarnowska, ul. Warszawska 48

Opracował: Zbigniew Malewicz

### Zawartość

- 1) Opis techniczny
- 2) Opinie
- 3) Część rysunkowa

## Spis treści

Opis techniczny str. 2...5

### Opinie:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej  
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska str. 6

Komenda Powiatowa Policji w Dąbrowie Tarnowskiej  
ul. Berka Joselewicza 4, 33-200 Dąbrowa Tarnowska str. 7

Urząd Gminy w Radgoszczu  
plac Św. Kazimierza 7-8, 33-207 Radgoszcz str. 8

### Rysunki:

Rysunek nr 1, skala 1:18000  
Plan orientacyjny objazdu, str. 11

Rysunek nr 2, skala 1:1000  
Czasowa organizacja ruchu przy moście podczas jego przebudowy str. 12

Rysunek nr 3, skala 1:1000  
Oznakowanie skrzyżowania nr S1 (DP1323K z ul.Leśną) str. 13

Rysunek nr 4, skala 1:1000  
Oznakowanie skrzyżowania nr 2 (ulic: Leśnej, Kwiatowej i Granicznej) str. 14

Rysunek nr 5, skala 1:1000  
Oznakowanie skrzyżowania nr 3  
ul.Tarnowskiej z ul.600-lecia Luszowic  
oraz ul.Tarnowskiej z ul.Dąbrowską i ul.Wincentego Witosa str. 15

Rysunek nr 6, skala 1:1000  
Oznakowanie skrzyżowania nr 4 (ul.Wincentego Witosa z ul.Dworską) str. 16

## OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego w km9+875 drogi powiatowej nr 1323K Czarkówka – Radgoszcz – Luszowice – Lipiny w miejscowości Luszowice.

Przebudowa mostu jest planowana na okres lipiec 2023 – grudzień 2024 jednak doprecyzowanie tych terminów nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu i wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych.

Obiekt znajduje się w terenie zabudowanym na odcinku o dobrej widoczności.

Z uwagi na zakres prac niezbędne jest całkowite wyłączenie odcinka długości około 150m drogi DP1323K dla ruchu pojazdów i pieszych.

Ruch pojazdów zostanie skierowany objazdem o łącznej długości 10,3km przebiegającym przez drogę powiatową oraz drogi gminne.

Obecnie istniejący most prowadzi ruch pojazdów o masie dopuszczalnej 8ton zatem na objazd będą skierowane pojazdy o masie maksymalnej 8 ton dotąd korzystające z przeprawy mostowej.

Od strony Radgoszczy ruch zostanie skierowany drogą powiatową DP1323K (ul.Wincentego Witosa) przebiegając przez skrzyżowanie S1 ulic: Witosa, Leśnej i Górki. Następnie na skrzyżowaniu S2 ulic: Leśnej, Granicznej i Kwiatowej przebieg objazdu zostanie skierowany w ul. Kwiatową. Dalszy przebieg objazdu poprowadzono drogą główną przez skrzyżowanie z ulicą Nową. Następnie zgodnie z pierwszeństwem przejazdu przez skrzyżowanie ul. Lipowej oraz 600-lecia Luszowic zostanie skierowany w ulicę 600-lecia Luszowic. W dalszym przebiegu objazd poprowadzono przez skrzyżowanie S3 (dwa skrzyżowania zespolone) w Luszowicach: ul.600-lecia Luszowic z ul.Tarnowską oraz ulic: Tarnowskiej, Dąbrowskiej oraz Wincentego Witosa. Wyjazd z Luszowic ul. W.Witosa. Ostatni fragment objazdu przebiega przez skrzyżowanie S4 ulicą Wincentego Witosa, do której włącza się podporządkowana ul. Dworska.

Na każdym ze skrzyżowań przewidziano ustawienie tablic informujących o objeździe. Na odcinku przy przebudowywanym moście od strony Luszowic zostanie ustawiony ciąg zapór U-20b wygradzający powierzchnię całkowicie wyłączoną z ruchu. Na dojeździe do mostu od strony Radgoszczy zostanie ustawiona zaporą U-20b w odległości około 100m od mostu. Na zaporach przewidziano umieszczenie lamp ostrzegających U-35 koloru żółtego z włącznikiem zmierzchowym. Za zaporami przewidziano pryzmy z piasku w celu awaryjnego wyhamowania pojazdów. Nad zaporą od strony Radgoszczy przewidziano znaki B-1 oraz B-41.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych. Wysokości od nawierzchni chodnika lub zielenca do tarczy znaku min. 2 m. Odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5 m. Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z

późniejszymi zmianami wprowadzono pojęcie grupy wielkości znaków. Tablice znaków objazdu należy wykonać przyjmując wymiary jak dla grupy duże „D”. Należy zastosować folię typ 2 lub folię pryzmatyczną.

Znaki ostrzegawcze zaleca się sytuować tak, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego wynosiła od 50m – 100m. Znaki zakazu powinny być umieszczone w odległości do 50m od skrzyżowania, tak aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania pionowego. Znak F-8 (przebieg objazdu w związku z zamknięciem drogi) należy ustawić na skrzyżowaniu S1 z w odległości około 25m od środka tego skrzyżowania aby pojazdy miały możliwość zmiany trasy.

Na tylnej części tarczy znaków stosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nie odblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 12cm<sup>2</sup>, słupki znaków stosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odblaskowej o szerokości 3cm.

Ze względu na dużą ilość oznakowania pionowego konieczne jest ustawienie znaków w takich odległościach aby zwiększyć ich czytelność.

### **Utrudnienia wynikające z wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

Wprowadzona organizacja spowoduje wydłużenie drogi dla kierowców skierowanych na objazd. Z czasem kierowcy zoptymalizują swoją drogę zmieniając jej przebieg i kierując się na drogi innych administratorów.

Obecne natężenie ruchu pojazdów nie przekracza  $SDR_{max}=413$ poj/dobę na odcinku drogi DP1323K, na którym znajduje się most przewidziany do przebudowy.

Przejazd przez most ograniczono jedynie dla pojazdów o masie do 8 ton zatem po drogach objazdu spodziewany jest dodatkowy ruch pojazdów o masie do 8ton.

### **Parametry geometrii drogi**

Odcinek drogi DP1323K wraz z mostem objęty przebudową zlokalizowany jest w płaskim terenie z dobrą widocznością. Przyległy od strony Radgoszczy łuk poziomy spowalnia prędkość pojazdów na dojeździe do mostu. Przyległe do mostu skrzyżowanie od strony Luszowic ze zwrotem drogi głównej również spowalnia ruch pojazdów.

Szerokość jezdni jest zróżnicowana i wynosi 4,5÷5,5m. Jezdnia posiada pobocza gruntowe o zróżnicowanej szerokości.

### **Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 03.07.2023

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 30.12.2024

### **Docelowe oznakowanie**

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych przewidziano usunięcie oznakowania tymczasowego i powrót do oznakowania pierwotnego.

Projekt oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity,
- Dz.U. 58/2003, poz. 515 z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja własna istniejącego oznakowania

Oraz przepisy wydane na podstawie tej ustawy:

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz.U. 177/2003,poz.1729 z późniejszymi zmianami.
- GDDKiA Warszawa, lipiec 2014r. Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),

Opracował: Zbigniew Malewicz