

Nazwa elementu projektu budowlanego:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 4+710 – 4+770, wraz z rozbiórką i budowa przepustu w km 4+740, na potoku Hubenickim w km 3+050, w ramach inwestycji pn.: „Odbudowa przepustu w km 4+740 drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Wola Gręboszowska i Kozłów”

Adres obiektu budowlanego:

**Województwo: małopolskie, powiat: dąbrowski, gmina: Gręboszów,
miejscowość: Wola Gręboszowska, Kozłów.**

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Identyfikator działek inwestycyjnych:

**120403_2.0007.498/2, 120403_2.0007.527/4, 120403_2.0007.541/2, 120403_2.0011.230/2,
120403_2.0011.531/2, 120403_2.0011.601, 120403_2.0011.600/13, 120403_2.0011.600/14**

Dane inwestora:

**Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska**

Projektant:

mgr inż. Janusz GANCARCZYK

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. **12/2001**

..... 15.12.2022 r.
pieczęć i podpis

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał BASIAGA

Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej
nr ewid. **MAP/0323/PWBD/17**

..... 15.12.2022 r.
pieczęć i podpis

Opracował:

mgr inż. Jarosław GRYBEL

Miejsce i data opracowania:

Gródek, 15 grudzień 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu specjalności drogowej uprawnień budowlanych.....	6
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającemu specjalności drogowej na listę członków izby samorządu zawodowego	7
CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	8
2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących obiektów budowlanych	8
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych	8
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnątrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	8
4.1. Projektowany przepust.....	9
4.2. Projektowana przebudowa drogi	9
4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
4.4. Projektowane odwodnienie pasa drogowego	10
5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych	10
5.1. Kubatura	10
5.2. Zestawienie powierzchni	10
5.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica	11
5.4. Liczba kondygnacji	11
5.5. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	11
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	11
7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.....	11
8. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	12

9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	12
10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	12
10.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	12
10.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	12
10.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	12
10.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	13
10.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	13
11. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii	13
12. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej	13
13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	14
14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

1. Przekrój konstrukcyjny drogi
2. Profil podłużny drogi
3. Przekrój poprzeczny przepustu
4. Przekrój podłużny przepustu
5. Rzut z góry
6. Widok od strony wlotu/wylotu przepustu

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

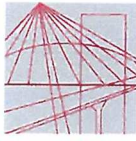
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 4+710 – 4+770, wraz z rozbiórką i budowa przepustu w km 4+740, na potoku Hubenickim w km 3+050, w ramach inwestycji pn.: „Odbudowa przepustu w km 4+740 drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Wola Gręboszowska i Kozłów”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu	
Funkcja / specjalność:	Imię, Nazwisko / Numer uprawnień:
Projektant główny specjalność drogowa	mgr inż. Janusz Gancarczyk nr ewid. 12/2001
Projektant sprawdzający specjalność drogowa	mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0323/PWBD/17

..... 15.12.2022 r.
pieczęć i podpis
projektanta głównego

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu specjalności drogowej uprawnień budowlanych



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0003/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Maciej Basiaga

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0323/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków składu orzekającego]

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego specjalności drogowej na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-M93-LG9-ICM *

Pan Rafał Maciej Basiaga o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13
adres zamieszkania Kaminka Wielka 759, 33-334 Kamionka Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-14 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego są obiekty następującego rodzaju:

- droga powiatowa – przebudowę drogi powiatowej klasy Z, nr 1303K relacji Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 4+710 – 4+770;
- przepust w ciągu drogi – rozbiórka i budowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1303K w km 4+740, na potoku Hubenickim w km 3+050, wraz z niezbędnymi umocnieniami koryta potoku.

Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi.

2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna istniejących obiektów budowlanych

Istniejący przepust przewidziany do rozbiórki zlokalizowany jest na potoku Hubenickim w km 3+050, w ciągu drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 4+740. Przepust posiada przekrój jednootworowy, o przekroju łukowym szerokości 2,0x2,0 m i długości 6,00 mb. Przepust na wlocie i wylocie wyposażony jest w żelbetowe ściany czołowe. Przepust jest w złym stanie technicznym, ściana czołowa przepustu na wylocie uległa zniszczeniu. Po stronie wylotu brak jakichkolwiek urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Po stronie wlotu do ściany czołowej przymocowane są balustrady rurowe z przeciągami.

Droga powiatowa nr 1303K, relacji Zawierzbie – Kozłów – Szczucin, jest drogą klasy Z, a przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowy. Droga na przedmiotowym odcinku posiada jedną jezdnię z dwoma pasami przeznaczonymi do ruchu w obydwu kierunkach, oraz obustronne pobocza gruntowe. Jezdnia posiada szerokości 4,80-5,00 m, natomiast pobocza posiadają szerokość do 1,5 m.

3. Zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych

Przedmiotowa inwestycja przeznaczona jest do prowadzenia ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej publicznej, jak również połączenia komunikacyjnego terenów sąsiadujących.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach

zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

4.1. Projektowany przepust

W zastępstwie przepustu przewidzianego do rozbiórki zostanie wykonany nowy przepust o przekroju skrzynkowym. Przepust zostanie usytuowany w miejscu istniejącego tj.: na potoku na potoku Hubenickim w km 3+050, w ciągu drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 4+740. Zaprojektowano przepust żelbetowy, skrzynkowy, z wyprawą betonową dna, uformowaną ze spadkami 10% w kierunku osi przewodu (koncentracją cieku). Światło przepustu zostało sprawdzone na wodę miarodajną o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$. Światło poziome przepustu wynosi 3,00 m, wysokość przepustu w osi wynosi 2,75 m, natomiast długość przepustu wynosi 8,60 m. Kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą wynosi 86° . Projektowane rzędne dna przepustu na wlocie: 168,69 mnpm, na wylocie: 168,65 mnpm. Prefabrykaty posadowiono na ławie betonowej i zespolono żelbetową płytą spinającą. Na krawędziach płyty spinające wykonane zostaną wsporniki dla oparcia płyt przejściowych.

Zaprojektowano płytę przejściową o długości 4,0 m i szerokości 7,60 m, wykonaną na warstwie wyrównawczej z chudego betonu.

Na wlocie i wylocie przepustu zostaną wykonane żelbetowe ściany czołowe o grubości 50 cm, szerokości 10,0 m i wysokości 457,5 cm. Ściany czołowe posadowiono na ławach żelbetowych o szerokości 2,50 m i grubości 40-50 cm. Ściany zwieńczono gzymsami o wysokości 35 cm i wysięgu 15 cm.

Izolację poziomą płyty spinającej i płyt przejściowych zaprojektowano w postaci papy termozgrzewalnej układanej w jednej warstwie. Powierzchnię betonu ścian czołowych zasypaną gruntem należy zaizolować izolacją powłokową asfaltowo – rozpuszczalnikową. Natomiast powierzchnię betonu ponad powierzchnią gruntu, oraz powierzchnię gzymsów należy zabezpieczyć powłokami malarskimi na bazie żywicy metakrylowej.

Nasyp drogowy za ścianami przepustu i pomiędzy ścianami skrzydełek należy wykonać gruntem niewysadzinowym, równomiernymi warstwami, zagęszczonymi do wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$ wg Proctora.

Koryto potoku na wlocie i na wypadzie przepustu, na długości po 10,0 mb, zostanie umocnione betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 90x60cm na podsypce kłińcowej, zakończonymi do podłoża. Koryto zostanie umocnione na szerokości dna i brzegów. Projektowane rzędne dna na początku umocnień: 168,74 mnpm, na końcu umocnień: 168,60 mnpm

Ze względu na swój charakter i zakres planowane do wykonania umocnienia potoku Bez nazwy zaprojektowano w celu zabezpieczenia przyczółków mostu przed podmyciem i są związane bezpośrednio z tym obiektem. W związku z powyższym projektowane umocnienie koryta potoku nie stanowią budowli oporowych, przeciwpowodziowych lub regulacyjnych.

4.2. Projektowana przebudowa drogi

Przebudowa drogi obejmuje odcinek drogi powiatowej publicznej nr 1303K w km 4+710-4+770. Drogi zaprojektowano jako drogę klasy Z, o prędkości projektowej 40 km/h zgodnie z §12 ust. 1 WT.

Zgodnie z § 14 ust. 1 WT przedmiotowa droga będzie posiadała jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu, przeznaczonych do ruchu w przeciwnych kierunkach. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m na odcinku prostym, dla dwóch pasów ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 3,0 m zgodnie z § 15 ust. 5.

Jezdnia posiadać będzie spadek daszkowy o wartości 2%. Pochylenie niwelety nie będzie przekraczało 2,9%, a promienie krzywych wklęsłych zastosowano 600 m - zgodnie z ust. 8.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego warstwa ścieralna, wiążąca i podbudowa zasadnicza, na podbudowie z kruszywa łamanego oraz podbudowie pomocniczej i warstwie mrozoochronnej z kruszywa naturalnego na warstwie geowłókniny.

Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem, zgodnie z § 37 ust 1 zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m o pochyleniu poprzecznym zgodnie z ust. 2 tj. 6% od jezdni - na prostej.

Nachylenie skarp nasypów i wykopów zaprojektowano równe 1:1,5 zgodnie z §42 ust 3, za wyjątkiem skarp w obrębie przepustu których nachylenie będzie nie większe niż 1:1 i zostaną umocnione.

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na gzymsach przepustu zaprojektowano montaż stalowych barieroporęczy mostowych, o poziomie powstrzymania min. H2, dopuszczonych do stosowania na krawędzi obiektu, z pochwytem zamontowanym na wysokości min. 110m. Poza obiektem zaprojektowano odcinki barier ochronnych o poziomie powstrzymania min. N2 W5, na długości po 8,0 m z każdej strony, połączone z barieroporęczą łącznikami zwężającymi z dwóch prowadnic na jedną prowadnicę. Bariery zakończyć łącznikami ukośnymi i prowadnicami nachylonymi do poziomu oraz łącznikami czołowymi pojedynczymi zatopionymi w pobocza.

4.4. Projektowane odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie pasa drogowego zapewniają spadki poprzeczne elementów drogi odprowadzające wody opadowe i roztopowe do obustronnych rowów przydrożnych. W związku z przebudową drogi zaprojektowano również przebudowę obustronnych rowów w km 4+710 – 4+738 i 4+742 – 4+770, wraz z ich wylotami do potoku Hubenickiego w km 3+044 i 3+056. Zaprojektowano rowy trawiaste, trapezowe, o szerokości dna 40 cm, głębokości ok. 0,5-1,0 m, ze skarpami o nachyleniu 1:1,5, bez umocnienia. Odcinki wylotowe rowów na długości ścian czołowych przepustu zostaną umocnione betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 90x60cm na podsypce klinkowej, zakończonymi do podłoża..

5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych

5.1. Kubatura

Nie dotyczy.

5.2. Zestawienie powierzchni

- Powierzchnia przepustu ze ścianami i płytami przejściowymi – 104 m²
- Powierzchnia jezdni na przepuście (bez płyt przejściowych) – 24 m²
- Powierzchnia jezdni drogi powiatowej poza przepustem – 325 m²
- Powierzchnia umocnienia koryta potoku (w rzucie) – 162 m²

5.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

Projektowana droga:

- długość przebudowy – 60 m,
- długość skosów przejściowych – 2x10 m,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość poboczy – 2x1,0 m,

Projektowany przepust:

- długość – 8,60 m,
- światło obiektu – 3,0 m na poziomie wody miarodajnej,
- długość obiektu z płytami przejściowymi – 12,00 m,
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 86°.

5.4. Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

5.5. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano budowę przepustu do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych. W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Ściany czołowe przepustu posadowiono na ławach żelbetowych, natomiast przewód przepustu na ławie betonowej, zagłębionych poniżej stropu III warstwy geotechnicznej stanowiącej piasek średni w stanie luźnym.

7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

8. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy.

10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

10.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Odwodnienie drogi zapewniają zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne odprowadzające wodę do rowów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z jezdni dróg i chodników, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga powiatowa klasy Z, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Ładunek zanieczyszczeń zawiesziną ogólną oraz substancjami ropopochodnymi nie przekracza wartości dopuszczalnych. W związku z powyższym wody opadowe i roztopowe z odwadnianych powierzchni nie wymagają podczyszczenia zarówno pod kątem zawiesin ogólnych, jak i pod kątem substancji ropopochodnych. Z przedsięwzięcia nie będą emitowane ścieki bytowe.

10.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowego źródła emisji gazów i pyłów w regionie, gdyż dotyczy istniejącego odcinka drogi gminnej. Projektowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na wielkość emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych z omawianego odcinka drogi.

10.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

10.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Zarówno w porze dnia jak i nocy nie przewiduje się oddziaływania akustycznego przedmiotowego odcinka drogi na sąsiadujący teren na poziomie dopuszczalnych wartości ustalonych dla wszystkich rodzajów terenów chronionych akustycznie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 poz. 112). Projektowane przedsięwzięcie jest realizowane w zakresie istniejącej drogi powiatowej, czyli obecnie na analizowanym odcinku następuje już wpływ ruchu pojazdów po drodze na klimat akustyczny. Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na natężenie ruchu oraz prędkość poruszających się pojazdów a lepszy stan nawierzchni jezdni przyczyni się do obniżenia oddziaływania akustycznego istniejącej drogi.

10.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew lub krzewów.

Warunki przepływu w przekroju przepustu będą zbliżone do przekroju niezabudowanego poprzez zapewnienie odpowiedniego światła, zachowanie zwartego przekroju koryta oraz umocnienie brzegów na niewielkie długości. Likwidacja istniejącego przepustu zawężającego koryto potoku i zwiększenie przekroju korzystnie wpłynie na warunki przepływu w korycie potoku. W związku z powyższym inwestycja będzie korzystnie oddziaływać na czynniki morfologiczne i biologiczne. Rodzaj umocnień koryta potoku oraz ich zakres nie będzie negatywnie wpływać na czynniki morfologiczne i biologiczne.

Zaprojektowane działania nie będą miały wpływu na ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do jednolitej części wód powierzchniowych, a także nie zaburzą równowagi między poborem a zasilaniem wód. Nie będą również negatywnie wpływać na stan wód pod kątem czynników biologicznych i morfologicznych, a zatem nie wpłyną na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCWP.

Projektowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu lub potencjału ekologicznego wód powierzchniowych oraz nie pogorszy stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych, a zatem nie zostaną zagrożone cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód oraz obszarów chronionych.

11. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii

Nie dotyczy.

12. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy.

13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Przepust zaprojektowano z materiałów niepalnych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA