

Nazwa elementu projektu budowlanego:

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 4+710 – 4+770, wraz z rozbiórką i budowa przepustu w km 4+740, na potoku Hubenickim w km 3+050, w ramach inwestycji pn.: „Odbudowa przepustu w km 4+740 drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Wola Gręboszowska i Kozłów”**

Adres obiektu budowlanego:

**Województwo: małopolskie, powiat: dąbrowski, gmina: Gręboszów,  
miejscowość: Wola Gręboszowska, Kozłów.**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV – drogi**

Identyfikator działek inwestycyjnych:

**120403\_2.0007.498/2, 120403\_2.0007.527/4, 120403\_2.0007.541/2, 120403\_2.0011.230/2,  
120403\_2.0011.531/2, 120403\_2.0011.601, 120403\_2.0011.600/13, 120403\_2.0011.600/14**

Dane inwestora:

**Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej  
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska**

Projektant:

**mgr inż. Janusz GANCARCZYK**

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. **12/2001**

..... 15.12.2022 r.  
pieczęć i podpis

Opracował:

**mgr inż. Jarosław GRYBEL**

Miejsce i data opracowania:

**Gródek, 15 grudnia 2022 r.**

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>STRONA TYTUŁOWA .....</b>	<b>1</b>
<b>SPIS ZAWARTOŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>5</b>
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi specjalności drogowej uprawnień budowlanych .....	6
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta specjalności drogowej na listę członków izby samorządu zawodowego .....	7
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>8</b>
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	8
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	8
1.2. Zakres całego zamierzenia budowlanego .....	8
1.3. Lokalizacja inwestycji, określenie granic działki lub terenu .....	8
1.4. Podstawa opracowania.....	9
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	9
2.1. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego .....	9
2.2. Istniejące zagospodarowanie koryta potoku .....	10
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu .....	10
2.4. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. ....	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
3.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu .....	10
3.1.1. Projektowana przebudowa drogi .....	10
3.1.2. Projektowany przepust.....	11
3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi .....	11
3.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	11
3.4. Układ komunikacyjny.....	12
3.5. Sposób dostępu do drogi publicznej .....	12
3.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	12
3.7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	12
4. Zestawienie powierzchni .....	12
4.1. Powierzchnia zabudowy .....	12
4.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników .....	12
4.3. Powierzchnia biologicznie czynna .....	12
4.4. Zestawienie powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z	

decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących .....	13
5. Informacja i dane.....	13
5.1. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane .....	13
5.2. Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	13
5.3. Informacja i dane określające wpływach eksploatacji górniczej.....	13
5.4. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia .....	13
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi ..	14
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	14
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	17
1. Plan orientacyjny	
2. Projekt Zagospodarowania Terenu	

## **DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt zagospodarowania terenu pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 4+710 – 4+770, wraz z rozbiórką i budowa przepustu w km 4+740, na potoku Hubenickim w km 3+050, w ramach inwestycji pn.: „Odbudowa przepustu w km 4+740 drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Wola Gręboszowska i Kozłów”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu	
Funkcja / specjalność:	Imię, Nazwisko / Numer uprawnień:
<b>Projektant główny</b> specjalność drogowa	<b>mgr inż. Janusz GANCARCZYK</b> <b>12/2001</b>

..... 15.12.2022 r.  
pieczęć i podpis  
projektanta głównego

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi specjalności drogowej uprawnień budowlanych



## WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131/106/2000

Kraków, dnia 28 lutego 2001 r.

### DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 12/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Gancarczyka - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

**n a d a j ę**

**Panu Januszowi GANCARCZYKOWI mgr inż. budownictwa**  
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1956 r. w Nowym Sączu,

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego  
mgr inż. *[Signature]* ~~Wojewoda Małopolski~~  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

#### Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Janusz Gancarczyk, ul. Wieniawskiego 12, 33-300 Nowy Sącz
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta specjalności drogowej na listę członków izby samorządu zawodowego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RKW-4HZ-CBK \*

Pan Janusz Gancarczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0366/01  
adres zamieszkania ul. Wieniawskiego 12, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-23 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

#### 1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 4+710 – 4+770, wraz z rozbiórką i budowa przepustu w km 4+740, na potoku Hubenickim w km 3+050, w ramach inwestycji pn.: „Odbudowa przepustu w km 4+740 drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Wola Gręboszowska i Kozłów”.

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora – Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej.

#### 1.2. Zakres całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej klasy Z, nr 1303K relacji Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 4+710 – 4+770,
- rozbiórkę przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1303K w km 4+740, na potoku Hubenickim w km 3+050,
- budowę przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1303K w km 4+740, na potoku Hubenickim w km 3+050, wraz z niezbędnymi umocnieniami koryta potoku.

Projektowane umocnienie nie stanowią budowli przeciwpowodziowych lub regulacyjnych, natomiast mają na celu zabezpieczenie wlotu i wylotu przepustu przed podmyciem przez wody wezbraniowe.

#### 1.3. Lokalizacja inwestycji, określenie granic działki lub terenu

Przedmiotowa inwestycja położona jest na granicy miejscowości Wola Gręboszowska, Kozłów, na terenie gminy Gręboszów, w powiecie dąbrowski, województwo małopolskie.

Inwestycja zlokalizowana jest na stanowiących pas drogi powiatowej działkach ewidencyjnych o następujących identyfikatorach: 120403\_2.0007.498/2, 120403\_2.0007.527/4, 120403\_2.0007.541/2, 120403\_2.0011.230/2, 120403\_2.0011.531/2, 120403\_2.0011.601, oraz stanowiących wody potoku Hubenickiego działkach ewidencyjnych o następujących identyfikatorach: 120403\_2.0011.600/13, 120403\_2.0011.600/14.



Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej klasy Z, nr 1303K relacji Zawierzbie – Kozłów – Szczucin, na odcinku w km 4+710 – 4+770. Projektowany do rozbiórki i budowy przepust, w ciągu drogi powiatowej nr 1303K w km 4+740, zlokalizowany jest na potoku Hubenickim w km 3+050.

#### **1.4. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
- Literatura techniczna, aktualnie obowiązujące normy państwowe, normy branżowe, normatywy techniczne oraz wytyczne
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja oraz pomiary w terenie

## **2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego**

Istniejący przepust przewidziany do rozbiórki zlokalizowany jest na potoku Hubenickim w km 3+050, w ciągu drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w km 4+740. Przepust posiada przekrój jednootworowy, o przekroju łukowym szerokości 2,0x2,0 m i długości 6,00 mb. Przepust na wlocie i wylocie wyposażony jest w żelbetowe ściany czołowe. Przepust jest w złym stanie technicznym, ściana czołowa przepustu na wylocie uległa zniszczeniu. Po stronie wylotu brak jakichkolwiek urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Po stronie wlotu do ściany czołowej przymocowane są balustrady rurowe z przeciągami.

Droga powiatowa nr 1303K, relacji Zawierzbie – Kozłów – Szczucin, jest drogą klasy Z, a przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowy. Droga na przedmiotowym odcinku posiada jedną jezdnię z dwoma pasami przeznaczonymi do ruchu w obydwu kierunkach, oraz obustronne pobocza gruntowe. Jezdnia posiada szerokości 4,80-5,00 m, natomiast pobocza posiadają szerokość do 1,5 m.

## **2.2. Istniejące zagospodarowanie koryta potoku**

Hubenicki to potok w południowej Polsce, prawobrzeżny dopływ Wisły. Powierzchnia zlewni potoku wynosi około 35,2 km<sup>2</sup>, a całkowita długość potoku wynosi około 12,44 km. Potok Hubenicki ma swój początek w miejscowości Otfinów. Różnica wysokości pomiędzy źródłem, a ujściem osiąga wartość ok. 9 m. Badany przekrój w miejscu przecięcia z drogą powiatową nr 1303K znajduje się w km 3+050. Odległość od najdalej położonych źródeł do badanego przekroju wynosi 9,393 km, natomiast powierzchnia zlewni wynosi 13,54 km<sup>2</sup>. Potok w obrębie przepustu pod w/w drogą posiada koryto nieumocnione. Dno o zmiennej szerokości 2,1 - 2,7m, zamulone. Dno porośnięte jest roślinnością wodną i trawiastą. Skarpy nieregularne o zmiennej wysokości, nachylenie skarp 1:1 - 1:2, porośnięte trawą. Zamulenie powoduje wytworzenie się miejscowych przeciwspadków profilu dna..

## **2.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na trasie planowanej inwestycji nie zinwentaryzowano żadnej sieci uzbrojenia terenu.

## **2.4. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.**

W zakresie opracowania rozbiórce podlegają:

- istniejący przepust na potoku Hubenickim w km 3+050, w ciągu drogi powiatowej nr 1303K w km 4+740.

# **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

## **3.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu**

### **3.1.1. Projektowana przebudowa drogi**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1303K relacji Zawierzbie – Kozłów – Szczucin związana jest z budową przepustu w km 4+740 i wynikającą z niej koniecznością podniesienia niwelety drogi oraz obejmuje odcinek w km 4+710 – 4+770. Zaplanowano przebudowę drogi publicznej gminnej klasy Z, w granicach pasa drogowego, na odcinku prostoliniowym o długości 60 mb. Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m na długości 40 mb, oraz obustronne pobocza o szerokości 1,0 m. W miejscu występowania barier ochronnych pobocza zostaną dodatkowo poszerzone pod zabicie słupków barier do szerokości 1,2 m. Poszerzenie jezdni i poboczy zostanie wykonane skosami na długości po 10 m na początku i na końcu przedmiotowego odcinka drogi. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego, natomiast nawierzchnię poboczy zaprojektowano z kruszywa łamanego.

W związku z przebudową drogi zaprojektowano również przebudowę obustronnych rowów w km 4+710 – 4+738 i 4+742 – 4+770, wraz z ich wylotami do potoku Hubenickiego w km 3+044 i 3+056. Zaprojektowano rowy trawiaste, trapezowe, o szerokości dna 40 cm, głębokości ok. 0,5-1,0 m, ze skarpami o nachyleniu 1:1,5, bez umocnienia. Odcinki wylotowe rowów na długości ścian czołowych przepustu zostaną umocnione betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 90x60cm na podsypce kłińcowej, zakończonymi do podłoża.

### **3.1.2. Projektowany przepust**

W zastępstwie przepustu przewidzianego do rozbiórki zostanie wykonany nowy przepust o przekroju skrzynkowym. Przepust zostanie usytuowany w miejscu istniejącego tj.: na potoku na potoku Hubenickim w km 3+050, w ciągu drogi powiatowej nr 1303K Zawierbie – Kozłów – Szczucin w km 4+740. Zaprojektowano przepust żelbetowy, skrzynkowy, z wyprawą betonową dna, uformowaną ze spadkami w kierunku osi przewodu (koncentracją cieku). Światło przepustu zostało sprawdzone na wodę miarodajną o prawdopodobieństwie wystąpienia  $p=1\%$ . Światło poziome przepustu wynosi 3,00 m, wysokość przepustu wynosi 2,75 m, natomiast długość przepustu wynosi 8,60 m. Kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą wynosi  $86^\circ$ . Na wlocie i wylocie przepustu zostaną wykonane żelbetowe ściany czołowe. Projektowane rzędne dna przepustu na wlocie: 168,69 mnpm, na wylocie: 168,65 mnpm. Koryto potoku na wlocie i na wypadzie przepustu, na długości po 10,0 mb, zostanie umocnione betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 90x60cm na podsypce kłińcowej, zakończonymi do podłoża. Koryto zostanie umocnione na szerokości dna i brzegów. Projektowane rzędne dna na początku umocnień: 168,74 mnpm, na końcu umocnień: 168,60 mnpm.

### **3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Nie dotyczy.

### **3.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Inwestycja nie jest związana z odprowadzaniem lub oczyszczaniem ścieków. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe z jezdni drogi powiatowej, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga powiatowa klasy Z, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

### **3.4. Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny oparty jest o istniejącą drogę publiczną powiatową nr klasy Z, nr 1303K, w ciągu której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja.

### **3.5. Sposób dostępu do drogi publicznej**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi publicznej powiatowej nr 1303K, relacji Zawierzbie – Kozłów – Szczucin.

### **3.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Nie dotyczy.

### **3.7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Ukształtowanie terenu ulegnie zmianie w zakresie poszerzenia oraz podniesienia niwelety drogi powiatowej oraz nasypu drogowego jak również przebudowy rowów przydrożnych i odmulenia koryta potoku Hubenickiego w miejscu projektowanego umocnienia dna i brzegów potoku. Przebudowa drogi związana jest z rozbiórką i budową nowego przepustu w ciągu przedmiotowej drogi.

Teren planowanego przedsięwzięcia obecnie użytkowany jest przez człowieka i znajduje się pod silną antropopresją. Obszar prac realizacyjnych to zbiorowisko o charakterze ruderalnym nie przedstawiającym większych wartości przyrodniczych.

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Tereny biologicznie czynne w zakresie pasa drogowego to skarpy nasypów i wykopów z roślinnością niską – trawnik nisko koszony.

## **4. Zestawienie powierzchni**

### **4.1. Powierzchnia zabudowy**

- Całkowita powierzchnia zabudowy – 979 m<sup>2</sup>.

### **4.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników**

- Powierzchnia jezdni drogi publicznej – 349 m<sup>2</sup>.

### **4.3. Powierzchnia biologicznie czynna**

- Powierzchnia biologicznie czynna w zakresie objętym opracowaniem – 398 m<sup>2</sup>.

- 4.4. Zestawienie powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Nie dotyczy.

## **5. Informacja i dane**

- 5.1. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Działki na których projektowane jest zamierzenie budowlane nie są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Gręboszów. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy i ograniczenia wynikające z prawa miejscowego.

- 5.2. Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na działkach, które nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, oraz na obszarze który nie jest objęty ochroną konserwatorską.

- 5.3. Informacja i dane określające wpływach eksploatacji górniczej**

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze i terenie górniczym.

- 5.4. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji

przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko”

Projektowane zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane w żadnych obszarach podlegającym ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Realizację w/w obiektów zgłoszono bez sprzeciwu na podstawie art. 118 w/w ustawy.

W obszarze zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się żadne obiekty podlegające ochronie w myśl w/w ustawy.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

**7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Zgodnie ze zgłoszeniem planowanych działań na podstawie art. 118 ustawy o ochronie przyrody, w stosunku do którego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie wniósł sprzeciwu (zawiadomienie znak WPN.670.1.184.2020.JSz.2 z dnia 28.09.2020 r.), w projekcie uwzględniono działania minimalizujące oddziaływania na środowisko wodne, wodno-glebowe i przyrodnicze. Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem następujących warunków:

- Zabrania się dokonywania napraw sprzętu budowlanego na terenie wykonywanych prac.
- Niedopuszczalne jest pozostawianie na terenie prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów, w tym w szczególności pojemników z odpadami niebezpiecznymi typu paliwa, smary, oleje itp.
- Tankowanie maszyn budowlanych przeprowadzać poza wykopami, ze szczególną ostrożnością.
- Nie stosować sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów eksploatacyjnych.

- Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę, powinny być zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, tak by nie były źródłem generowania ścieków.

Projekt opracowania z uwzględnieniem zapisów decyzji Wójta gminy Gręboszów nr 2/c/2022 z dnia 30.03.2022 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zaprojektowane obiekty spełniają warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z w/w decyzji.

Projekt opracowano z uwzględnieniem zapisów decyzji pozwolenia wodnoprawnego z dnia 18.10.2022 r. znak KR.ZUZ.2.4210.303.2022.DG. Zgodnie z w/w decyzją, na zarządcy drogi ciąży utrzymanie, oczyszczenie i dokonywanie okresowych przeglądów przepustu oraz ubezpieczeń, w szczególności po wystąpieniu wezbrań potoku. Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem warunków i wymagań wg pkt IV w/w decyzji, tj. poza okresem zagrożenia powodzią. Inwestor, lub działający w imieniu Inwestora Wykonawca powinien zawiadomić Nadzór Wodny w Proszowicach o zamiarze rozpoczęcia robót w terminie min. 14 dni przed rozpoczęciem oraz o zakończeniu robót w terminie do 7 dni od ich zakończenia.

Wszelkie zmiany w trakcie realizacji robót związanych z wykonawstwem objętym niniejszym opracowaniem winny być uzgodnione z autorem opracowania i inspektorem nadzoru inwestorskiego oraz potwierdzone wpisem do dziennika budowy.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje działki:

- stanowiące pas drogi powiatowej, o następujących identyfikatorach: 120403\_2.0007.498/2, 120403\_2.0007.527/4, 120403\_2.0007.541/2, 120403\_2.0011.230/2, 120403\_2.0011.531/2, 120403\_2.0011.601,
- stanowiące wody potoku Hubenickiego, o następujących identyfikatorach: 120403\_2.0011.600/13, 120403\_2.0011.600/14.

Na podstawie art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, obiekty budowlane poza terenem zabudowy powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej co najmniej 20,0 m. W związku z przebudową drogi publicznej powiatowej, w/w ograniczeniami będą objęte następujące działki:

- prawa strona drogi: 120403\_2.0007.498/1, 120403\_2.0011.230/1;
- lewa strona drogi: 120403\_2.0007.541/1, 120403\_2.0011.531/1.

Zakres oddziaływania projektowanych umocnień koryta potoku obejmuje wyłącznie teren, na którym zostały posadowione. Inwestycja nie zmienia linii brzegowej, nie powoduje spiętrzenia wód, oraz nie zmienia parametrów przepływu potoku.

Z uwagi na zastosowane materiały budowlane jak i funkcję użytkową projektowanego obiektu – przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia pożarowego dla działek sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie powodować zmiany warunków gruntowo - wodnych na działkach sąsiednich, w tym: zalewania, podtapiania oraz obsuwania mas gruntu.

Projektowana inwestycja nie będzie powodować zanieczyszczenia środowiska (ziemi, powietrza, wód) ani przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, jak dla zabudowy mieszkaniowej, określonych w przepisach prawa ochrony środowiska.

Projektowane obiekty - zachowują przepisy dotyczące ochrony interesów osób trzecich zgodnie z § 13 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**