

PB	FUH PRO-INWEST 18-400 Łomża, ul. Włókniennicza 3 e-mail: Swiecki.k@wp.pl kom. 604 439 263	Egz. Nr.
----	--	----------

PROJEKT BUDOWLANY

załącznik do zgłoszenia robót

<u>Nazwa zamierzenia budowlanego:</u>	Przebudowa ciągu pieszo - jezdnego w miejscowości Gąsiorowo gm. Zaręby Kościelne w lokalizacji 0+000 – 0+221,00.		
<u>Lokalizacja:</u>	Gmina Zaręby Kościelne, pow. Ostrowski Jednostka ewidencyjna – Zaręby Kościelne - 141611_2 Obręb Gąsiorowo – 0004 - działki nr 4, 31		
<u>Kategoria obiektu:</u>	XXV, IV		
<u>Kod CPV:</u>	45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg		
<u>Inwestor:</u>	Wójt Gminy Zaręby Kościelne		
<u>Adres:</u>	ul. Kowalska 14, 07-323 Zaręby Kościelne		
<u>Data wykonania:</u>	20 grudnia 2020 r.		

zespół projektowy	imię i nazwisko nr uprawnień	branża	podpis i pieczęćka
Projektant główny:	inż. Krzysztof Świecki upr. PDL/0004/PWOK/04/	drogowa	inż. Krzysztof Świecki <small>upr. bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi. Wz. ograniczeń w specjalności konstruktcyjno - budowlanej drogi / mosty nr. ew. PDL/0004/PWOK/04</small>

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości opracowania	str. 2
3. Opisy techniczne	str. 3 - 10
4. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu	str. 11
5. Plan orientacyjny skala 1:25 000	str. 12
6. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	str. 13
7. Profil podłużny drogi skala 1:50/500	str. 14
8. Elementy niwelety	str. 15
9. Elementy trasy	str. 16
10. Przekrój normalny skala 1:50	str. 17
11. Rys. szczegółów konstrukcyjnych	str. 18
12. Wykaz robót na zjazdach	str. 19
13. Tabela robót ziemnych	str. 20
14. Tabela nasypów gruntem z dowozu	str. 21
15. Tabela humusu	str. 22
16. Przekroje poprzeczne skala 1:50/100.....	str. 23
17. Oświadczenie projektanta	str. 24
18. Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia z izb samorządów zawodowych projektanta.....	str. 25 - 27
19. Informacja BIOZ.....	str. 28 - 32

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.).
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ciągu pieszo - jezdnego w miejscowości Gąsiorowo gm. Zaręby Kościelne w lokalizacji 0+000 – 0+221,00.

W ramach zadania planuje się wykonanie robót polegających na:

- przebudowę jezdni żwirowej na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej,
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- utwardzenie zjazdów indywidualnych płytami betonowymi ażurowymi,
- wykonaniu oznakowania pionowego.

3. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Powiatu Ostrowskiego, Gminy Zaręby Kościelne.

Jednostka ewidencyjna – Zaręby Kościelne - 141611_2,

Obwód Gąsiorowo – 0004

Działki nr - 4, 31

4. Inwestor:

Wójt Gminy Zaręby Kościelne

ul. Kowalska 14, 07-323 Zaręby Kościelne

5. Charakterystyka istniejącego stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Planowany do przebudowy dojazd do działek zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowany jest na terenie administracyjnym Gminy Zaręby Kościelne w obrębie miejscowości Gąsiorowo. Początek projektowanego odcinka przyjęto w lokalizacji km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną Zaręby Kościelne – Uścianek W. - Zgleczewo P., natomiast koniec w km 0+221,00 przed wjazdem na ostatnią posesję przy dojeździe wg. wskazań Inwestora.

W otoczeniu dojazdu znajdują się grunty leśne, rolne i zabudowa mieszkaniowa jednorodzinnej wsi. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, którą charakteryzuje dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 113,24 – 114,56 m.n.p.m.

W pasie drogowym istnieje jezdnia żwirowa o szerokości ~3,5m i średniej grubości nawierzchni żwirowej ok 18 cm. Po obu stronach jezdni istnieją gruntyw pobocza w części porośnięte trawą o zmiennej szerokości. Odwodnienie odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym

uksztaltowaniem terenu na przyległe grunty. Do przyległych działek zabudowanych istnieją nieutwardzone zjazdy indywidualne. W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne sieci energetyczne, wodociąg oraz sieć telefoniczna. W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drodze nie stwierdzono oznakowania i innych urządzeń. Drogą odbywa się ruch powodowany pojazdami osobowymi przez mieszkańców mających siedliska przy dojeździe.

5.1. Roboty rozbiórkowe

Należy dokonać rozbiórki n/w elementów:

a/ w km 0+208 należy rozebrać istniejący (przewidziany do przeniesienia) hydrant na sieci wodociągowej.

6. Projektowane zagospodarowanie

Planowana przebudowa ciągu pieszo - jezdnego ma na celu podniesienie jego parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej dla ruchu KR1, poboczny o nawierzchniach z kruszywa naturalnego, utwardzonych zjazdów indywidualnych, usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się ciąg pieszo - jezdny o parametrach:

- jezdnia o szerokości 3,5 m
- obustronne pobocza o szerokościach po 0,75 m, 0,5 m
- korona drogi 5,0 m.

Odwodnienie drogi przewiduje się metodą powierzchniowego spływu naturalnymi i projektowanymi spadkami na nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego. Niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie w celu uzyskania normatywnych spadków w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

Dojazd po rozbudowie i przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek.

Bilans powierzchni:

- | | |
|---|---------------------------|
| • powierzchnia terenu objętego inwestycją | - 1 307,00 m ² |
| • powierzchnia jezdni | - 797,26 m ² |
| • powierzchnia poboczny | - 228,10 m ² |
| • powierzchnia zjazdów | - 32,40 m ² |
| • powierzchnia biologicznie czynna | - 249,24 m ² |

8. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren objęty zadaniem nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górnictwa na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Nie dotyczy.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Zniszczona robotami zieleni - trawniki w granicach działki inwestora zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego i nie niesie za sobą zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z §3 Rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr. 213, poz.1397 z póź. zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko planowane przedsięwzięcie w swoim zakresie nie jest zaliczone do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Analiza powiązań z innymi drogami publicznymi

Powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi występuje:

- km 0+000 z drogą gminną wewnętrzną relacji Zaręby Kościelne – Uścianek W. - Zgleczewo Panieńskie.
- Poza skrzyżowaniem w km 0+000 nie występują inne.

W wyniku przebudowy dojazdu nie przewiduje się zmiany warunków funkcjonowania układu komunikacyjnego.

11. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Zakres robót objęty przedsięwzięciem wymaga zmian w dotychczasowej infrastrukturze w zakresie:

- w km 0+208 należy przenieść hydrant na sieci wodociągowej poza jezdnię.

inż. Krzysztof Święcki

upr. bud. do projektowania i do kierowania
robotami budowlanymi, bez ograniczeń,
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
drogi i mosty
nr ew. PDI/0004/PW/CK/10/

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

Planowane przedsięwzięcie zmienia w nieznaczny sposób istniejące zagospodarowanie wydzielonego na potrzeby dojazdu pasa drogowego bez zmiany funkcji terenu. Zmiana polega na modernizacji stanu istniejącego i dostosowaniu parametrów technicznych wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 t.j.). Ze wspomnianego rozporządzenia wynika teren objęty inwestycją i obszar oddziaływania, który określony jest istniejącymi granicami geodezyjnymi pasa dojazdu pokazanymi na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Obszar ten obejmuje działki:

Jednostkę ewidencyjną – Zaręby Kościelne - 141611_2, obręb Gąsiorowo – 0004 - działki nr 4, 31

W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obiekty kubaturowe. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczeń w korzystaniu zarówno z dojazdu jak i terenów sąsiadujących.



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej

11. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich użytkowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609).
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

12. Opis przyjętych rozwiązań budowlanych i techniczno-instalacyjnych,

12.1. Planowany zakres inwestycji

Planowana przebudowa dojazdu o długości 221,00 mb ma na celu podniesienie jego parametrów technicznych i użytkowych wynikających z ustalonych docelowych warunków komunikacyjnych i innych funkcji dojazdu oraz uwarunkowań terenowych. Cel osiągnięty zostanie w poprzez wykonania nowej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej, poboczy z kruszywa naturalnego, utwardzonych zjazdów indywidualnych, usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie w celu uzyskania normatywnych spadków w nawiązaniu do istniejącej zabudowy. Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:500.

Przyjęte podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne dojazdu:

- długość proj. odcinka – 221,00 mb
- kategoria ruchu KR1
- przekrój uliczny
- jezdnia o szerokości 3,50 m
- obustronne pobocza o szerokościach po 0,75 m, 0,5 m
- korona drogi 5,0 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- nachylenie skarp 1:1,5

12.2. Przebieg trasy

Początek projektowanego odcinka dojazdu przyjęto w lokalizacji km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną Zaręby Kościelne – Uścianek W. - Zgliczewo P., natomiast koniec w km 0+211,0 na końcu jego przebiegu wg. wskazań Inwestora

W celu wytyczenia osi projektowanej trasy na początku i na końcu trasy oraz na załamaniach poziomym należy wyznaczyć punkty główne. Punkty te powinny zostać wyznaczone w oparciu o współrzędne punktów charakterystycznych załączone do projektu. Wysokościowe rozwiązanie należy

wykonać w dowiązaniu do reperów państwowych. Rzędne reperów roboczych należy sprawdzać z dokładnością do 0,5 cm. Rzędne punktów osi należy wyznaczyć z dokładności do 1 cm w stosunku do rzędnych określonych w projekcie.

12.3. Niweleta podłużna drogi.

W zakresie niwelety, przewidziano jej nieznaczną korektę związaną z wykonaniem warstw nawierzchni i uzyskaniem normatywnych spadków. Pionowe załamania trasy wyokrąglono łukami pionowymi zgodnie z rysunkiem niwelety oraz załączoną tabelą – elementy niwelety.

12.4. Przekroje poprzeczne i normalne.

12.4.1. Jazdnia.

Projektuje się ciąg pieszo – jezdny o przekroju ulicznym z jezdnią o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,50 m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%. Projektowany pas nawierzchni dopasowano w możliwie maksymalnym stopniu do przebiegu istniejącej nawierzchni wykorzystując ją częściowo jako podbudowę.

12.4.2. Pobocza.

Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75 i 0,5 m ze spadkami poprzecznymi jednostronnymi 6%. Nawierzchnie poboczy zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 12,0 cm.

12.5. Zjazdy gospodarcze.

Zjazdy gospodarcze – indywidualne na przyległe nieruchomości zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania. Długość zjazdów do styku z istniejącym ogrodzeniem, maksymalnie do granic pasa drogowego. Nawierzchni jezdni z betonowych płyt ażurowych 60x40x10 cm o szerokości 5,0 m. Szczegółowo ilości robót na zjazdach określono w załączonej tabeli, rysunkach konstrukcyjnych i planie zagospodarowani terenu.

12.6. Konstrukcje nawierzchni

Projektuje się wykonać konstrukcję nawierzchni jak dla ruchu KR1 na podłożu G1 następująco:

- warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- warstwa uzupełniająca podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{30/50}$; 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm wg. PN-EN-13285

konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych 60x40x10 cm z wypełnieniem ażurów mieszanką niezwiązaną z kruszywem $C_{30/50}$; 0/31,5
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{30/50}$; 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm wg. PN-EN-13285

konstrukcja nawierzchni poboczy żwirowych:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 12 cm

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności ukształtowania niwelety i elementów korony drogi.

Z bilansu robót ziemnych przedstawionych w załączonych tabelach robót ziemnych wynika:

- roboty podłużne wynoszą – 31,24 m³
- roboty poprzeczne wynoszą – 20,41 m³
- nadmiar wykopów wynosi – 4,13 m³
- nasypy kruszywem z dowozu – 5,79 m³
- zdjęcie warstwy humusu – 120,05 m³ wg. załączonych tabel.

Do wykonania nasypów, należy dowieźć grunt niewysadzinowy o CBR>35%. Nasypy zagęścić warstwami do uzyskania wskaźników zgodnie z normą PN-S-02205.

14. Skrzyżowania.

Projektowany odcinek drogi zachowuje istniejące powiązania komunikacyjne i nie stwarza nowych. W ramach inwestycji projektuje się przebudowę istniejących zjazdów na przyległe do nieruchomości.

15. Uzbrojenie inżynierii drogi.

W części pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiega wodociąg, napowietrzna linia energetyczna NN oraz sieć telefoniczna. W celu zabezpieczenie linii telefonicznej przebiegającej pod poprzecznie nawierzchnią jezdni projektuje się osłonowe rury dwudzielne A58PS. Istniejący hydrant na sieci wodociągowej w km 0+208,0 należy przenieść na krawędź pasa pobocza.

16. Odwodnienie

Odwodnienie drogi przewiduje się metodą powierzchniowego spływu naturalnymi i projektowanymi spadkami na nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego.

17. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu jest integralną częścią dokumentacji projektowej w odrębnym opracowaniu.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181 z póź. zm).

18. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

19. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren, na którym zlokalizowany jest przedmiotowy ciąg pieszo - jezdny nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

20. Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzew. Po zakończeniu robót budowlanych zieleni w granicach pasa drogowego zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

21. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowana inwestycja nie stwarza barier architektonicznych uniemożliwiających, jak również utrudniających z jej korzystania osobom niepełnosprawnym.

22. Dane określające wpływ eksploatacji górnictwa na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Nie dotyczy.

23. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

Nie dotyczy.

24. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

24.1. Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe odprowadzone będą powierzchnioowo na nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego. Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U z 2014 r. poz. 1800) nie wymaga się w tym przypadku oczyszczania odprowadzanych wód.

24.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych
Nie dotyczy

24.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów
W trakcie robót przewiduje się wystąpienie odpadów powstałych z rozbiórki elementów konstrukcji drogowych. Powstałe elementy i materiały rozbiórkowe powinny być wywiezione na wysypisko bądź w miejsce wskazane przez Inwestora do recyklingu.
W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

24.4. Emisja hałasu i wibracji
Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje na skutek prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu przeznaczzonego do rozbiórek, zagęszczania gruntu, betonowania, transportu, i innych.
W trakcie eksploatacji nie będzie występował hałas i wibracje obiektu.

24.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi
Po wykonaniu planowanych robót należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom sąsiednim naruszonym w czasie budowy.

24.6. Wpływ na zdrowie ludzi
Proponowane rozwiązania projektowe nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi. Inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy poziom zapylenia, hałasu oraz wibracji. Zdecydowanie poprawie ulegnie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu pieszego jak i mechanicznego.

Opracował:

mgr Krzysztof Świech
upr. bud. do projektowania i do kierowania
robotami budowlanymi, bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
drogi i mosty
nr ew. PDI 14104775WOK/04

WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU

Grupę nośności podłoża oceniono zgodnie z załącznikiem nr 4 , rozporządzenia MTIGM z 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Określono warunki wodne jako dobre oraz grupę nośności podłoża G1. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych nie jest konieczne wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze, ponieważ stwierdzone warunki są proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

inż. Krzysztof Święcki
mgr inż. bud. do projektowania i do kierowania
robotami budowlanymi, bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
dla inżynierów
nr ew. PDI /0004/PW/OK/104