

PSOR	FUH PRO-INWEST 18-400 Łomża, ul. Włókiennicza 3 e-mail: Swiecki.k@wp.pl . kom. 604 439 263	Egz. Nr/5
------	---	-----------------

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>Nazwa zamierzenia budowlanego:</u>	Przebudowa ciągu pieszo - jezdni w miejscowości Gąsiorowo gm. Zaręby Kościelne w lokalizacji 0+000 – 0+221,00.
<u>Lokalizacja:</u>	Gmina Zaręby Kościelne, pow. Ostrowski Jednostka ewidencyjna – Zaręby Kościelne - 141611_2 Obręb Gąsiorowo – 0004 - działki nr 4, 31
<u>Kategoria obiektu:</u>	XXV, IV
<u>Kod CPV:</u>	45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg
<u>Inwestor:</u>	Wójt Gminy Zaręby Kościelne
<u>Adres:</u>	ul. Kowalska 14, 07-323 Zaręby Kościelne
<u>Data wykonania:</u>	20 grudnia 2020 r.

zespół projektowy	imię i nazwisko nr uprawnień	branża	podpis i pieczęć
Projektant główny:	inż. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04/	drogowa	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	Strona tytułowa	str. 1
2.	Spis zawartości opracowania	str. 2
3.	Opis techniczny	str. 3 – 6
4.	Karta uzgodnień	str. 7
5.	Wykaz oznakowania	str. 8
6.	Plan orientacyjny skala 1:25 000	str. 9
7.	Plan sytuacyjny skala 1:500	str. 10

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
- Ustawa z 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ciągu pieszo - jezdny w miejscowości Gąsiorowo gm. Zaręby Kościelne w lokalizacji 0+000 – 0+221,00

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona będzie w związku z przebudową dojazdu po zakończeniu realizacji inwestycji w terminie – do 15 grudnia 2022 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Planowany do przebudowy dojazd do działek zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowany jest na terenie administracyjnym Gminy Zaręby Kościelne w obrębie miejscowości Gąsiorowo. Początek projektowanego odcinka przyjęto w lokalizacji km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną Zaręby Kościelne – Uścianek W. - Zgleczewo P., natomiast koniec w km 0+221,00 przed wjazdem na ostatnią posesję przy dojeździe wg. wskazań Inwestora.

W otoczeniu dojazdu znajdują się grunty leśne, rolne i zabudowa mieszkaniowa jednorodzinnej wsi. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, którą charakteryzuje dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 113,24 – 114,56 m.n.p.m.

W pasie drogowym istnieje jezdnia żwirowa o szerokości ~3,5m i średniej grubości nawierzchni żwirowej ok 18 cm. Po obu stronach jezdni istnieją gruntowe pobocza w części porośnięte trawą o zmiennej szerokości. Odwodnienie odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na przyległe grunty. Do przyległych działek zabudowanych istnieją nieutwardzone zjazdy indywidualne. W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne sieci energetyczne, wodociąg oraz sieć telefoniczna. W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drodze nie stwierdzono oznakowania i innych urządzeń. Drogą odbywa się ruch powodowany pojazdami osobowymi przez mieszkańców mających siedliska przy dojeździe.

4. Charakterystyka rozwiązań projektowych

Planowana przebudowa dojazdu o długości 221,00 mb ma na celu podniesienie jego parametrów technicznych i użytkowych wynikających z ustalonych docelowych warunków komunikacyjnych i innych funkcji dojazdu oraz uwarunkowań terenowych. Cel osiągnięty zostanie w poprzez wykonania nowej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej, poboczy z kruszywa

naturalnego, utwardzonych zjazdów indywidualnych, usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie w celu uzyskania normatywnych spadków w nawiązaniu do istniejącej zabudowy. Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:500.

Przyjęte podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne dojazdu:

- długość proj. odcinka – 221,00 mb
- kategoria ruchu KR1
- przekrój uliczny
- jezdnia o szerokości 3,50 m
- obustronne pobocza o szerokościach po 0,75 m, 0,5 m
- korona drogi 5,0 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- nachylenie skarp 1:1,5

5. Projektowana organizacja ruchu

Lokalizację projektowanej drogi przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:25000, natomiast szczegółowo drogę oraz organizację ruchu kołowego ujmuje plan sytuacyjny w skali 1:500.

Wprowadza się oznakowanie pionowe na drodze w zakresie:

- oznakowania skrzyżowania w km 0+000 przez ustawienie znaków A-7 na projektowanym ciągu pieszo - jezdny oraz znaki D-1 na uprzywilejowanej drodze gminnej relacji Zaręby Kościelne – Uścianek W. - Zgleczewo Panieńskie.

- na wjeździe na projektowany ciąg pieszo – jezdny wprowadza się znak D-4a – droga bez przejazdu.

Szczegóły pokazano na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

6. Warunki techniczne

6.1. Oznakowanie pionowe

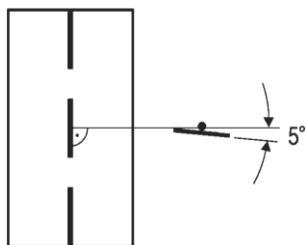
Ustawianie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Podstawowe wymiary znaków:

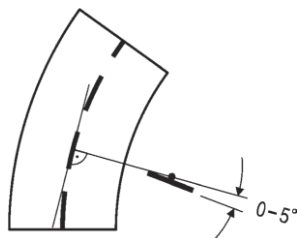
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
średnie	S	900	800		600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczania znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

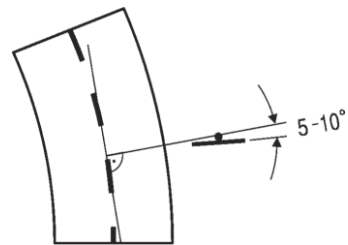
Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym

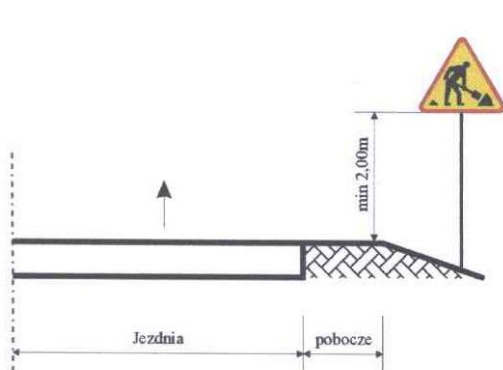


a) na łuku poziomym w prawo

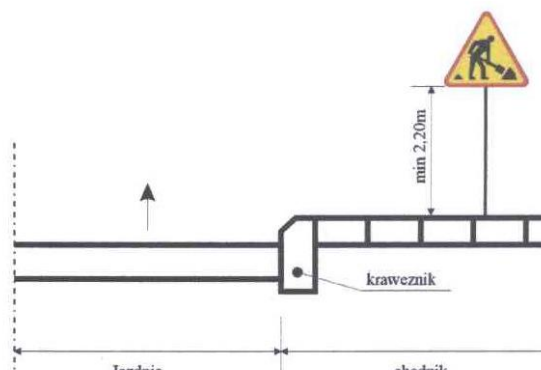


a) na łuku poziomym w lewo

Wysokosc umieszczanych znaków

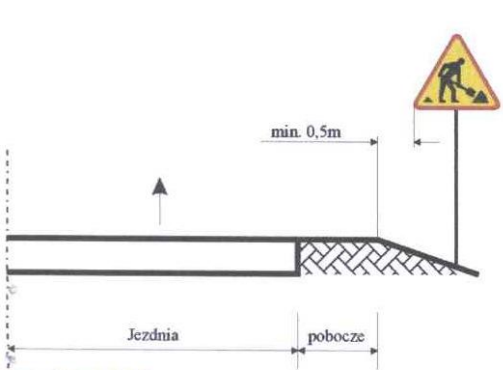


na drogach

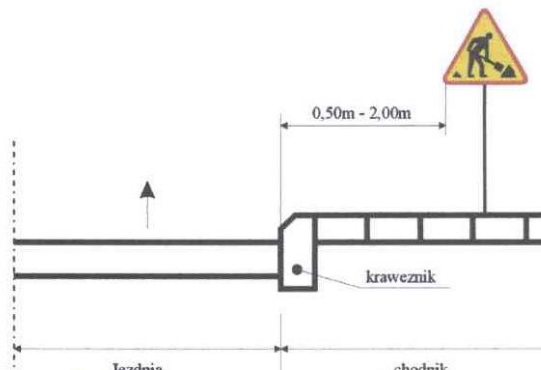


na ulicach

Odleglosc znaków od krawedzi jezdni



na drogach



na ulicach

Wysokość umieszczania znaków;

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach z zabudowanymi

A – ostrzegawcze B – zakazu 2) C – nakazu D – informacyjne F - uzupełniające 1) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi 4)	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przed drogowskazowe E–1 - drogowskazy tablicowe E–1 - tablice szlaków drogowych E–14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E–15, E–16 - tablice kierunkowe E–13 - tablice miejscowości E–17a, E–18a drogowskazy w kształcie strzałek – małe E–4 - drogowskazy do obiektu E–7 ÷ E–12, E–19 ÷ E–22	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duży	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20
1) z wyjątkiem znaków F–11 (5,00m) i F– 4a, b, c (0,50m), 2) z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni, 3) znaki E–4, E–17a, E–18a, E–19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych, 4) z wyjątkiem znaków G–1 (1,00m – na ulicach; 0,50m – na pozostałych drogach), 5) dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu, 6) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,		

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min. 2,20m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,00	5,00	5,30

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu na ciągu pieszo - jezdnym w miejscowości Gąsiorowo
gm. Zaręby Kościelne w lokalizacji 0+000 – 0+221,00
