

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z MIEJSCOWOŚCI WSCHOWA DO MIEJSCOWOŚCI LGIŃ W OPARCIU O PRZEBIEG
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 – ETAP III -HETMANICE- LGIŃ granica województwa

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Wschowa
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 411050787
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Rynek 1
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Wschowa
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 67-400
- 1.4.4.) **Województwo:** lubuskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL432 - Zielonogórski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 655408600
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** przetargi@wschowa.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.gminawschowa.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - związek jednostek samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00661893
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-12-18

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00625355
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

- Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego ścieżki rowerowej w ramach zadania "Budowa ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń w oparciu o przebieg drogi wojewódzkiej nr 305 – etap III Hetmanice – Lgiń-granica województwa".
- Zadanie realizowane będzie w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zadaniem Wykonawcy będzie sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla niniejszego obiektu z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych na ich realizację (decyzja ZRID i/ lub zgłoszenia robót budowlanych) oraz wykonanie robót budowlanych.
- Inwestycja realizowana jest na mocy Porozumienie nr DG.III.8013.35.2023 z dnia 19.09.2023r. w sprawie powierzenia Gminie Wschowa prowadzenia części zadania publicznego Województwa Lubuskiego w zakresie budowy ścieżki rowerowej, ciągów pieszo- rowerowych oraz chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wschowa – Lgiń – granica województwa, w ramach którego realizowana będzie : Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 w zakresie ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na odcinku Wschowa – Lgiń – granica województwa.
- Opis inwestycji: Przedmiotem inwestycji jest wykonanie III (trzeciego) etapu budowy ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń, w pasie drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku Hetmanice – Lgiń – granica województwa. W wyniku realizacji inwestycji wykonane zostanie około 2640 mb ścieżki, w tym: około 2530 mb drogi dla rowerów oraz około 110 mb drogi dla pieszych i rowerów. Prędkość projektowa 20 km/h. Dwukierunkowa droga dla rowerów o szerokości 2,5 m i jednostronnym spadku poprzecznym 2% wykonana zostanie z

betonu asfaltowego (warstwa ścieralna o gr.4 cm + warstwa wiążąca o gr.5 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego kamiennego o gr. 20 cm i warstwie filtracyjnej z piasku o gr. 10 cm.

Droga dla pieszych i rowerów o szerokości 3 m i jednostronnym spadku poprzecznym 2%, wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm na warstwie filtracyjnej z piasku średniego lub pospółki o grubości 10 cm.

1) Zakres formalny:

- a) Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projektów: budowlanych, wykonawczych, technicznych) oraz niezbędnej dokumentacji wykonawczej do wykonania robót budowlanych, zgodnie z warunkami techniczno – budowlanymi określonymi w obowiązujących przepisach oraz wydanych warunkach technicznych przebudowy sieci infrastruktury technicznej,
- b) Mapa do celów projektowych zostanie udostępniona Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa na realizację przedmiotu zamówienia. Koszty ewentualnej aktualizacji i doszczegółowienia (jeżeli zajdzie taka konieczność) należy wliczyć do ceny ryczałtowej.
- c) Przed wystąpieniem projektanta o odstąpienie od warunków technicznych oraz złożeniem wniosku o pozwolenie na realizację inwestycji należy uzyskać akceptację zarządcy drogi (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze),
- d) Uzyskanie wszystkich opinii i uzgodnień, pozwoleń oraz decyzji administracyjnych wymaganych prawem, a niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID lub dokonanie zgłoszenia robót budowlanych,
- e) Przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz ze wszystkimi załącznikami wymaganymi ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2024r., poz. 311).

Wniosek o wydanie decyzji ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami należy przed złożeniem do odpowiedniego organu przedłożyć do ZDW celem weryfikacji,

- f) Przygotowanie i złożenie stosownego wniosku wraz z załącznikami w celu dokonania zgłoszenia robót budowlanych w istniejących liniach rozgraniczających,
- g) Doprecyzowanie, uzupełnianie lub usuwanie ewentualnych braków w zakresie złożonych wniosków, w tym projektu budowlanego na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- h) Przygotowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej i hydrologicznej – jeżeli zajdzie taka konieczność,
- i) Inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. Inwentaryzacja powinna określać stan zdrowotny zieleni, określenie ilości drewna nadającego się do odzysku z podaniem jego przeznaczenia oraz gatunku, określenie przez rzeczoznawcę szacunkowej wartości drewna (w zależności od gatunku i jego przeznaczenia),
- j) Operatu Wodnoprawnego, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Pozwolenia Wodnoprawnego - jeżeli zajdzie taka konieczność,
- k) Raportu Oddziaływania na Środowisko Przedsięwzięcia, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Decyzji Środowiskowej - jeżeli zajdzie taka konieczność,
- l) Uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia w tym również badań i analiz niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania,
- m) Opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu uzgodnionych ze wszystkimi właściwymi jednostkami,
- n) Przygotowanie dokumentacji powykonawczej dla wszystkich realizowanych odcinków oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji drogowej, dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych,
- o) Nadzór autorski nad projektem.

2) Zakres wykonawczy:

- a) Budowa ścieżki/drogi rowerowej, drogi pieszo-rowerowej na odcinku Hetmanice – Lgiń granica województwa wraz z przebudową skrzyżowania w miejscowości Hetmanice (w celu dostosowania do nowego zagospodarowania i ukształtowania elementów układu drogowego na długości niezbędnej do bezpiecznego skomunikowania ruchu pieszego i rowerowego),
- b) Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów oraz samodzielnego przejazdu dla rowerzystów,
- c) Budowa zjazdów z drogi, które tego wymagają. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych,
- d) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie szlaków rowerowych,
- e) Przebudowę oraz korektę przebiegu rowów odwadniających,
- f) Budowa oświetlenia w obrębie przejścia i przejazdu w m.Hetmanice i przejazdu w m. Lgiń (łącznie 4 szt.) oraz budowa oświetlenia ulicznego (łącznie 7 szt.)
- g) Przełożenie lub zabezpieczenie sieci kolidujących z inwestycją zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci,
- h) Budowa kładki rowerowej w m. Lgiń,
- i) Budowa muru oporowego.

3) W zakres zamówienia nie wchodzi projekt i budowa kanału technologicznego.

Zarząd Województwa Lubuskiego - zarządca drogi, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Decyzją Ministra Cyfryzacji został zwolniony z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

5. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z Programem Funkcjonalno- Użytkowym, stanowiącym załącznik nr 9 do SWZ

(kilometraż wskazany dla Etapu III – zostaje zrewidowany i wynosi:

od km 5+630,64 do km 8+270

(łącznie z przebudową skrzyżowania w m. Hetmanice).

6. Program funkcjonalno-użytkowy obejmuje następujący zakres:

1/ ETAP 1 : od km 0 + 000,00 do km 2 + 825,00 – od połączenia z istn. ścieżką rowerową za rondem do końca m. Nowa Wieś

2/ ETAP 2 : od km 2 + 825,00 do km 5 + 630,64 – od pocz. m. Nowa Wieś do końca m. Hetmanice

3/ ETAP 3 : od km 5 + 630,64 do km 8 + 270 – od końca m. Hetmanice wraz z przebudową skrzyżowania (zjazdu na dr. gminną) do granicy województwa

(...)

cd. zapisów w SWZ, Rozdział III. Opis przedmiotu zamówienia.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego ścieżki rowerowej w ramach zadania "Budowa ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń w oparciu o przebieg drogi wojewódzkiej nr 305 – etap III Hetmanice – Lgiń-granica województwa".

2. Zadanie realizowane będzie w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zadaniem Wykonawcy będzie sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla niniejszego obiektu z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych na ich realizację (decyzja ZRID i/ lub zgłoszenia robót budowlanych) oraz wykonanie robót budowlanych.

3. Inwestycja realizowana jest na mocy Porozumienia nr DG.III.8013.35.2023 z dnia 19.09.2023r. w sprawie powierzenia Gminie Wschowa prowadzenia części zadania publicznego Województwa Lubuskiego w zakresie budowy ścieżki rowerowej, ciągów pieszo- rowerowych oraz chodników wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku Wschowa – Lgiń – granica województwa, w ramach którego realizowana będzie : Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 w zakresie ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników na odcinku Wschowa – Lgiń – granica województwa.

4. Opis inwestycji: Przedmiotem inwestycji jest wykonanie III (trzeciego) etapu budowy ścieżki rowerowej z miejscowości Wschowa do miejscowości Lgiń, w pasie drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku Hetmanice – Lgiń – granica województwa.

W wyniku realizacji inwestycji wykonane zostanie około 2640 mb ścieżki, w tym:

-około 1259,41 mb drogi dla rowerów (szer. 2,5 m - nawierzchnia bitumiczna)

-około 109,90 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 3,0 m -nawierzchnia z kostki betonowej)

-około 1270,00 mb drogi dla pieszych i rowerów (szer. 2,5 m -nawierzchnia bitumiczna)

zgodnie z załączoną koncepcją.

Parametry techniczne drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów związane z szerokością, typem nawierzchni określono w koncepcji będącej załącznikiem do PFU oraz zaktualizowanej tabeli na str. 11 – „Ogólny zakres prac dla Etapu 3”. Zapisy PFU odnoszące się do podbudowy, warstw, spadków itp. – wiążące są ze względu na typ nawierzchni. Zapisy w powyższym zakresie, które pojawiają się w PFU odnosiły się do obecnie realizowanych etapów (I i II).

1) Zakres formalny:

a) Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projektów: budowlanych, wykonawczych, technicznych) oraz niezbędnej dokumentacji wykonawczej do wykonania robót budowlanych, zgodnie z warunkami technicznymi – budowlanymi określonymi w obowiązujących przepisach oraz wydanych warunkach technicznych przebudowy sieci infrastruktury technicznej,

b) Mapa do celów projektowych zostanie udostępniona Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa na realizację przedmiotu zamówienia. Koszty ewentualnej aktualizacji i doszczegółowienia (jeżeli zajdzie taka konieczność) należy wliczyć do ceny ryczałtowej.

c) Przed wystąpieniem projektanta o odstąpienie od warunków technicznych oraz złożeniem wniosku o pozwolenie na realizację inwestycji należy uzyskać akceptację zarządcy drogi (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze),

d) Uzyskanie wszystkich opinii i uzgodnień, pozwoleń oraz decyzji administracyjnych wymaganych prawem, a niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID lub dokonanie zgłoszenia robót budowlanych,

e) Przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz ze wszystkimi załącznikami wymaganymi ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2024r., poz. 311).

Wniosek o wydanie decyzji ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami należy przed złożeniem do odpowiedniego organu przedłożyć do ZDW celem weryfikacji,

f) Przygotowanie i złożenie stosownego wniosku wraz z załącznikami w celu dokonania zgłoszenia robót budowlanych w istniejących liniach rozgraniczających,

g) Doprecyzowanie, uzupełnianie lub usuwanie ewentualnych braków w zakresie złożonych wniosków, w tym projektu budowlanego na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji ZRID,

h) Przygotowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej i hydrologicznej – jeżeli zajdzie taka konieczność,

i) Inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. Inwentaryzacja powinna określać stan zdrowotny zieleni, określenie ilości drewna nadającego się do odzysku z podaniem jego przeznaczenia oraz gatunku, określenie przez rzeczoznawcę szacunkowej wartości drewna (w zależności od gatunku i jego przeznaczenia),

j) Operatu Wodnoprawnego, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Pozwolenia Wodnoprawnego - jeżeli zajdzie taka konieczność,

k) Raportu Oddziaływania na Środowisko Przedsięwzięcia, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Decyzji Środowiskowej - jeżeli zajdzie taka konieczność,

l) Uzyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego

- wykonania zamówienia w tym również badań i analiz niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania,
- m) Opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu uzgodnionych ze wszystkimi właściwymi jednostkami,
- n) Przygotowanie dokumentacji powykonawczej dla wszystkich realizowanych odcinków oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji drogowej, dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych,
- o) Nadzór autorski nad projektem.

2) Zakres wykonawczy:

- a) Budowa ścieżki/drogi rowerowej, drogi pieszo-rowerowej na odcinku Hetmanice – Lgiń granica województwa wraz z przebudową skrzyżowania w miejscowości Hetmanice (w celu dostosowania do nowego zagospodarowania i ukształtowania elementów układu drogowego na długości niezbędnej do bezpiecznego skomunikowania ruchu pieszego i rowerowego),
- b) Wykonanie przejść dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów oraz samodzielnego przejazdu dla rowerzystów,
- c) Budowa zjazdów z drogi. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych
- d) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie szlaków rowerowych
- e) Przebudowę oraz korektę przebiegu rowów odwadniających,
- f) Budowa oświetlenia w obrębie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oraz budowa oświetlenia drogowego od hm 70 do hm 82.
- g) Przełożenie lub zabezpieczenie sieci kolidujących z inwestycją zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci,
- h) Budowa kładki rowerowej w m. Lgiń,
- i) Budowa muru oporowego
- j) Wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oraz zjazdu w drogę gminną dz. nr 25 obręb Lgiń- około hm78 (rys. D-15) (minimum 5m bitum).

3) W zakres zamówienia nie wchodzi projekt i budowa kanału technologicznego.

Zarząd Województwa Lubuskiego - zarządca drogi, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Decyzją Ministra Cyfryzacji został zwolniony z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

5. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z Programem Funkcjonalno- Użytkowym, stanowiącym załącznik nr 9 do SWZ

(kilometraż wskazany dla Etapu III – zostaje zrewidowany i wynosi:

od km 5+630,64 do km 8+270

(łącznie z przebudową skrzyżowania w m. Hetmanice).

6. Program funkcjonalno-użytkowy obejmuje następujący zakres:

1/ ETAP 1 : od km 0 + 000,00 do km 2 + 825,00 – od połączenia z istn. ścieżką rowerową za rondem do końca m. Nowa Wieś

2/ ETAP 2 : od km 2 + 825,00 do km 5 + 630,64 – od pocz. m. Nowa Wieś do końca m. Hetmanice

3/ ETAP 3 : od km 5 + 630,64 do km 8 + 270 – od końca m. Hetmanice wraz z przebudową skrzyżowania (zjazdu na dr. gminną) do granicy województwa

(...)

cd. zapisów w SWZ, Rozdział III. Opis przedmiotu zamówienia.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2024-12-20 13:00

Po zmianie:

2025-01-10 13:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2024-12-20 13:30

Po zmianie:

2025-01-10 13:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

Przed zmianą:
2025-01-18

Po zmianie:
2025-02-08