

WYMAGANIA MINIMALNE dla lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego typu SLRr „pick-up”

L.p	Wyszczególnienie
1.	Wymagania ogólne
1.1.	Pojazd fabrycznie nowy (rok produkcji nie wcześniej niż 2022r.).
1.2.	<p>Pojazd musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U z 2022r., poz. 988, ze zmianami) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. • Rozporządzenia ministrów: spraw wewnętrznych i administracji, obrony narodowej, finansów oraz sprawiedliwości w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych policji, agencji bezpieczeństwa wewnętrznego, agencji wywiadu, służby kontrwywiadu wojskowego, służby wywiadu wojskowego, centralnego biura antykorupcyjnego, straży granicznej, służby ochrony państwa, krajowej administracji skarbowej, służby więziennej i straży pożarnej. (Dz.U. z 2019, poz. 594) • Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016, poz. 2022 ze zmianami).
1.3.	<p>Z przedmiotem zamówienia Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, jako specjalny w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Świadczenie zgodności WE wraz z "oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji pojazdu i ewidencji pojazdów"; • Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów uprzywilejowanych w ruchu, • Książka gwarancyjna w języku polskim, • Instrukcję obsługi i konserwacji urządzenia w języku polskim – 2 kpl., (dodatkowo 1 szt. w wersji elektronicznej),
1.4.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekroczyć 3 500 kg.
1.5.	<ul style="list-style-type: none"> • W przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3 000 kg, Zamawiający wymaga podania maksymalnej masy rzeczywistej wyliczonej zgodnie z PN-EN 1846-2. • Jeżeli podana maksymalna masa rzeczywista pojazdu przekroczy 3 000 kg Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 – o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 2057) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 ze zmianami). <p><u>Świadczenie dopuszczenia musi być aktualne i dostarczone najpóźniej w dniu odbioru końcowego pojazdu.</u></p>
1.6.	<ul style="list-style-type: none"> • Nadwozie typu pick-up z 4-drzwiową kabiną, fabrycznie przystosowane do przewozu 5 osób i posiadające wydzieloną skrzynię ładunkową z tylną klapą otwieraną do pozycji poziomej.
1.7.	<p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadwozie – czerwone (lakier oryginalny, fabryczny) • Zderzak przedni, obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia, (dopuszcza się obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze chromu), • Tapicerka foteli – w ciemnoszarej tonacji kolorystycznej, • Wnętrze pojazdu: podsufitka na całej długości dachu oraz ściany boczne powyżej dolnej granicy okien – w jasnej tonacji,

	<ul style="list-style-type: none"> • Wnętrze pojazdu poniżej dolnej granicy okien – w ciemnoszarej tonacji, z materiału łatwo zmywalnego, • Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 z dnia 24.01.2020r ze zmianami. Komendanta Głównego PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP. Dane dotyczące numeru operacyjnego zostaną przekazane po podpisaniu umowy. Na bokach pojazdu numer operacyjny oraz napis STRAŻ wykonane z odblaskowej folii w kolorze białym. Wymagania dla folii odblaskowej zgodne z pkt. III.14 w/w zarządzenia. Numer operacyjny zostanie przekazany na etapie realizacji.
1.8.	<p>Samochód z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym normę Euro 6. Pojazd powinien spełniać wymagania techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie, • Moc silnika minimum 180 KM, • Pojemność skokowa silnika, minimum 1 950cm³),
1.9.	<p>Skrzynia biegów manualna lub automatyczna. <i>Rodzaj skrzyni biegów podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ.</i></p>
2. 2	WYPOSAŻENIE POJAZDU
2.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Fotele kierowcy i pasażera wyposażone w podłokietniki. Dopuszcza się pomiędzy fotelami konsolę spełniająca funkcję podłokietników. Oba fotele posiadające możliwość regulacji przód – tył oraz pochylecia oparcia. Fotel kierowcy dodatkowo możliwość regulacji góra – dół, • Wszystkie siedzenia wyposażone w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Dopuszcza się pas biodrowy przy tylnym, środkowym siedzeniu. • Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki. Dopuszcza się brak zagłówka w tylnym, środkowym siedzeniu.
2.2.	<ul style="list-style-type: none"> • Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera. • Napinacze pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera.
2.3.	<ul style="list-style-type: none"> • Szyby w tylnych, bocznych drzwiach przyciemnione, • Szyby w drzwiach min. przednich regulowane elektrycznie,
2.4.	<p>Pojazd wyposażony co najmniej w poniżej podane systemy poprawiające bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny, • System zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania – ASR lub równoważny, • Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy – ESP lub równoważny, • System kontroli ciśnienia w oponach,
2.5.	<p>Wyposażenie pojazdu w dodatkowe systemy poprawiające bezpieczeństwo podlegające ocenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • System wspomagania hamowania awaryjnego, • System kontroli pasa ruchu, • System kontroli koncentracji kierowcy. <p><i>Wyposażenie pojazdu w powyższe systemy wpływające na bezpieczeństwo podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ.</i></p>
2.6.	<p>Układ kierowniczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Układ wspomagania, • Wielofunkcyjne koło kierownicy, • Regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierownicy, w minimum jednej płaszczyźnie góra-dół.
2.7.	Sygnal świetlny i dźwiękowy przerywany włączonego biegu wstecznego.
2.8.	<p>Wyposażenie samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • System czujników parkowania z przodu i z tyłu, • Centralny zamek – otwierany za pomocą pilota, • Tempomat • Autoalarm, • Immobiliser, • Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie, • Komplet dywaników gumowych • Gniazdo USB w kabinie • Dwa gniazda elektryczne 12V zamontowane w kabinie – lokalizacja w uzgodnieniu z

	Zamawiającym, <ul style="list-style-type: none"> • Dwa gniazda elektryczne 12V zamontowane w przestrzeni ładunkowej – lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym,
2.9.	Klimatyzacja manualna lub w pełni automatyczna. <i>Rodzaj klimatyzacji podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ.</i>
2.10.	<ul style="list-style-type: none"> • Radio samochodowe z RDS z funkcją odtwarzania plików MP3, złączem Bluetooth z funkcją głośnomówiącą, kompletem głośników (głośniki również w przedziale pasażerskim) oraz instalacją.
2.11.	Komputer pokładowy z funkcją określania co najmniej: temperatury powietrza na zewnątrz, średniego zużycia paliwa, dystansu możliwego do pokonania na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Komunikaty wyświetlane w języku polskim.
2.12.	Samochód należy wyposażyć w kamerę cofania umożliwiającą obserwację widoku za samochodem zarówno w dzień jak i w nocy. Kamera cofania powinna umożliwiać pomiar odległości od przeszkody (np. za pomocą linii parkowania). Kamera powinna być załączana automatycznie przy wstecznym biegu.
2.13.	Napęd 4x4 (stały napęd obydwu osi lub dołączany napęd osi przedniej)
2.14.	Reduktor szosa / teren.
2.15.	Hamulce tarczowe wentylowane conajmniej z przodu. (dopuszcza się hamulce bębnowe na tylnej osi).
2.16.	Ogumienie fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2022r. <ul style="list-style-type: none"> • Ogumienie letnie – 5 szt. wraz z obręczami wykonanymi ze stopów lekkich. Jednakowa konstrukcja i rzeźba bieżnika na wszystkich kołach. (dopuszcza się koło zapasowe na obręczy stalowej)
2.17.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze: <ul style="list-style-type: none"> • Świetlną w postaci belki sygnalizacyjnej z napisem „STRAŻ” barwy czerwonej na białym tle z dwoma lampami błyskowymi w kolorze niebieskim, zamontowaną na dachu kabiny w przedniej części pojazdu. Belka typu LED o długości dopasowanej do szerokości samochodu i wysokości nie większej niż 85 mm, • Dodatkowo dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED z przodu pojazdu, niewymagające generatora wysokonapięciowego, przeznaczone do montażu wpuszczanego, zamontowane z przodu pojazdu „w grilu”. • Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2,. • Światła do jazdy dziennej w technologii LED, włączające się automatycznie po uruchomieniu silnika. • Fabryczne lampy przednie przeciwmgielne. • Trzecie światło STOP • Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny oraz dźwiękowych, wyposażone w kontrolę poziomu głośności. Urządzenie sterowane pilotem umożliwiającym obsługę świateł, dźwięków. Generator winien posiadać minimum 3 dźwięki modulowane przez klakson. Głośnik(i) o mocy min. 100 W, wpuszczony w zderzak lub w komorze silnika pojazdu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy. Szczegóły dotyczące miejsca montażu zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia. • Urządzenie akustyczne musi być tak sterowane aby ich włączenie nie było możliwe bez równoczesnego włączenia sygnału świetlnego.
2.18.	W kabinie zainstalowany: <ul style="list-style-type: none"> • Radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.). • Antena dostosowana do rodzaju zabudowy metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. • Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora. Obwód zasilania

	<p>zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Należy dostarczyć oprogramowanie instrukcję i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanego radiotelefonu. • Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny. • Ukompletowanie radiotelefonu: <ul style="list-style-type: none"> - Mikrofon z przyciskiem PTT producenta radiotelefonu. - Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim. - Deklaracja zgodności CE. - Głośnik do radiotelefonu producenta radiotelefonu. • Urządzenia wyposażone w instalacje antenowe – anteny tak dopasowane, aby nie występowały zakłócenia przy włączonych urządzeniach elektrycznych tj. np. światła sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego.
2.19.	<p>W kabinie zainstalowane 2 radiotelefony nasobne z anteną, dopuszczone do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej, o parametrach nie gorszych niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–5W, z pełną klawiaturą i 5-wierszowym kolorowym wyświetlaczem, odporność na działanie kurzu i wody IP68, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym lub cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), GPS, Bluetooth, menu w języku polskim, min. 250 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz. • Każdy radiotelefon musi mieć możliwość zaprogramowania minimum 19 kanałów w jednej strefie kanałów i musi być wyposażony: <ul style="list-style-type: none"> - w antenę, - mikrofonogłośnik, - 2 sztuki akumulatorów Li-Ion min. 2400 mAh, - zaczep (klips) do pasa, - skórzaną kaburą do pasa. - antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP. • Zestaw powinien zawierać 2 ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta. Zestawy od jednego producenta tego samego jak radiotelefon przewoźny. Umieszczenie ładowarek w kabinie pojazdu zostanie uzgodnione z Wykonawcą na etapie realizacji. • Należy dostarczyć oprogramowanie, instrukcję i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanych radiotelefonów. Jeśli oprogramowanie do radiotelefonu przewoźnego zaprogramuje radiotelefony przenośne, należy dostarczyć tylko jedną kopię oprogramowania.
2.20.	<p>System monitoringu GPS pojazdu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dostawca zapewni integrację systemu terminali statusów z systemem SWD-ST zainstalowanym w KM PSP w Poznaniu za pośrednictwem serwera zarządzającego uruchomionego w lokalizacji KW PSP w Poznaniu. System monitoringu GPS pojazdu powinien umożliwiać wymianę danych pomiędzy samochodem lub grupą pojazdów a Stanowiskiem Kierowania w MSK w Poznaniu. • Informacje przychodzące z pojazdu automatycznie będą rejestrowane w SWD i na bieżąco wizualizowane na podkładach mapowych. • Dostawca zapewni włączenie funkcji raportowych pojazdu do funkcjonującego już systemu raportowania KM PSP w Poznaniu.

Moduł lokalizacji pojazdu wyposażony w graficzny terminal statusów.

Moduł lokalizacji pojazdu wyposażony w graficzny terminal statusów, zainstalowany na pojeździe musi posiadać:

- jednostkę centralną odpowiedzialną za komunikację samochodu z aplikacją zarządzającą.
- graficzny terminal statusów, którego obsługa odbywa się poprzez, co najmniej 8" kolorowy ekran dotykowy, ułatwiający wysyłanie zdefiniowanych statusów.
- zasilanie z niezależnego akumulatora, umożliwiając pracę modułu w przypadku braku zasilania głównego
- antenę GPS,
- antenę GSM,
- czujnik użycia sygnału uprzywilejowania (światlny i dźwiękowy),
- uchwyt do montażu graficznego terminala statusów w pojeździe.

Ponadto musi:

- rejestrować włączenia/wyłączenia stacyjki samochodu.
- pracować jako nawigacja samochodowa,
- posiadać zainstalowaną samochodową mapę Polski (licencję na oprogramowanie należy dostarczyć Zamawiającemu wraz z dostawą pojazdu),
- nawigować pojazd z ostatniej, zapamiętanej przez jednostkę centralną pozycji,
- automatycznie wyznaczać trasę dojazdu do punktu wyznaczonego przez właściwego dyspozytora (tzn. do konkretnego adresu, ulicy lub współrzędnych geograficznych),
- umożliwiać przesyłanie ustawionych następujących statusów :
 - Kod/status 1 – wyjazd do akcji,
 - Kod/status 2 – na miejscu,
 - Kod/status 3 – lokalizacja,
 - Kod/status 4 – koniec działań,
 - Kod/status 5 – powrót, w bazie,
 - Kod/status 6 – awaria, wyłączenie,
 - Kod/status 7 – wyjazd gospodarczy,
 - Kod/status 8 – tankowanie

Elektroniczny system monitorowania lokalizacji i czasu pracy pojazdu z oprogramowaniem, pozwalający na odczytanie parametrów:

- czas pracy na postoju i czas pracy urządzeń (przystawka).
- prędkość pojazdu.
- lokalizację.
- przebieg kilometrów.
- Miejsce montażu terminala graficznego statusów należy uzgodnić z Zamawiającym;
- Montaż jednostki centralnej oraz niezależny akumulator umożliwiający pracę modułu muszą być zamontowane w pojeździe tak, aby można było wymienić kartę SIM i akumulator bez konieczności demontażu elementów deski rozdzielczej lub innych części stanowiących wyposażenie wnętrza pojazdu;
- System do obsługi monitorowania i czasu pracy pojazdu powinien mieć możliwość poprzez interfejs CAN do odczytywania danych bezpośrednio z pojazdowej magistrali CAN, połączonej ze sterownikiem GPS dzięki czemu informacje z komputera pokładowego pojazdu przekazywane są do sterownika GPS, następnie poprzez transmisję danych GPRS wysyłane do serwera i zapisywane w bazie danych oraz wyświetlane na ekranie komputera użytkownika.
- Wykonawca zapewni pełną funkcjonalność urządzenia i współpracę z systemem Zamawiającego na dzień odbioru końcowego. Najpóźniej w dniu odbioru końcowego, przekaze Zamawiającemu licencję firmy Abakus (SWD-ST – Navi Pojazd).
- Zamawiający przekaze Wykonawcy telemetryczną kartę SIM niezbędną do wykonania konfiguracji dostarczanego urządzenia.
- Wykonawca zobowiązany jest do aktualizowania na własny koszt oprogramowania, w tym map Polski i Europy w okresie udzielonej gwarancji.

2.21.	• 2 szt. akumulatorowych latarek z atestem bezpieczeństwa przeciwwybuchowego. (jasność świecenia min. 40 000 kandeli) z ładowarkami samochodowymi. Umiejscowienie zostanie uzgodnione z Wykonawcą na etapie realizacji.
2.22.	Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).

2.23.	<ul style="list-style-type: none"> • Demontowalny kulowy hak holowniczy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy, • Hak umożliwiający ciągnięcie przyczepy o max masie dopuszczonej obowiązującymi przepisami. • Dodatkowo „przejściówka” z gniazda 13-pinowego na 7-pinowe.
2.24.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalacja w samochodzie powinna być wyposażona w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). • Wyłącznik główny powinien znajdować się na zewnątrz pojazdu po stronie kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie automatu sterowanego z kabiny pojazdu np. kluczyk, keyfree.
2.25.	Pojazd wyposażony w system umożliwiający ładowanie akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System ten wyposażony w złącze ze stykami czołowymi automatycznie odłączające się w momencie uruchomienia silnika pojazdu. Umieszczenie złącza z lewej strony pojazdu, za kabiną. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10m. Sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy.
2.26.	Na wyposażeniu pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> • Fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, • Trójkąt ostrzegawczy, • Apteczka pierwszej pomocy przedmedycznej, • Gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego min. 2kg zamocowaną w kabinie, • Podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła.
2.27.	Przestrzeń bagażowa: <ul style="list-style-type: none"> • Zabudowa typu np. hard top, z lekkich materiałów w kolorze nadwozia, o wysokości zbliżonej do wysokości kabiny, kształtem nawiązującym do linii pojazdu - bezkrawędziowym, opływowym. • Zabudowa musi posiadać zarówno otwieraną tylną klapę jak i otwierane klapy boczne, otwierane przy pomocy siłowników do góry, zamykane na zamki i wyposażone w uchwyty. Nie dopuszcza się wykonania przeszklenia tylnej klapy i klapy bocznych z tworzywa sztucznego; • Przestrzeń bagażowa musi posiadać niezależne wewnętrzne oświetlenie, załączane poprzez otwarcie klapy, z możliwością ręcznego wyłączenia. • W przestrzeni ładunkowej należy zamontować mocowanie do przewozu 2 aparatów do ochrony dróg oddechowych. • Podłoga pomiędzy skrytkami oraz zewnętrzne boczne ściany pojazdu bazowego wykonane z blachy ryflowanej, • W podłodze zamontowane uchwyty do mocowania ładunku, rozmieszczone po bokach przestrzeni ładunkowej w równych odstępach.
3.	Pozostałe warunki Zamawiającego
3.1.	Pojazd wyposażony w sprzęt zgodnie z Wytycznymi standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej, zatwierdzonych przez Komendanta Głównego PSP (standard wyposażenia lekkiego samochodu rozpoznawczo – ratowniczego, typu SLRr (edycja II - załącznik nr 28). Sprzęt przewożony będzie w specjalnych skrzynkach. Skrzynki i sprzęt nie wchodzi w zakres dostawy.
3.2.	<ul style="list-style-type: none"> • Gwarancja na przedmiot umowy min. 24 miesiące. Zamawiający przewiduje 11 000 km jako roczny średni przebieg samochodu. <i>Okres udzielonej gwarancji podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ.</i>
3.3.	Minimum jeden punkt serwisowy na terenie powiatu poznańskiego.
3.4.	Zamawiający wymaga aby: <ul style="list-style-type: none"> • czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie 48 godzin od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie pojazdu do siedziby serwisu i przystąpienie do naprawy),
3.5.	W sytuacji gdy dostarczenie wymaganego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, Zamawiający dopuszcza dostarczenie po dokonaniu odbioru końcowego, jednak wszelkie koszty z tym związane obciążają Wykonawcę.

Poznań, 10.02.2023

Miejscowość, data

.....
Prezenter
 podpis uprawnionej osoby

ZASTĘPCA KOMENDANTA