

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, 84 ust. 1, 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2021 r., poz. 247 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora Gminę Zbójno, Zbójno 178A, 87-645 Zbójno, reprezentowaną przez Katarzynę Kukielską – Wójta Gminy Zbójno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 110505C Łukaszewo-Zbójno”,

Wójt Gminy Zbójno:

- I. Orzeka o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, realizowanego w zakresie i obszarze określonym w załącznikach dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne.)
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 - 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
 - 3) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych rzez zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować

ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

- 4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 5) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 6) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym oraz posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół pni równą co najmniej obrysowi koron drzew,
 - c) w sąsiedztwie cieków i zbiorników wodnych zachowując strefę buforu o szerokości minimalnej 10 m od linii brzegowej.

Inwestor Gmina Zbójno, Zbójno 178A, 87-645 Zbójno, reprezentowana przez Katarzynę Kukielską – Wójta Gminy Zbójno zwróciła się z wnioskiem z dnia 12.04.2021 r. (data wpływu: 12.04.2021 r., znak: 1929/2021) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110505C Łukaszewo-Zbójkenko”.

Na wstępie organ prowadzący ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 Kpa: „*stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek*”, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa, stosuje się art. 74 ust. 3a Uouioś. Ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji środowiskowej liczba stron przekracza 10. Z tego powodu działając na podstawie art. 74 ust. 3 Uouioś, w toku postępowania zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej dokonano w formie publicznego obwieszczenia.

W dniu 12.04.2021 r. (pismo znak: OŚN.6220.2.2021) zostało wszczęte postępowanie administracyjne.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. Kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 2,57 km.

Wójt Gminy Zbójno pismem z dnia 12.04.2021 r. znak: OŚN.6220.2.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu Dobrzyniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Toruniu o opinie niezbędną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu pismem z dnia 28.04.2021 r., (wpływ: 29.04.2021 r.), znak: GD.ZZŚ.5.435.188.2021.WL nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia i wskazał na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:

1. Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
2. Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
3. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystywaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie robót.
4. Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu Dobrzyniu w opinii z dnia 26.04.2021 r. (wpływ: 30.04.2021 r.), znak: NNZ.9022.3.6.3.2021/1659 wyraził opinię, iż dla ww. przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 06.05.2021 r. (wpływ: 07.05.2021 r.), znak: WOO.4220.414.2021.JM wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110505C Łukaszewo-Zbójenka” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Zbójno pismem z dnia 07.05.2021 r., znak: OŚN.6220.2.2021 zawiadomił strony postępowania o zebraniu wszystkich dowodów i przeprowadzeniu niezbędnych czynności w niniejszej sprawie, pouczając jednocześnie o przysługującym prawie do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie.

Wójt Gminy Zbójno po przeanalizowaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu Dobrzyniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Toruniu, karty informacyjnej oraz materiałów kartograficznych orzeka o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, realizowanego w zakresie i obszarze określonym w załącznikach dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i wskazuje istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Obszar inwestycji znajduje się w woj. kujawsko-pomorskim, w powiecie Golubsko-Dobrzyńskim, w gminie Zbójno. Obejmuje przebudowę istniejącego fragmentu drogi gminnej nr 110505C na odcinku długości około 2,6 km, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2135C.

Przebudowywany fragment drogi biegnie głównie przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową zagrodową. Posiada on nawierzchnię gruntową. Droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych.

Założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni poprzez jej umocnienie, zachowanie dotychczasowej klasy drogi oraz poszerzenie jezdni w miejscach projektowanych mijanek. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia zadrzewienia przydrożnego i ograniczenia ingerencji w występującą roślinność na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 m (5,0 m w obrębie mijanek)
- wykonanie/umocnienie pobocza kruszywem (2x75 cm),
- oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych.

Parametry przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: 2,568 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m (mijanek 5,0 m),
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: umocnione kruszywem, obustronne, szerokości ok. 75 cm,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę dojazdu mieszkańców do posesji, a także spowodować uatrakcyjnienie terenów sąsiednich, co może doprowadzić do ich aktywizacji.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym takich jak: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samo-rozładowcze. Poza tym inne urządzenia takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drodze.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001728946 - Ruziec do Dopł. z jez. Ugoszcz z jeziorami Oborskie i Moszczonne, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW20001728948 - Dopływ z jez. Sicińskiego, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów

drogowych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych, pochodzących z jezdni.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach Obszar Chronionego Krajobrazu Drumliny Zbójeńskie, względem którego obowiązują uwarunkowania i zakazy określone przez art. 24 ustawy o ochronie przyrody oraz uchwałę Nr XXV/371/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 września 2020 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Drumliny Zbójeńskie (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 4659).

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których należy analizowane przedsięwzięcie.

Realizacja planowanego zamierzenia we wskazanym zakresie i lokalizacji nie wymaga wycinki zadrzewień (drzew i krzewów) oraz naruszenia powierzchni stanowiących potencjalnie dogodne siedlisko dla bytowania płazów lub ptaków.

W przebiegu drogi nie stwierdzono siedlisk i struktur przestrzennych sprzyjających masowej lub intensywnej migracji płazów lub innych gatunków dziko występujących zwierząt.

W zasięgu oddziaływania bezpośredniego (pas przewidywanego zajęcia) dominują pasy gruntowe, powierzchnie gruntowe drogi i zbiorowiska roślinności przydrożnej, gdzie brak jest wykształconych lub cennych typów siedlisk przyrodniczych.

Ponadto, projekt przewiduje zachowanie dotychczasowej kategorii drogi, co przyczyni się do zachowania dotychczasowych warunków ewentualnej migracji zwierząt po powierzchni drogowej, która na analizowanym terenie z dominacją pól uprawnych posiada charakter rozproszony.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji

- lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

WÓJT

mgr Katarzyna Kukielska

POUCZENIE

Stronom przysługuje prawo złożenia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za moim pośrednictwem.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy uouioś.

Otrzymują:

1. Gmina Zbójno, Zbójno 178A, 87-645 Zbójno,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu-Dobrzyniu,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Informacja o opłacie skarbowej: Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł na podstawie art. 1 ust. 1 zał. część I punkt 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1000 ze zm.).

OŚN.6220.2.2021

ZAŁĄCZNIK

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2020 r., poz. 283 ze zm.).

Obszar inwestycji znajduje się w woj. kujawsko-pomorskim, w powiecie Golubsko-Dobrzyńskim, w gminie Zbójno. Obejmuje przebudowę istniejącego fragmentu drogi gminnej nr 110505C na odcinku długości około 2,6 km, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2135C.

Przebudowywany fragment drogi biegnie głównie przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową zagrodową. Posiada on nawierzchnię gruntową. Droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych.

Założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni poprzez jej umocnienie, zachowanie dotychczasowej klasy drogi oraz poszerzenie jezdni w miejscach projektowanych mijanek. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia zadrzewienia przydrożnego i ograniczenia ingerencji w występującą roślinność na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 m (5,0 m w obrębie mijanek)
- wykonanie/umocnienie pobocza kruszywem (2x75 cm),
- oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych.

Parametry przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: 2,568 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m (mijanki 5,0 m),
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: umocnione kruszywem, obustronne, szerokości ok. 75 cm,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę dojazdu mieszkańców do posesji, a także spowodować uatrakcyjnienie terenów sąsiednich, co może doprowadzić do ich aktywizacji.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym takich jak: frezarki, koparko-ładowarki,

spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samo-rozładowcze. Poza tym inne urządzenia takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

WÓJT

mgr Katarzyna Kukielska

