



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87–103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ ARCHITEKTURZE

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.: **"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Kończewice - Bogusławki"**.

W zakres inwestycji wchodzi rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 w miejscowości Bogusławki na odcinku 1359 mb poprzez budowę ścieżki rowerowej bitumicznej, przebudowę zjazdu indywidualnego oraz budowę zjazdów indywidualnych.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest skomunikowanie oraz polepszenie stanu infrastruktury rowerowej zlokalizowanej na terenie gminy Chełmża, gmina Łubianka powiat Toruński. W ramach powyższego opracowania zaprojektowano wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej z warstwy ścieralnej z AC8S 50/70 gr. 6cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm, warstwie gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa gr 15cm oraz warstwach piasku średnioziarnistego. Dodatkowo projektuje się zjazdy indywidualne wykonane z warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 gr. 4cm, warstwy wiążącej AC16W 50/70 gr. 5cm, podbudowy z AC22P gr. 10cm, podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm, warstwy stabilizacji gruntu cementem Rm 2,5Mpa gr. 15cm oraz warstwach piasku średnioziarnistego. Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów zostaną dostosowane do stanu istniejącego.

Projektowana ścieżka rowerowa oraz zjazdy będą służyły obsłudze lokalnych mieszkańców oraz turystów.

Trasa ścieżki rowerowej została wykreślona w sposób, aby po zakończeniu inwestycji istniejący krajobraz nie został zaburzony oraz aby aspekt wizualny wzbogacił się o nowy element zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać następujące elementy, które wpłyną na zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu:

- zwiększenie szerokości pasa drogowego,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu ścieżki rowerowej oraz zjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej,
- budowa zjazdów i przebudowa zjazdu indywidualnego,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej