

GMINA PAKOŚĆ

Pakość, 8 lutego 2023 r.

ZP.271.1.1.2023.MG

**Do Wykonawców ubiegających
się o udzielenie zamówienia
publicznego**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 2 na realizację zamówienia pn.: „**Poprawa dostępności komunikacyjnej miejscowości z terenu Gminy Pakość poprzez przebudowę dróg gminnych**”.

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022r., poz. 1710 z późn. zm.) przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

Pytanie 19:

„Dotyczy: **Tymczasowa organizacja ruchu (TOR) / Gmina Pakość opiniująca projekty**

Z uwagi na fakt, że Gmina Pakość jest Zamawiającym i jednocześnie będzie opiniować projekt tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca wnosi o zadeklarowanie terminu, w którym wydana zostanie opinia do prawidłowo złożonego projektu TOR.”

Odpowiedź: Zamawiający zaopiniuje projekty TOR bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie do 7 dni od dnia otrzymania wniosku.

Pytanie 20:

„Dotyczy: **Dokumentacja projektowa w wersji edytowalnej**

Wykonawca składa prośbę o przedłożenie dokumentacji projektowej – część rysunkowa w wersji edytowalnej.”

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej.

Pytanie 21:

„Dotyczy: **1) Radłowo - Szeroki Kamień nr 150442C / Projekt zagospodarowania terenu – niepełna informacja na rysunku**

W przedłożonym Projekcie zagospodarowania terenu nie naniesiono rzędnych wysokościowych projektowanych nawierzchni. Brakuje także rysunku projektowanych skarp.

Wykonawca wnosi o przedłożenie skorygowanego rysunku, uzupełnionego o ww. elementy. Wykonawca zauważa, że na podstawie obecnej wersji Projektu zagospodarowania terenu nie ma możliwości zweryfikowania ilości robót ziemnych wskazanych w opisie technicznym, tj. 1.433 m³ wykopu. W przypadku braku przedłożenia przez Zamawiającego skorygowanego rysunku Wykonawca przyjmie w cenie oferty ilość robót ziemnych podaną powyżej.”

Odpowiedź: Do kalkulacji należy przyjąć wskazaną wielkość.

Pytanie 22:

„Dotyczy: **1) Radłowo - Szeroki Kamień nr 150442C / Plansza rozbiórek**



POLSKI
ŁAD



Wykonawca wnosi o przedłożenie Planszy rozbiórki. Brak tego rysunku uniemożliwia Wykonawcy sprawdzenie ilości podanej w przedmiarze robót – tj. wyłącznie nawierzchnia z kruszywa łamanego, gr. 15 cm na pow. 7200 m2..”

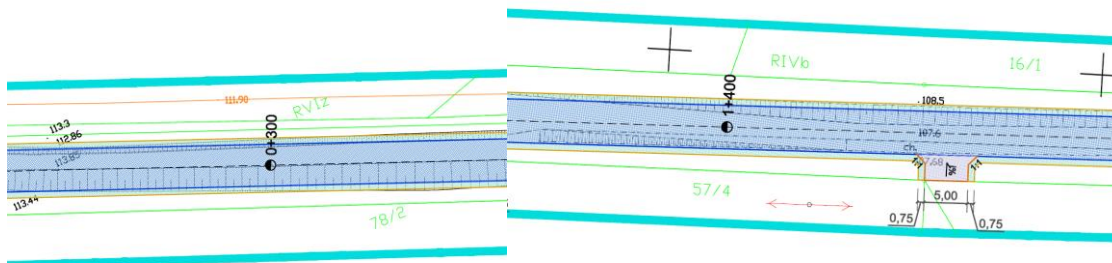
Odpowiedź: Do kalkulacji należy przyjąć wskazaną wielkość. W przypadku wątpliwości zaleca się dokonania wizji w terenie.

Pytanie 23:

„Dotyczy: **1) Radłowo - Szeroki Kamień nr 150442C / Kalkulacja ilości robót ziemnych**

Wykonawca wnosi o przedłożenie tabeli robót ziemnych.

Wskazana w projekcie ilość robót ziemnych (opis techniczny), tj. 1.433 m³ wykopu, przy określonej w przedmiarze robót łącznej powierzchni nawierzchni utwardzonych – tj. to 9.555m², wskazuje, że wą projektu roboty ziemne obejmują wyłącznie korytowanie na gł. 15cm. Jest to niemożliwe, ponieważ droga nie jest projektowana po idealnie płaskim terenie (vide: zrzuty z Pzt poniżej).



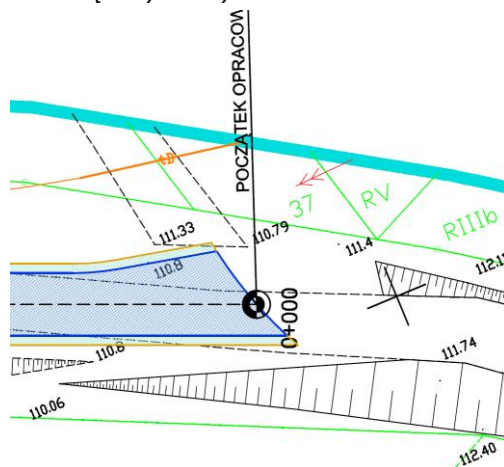
Wykonawca wnosi o przedłożenie jednoznacznej informacji, jakie ilości robót ziemnych przyjąć w kalkulacji robót. W przypadku braku ich wskazania Wykonawca oprze się na ilości wskazanej w opisie technicznym.”

Odpowiedź: Roboty realizowane będą w oparciu o specyfikacje techniczne oraz przedmiar robót. Niweleta jezdni wyniesiona będzie średnio 15 cm ponad istniejący teren. Do kalkulacji należy przyjąć wskazaną wielkość.

Pytanie 24:

„Dotyczy: **1) Radłowo - Szeroki Kamień nr 150442C / Styk nawierzchni bitumicznej istniejącej z projektowaną**

Wykonawca wnosi o wskazanie informacji, w jaki sposób ma być zrealizowany styk starej i nowej nawierzchni bitumicznej. Czy należy wykonać wcinę? Czy należy dokonać dodatkowe roboty bitumiczne na skrzyżowaniu?”



Odpowiedź: Na wyznaczonym styku starej i nowej nawierzchni należy rozebrać starą nawierzchnię z wykonaniem „schodków” w kolejnych warstwach. Przesunięcie schodków w kolejnych warstwach nie powinno być mniejsze niż 2 grubości warstwy. Do uszczelnienia styku nawierzchni należy użyć bitumicznej taśmy uszczelniającej.



POLSKI
ŁAD



Pytanie 25:

„Dotyczy: **1) Radłowo - Szeroki Kamień nr 150442C / Problem z kalkulacją kosztów wykonania skarp i ich humusowania**

Nie ma możliwości skalkulowania kosztów związanych z warunkiem przedstawionym w ST. Wymagania ogólne, pkt 1.5.5: „W okresie trwania budowy i wykańczania Robót Wykonawca zapewni (...) odpowiednią ochronę przed erozją wodną gruntów poprzez formowanie kątów pochylenia skarp zgodnych z projektem, a w miejscach najbardziej podatnych na erozję stosować grunty odporne na spłukiwanie. Skarpy o wysokości ponad 2 m, natychmiast po uformowaniu powinny być zabezpieczone poprzez naniesienie środka antyerozyjnego (osad ściekowy ze ściółką, strużynami lub sieczką), a po ostatecznym uformowaniu – trwałe ustabilizowanie przez humusowanie i zadarnianie”.

- a. Wykonawca wnosi o wskazanie, w jaki sposób należy skalkulować ilości ww. robót, jeżeli projekt nie zawiera wymaganych danych.
- b. Wykonawca wnosi to potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje wykonania zieleni drogowej, w tym humusowania i obsiania trawą skarp. W przeciwnym wypadku wnioskuję o uzupełnienie treści SWZ.”

Odpowiedź: W ramach zadania nie przewiduje się wykonania skarp powyżej 2 m. Zadanie nie obejmuje również humusowania i obsiania skarp.

Pytanie 26:

„Dotyczy: **1) Radłowo - Szeroki Kamień nr 150442C / Brakujące Specyfikacje techniczne**

W zadaniu nr 1 brakuje Specyfikacji technicznych dotyczących: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego, barier drogowych oraz wykonania poboczy z KŁSM. Wnioskuję o ich uzupełnienie oraz zweryfikowanie kompletności dokumentacji projektowej w tym zakresie.”

Odpowiedź: Zamawiający przekazuje w załączeniu specyfikację dotyczącą oznakowania pionowego barier drogowych oraz poboczy. Oznakowanie poziome P-13 należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Pytanie 27:

„Dotyczy: **1) Radłowo - Szeroki Kamień nr 150442C / Rozbieżności w masie bitumicznej na warstwę ścieralną**

W zadaniu nr 1, zgodnie z opisem technicznym warstwa ścieralna (zarówno na jezdni, jak i na zjazdach) to AC11S **35/50**. Wg przekrojów konstrukcyjnych oraz SST jest to AC11S **50/70**. Wykonawca wnosi o jednoznaczne wskazanie, który asfalt przyjąć do oferty.”

Odpowiedź: Do oferty należy przyjąć asfalt 50/70.

Pytanie 28:

„Dotyczy: **1) Radłowo - Szeroki Kamień nr 150442C / Zakres robót ujęty w ST. Wymagania ogólne, a nie ujęty w dokumentacji projektowej oraz SWZ / Zabezpieczenie drzew**

Zgodnie z ST. Wymagania ogólne, pkt 1.5.5: „W okresie trwania budowy i wykańczania Robót Wykonawca zapewni należyte (...) zabezpieczenie drzew przed wpływem nadmiernego zagęszczenia gruntu, przysypaniem i uszkodzeniami mechanicznymi”.

Wykonawca wnosi o przedłożenie informacji o wymogach takiego zabezpieczenia (np. obudowa z desek) oraz wskazanie liczby drzew, które należy zabezpieczyć.”

Odpowiedź: Należy zabezpieczyć wszystkie drzewa znajdujące się na terenie inwestycji, jak i wszystkie drzewa znajdujące się poza granicami inwestycji, a narażone na uszkodzenia w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych.



POLSKI
ŁAD



BGK
BANK GOSPODARSTWA
KRAJOWEGO

Pnie drzew zabezpieczyć należy obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, lub około 3 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów, pomiędzy deski a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona w ziemi).

Zatwierdzam
Zygmunt Groń
BURMISTRZ PAKOŚCI