

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kościerzyna oraz działając w oparciu o:

- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartą w postanowieniu nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.719.2021.JP.1 z dnia 23 września 2021 r.
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie - pismo nr GD.ZZŚ.4.435.272.2021.DK. z dnia 30 sierpnia 2021 r.
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie – pismo nr SZNS.9022.5.43.2021.MS z dnia 25 sierpnia 2021 r.
- kartę informacyjną przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Rzemieśniczej w Wielkim Klinczu, gmina Kościerzyna, powiat kościerski, województwo pomorskie
- wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów

Wójt Gminy Kościerzyna

orzeka

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa ulicy Rzemieśniczej w Wielkim Klinczu, gmina Kościerzyna, powiat kościerski”**.

II. Określić następujące dodatkowe wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poza określonymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- 1) Miejsce prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć tablicami informacyjnymi oraz zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.
- 2) Zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji należy utrzymać w czystości, zastosować w odpowiedniej liczbie i lokalizacji pojemniki, kontenery, kosze do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
- 3) Wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem ograniczyć do niezbędnego minimum i wykonać poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa stanowisk lęgowych ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.
- 4) Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem.
- 5) W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew, nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa.

- 6) W zasięgu korony drzew nie parkować maszyn i pojazdów.
- 7) Prowadzone roboty budowlane nie mogą prowadzić do przedostania się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleb, teren budowy wyposażyć w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych, miejsca parkowania, tankowania oraz obsługi pojazdów i maszyn zorganizować na szczelnym podłożu.
- 8) Zaplecze budowy, parking maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza terenem zadrzewionym, zakrzewionym i leśnym oraz poza terenami wodno-błotnymi.
- 9) Materiały sypkie wykorzystywane podczas budowy (piasek, kruszywo) zabezpieczyć przed pyleniem.
- 10) Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, np. poprzez wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej; w przypadku braku możliwości wykorzystania istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej, zaplecze budowy zabezpieczyć przed przedostaniem się szkodliwych substancji do środowiska gruntowo-wodnego.
- 11) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- 12) W trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska.
- 13) Prace budowlane i montażowe będące źródłem hałasu prowadzić w porze dziennej w godz. od 6⁰⁰ do 18⁰⁰ z przestrzeganiem reżimów technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska.
- 14) Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
- 15) Prace związane z wykopami ziemnymi należy wykonać poza okresem rozrodu i dyspersji płazów oraz lęgów ptaków – czyli poza okresem od 1 marca do 31 lipca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez: specjalistę herpetologa sezonowych przemieszczeń płazów; specjalistę ornitologa miejsc bytowania i rozrodu ptaków, a także po stosownym potwierdzeniu przeprowadzonych przez specjalistę analiz, w dokumentacji budowy.
- 16) Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować.
- 17) Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.
- 18) Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano – montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.
- 19) Niebezpieczne substancje jak paliwa, materiały budowlane w trakcie budowy

przechowywać odpowiednio, aby były spełnione warunki ppoż. i ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami.

- 20) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne, udostępnić istniejące sanitariaty lub przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- 21) Powstałe w trakcie prac odpady, należy przekazać do unieszkodliwienia zgodnie z przepisami ustawy o odpadach oraz ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminie. Należy wydzielić miejsca do czasowego przechowywania wytworzonych odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- 22) Stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany wysokiej jakości zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania. Sprzęt powinien charakteryzować się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniał wymagania określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.). W przypadku ewentualnej awarii zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania robót przed zanieczyszczeniem substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn. Maszyny należy parkować na gruncie utwardzonym. Naprawy maszyn prowadzić na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.
- 23) W celu eliminacji ewentualnych konfliktów należy podjąć działania edukacyjne. Należy spotkać się z zainteresowanymi stronami i rzetelnie przedstawić plusy i minusy oraz prowadzić dialog na każdym etapie przeprowadzania inwestycji.

2. Na etapie funkcjonowania inwestycji:

- 1) Wody opadowe i roztopowe ze skanalizowanego odcinka drogi należy odprowadzić do rowu melioracyjnego.
- 2) Podczas eksploatacji drogi dokonywać bieżącej konserwacji polegającej na bieżących remontach cząstkowych nawierzchni stanowiące zespół zabiegów technicznych: likwidacji ubytków, zastoisk wody, wybojów oraz zagłębień i osiadań zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również hamujących proces powiększania się powstałych uszkodzeń.
- 3) Należy zastosować najlepsze rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne ograniczające negatywny wpływ na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 10 czerwca 2021 r. wpłynął wniosek Gminy Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulicy Rzemieślniczej w Wielkim Klinczu, gmina Kościerzyna, powiat kościerski”. Następnie wniosek ten został wycofany dnia 17.06.2021 r. i złożono nowy kompletny wniosek dnia 9 sierpnia 2021 r.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na rozbudowie ulicy Rzemieślniczej o łącznej długości około 1,7 km należy do przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny

oddziaływania na środowisko nie jest obowiązkowe. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (§ 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie głównie w obrębie działek drogowych nr 503, 493/1 i 189, obręb Wielki Klincz. Część działek przylegających do drogi, może być włączonych do przedmiotowej drogi w ramach poszerzenia i decyzji ZRID.

Realizacja rozbudowy zostanie wykonana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 1363).

W przedmiotowym postępowaniu wystąpiono pismem nr OS.6220.7.2021.DŻ.5 z dnia 11 sierpnia 2021 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tj. zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie podawane do publicznej wiadomości.

Pismem nr OS.6220.7.2021.DŻ.6 z dnia 11 sierpnia 2021 r. tuż. organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania, wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Systemie Informacji o Środowisku pod numerem 120/2021 oraz na stronie BIP Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 11.08.2021 r. Ponadto obwieszczenie zostało wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 11.08.2021 r., zdjęte dnia 22.09.2021 r. Dodatkowo obwieszczenie

wywieszono zostało na tablicy sołeckiej sołectwa Wielki Klincz dnia 11.08.2021r., zdjęte dnia 16.09.2021 r.

Dnia 26 sierpnia 2021 r. do organu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie nr SZNS.9022.5.43.2021.MS z dnia 25.08.2021 r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określono warunki konieczne do uwzględnienia na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie pismem nr GD.ZZŚ.4.435.272.2021.DK z dnia 30 sierpnia 2021 r. wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie konieczność uwzględnienia warunków i wymagań określonych w sentencji opinii. Organ w uzasadnieniu stwierdził, iż uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzeczu Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016, poz. 1911 i 1958).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.719.2021.JP.1 z dnia 18.08.2021 r. (data wpływu 23.08.2021 r.) wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o określenie numerów działek, na których planowana jest do realizacji przedmiotowa inwestycja. Pismem nr OS.6220.7.2021.DŻ.9 z dnia 31.08.2021 r. dokonano uzupełnienia załączając wykaz działek potencjalnie znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.719.2021.JP.1 z dnia 23 września 2021 roku (wpłynęło 27 września 2021 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji. RDOŚ w Gdańsku stwierdził, że przedsięwzięcie może być uzgodnione w zakresie ochrony środowiska, z warunkami wymienionymi w sentencji postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ przeprowadził analizę uciążliwości przedsięwzięcia i ustalił, co następuje:

a) rodzaj, usytuowanie i charakterystyka przedsięwzięcia – w ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę drogi o długości około 1,7 km ulicy Rzemieślniczej w miejscowości Wielki Klincz wraz z skrzyżowaniami i zjazdami znajdującymi się na tym odcinku drogi. Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności komunikacyjnej do przylegających obszarów. Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 8400 m². Przedmiotowa droga obecnie jest o różnej szerokości od 4 m do 9 m i ma nawierzchnię częściowo asfaltową i w większej części gruntową. Około 420 m stanowi jezdnia asfaltowa o nieregulowanej szerokości od 4 do 9 m, w złym stanie konstrukcji nawierzchni (posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz znaczne ubytki masy). Pozostały odcinek drogi ma nawierzchnię gruntową, sezonowo ulepszaną kruszywem, o szerokości od 4 do 5,5 m. Na całym odcinku drogi brak jest chodnika. Inwestycja realizowana będzie głównie w obrębie działek drogowych nr 503, 493/1 i 189, obr. Wielki Klincz. Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Ze względu na konieczność wprowadzenia korekty parametrów geometrycznych na istniejącej drodze, przewidywane są nieznaczne wyjścia poza dotychczasowe granice obecnych działek drogowych.

Zakres rozbudowy drogi gminnej w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogi na długości łącznie ok. 1,70 km z miejscowym poszerzeniem jezdni,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś,
- korektę łuków poziomych,
- korektę spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- przebudowę zjazdów,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego (wysianie traw),
- wycinkę drzew znajdujących się w projektowanej jezdni lub poboczu, zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Planowana rozbudowa drogi będzie realizowana w obszarze zamieszkałym sąsiadującym z terenami rolniczymi.

Podczas eksploatacji droga będzie poddawana bieżącej konserwacji polegającej na bieżących remontach cząstkowych nawierzchni stanowiących zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco w zależności od potrzeb, polegających na usuwaniu uszkodzeń nawierzchni: likwidacji ubytków, zastoisk wody, wybojów oraz zagłębień i osiadań zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również hamujących proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

b) rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania – w trakcie realizacji inwestycji oddziaływania wiążą się głównie z zanieczyszczeniem powietrza, hałasem i wytwarzaniem odpadów. W tym czasie może wystąpić pogorszenie warunków akustycznych oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą ciężkiego sprzętu. Oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie surowców, paliw i energii niezbędnych do wykonania prac. Na terenie placu budowy będzie pracował sprawny sprzęt budowlany. W trakcie budowy będą powstawały odpady budowlane, które będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom w celu odzysku. Podczas rozbudowy drogi zostaną użyte minimalne niezbędne ilości materiałów, tak aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko. Rozbiórka istniejących nawierzchni bitumicznych

wykonana będzie przy użyciu frezarek, koparko-ładowarek i samochodów samowyładowczych. Odpady z nawierzchni bitumicznej zostaną przekazane wyspecjalizowanej firmie zajmującej się przetwarzaniem tego typu odpadów. Odpady przewidziane do wytwarzania należą przede wszystkim do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. Są to głównie: gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 (17 05 04). Ponadto mogą powstawać:

- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.,
- inne odpady, np. opakowania, odpady komunalne, odpady związane w wycinką drzew kolidujących z przebiegiem drogi.

Na etapie budowy będą powstawały ścieki socjalno – bytowe, w wyniku przebywania pracowników na terenie inwestycji. Pracownicy będą korzystali z mobilnych węzłów sanitarnych. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości dopuszczalnych. W trakcie prac budowlanych zostanie wykorzystany sprzęt w dobrym stanie technicznym i czas budowy zostanie ograniczony do pory dziennej. Hałas powstający podczas prac budowlanych, będzie związany z pracą maszyn drogowych (frezarka, koparka, ładowarka, równiarka, walec itp.). Poziom dźwięku będzie zmienny w czasie i uzależniony będzie od rodzaju i ilości uruchomionych w danym momencie maszyn i pojazdów oraz od warunków atmosferycznych mających wpływ na rozprzestrzenianie się fali akustycznej. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe. Faza budowy nie stwarza potencjalnego zagrożenia dla środowiska ze względu na nadmierną emisję hałasu. Pomimo to może on powodować uciążliwość zwłaszcza dla osób znajdujących się w bezpośrednim otoczeniu aktualnego frontu robot. Nie przewiduje się zagrożenia dla klimatu akustycznego, ponieważ prowadzone prace będą wykonywane okresowo na różnych odcinkach w porze dziennej.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie związane będzie z ruchem pojazdów po nowo powstałym poszyciu drogi a co za tym idzie z zanieczyszczeniem powietrza i hałasem. Emisja tych oddziaływań będzie większa im dłuższy będzie czas przejazdu samochodu. Przewiduje się zmniejszenie emisji w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu nawierzchni drogi. Z pewnością odczuwalne będzie zmniejszenie emisji pyłu z części jezdni o nawierzchni gruntowej na terenie przez który przebiega droga.

Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- czasowe gromadzenie odpadów prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko,
- odpady będą na bieżąco usuwane z terenu budowy, a w przypadku gdy jest to konieczne będą gromadzone, w taki sposób aby nie stwarzały one zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji,

- prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej,
 - w czasie realizacji inwestycji prawidłowo będzie zabezpieczony technicznie sprzęt i plac budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych,
 - maszyny i pojazdy będą spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem gazami spalinowymi,
 - spływ z nawierzchni jezdni zostanie zabezpieczony,
 - odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
 - stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.
- c) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie – inwestycja realizowana będzie etapami – na kolejnych odcinkach drogi, i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Realizacja inwestycji nie jest powiązana czasowo ani lokalizacyjnie z inną przebudową drogi położoną w najbliższej okolicy.
- d) różnorodność biologiczna – planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie – obszarze drogi oraz w bezpośrednim sąsiedztwie. Z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Szata roślinna na terenach zamieszkałych nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Planowana do rozbudowy droga przebiega przez tereny zamieszkałe wsi Wielki Klincz. W ramach realizacji inwestycji zostaną usunięte dwa drzewa gatunku: lipa drobnolistna i grab pospolity. Na żadnym z drzew nie stwierdzono obecności dziupli, gniazd ani porostów objętych ochroną. Usunięcie drzew zostanie wykonane poza okresem lęgowym ptaków w zależności od gatunku, zapewniając zachowanie potencjalnych populacji ptaków na danym terenie.
- Na podstawie przeprowadzonej obserwacji przyrodniczej stwierdzono, że cała powierzchnia objętego opracowaniem obszaru nie ma kluczowego znaczenia dla żadnej ważnej grupy fauny. Istniejące tam środowisko przyrodnicze nie ma istotnego i decydującego wpływu na utrzymywanie różnorodności biologicznej żadnych ważnych przedstawicieli zwierząt. Bezpośrednim powodem takiej sytuacji jest zbyt ubogie i mało zróżnicowane środowisko przyrodnicze, związana z tym mała różnorodność biotopów oraz niewielka ilość mało zróżnicowanych nisz ekologicznych.
- Z wykonanej analizy i oceny przyrodniczej wynika, że nie wystąpią zagrożenia dla fauny i flory chronionej ponieważ jest to droga istniejąca, która będzie rozbudowana.
- e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ochrony środowiska.
- f) zagrożenia dla zdrowia ludzi – przewidywane rodzaje i ilości emisji wskazują, że przedsięwzięcie nie powinno stanowić źródła emisji zanieczyszczeń powodujących przekroczenie dopuszczalnych standardów jakości środowiska.
- g) wpływ inwestycji na:
- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – w otoczeniu planowanej inwestycji tego typu obszary nie występują,
 - obszary wybrzeży – teren inwestycyjny nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowisk morskich,
 - obszary górskie lub leśne – obszary górskie nie występują w pobliżu realizacji

inwestycji natomiast las o powierzchni 1,7 ha sąsiaduje z planowaną do rozbudowy drogą (róg terenu leśnego graniczy z działką drogową), jest to las gospodarczy – typ siedliskowy las mieszany świeży z gatunkiem dominującym sosna pospolita i udziałem brzozy brodawkowatej,

- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – w otoczeniu planowanej inwestycji obszary takie nie występują,
 - obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują uprzednio wymienione obszary. Najbliżej położony obszar Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 0,5 km „Wielki Klincz” PLH220083. Przedsięwzięcie nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko naturalne,
 - obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – w pobliżu nie stwierdzono terenów, na których występowałyby przekroczenia standardów środowiskowych lub istnienie prawdopodobieństwa ich przekroczenia,
 - obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - gęstość zaludnienia – inwestycja realizowana będzie w bezpośrednim obszarze zamieszkałym, nie stwierdzono negatywnego wpływu dla najbliższej zabudowy mieszkaniowej, liczba mieszkańców miejscowości Wielki Klincz wynosi 2299 – dane na 2019 r.,
 - obszary przylegające do jezior – planowana inwestycja położona jest poza obszarami bezpośrednio przylegającymi do jezior.
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – w pobliżu nie funkcjonują obszary o randze uzdrowiska.
- i) wpływ na wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – przedmiotowe przedsięwzięcie leży w obszarze Regionu Wodnego Dolnej Wisły. Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:
- powierzchniowych o kodzie PLRW200017298173 – Wierzyca z jeziorami Grabowskie i Wierzysko do wypływu z jeziora Zagnanie, JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2021, poz. 1098), planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie obszarów chronionych. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu ekologicznego i chemicznego JCWP.
 - podziemnych o kodzie PLGW200028 – JCWPd charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego. Eksploatacja inwestycji nie będzie powodowała

dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Nie jest zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

W ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych, w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków. Odprowadzane do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych. Potencjalne oddziaływanie na wody powierzchniowe JCWP związane może być z sytuacjami awaryjnymi maszyn i sprzętu w trakcie robot lub w wyniku wypadku drogowego.

Położenie przedsięwzięcia i jego realizacja nie będzie oddziaływać na zlewnię i jednolite części wód oraz zidentyfikowane cele środowiskowe dla przedmiotowych wód.

j) rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do:

- zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – zasięg oddziaływania zamknie się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja, planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić znacznych uciążliwości dla okolicznych mieszkańców,
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji,
- możliwość ograniczenia oddziaływania – wskazane w postanowieniu oraz zaproponowane rodzaje działań minimalizujących oddziaływanie spowodują maksymalną eliminację oddziaływań,
- czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania – przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania, oddziaływanie będzie stałe i niezmienne, nie przewiduje się innych rodzajów oddziaływania niż określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- prawdopodobieństwo oddziaływania – informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływania na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, oddziaływanie przedsięwzięcia będzie niezmienne w czasie funkcjonowania,
- wpływ na klimat – przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętych formami ochrony przyrody, w tym obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 Wielki Klincz PLH220083 znajduje się ok. 0,5 km od planowanej inwestycji. Przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji, przy zastosowaniu odpowiednich działań ochronnych nie wpłynie negatywnie na plan ochrony przewidziany dla tego obszaru. W granicach terenu inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew, które ma odbywać się poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia,

a drzewa nieprzeznaczone do wycinki mają być chronione przed uszkodzeniem.

Zastosowanie rozwiązań technicznych oraz rozwiązań chroniących środowisko przedstawione w karcie informacyjnej dają gwarancję, że realizacja przedsięwzięcia spełni wymogi w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), dokonaną na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, uznaje się, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie nr OS.6220.7.2021.DŻ.11 z dnia 28 września 2021 r. o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia dokonania zawiadomienia. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Systemie Informacji o Środowisku pod numerem 137/2021 oraz na stronie BIP Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 29.09.2021 r. Ponadto obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 28.09.2021 r., zdjęte dnia 20.10.2021 r. Dodatkowo obwieszczenie wywieszane zostało na tablicy sołectkiej sołectwa Wielki Klincz dnia 28.09.2021 r., zdjęte dnia 26.10.2021 r. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, stwierdza się, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.


W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy możliwość odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwałe Przedmiejskie 30 w terminie 14 dni od otrzymania decyzji za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta

Grzegorz Świąta
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Gmina Kościerzyna – Zakład Komunalny Gminy Kościerzyna
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie
ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie
ul. Wodna 15, 83-400 Kościerzyna

Charakterystyka przedsięwzięcia
„Rozbudowa ulicy Rzemieśniczej w Wielkim Klinczu,
gmina Kościerzyna, powiat kościerski”.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę drogi o długości około 1,7 km – ulicy Rzemieśniczej w miejscowości Wielki Klincz wraz ze skrzyżowaniami i zjazdami znajdującymi się na tym odcinku drogi. Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności komunikacyjnej do przylegających obszarów, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków jazdy, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska.

Planowana do rozbudowy droga obsługuje ruch lokalny jako dojazd do zabudowy wiejskiej jednorodzinnej i siedliskowej, zagrodowej, pól. Rozbudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanu technicznego drogi, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienia jej jakości na całym odcinku w obu kierunkach, tj. od ul. Kościerskiej do ul. Rogali w miejscowości Wielkim Klincz. Przy drodze znajdują się punkty usługowe m.in. jeden z większych sklepów spożywczych w miejscowości, zakład fryzjerski, solarium. W przyszłości droga ma prowadzić do nowego cmentarza.

W początkowym odcinku drogi o długości około 85 m (od ul. Kościerskiej) planowana jest budowa chodnika, a na pozostałym fragmencie drogi projektuje się wprowadzić strefę zamieszkania (pierwszeństwo pieszych).

Przedmiotowa droga obecnie jest o różnej szerokości od 4 m do 9 m i ma nawierzchnię częściowo asfaltową i w większej części gruntową. Stan konstrukcji nawierzchni można określić jako średni do złego.

Okolo 420 m stanowi jezdnia asfaltowa o nieuregulowanej szerokości od 4 do 9 m, złym stanie konstrukcji nawierzchni (posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz znaczne ubytki masy). Pozostały odcinek drogi ma nawierzchnię gruntową, sezonowo ulepszaną kruszywem, o szerokości od 4 do 5,5 m. Na całym odcinku drogi brak jest chodnika. Przy drodze znajdują się pojedyncze punkty oświetleniowe. Droga nie ma pobocza, ani nie ma uregulowanego odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Odwodnienie drogi rozwiązano poprzez odwodnienie powierzchniowe, a woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana na tereny przyległe do drogi oraz poprzez kanalizację deszczową o długości do 200 mb z odprowadzeniem do istniejącego rowu melioracyjnego (działka nr 382/3).

W wyniku planowanej rozbudowy dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako całości oraz forma użytkowania nie ulegnie zmianie.

Projekt przewiduje przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi (która w znaczącej części jest drogą gruntową ulepszaną kruszywem), nieznaczną korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy, przebudowę skrzyżowań.

Zakres rozbudowy drogi gminnej w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogi na długości łącznie ok. 1,70 km z miejscowym poszerzeniem jezdni,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś,
- korektę łuków poziomych,
- korektę spadków poprzecznych jezdni,
- przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi,
- przebudowę zjazdów,

- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego (wysianie traw),
- wycinkę drzew znajdujących się w projektowanej jezdni lub poboczu, zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi - D
- typ przekroju - uliczny i szlakowy
- prędkość projektowa - $V_p = 20$ km/h
- przekrój poprzeczny - 1x2
- szerokość pasa ruchu - $2 \times 2,50$ m
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,00 m
- obciążenie obliczeniowe - 115 kN/oś
- kategoria ruchu - KR1
- nawierzchnia - beton asfaltowy
- spadek poprzeczny - jednostronny o wartości od 2%

Nawierzchnia jezdni zostanie skonstruowana z:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
- 15 cm warstwa odsączająca z pospółki


Konstrukcja nawierzchni chodnika zostanie zrealizowana z:

- 6 cm kostka betonowa
- 3-5 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
- 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Natomiast nawierzchnie zjazdów zostaną wykonane z:

- 8 cm kostka betonowa
- 3-5 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
- 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Inwestycja realizowana będzie głównie w obrębie działek drogowych nr 503, 493/1 i 189, obr. Wielki Klincz. Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Ze względu na konieczność wprowadzenia korekty parametrów geometrycznych na istniejącej drodze, przewidywane są nieznaczne wyjścia poza dotychczasowe granice obecnych działek drogowych (w ramach decyzji ZRID) na działki sąsiednie położone w obrębie ewidencyjnym Wielki Klincz o numerach: 503, 461/3, 898, 508/4, 508/3, 908, 899, 508/2, 509/2, 906, 907, 509/1, 382/3, 511, 512/1, 512/2, 506, 609, 513, 514/1, 514/2, 514/3, 515, 505, 516/1, 516/2, 517, 518, 519, 504/9, 1006, 504/6, 504/1, 814, 817/3, 520, 521, 815, 522, 523, 1003, 502/15, 502/16, 502/14, 524/3, 524/4, 524/2, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 501, 500, 499, 498, 531, 532, 533, 545, 610, 495/2, 534, 495/1, 494/2, 494/1, 489, 493/1, 535, 536, 537, 538, 539/2, 539/1, 540, 541, 542, 543, 544, 560, 561, 567/2, 567/1, 562, 564, 563, 565, 566, 187/3, 186/1, 187/2, 187/1, 188/8, 188/7, 188/5, 188/1, 189, 461/1, 494/3, 493/2, 491, 490, 486, 581, 569, 568, 186/2.

Z up. Wójta

 Grzegorz Świdata
 Zastępca Wójta