



Gmina Świebodzin  
ul. Rynkowa 2  
66-200 Świebodzin

tel.: 68 4750 916  
e-mail: [zp@um.swiebodzin.pl](mailto:zp@um.swiebodzin.pl)  
<https://platformazakupowa.pl/pn/swiebodzin>

Świebodzin, 2024-02-13

ZP.271.3.6.2024.AP

## Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym pn. **Przebudowa drogi gminnej nr 006125F Rusinów – Gościkowo Kolonia - Etap I.**

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań dot. Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z wyjaśnieniami:

### **Pytanie nr 1:**

W części opisowej PF-U pkt. 1.7 „Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia” ppkt. 2 „Zmiana decyzji umożliwiającej realizację robót budowlanych” zawarto zapis: „W przypadku, gdy Wykonawca uzna za konieczne zmianę decyzji (np. PB – pozwolenie na budowę, ZRID – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) lub na etapie realizacji robót pojawią się dodatkowe elementy/obiekty nie ujęte w decyzji, wówczas za zgodą Inwestora Wykonawca wystąpi do właściwego organu z wnioskiem o jej zmianę”. Proszę o informację jak należy rozumieć ten zapis?

### **Odpowiedź na Pytanie nr 1:**

Zamawiający informuje, że sytuacja taka będzie mogła mieć miejsce jeśli na etapie robót wystąpią istotne zmiany w odniesieniu do zatwierdzonego projektu budowlanego.

### **Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający posiada decyzję PnB lub ZRID dla zadania objętego postępowaniem i ewentualna zmiana tych decyzji leży po stronie Wykonawcy? Czy też Zamawiający nie posiada przedmiotowych decyzji a zapisy jw. dotyczą ewentualnie decyzji pozyskanych przez Wykonawcę?

Jeżeli Zamawiający posiada wskazane decyzje, prosimy o ich udostępnienie.

### **Odpowiedź na Pytanie nr 2:**

Zamawiający informuje, że nie posiada ww. decyzji.

### **Pytanie nr 3:**

W części opisowej PF-U pkt. 1.7 „Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia” ppkt. 3 „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DUŚ)” zawarto zapis: „Wykonawca uzyska DUŚ w koniecznym zakresie lub uzyska nową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W tym celu Wykonawca opracuje materiały do wniosku o wydanie DŚU wraz z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli organ nałoży taki obowiązek), a następnie w imieniu Inwestora wystąpi z wnioskiem o wydanie tych decyzji do właściwych organów. Wykonany ewentualny raport oddziaływania na środowisko wymaga, przed złożeniem wniosku do organu, uzgodnienia z Zamawiającym”, natomiast w pkt. 1.7.1. „Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej” zawarto informacje „.....wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach” – ppkt. 1.7.1.1. „Warunki realizacji



Gmina Świebodzin  
ul. Rynkowa 2  
66-200 Świebodzin

tel.: 68 4750 916  
e-mail: [zp@um.swiebodzin.pl](mailto:zp@um.swiebodzin.pl)  
<https://platformazakupowa.pl/pn/swiebodzin>

na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach". Na podstawie przytoczonych zapisów można by wnioskować, że Zamawiający jest w posiadaniu DUŚ. Jeżeli tak jest, proszę o udostępnienie tej decyzji.

**Odpowiedź na Pytanie nr 3:**

Zamawiający informuje, że to Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Pytanie nr 4:**

Biorąc pod uwagę klasę drogi tj. Gp proszę o informację czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy opracowania Projektu wzmocnienia nawierzchni metodą mechaniczną?

**Odpowiedź na Pytanie nr 4:**

Zamawiający informuje, że nie będzie wymagał opracowania projektu wzmocnienia nawierzchni metodą mechaniczną.

**Pytanie nr 5:**

W załączniku nr 4 do PF-U „Część opisowa z podziałem na branże” w części dotyczącej branży drogowej w pkt. 10, „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu” podano informację, że w zakresie oznakowania pionowego należy zaprojektować „radary z wyświetlaczem prędkości i niezależnym zasilaniem”. Proszę o określenie ilości tych urządzeń jaką należy przyjąć do sporządzenia oferty.

**Odpowiedź na Pytanie nr 5:**

Zamawiający informuje, że do wyceny ofert należy przyjąć jedną sztukę.

**Pytanie nr 6:**

W załączniku nr 4 do PF-U „Część opisowa z podziałem na branże” w części dotyczącej branży drogowej w pkt. 10 „W zakresie pozostałych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zaprojektować:” podano informację, że należy zaprojektować „ekrany przeciwbłotne w m. Gościkowo”. Proszę o określenie ilości tych urządzeń jaką należy przyjąć do sporządzenia oferty.

**Odpowiedź na Pytanie nr 6:**

Zamawiający informuje, że do wyceny ofert należy przyjąć 70 mb. tych urządzeń.

**Pytanie nr 7:**

W załączniku nr 4 do PF-U „Część opisowa z podziałem na branże” w części dotyczącej branży sanitarnej w pkt. 2 „Branża sanitarna:” podano informację „...Kanały powinny być zlokalizowane w pasach drogowych poza obrysem jezdni” natomiast w części rysunkowej np. Rys. 2.2 projektowana kanalizacja deszczowa została usytuowana w jezdni. Zauważyć należy, że na odcinkach silnie zurbanizowanych (np. km 241+200÷241+700) istniejące zagospodarowanie terenu i szerokość istniejącego pasa drogowego uniemożliwiają lokalizację kanalizacji deszczowej poza jezdnią bez wykupu części nieruchomości przylegających do pasa drogowego i związanych z tym utrudnień (przebudowa ogrodzeń itp.). Prosimy o informację, czy Zamawiający każdorazowo oczekuje sytuowania kanalizacji deszczowej poza jezdnią nawet w sytuacji gdyby wiązałyby się to z koniecznością wykupów nieruchomości obcych czy też przebudową istniejącej infrastruktury?

**Odpowiedź na Pytanie nr 7:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z częścią rysunkową oraz obowiązującymi przepisami dopuszcza się usytuowanie kanalizacji deszczowej w jezdni w trudnych warunkach.

**Pytanie nr 8:**

Budowa dróg dla pieszych czy też dróg pieszo-rowerowych o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami, lokalnie wymagać będzie poszerzenia pasa drogowego i „zajmowania” części zagospodarowanych posesji prywatnych. Czy Zamawiający potwierdza, że obowiązkiem Wykonawcy będzie budowa ww. elementów o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami bez względu na koszty i reperkusje społeczne z tym związane, czy też może Zamawiający dopuszcza możliwość uzyskania przez Wykonawcę odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych i lokalne zwężenie ww. elementów?



Gmina Świebodzin  
ul. Rynkowa 2  
66-200 Świebodzin

tel.: 68 4750 916  
e-mail: [zp@um.swiebodzin.pl](mailto:zp@um.swiebodzin.pl)  
<https://platformazakupowa.pl/pn/swiebodzin>

**Odpowiedź na Pytanie nr 8:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza się uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie szerokości elementów przekroju drogowego w celu redukcji kosztów związanych z dodatkowym zajęciem gruntów, nie ujętych w PFU.

**Pytanie nr 9:**

W celu dokonania rzetelnej wyceny oraz z uwagi na szeroki zakres pytań dotyczących przedmiotu zamówienia, zwracam się z prośbą do Zamawiającego o przesunięcie terminu składania ofert o min. 7 dni.

**Odpowiedź na Pytanie nr 9:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert.

**Pytanie nr 10:**

Zwracamy się o korektę PFU w oparciu o obowiązujące aktualnie przepisy. Wymóg dokładnego, jednoznacznego opisu przedmiotu zamówienia nakłada PZP.

Wykonawca jest w stanie skalkulować zadanie w oparciu o jednoznaczne zapisy SWZ a nie domniemanie, że jakieś roboty mogą zaistnieć albo nie.

**Odpowiedź na Pytanie nr 10:**

Zamawiający informuje, że Program Funkcjonalno-Użytkowy, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia oraz wyjaśnienia do treści zapytań wskazują w jednoznaczny sposób zakres prac do wykonania. Biorąc pod uwagę zmianę przepisów, która nastąpiła od momentu powstania ww. programu, Wykonawca musi skalkulować zakres robót przebudowy drogi w ten sposób, aby uwzględniały obecnie obowiązujące przepisy techniczno-budowlane.

**Pytanie nr 11:**

Czy istniejąca jezdnia w km 239+485 – 241+050 oraz w km 242+620 – 243+285 (poza terenem zabudowanym) ma być doprowadzona do klasy GP, czyli szer. 2 x 3,5m + 2 x 0,5m (opaska utwardzona) zgodnie z obowiązującymi przepisami?

**Odpowiedź na Pytanie nr 11:**

Zamawiający informuje, że droga w wymienionych kilometrażach ma być doprowadzona do klasy GP. Nadto informujemy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami dla drogi klasy GP poza terenem zabudowy na odcinkach ww. kilometrażu należy przyjąć przekrój jezdni: standardowo pas ruchu 2 x 3,5m + pobocze 2 x (cz. twarda 0,5m + cz. gruntowa 0,75 m) lub w trudnych warunkach pas ruchu 2 x 3,25m + pobocze 2 x (cz. twarda 0,5m + cz. gruntowa 0,5 m).

**Pytanie nr 12:**

Jeżeli tak to trzeba byłoby zwiększyć nie tylko ilość robót dotyczących poszerzenia nawierzchni.

Poszerzenie jezdni w km 240+400 – 241+000 biegnącej w głębokim wykopie wymaga przebudowy istniejącego umocnionego płytami rowu, ścięcia i zabezpieczenia ( np. murem oporowym) istniejących wysokich skarp (o wysokości ca 10,0m), przesunięcia istniejących rowów oraz przesunięcia istniejącego ciągu pieszego przebiegającego górą skarpy.

Ze względu na duży spadek podłużny oraz to, że droga w tym miejscu przebiega w łuku, uzyskanie odstępstwa od wymagań technicznych dla drogi klasy GP w tym kilometrażu może okazać się niemożliwe.

**Odpowiedź na Pytanie nr 12:**

Zamawiający informuje, że w trudnych warunkach dla drogi klasy GP poza terenem zabudowy dopuszcza się zmniejszenie szerokości jezdni i pobocza do łącznej szerokości 8,5 m w koronie drogi. Na w/w odcinku droga biegnie w łuku o promieniu 250 m, wobec czego nie wymaga się poszerzenia jezdni na łuku, a to z kolei nie wpływa na przeciwskarpę rowu ( skarpe wykopu ) oraz wyżej położony chodnik.

**Pytanie nr 13:**

Czy barierki wzdłuż istniejącej ścieżki w km 240+282 – 240+355 oraz 240+370 – 240+952 o długości ca 655m mają być wymienione na nowe? Czy tylko odnowione i w razie dostosowania jezdni głównej do klasy GP przesunięte w stronę lasu (ze względu na konieczność ścięcia skarpy).



Gmina Świebodzin  
ul. Rynkowa 2  
66-200 Świebodzin

tel.: 68 4750 916  
e-mail: [zp@um.swiebodzin.pl](mailto:zp@um.swiebodzin.pl)  
<https://platformazakupowa.pl/pn/swiebodzin>

***Odpowiedź na Pytanie nr 13:***

Zamawiający informuje, że w przypadku przebudowy istniejącego chodnika i dostosowania go do wymogów ścieżki rowerowej należy wymienić barierki na nowe.

***Pytanie nr 14:***

Z otrzymanych ofert na wykonanie dokumentacji projektowej wynika, że projektanci dają termin na wykonanie dokumentacji 21-23 miesiące. Wobec powyższego zwracamy się o przedłużenie terminu wykonania zadania do co najmniej 32 miesięcy.

***Odpowiedź na Pytanie nr 14:***

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na przedłużenie terminu. Zmiana terminu realizacji zadania możliwa będzie jedynie w przypadkach określonych w §22 wzoru umowy.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ, które należy uwzględnić przy przygotowywaniu oferty.

z up. Burmistrza  
Zastępca Burmistrza

Anna Fabiś