

OPIS

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1487P. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Bukowiec. Inwestycja projektowana jest na działkach o numerach geodezyjnych 42/2 i 226.

II. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki numer 42/2 i 226 zagospodarowane są istniejącymi pasami drogowymi drogi powiatowej nr 1487P *Bukowiec - Sokołowo Budzyńskie - do drogi krajowej nr 11*. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10,0m do 26,0m. Zasadnicza szerokość jezdni wynosi od 5,00m do 5,90m. Jezdnia jest ograniczona jednostronnie lub obustronnie krawężnikiem betonowym, wystającym. Przy jezdni, po stronie prawej, występuje chodnik o szerokości od 0,90m do 1,50m. Po stronie lewej jest pobocze gruntowe o szerokości od 0,80m do 4,20m. Droga na całej długości ma nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej. Chodniki są z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne są z kostki betonowej lub masy mineralno-asfaltowej. Nawierzchnia jezdni jest znacznie zniszczona, posiada liczne ubytki, spękania i nierówności. Występują ślady napraw częściowych, a w zaniżeniach zastoiska wody opadowej. Ulica posiada fragmentaryczne odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej z kilkoma wpustami deszczowymi. Występujące przy jezdni pobocza gruntowe są zawyżone i przerośnięte trawą. W koronie drogi brak jest drzew i krzaków. W obrębie pasa drogowego drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z gospodarką drogową w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej, sieci gazowej oraz sieci energetycznej. Droga posiada oznakowanie pionowe i poziome.

Pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych, technologii prac oraz wykonanego rozpoznania geotechnicznego podłoża, przedmiotowy teren inwestycji mieści się w kategorii prostych warunków gruntowo-wodnych. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz.463), przedmiotową inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

III. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę odcinka przedmiotowej drogi w zakresie jezdni, skrzyżowań, chodników, zjazdów i zieleni wraz z niewielką korektą sytuacyjno-wysokościową niwelety. Projektowana długość odcinka wynosi 505,60m. Projektowana szerokość jezdni drogi wynosi 5,90m i 5,00m.

Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako dwustronny („daszkowy”) 2x2% oraz jednostronny 2%. Przy jezdni projektuje się przebudowę istniejących ciągów pieszych (chodników) i zjazdów indywidualnych do posesji. Projektowana szerokość chodników 0,90m, 1,50m i 2,00m. Spadek poprzeczny chodników jednostronny do jezdni 1%. Projektowaną szerokość i spadek podłużny zjazdów dostosowano do istniejących szerokości wjazdów do posesji oraz do istniejącej wysokości nawierzchni posesji.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego – warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej o grubości 5cm. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości warstwy 3cm, podbudowie z kruszywa łamanego o grubości warstwy 20cm i warstwie odcinającej z piasku o grubości 10cm. Chodniki zaprojektowano z kostki betonowej o grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości warstwy 3cm oraz na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem C 1.5/2.0 o grubości warstwy 10cm. Projektowane ograniczenie nawierzchni jezdni, nawierzchni zjazdów i chodników stanowić będą wystające lub wtopione krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, 15x22cm oraz 8x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 15/16.

Pasy pomiędzy jezdnią a granicą posesji projektuje się zagospodarować przez wykonanie humusowania warstwą ziemi urodzajnej wraz z obsianiem trawą.

Projekt przebudowy drogi obejmuje także wykonanie oznakowania pionowego i poziomego według projektu stałej organizacji ruchu, która stanowi odrębne opracowanie.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników do istniejących wpustów deszczowych oraz częściowo poza koronę drogi.

IV. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia przedmiotowego odcinka drogi wraz z jej wszystkimi elementami tj. zakresu przyjętego do przebudowy wynosi około 5400m².

V. Informacje i dane

- a) działki, na których planowana jest inwestycja nie podlegają ograniczeniom lub zakazom w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego,
- b) działki, na których planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, a obszar na którym jest zlokalizowana inwestycja nie jest obszarem objętym ochroną konserwatorską,
- c) wpływ inwestycji na eksploatację górniczą - nie dotyczy,
- d) planowana inwestycja nie zawiera cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

VI. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

VII. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Ze względu na nieskomplikowany charakter inwestycji nie zachodzi potrzeba wyszczególnienia innych danych.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

a) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1376),
- Rozporządzenie RM z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacznie lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedmiotowa droga nie stanowi przeszkody w dostępie do innej drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Nie wpływa negatywnie na ewentualną zabudowę działek sąsiednich lub ich dotychczasowe użytkowanie. Inwestycja, po jej wykonaniu, nie będzie powodować uciążliwości i zakłóceń oraz nie naruszy warunków wodnych ani geologicznych terenu.

b) zasięg obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu (przedmiotowego odcinka drogi) ogranicza się do działek o numerach geodezyjnych nr 42/2 i 226 położonych w obrębie ewidencyjnym Bukowiec, wskazanych jako teren inwestycji.

.....