POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA, km 0+000,00
istniejący wpust deszczowy km 0+034,00
projektowane oczyszczenie odcinka rowu
LUK NR 1
R- 30 m
?- 58 57'
T- 16,96 m
Z- 4,46 m
L- 30,87 m
R30
km 0+067,37
odpływ do istniejącego km 0+090,50
projektowane przejście dla pieszych, km 0+069,00
0+100
zjazd 4,50 x 2,60 m km 0+105,50
istniejący ściek z kostki betonowej, km 0+131,00
istniejący wpust deszczowy, km 0+131,00
zjazd 4,50 x 3,40 m km 0+154,70
istniejące przejście dla pieszych, km 0+178,50
istniejący wpust deszczowy /do przebudowy/
km 0+196,20
LUK NR 2
R- 12 m
?- 79 07'
T- 9,74 m
Z- 2,97 m
L- 14,81 m
zjazd 4,0 x 3,20 m km 0+197,00
0+200
piwniczka
piwniczka
piwniczka