

DROGOWE BIURO INŻYNIERSKIE

Alicja Głowacka - Skrzypek
ul. Mickiewicza 15, 64-610 Rogoźno
NIP 763-181-78=37, REGON 302650744

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

- Drogowa

Inwestor:

- Powiat Chodzieski
ul. Wiosny Ludów 1, 64 – 800 Chodzież

Tytuł:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 1487P w m. Bukowiec

Zawartość:

- karta uzgodnień
- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- zestawienie znaków drogowych
- szczegóły wykonania oznakowania

Projektant:

mgr inż. Alicja Głowacka - Skrzypek
upr. proj. WKP/0109/POOD/11

.....
podpis

Rogoźno, czerwiec 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1487P w m. Bukowiec”.

I. Materiały wyjściowe i podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie - ustalenia z Zarządcą drogi.
- 1.2. Wizja lokalna w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 r, poz. 110).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. 2019 r., poz. 2310) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311) wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- 1.7. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

II. Cel i zakres opracowania.

- 2.1. Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego odcinka drogi powiatowej nr 1487P w m. Bukowiec w związku z przebudową.
- 2.2. Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego oraz uporządkowanie ruchu w ciągu przedmiotowej drogi.

III. Charakterystyka ulicy.

- 3.1. Obecnie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej 1487P w m. Bukowiec posiada nawierzchnię z masy mineralno-asfaltowej o średniej szerokości 5,50 m.
- 3.2. Po prawej stronie występuje chodnik z kostki polbrukowej o zmiennej szerokości.
- 3.3. Na przedmiotowym odcinku występują dwa oznakowane przejścia dla pieszych.
- 3.4. Organizację ruchu wyznaczają znaki pionowe i poziome.
- 3.5. Natężenie ruchu: średnie, ruch lokalny.
- 3.6. Obowiązująca prędkość: 40 km/h (teren zabudowany).

IV. Projektowana organizacja ruchu.

- 4.1. Odcinek drogi 1487P objęty opracowaniem - przebudową wynosi O + 505,60.
- 4.2. Projektowana stała organizacja ruchu po zakończeniu przebudowy odcinka drogi 1487P przewiduje oznakowanie pionowe oraz poziome.
- 4.3. Zastosowane znaki informacyjne D-1 (droga z pierwszeństwem) należy ustawić w odległości max do 50,00 mb przed skrzyżowaniem.
- 4.4. Zastosowane znaki ostrzegawcze A-16 (przejście dla pieszych) należy ustawić w odległości max do 100 mb przed przejściem dla pieszych (znakiem poziomym P-10).
- 4.5. Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami informacyjnymi D-6 (przejście dla pieszych).
- 4.6. Powierzchnię przejść dla pieszych należy oznakować znakiem poziomym P-10 wykonanym jako cienkowarstwowe, farbą akrylową koloru białego na bazie rozpuszczalników o szerokości 4,0 m, zgodnie z częścią rysunkową (w dalszej części opracowania).
- 4.7. Projektowana prędkość: 40 km/h (obszar zabudowany).

**Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome,
sposób wykonania, ilość i rodzaj znaków przedstawiono
na załączonym planie sytuacyjnym i załącznikach.**

V. Zasady oznakowania

- 5.1. Symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311), załącznik nr 1, 2.
- 5.2. Znaki drogowe informacyjne „D-6” należy wykonać wg wymiarów dla grupy wielkości znaków średnich (600 x 600) jako odblaskowe II – generacji. Pozostałe przewidziane do ustawienia znaki jako odblaskowe I – generacji.
- 5.3. Znaki umieszcza się po prawej stronie drogi / ulicy w odległości od 0,50 do 2,0 m od krawędzi jezdni na wysokości 2,20 m. Dopuszcza się umieszczanie znaków na wysokości 2,00 m pod warunkiem, że nie odbywa się tam ruch pieszzy.
- 5.4. Stosowane słupki do znaków wykonane powinny być z rur stalowych min. 2 cale i grubości ścianki min. 2,90 mm. Znaki na tych słupkach montowane poprzez specjalistyczne uchwyty w sposób zapewniający ich stabilność.
- 5.5. Oznakowanie pionowe powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Przed montażem znaków należy rozpatrzyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu pojazdów oraz w ruchu pieszym.

VI. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.

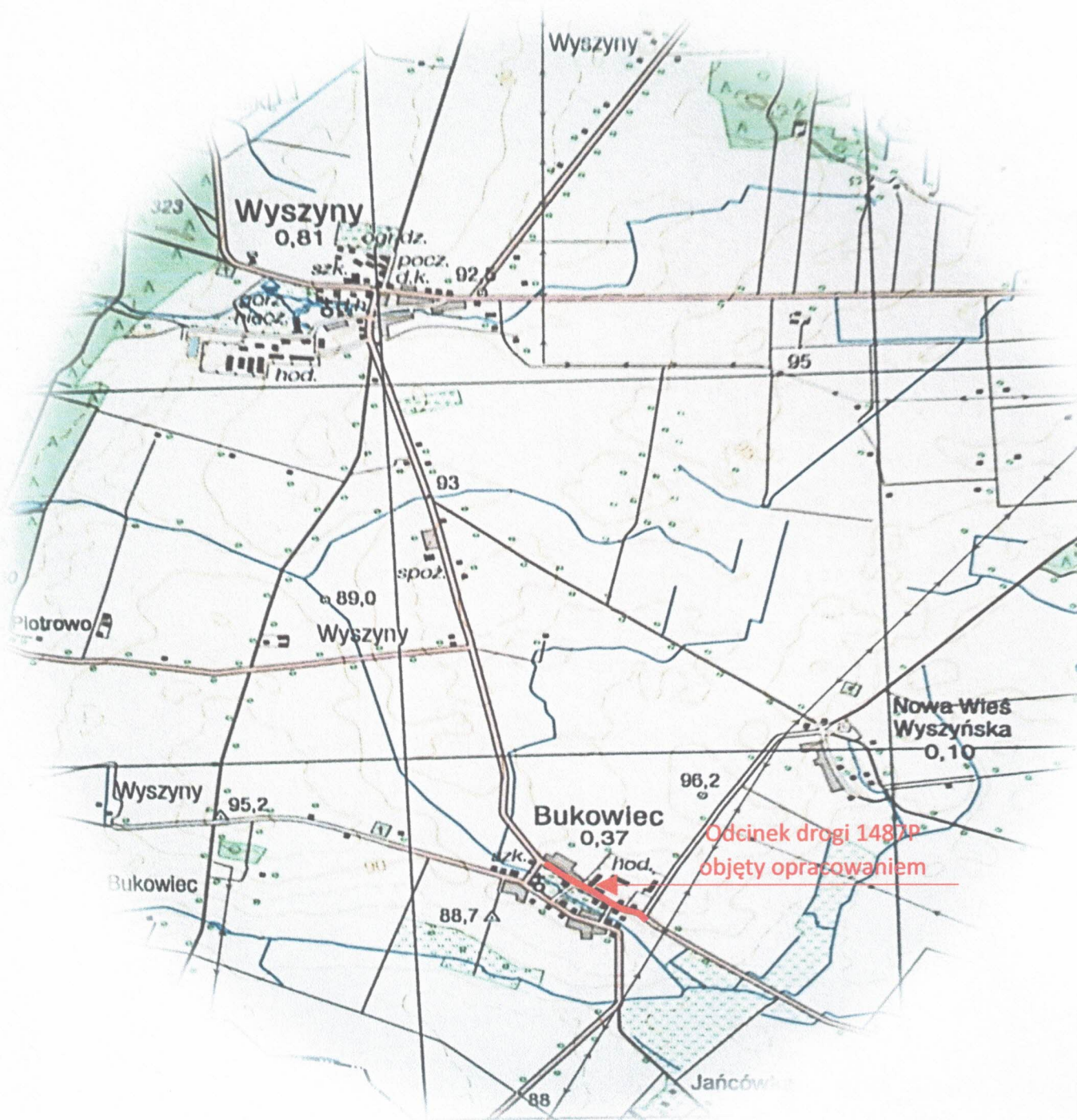
- 6.1. Głównym powodem wykonania nowego oznakowania pionowego i poziomego jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1487P w m. Bukowiec

VII. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.






**Po zakończeniu przebudowy przedmiotowego odcinka drogi 1487P tj.
do 30 czerwca 2023 roku.**

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 25 000



ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

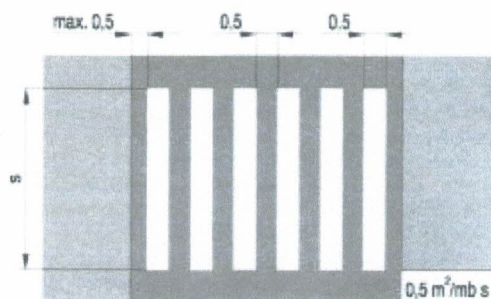
Rodzaj Znaku		Wielkość znaku	Ilość znaków	Ilość i długość słupka
Znak informacyjny D-6 Przejście dla pieszych		„600 x 600” Odblaskowy II-generacji	4	4 x 3,50 m
Znak ostrzegawczy A – 16 Przejście dla pieszych		„900” Odblaskowy I-generacji	4	4 x 3,80 m
Znak informacyjny D – 15 Przystanek autobusowy		„750 x 600” Odblaskowy I-generacji	1	1 x 3,80 m
Znak informacyjny D-1 Droga z pierwszeństwem		„600x600” Odblaskowy I-generacji	2	2 x 3,80 m
Balustrada segmentowa U – 12a Żółta szczeblinkowa		„2000 x 1600”	4	----

WYKAZ / OBMIAR OZNAKOWANIA POZIOMEGO

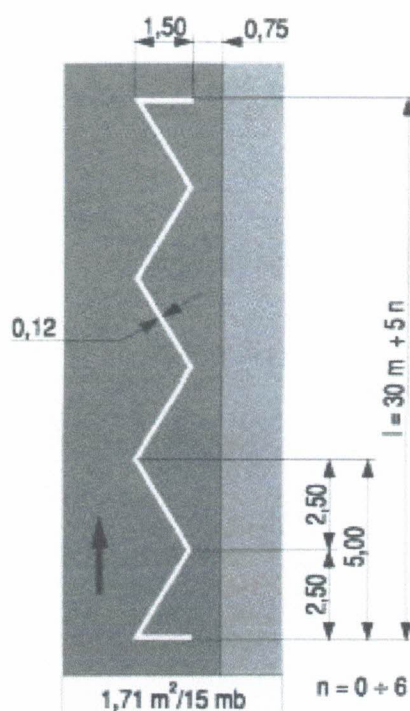
Nazwa znaku	Symbol	Jedn. miary	Długość znaku mb	Pow. całkowita m2
Przejście dla pieszych	P – 10	0,5 m ² /mb s	17,70	35,40
Linia przystankowa	P – 17	1,71m ² /15m	30,00	3,42

SZCZEGÓŁY WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

P – 10






P – 17



ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

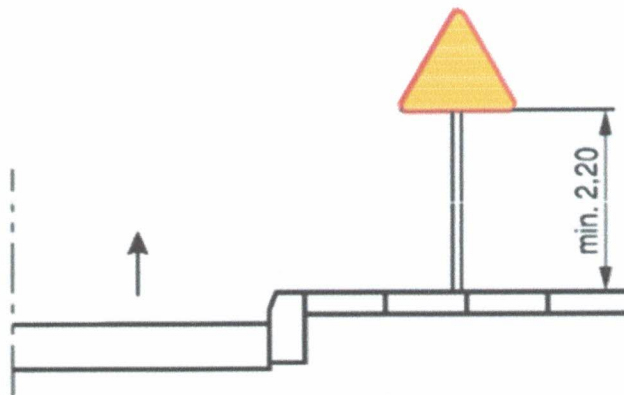
DO DEMONTAŻU

Rodzaj Znaku		Wielkość znaku	Ilość znaków
Znak ostrzegawczy A – 6 b		„900”	1
Znak informacyjny D – 6		„600 x 600”	1
Bariera U-12a		2000 x 1600	4

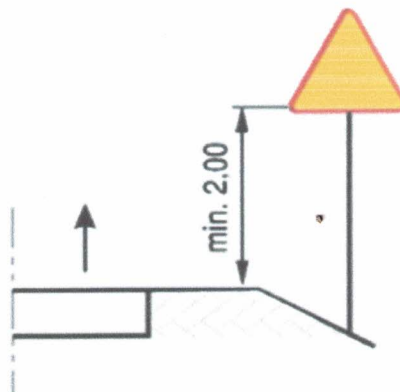
SZCZEGÓŁY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wysokość ustawienia znaków drogowych

- na ulicy / chodniku - jednego lub dwóch znaków

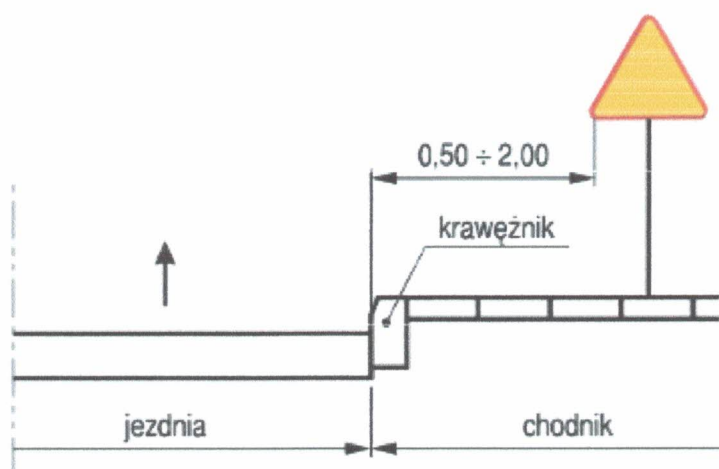


- na drodze / poboczu - jednego lub dwóch znaków

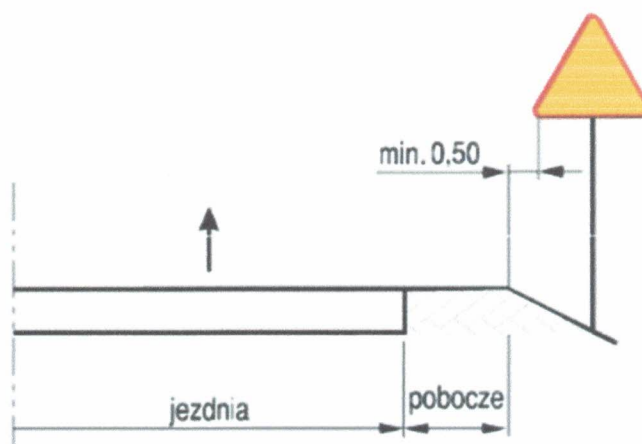


Odległość znaków od krawędzi jezdni

- na ulicy /chodniku / - jednego lub dwóch znaków



- na drodze / poboczu - jednego lub dwóch znaków



Balustrada segmentowa U – 12a
Żółta szczepblinkowa

