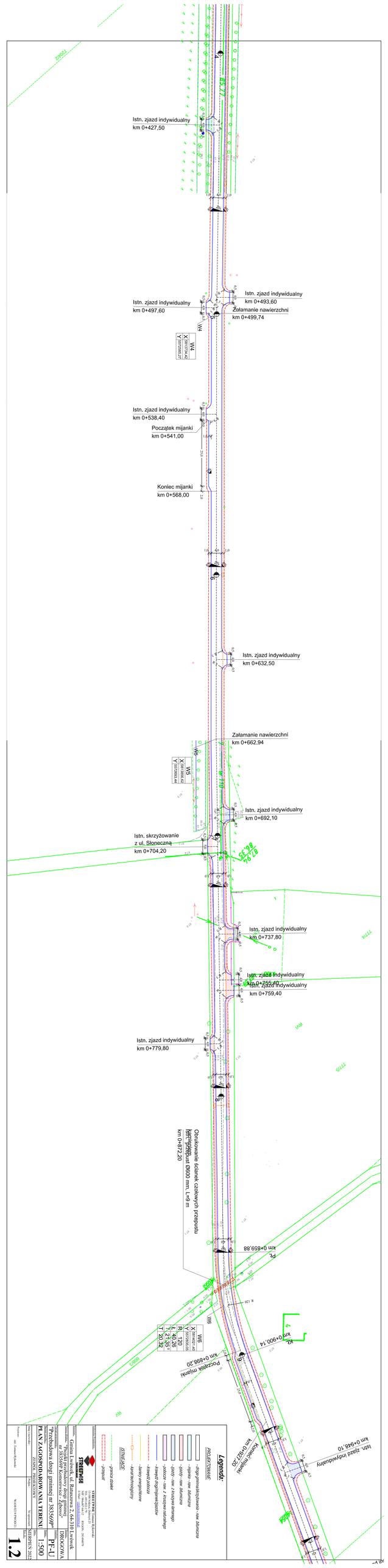
Istn. zjazd indywidualny
km 0+427,50
Istn. zjazd indywidualny
km 0+493,60
Istn. zjazd indywidualny
km 0+497,60
Załamanie nawierzchni
km 0+499,74
W4
X 5931375.42
Y 5572600.41
Istn. zjazd indywidualny
km 0+538,40
Początek mijanki
km 0+541,00
Koniec mijanki
km 0+568,00
Istn. zjazd indywidualny
km 0+632,50
Załamanie nawierzchni
km 0+662,94
W5
X 5931306.60
Y 5572600.44
Istn. zjazd indywidualny
km 0+692,10
Istn. skrzyżowanie
z ul. Słoneczną
km 0+704,20
Istn. zjazd indywidualny
km 0+737,80
Istn. zjazd indywidualny
km 0+755,40
Istn. zjazd indywidualny
km 0+759,40
Istn. zjazd indywidualny
km 0+779,80
Ogrodzenie z siatki ocynkowanej przęsłowej
kątowniki 40x40 mm, L=1,5 m
km 0+872,20
km 0+859,88
W6
X 5931427.40
Y 5572600.56
R 120
L 40,26
T 20,32
km 0+900,14
Początek mijanki
km 0+938,20
Istn. zjazd indywidualny
km 0+946,10
Kontrola mijanki
km 0+927,20
Legenda:
PROJEKTOWANE
chodnik
jezdnia
STREFA SIŁ
strefa ochronna
STREFA WIDOCZNOŚCI
strefa widoczności
ISTNIEJĄCE
chodnik
jezdnia
ogrodzenie
ogrodzenie przęsłowe
ogrodzenie siatkowe
ogrodzenie siatkowe ocynkowane
ogrodzenie siatkowe ocynkowane - stan demontażu
ogrodzenie siatkowe ocynkowane - stan demontażu
ogrodzenie siatkowe ocynkowane - stan demontażu