

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
5. PROJEKTOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU	5
6. RUCH PIESZY	5
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
8. OZNAKOWANIE POZIOME	5
9. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
10. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. 1 – Plan orientacyjny	8
Rys. 2.1 – Docelowa organizacja ruchu	9
Rys. 2.2 – Docelowa organizacja ruchu	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu dla projektu: „Budowa drogi w miejscowości Feliksów na odcinku od drogi powiatowej nr 3723 E do drogi gminnej nr 111018E o nawierzchni asfaltowej” w ramach przebudowy dróg gminnych na terenie gminy Poddębice, zgodnego z obowiązującymi przepisami.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4)

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmian.)

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI

Budowana droga w miejscowości Niemysłów jest pod zarządem Gminy Poddębice. Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Poddębice, w powiecie

poddębickim, w województwie łódzkim. Teren opracowania zajmuje działki nr 275, 280, 281/1, 281/3, obręb 0010 Feliksów.

W stanie istniejącym szerokość jezdni wynosi około 4,0 - 5,0 m. Jest to jezdnia o nawierzchni gruntowej. Jezdnia nie posiada poboczy.

5. PROJEKTOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi - wewnętrzna,
- szerokość jezdni - 5,0 m,
- nawierzchnia bitumiczna,
- obustronne pobocze o szer. 0,75 m,
- spadki poprzeczne jednostronne o wartości 2,0%.

Przebudowa układu drogowego nie wymusza zmiany istniejącego oznakowania.

6. RUCH PIESZY

Projektowany układ drogowy obsługuje komunikacyjnie tereny upraw polnych. Z uwagi na znikomy ruch pieszzy nie przewiduje się przejść dla pieszych.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Przewiduje się ustawienie barier drogowych SP-04 na przepuście skrzynkowym.

8. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

9. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się oznakowanie skrzyżowań drogi z drogami dochodzącymi o nawierzchni bitumicznej zgodnie ze schematem stałego oznakowania. Znak A-7 zostanie umieszczony na projektowanym włączeniu do drogi gminnej i powiatowej ustanawiając projektowaną drogę jako podporządkowaną. W ciągu projektowanej drogi należy oznakować łuki znakami A-4. Skrzyżowania w ciągu drogi gminnej należy oznakować znakami A-7 i A-6b i A-6c.

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe. Znaki A-7 i A-6b i A-6c na drodze powiatowej należy zastosować jako średnie. Należy stosować tablice normatywne z krawędziami podwójnie zaginаныmi, lico z foli odblaskowej typu 1. Słupki konstrukcji wsporczych tablic należy wykonać z rur ocynkowanych Ø60 mm. Słupki oraz tył tarcz tablic należy zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować farbą w kolorze RAL 7016.

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami. Aluminiowe tarcze znaków należy montować do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka..

10. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana przebudowa drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – Docelowa organizacja ruchu

Rys. 2.2 – Docelowa organizacja ruchu