

Krynica-Zdrój, dnia 4 października 2023 r.

GMINA KRYNICA-ZDRÓJ  
Urząd Miejski w Krynicy-Zdroju  
ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 7  
33-380 Krynica-Zdrój

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. **Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych z nieruchomości zamieszkałych terenu Gminy Krynica-Zdroju***

### **WYJAŚNIENIA** **treści specyfikacji warunków zamówienia**

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 oraz art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 i 1720), udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia na następujące zapytania Wykonawcy:

#### **Pytanie 1:**

Zamawiający prawdopodobnie omyłkowo nie zamieścił w SWZ wymogu zgodności kamer z homologacją 10R obowiązkowej w Polsce oraz krajach UE (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Art. 68 świadectwo homologacji). Dodatkowo samochodowe rejestratory nagrań wideo muszą spełniać wymogi Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 20014/53/UE, która jest obowiązująca od lipca 2017 dla wszystkich krajów UE. Co prawda dopuszczenie kamer niezgodnych z homologacją 10R oraz dyrektywą UE 2014/53/UE jest stosowaną praktyką na rynku w początkowej fazie wdrożeń, jednakże szkodliwą i nieodpowiedzialną zarówno z punktu widzenia dostawców, jak i odbiorców rynku. Praktyka ta nie ma nic wspólnego z prawidłowym i właściwym zastosowaniem kamer w branży Automotive a także systemami bezpieczeństwa pracy pojazdu. Krótko rzecz ujmując, kamery nie mające homologacji nie mogą być zamontowane na pojeździe i niosą duże ryzyko zatrzymania dowodu rejestracyjnego lub całkowitego braku możliwości skorzystania z nagrań jako dowodów w sporach prawnych w tym egzekwowania ewentualnych kar w stosunku do operatora.

Mając na uwadze dobro branży i jej wszystkich uczestników oraz Zamawiającego pragniemy podkreślić, iż wymagania SWZ w obszarze telematiki wizyjnej winny spełniać wszystkie obowiązujące przepisy prawa oraz dotyczyć norm i homologacji w sposób całościowy.

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający wymaga spełnienia homologacji ciężarowej 10R oraz Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 20014/53/UE odnośnie systemów wizyjnych.

#### **Wyjaśnienie:**

Opis przedmiotu zamówienia wskazuje:

pkt 4 ppkt 7 (Sposób realizacji przedmiotu zamówienia): „Pojazdy, którymi Wykonawca będzie realizował usługę powinny być w pełni sprawne, posiadać aktualne badania techniczne, być dopuszczone do ruchu.”

pkt 13 (Przepisy prawa): „Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów prawa w trakcie trwania usługi, (...)”.

**Pytanie 2:**

Obszary na których będą realizowane odbiory charakteryzuje się słabym zasięgiem GSM lub w ogóle nie są w obrębie sieci GSM. Zastosowanie rozwiązania opartego jedynie na transmisji danych (nagrań) do serwera poprzez sieć GSM jest obarczone bardzo dużym prawdopodobieństwem utraty ciągłości nagrań co spowoduje brak możliwości przez zamawiającego potwierdzenie zleconych zadań.

Standardem w branży jest zastosowania systemów wizyjnych w pojeździe wraz z cyfrową homologowaną nagrywarką rejestrującą zakodowany obraz na wewnętrznym dysku (1-2 TB) wraz przesyłem nagrań do serwera poprzez sieć GSM. Rozwiązanie to umożliwia zarówno podgląd na żywo oraz dostęp do nagrań historycznych zapisanych na dysku rejestratora (kiedy pojazd znajduje się w zasięgu sieci GSM) lub z serwera po ich wcześniejszym przesłaniu. Biorąc pod uwagę słabe pokrycie sieci GSM na którym będą realizowane odbiory, nagrania mogą trafić na serwer z dużym opóźnieniem. Zastosowanie systemu kamer wraz z nagrywarką cyfrową mamy gwarancję, że nagrania w pojeździe będą przetrzymywane i dostępne na dysku rejestratora nawet kilka tygodni a w skrajnym, nagłym przypadku (brak sieci GSM) możemy zgrać nagranie nawet podłączając pendrive.

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wymaga zastosowania w pojazdach homologowanych cyfrowych nagrywarek z dyskiem min 1 TB wraz rozwiązaniem serwerowym dostępnym przez przeglądarkę www.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający, w dotychczasowej działalności związanej z obsługą monitoringu wizyjnego w ramach przedmiotowego zadania w latach poprzednich, nie napotkał problemów wynikających ze słabym zasięgiem GSM na obszarze świadczonych usług.

**Pytanie 3:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aby serwer obsługujący System znajdował się w profesjonalnie zaprojektowanej serwerowni, miejscu zapewniającym jego stabilną oraz bezpieczną pracę (np. Centrum kolokacyjne z redundantnymi łączami prądowymi i internetowymi) i oczekuje przedstawienia dokumentu potwierdzający ten fakt.

**Wyjaśnienie:**

Na Wykonawcy ciąży (zgodnie z pkt 10 ppkt 4 lit. b) Opisu przedmiotu zamówienia – Wymagania wobec Wykonawcy) obowiązek takiego sposobu realizacji umowy, aby możliwe było archiwizowanie na swoim serwerze wszystkich zarejestrowanych przez urządzenia pokładowe danych, przez okres nie krótszy niż 12 miesięcy.