

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Zadanie	Przebudowa drogi na działce nr 228 w miejscowości Wola Blakowa
Kategoria obiektu	IV, XXV
Adres zamierzenia budowlanego	działka nr ewid.: dz. nr ewid. 228, 178 obręb Wola Blakowa, Gmina Lgota Wielka
Inwestor	Gmina Lgota Wielka 97-565 Lgota Wielka, ul. Radomszczańska 60
Spis zawartości projektu	CZĘŚĆ I. Projekt zagospodarowania terenu CZĘŚĆ II. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej CZĘŚĆ III. Informacja BIOZ CZĘŚĆ IV. Część formalno - prawna CZĘŚĆ V. Część rysunkowa
Jednostka projektowa	JM Budownictwo Joanna Młynarska ul. Szkolna 15d 97-400 Bełchatów tel. 535 935 150
Kody robót wg CPV	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Październik 2023

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PROJEKTOWANEJ DROGI:	5
5. INFORMACJE I DANE	5
6. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	5
7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	6
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6
CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ	7
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	8
4. WYTYCZNE OGÓLNE	8
CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
1. Podstawa opracowania	11
CZĘŚĆ IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	14
a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;	14
b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;	14

Strona | 2

CZĘŚĆ V . Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500, rys. nr 1
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 2

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 t.j.)
oświadczam, że projekt budowlany p.t.

Przebudowa drogi na działce nr 228 w miejscowości Wola Blakowa

wykonany dla Gminy Lgota Wielka

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Krzysztof Haus UAN.V.8388(42)89	

CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Strona | 4

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi na działce nr 228 i 178 w miejscowości Wola Blakowa, Gmina Lgota Wielka zaliczanej do dróg wewnętrznych w km od 0+000,00 do 0+493,02. W zakres robót wchodzi przebudowa jezdni i poboczy. Zakres prac pokazano na załączniku graficznym.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687, z 2023 r. poz. 553).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji lokalnej w terenie
- ustalenia z Inwestorem

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię gruntową o szerokości średnio ok. 2,7m. Jezdnia na całym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności i koleiny. Projektowany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej i tereny rolne.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) W ramach zamierzenia projektuje się wykonać:

Branża drogowa

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

b) Wody opadowe

Wody deszczowe jak dotychczas odprowadzić na teren przyległego pasa drogowego.

c) Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji pozostanie bez zmian.

d) Dostęp do drogi publicznej

Dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniony przez istniejące skrzyżowanie z drogą gminną.

e) Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Uzbrojenie terenu nie wymaga przebudowy. Istniejący hydrant naziemny należy zmienić na podziemny.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Istniejące ukształtowanie terenu pozostaje bez zmian. Układ zieleni polegać będzie na wykonaniu humusowania i obsiewu trawą terenu pasa drogowego nie zajętego przez powierzchnie utwardzone. Podczas wizji lokalnej w terenie stwierdzono brak 4 szt drzew oznaczonych na mapie zasadniczej.

4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PROJEKTOWANEJ DROGI:

- Kategoria drogi objęta zakresem budowy – droga wewnętrzna
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Spadek poprzeczny: daszkowy 2%,
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do przyległego terenu
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do remontu – 493,02 mb
- Szerokość jezdni drogi gminnej – 2,7 m

Zestawienie powierzchni:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej - 1346,02 m²
- Pobocza z kruszywa – 493,02 m²

5. INFORMACJE I DANE

a) Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283)) gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §3 ust. 1 pkt 32.

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

6. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowany droga nie będzie służyć celom przeciwpożarowym, nie będzie stanowić drogi dojazdowej do obiektów budowlanych wymienionych w §12 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i

Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt.

Strona | 6

7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działki drogowej. Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na chłonne tereny wzdłuż jezdni w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r poz. 2351t.j.);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019r. poz. 1643)

CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi na działce nr 228, 178 w miejscowości Wola Blakowa, Gmina Lgota Wielka zaliczanej do dróg wewnętrznych w km od 0+000,00 do 0+493,02. W zakres robót wchodzi przebudowa jezdni i poboczy. Zakres prac pokazano na załączniku graficznym.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Przebieg drogi w planie

Projektuje się przebudowę jezdni wg układu pokazanego na planie zagospodarowania terenu. Przebieg niwelety jezdni wyznaczyć przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do poziomów istniejących dróg na początku i końcu trasy oraz poziomu istniejących wjazdów bramowych do posesji.

b) Rozebranie istniejących elementów infrastruktury, roboty przygotowawcze, wykończeniowe

Miejsca zaniżonych poboczy i drogi, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST „Roboty ziemne”. Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować Wykonawca na koszt własny. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

c) Konstrukcja jezdni - przebudowa

Przebudowa jezdni będzie polegała na wykonaniu następujących warstw konstrukcyjnych w km 0+000 – 0+493,02:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 o łącznej gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o łącznej gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC16W,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC11S.

Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni należy wykonać za pomocą wcinek technologicznych. Połączenie drogi wewnętrznej z drogą gminną wykonać za pomocą łuków.

UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni, bez szwów technologicznych i łączy poprzecznych.

d) Układ warstw konstrukcyjnych na połączeniu projektowanej drogi z drogami podporządkowanymi.

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 0-4cm
- warstwa wyrównawczo - wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11W (75kg/m²) KR1-2 – minimum 3 cm
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 4cm AC 11S KR 3-4

e) Zjazdy indywidualne

Zjazd na działki przyległe poprzez pobocze z kruszywa

f) Odtworzenie oznakowania

Zakłada się odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego. Znaki pionowe - grupa wielkości – małe; folia-2 typu.

g) Odwodnienie

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego.

h) Pobocza

Nawierzchnię poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm z zamiętaniem frakcją 0/4. Teren za poboczem należy zahumusować i obsiać trawą do granicy pasa drogowego celem zabezpieczenia krawędzi pobocza z kruszywa.

W przypadku ubytków powierzchni pod pobocza należy uzupełnić gruntem pochodzącym z korytowania drogi

3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowanymi drogami. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter dróg: stanowią tylko dojazd do pól i posesji, poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe z niewielką prędkością.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji dróg najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji dróg nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

4. WYTYCZNE OGÓLNE

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć,

w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy.

Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć

Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi.

UWAGI KOŃCOWE

- a) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- b) Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Wszelkie zasuw, włązy zlokalizowane w pasie drogowym w obrębie prowadzonych robót bezwzględnie dostosować wysokościowo (obejmuje wszelkie czynności mające na celu uzyskanie rzędnych projektowych niwelety drogi, m.in. przebudowę, regulację pierścieniami itp.).
- c) rozbiórka i przestawienie ogrodzenia znajdującego się w pasie drogowym oraz likwidacja nasadzeń po stronie właściciela nieruchomości
- d) usunięcie korzeni z zasypaniem dołów po karczowaniu po stronie Wykonawcy

CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi na działce nr 228 w miejscowości Wola Blakowa

Strona | 10

Adres obiektu budowlanego:

Działka nr ewid.: 228, 178 obręb Wola Blakowa. Gmina Lgota Wielka

Inwestor:

Gmina Lgota Wielka

97-565 Lgota Wielka,

ul. Radomszczańska 60

BRANŻA DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Krzysztof Haus uprawnienia: UAN.V.8388(42)89	

Data opracowania: Październik 2023r.

1. Podstawa opracowania

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333);
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1099);
- f) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- g) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 2019r. poz.1160);
- h) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie remontu należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonaniu nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej i wewnętrznej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,

- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099) w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Każdy pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

5. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególne uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno

być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

6. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

7. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BLOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

CZĘŚĆ IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;

a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;

Strona | 15

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Trybunalskim
(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 29.03. 19 89 r.

Nr UAN.V.8388(42)89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) Krzysztof Piotr H A U S
(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 15 września 19 53 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

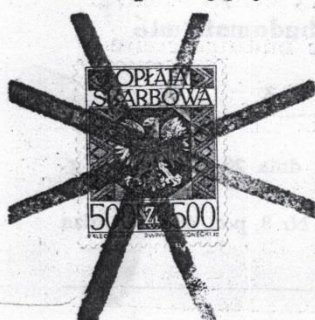
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.
(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14-22.000 szt. DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) Krzysztof Piotr HAUS jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



Dyrektor Wydziału
mgr inż. arch. B. Gruszczyński
Architekt Wojewódzki

(podpis i pieczęć)

b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-Z6P-F7J-YG4 *

Pan Krzysztof Piotr HAUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0637/02
adres zamieszkania ul. Reymonta 3 m. 26, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.