

**UMOWA - PROJEKT**

zawarta dnia ..... 2020 roku w Toruniu, pomiędzy:

**WYKONAWCĄ:** .....

a

**ZAMAWIAJĄCYM:**

Skarbem Państwa Kujawsko-Pomorskim Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu

ul. Prosta 32, 87-100 Toruń

NIP 956-10-44-672

reprezentowanym przez:

Kujawsko – Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu bryg. mgr Jacka Kaczmarka

przy kontrasygnacie Głównego Księgowego – Naczelnika Wydziału Budżetu i Rachunkowości mł. bryg. mgr Marka Stańczaka

Adres do korespondencji: KW PSP w Toruniu, ul. Prosta 32, 87-100 Toruń

w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) o następującej treści :

Kujawsko-Pomorski Komendant Wojewódzki PSP w Toruniu zwany, dalej Zamawiającym, działa w imieniu własnym i na swoją rzecz oraz jako Pełnomocnik na mocy Porozumienia zawartego dnia 20.04.2017 r. oraz aneksu do ww. Porozumienia zawartego w dniu 04.04.2018 r. w sprawie realizacji Projektu pn. „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV” oraz upoważnienia do przeprowadzenia i udzielenia wspólnego zamówienia w imieniu i na rzecz Komendantów Wojewódzkich Państwowej Straży Pożarnej wyszczególnionych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.

**§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. O ile w umowie jest mowa o:
  - 1) ODBIORCY – należy przez to rozumieć Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej, zgodnie z wykazem określonym w załączniku nr 2 do umowy, który stanowi jej integralną część;
  - 2) UŻYTKOWNIKU – należy przez to rozumieć każdą jednostkę bezpośrednio eksploatującą przedmiot umowy, zgodnie z wykazem określonym w załączniku nr 2 do umowy, który stanowi jej integralną część;
  - 3) DNIACH, bez bliższego określenia – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (tj. Dz. U z 2015 r., poz. 90 ze zm.).
2. Zakup samochodów realizowany jest w ramach Projektu: „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV”, zwanego dalej „Projektem”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020,
3. WYKONAWCA, na wniosek ZAMAWIAJĄCEGO, zobowiązuje się do pisemnego informowania go o postępach w pracach, ewentualnych problemach czy opóźnieniach w realizacji przedmiotu umowy, w terminie nie dłuższym niż 5 dni.

**§ 2. PRZEDMIOT UMOWY**

1. WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść własność na ODBIORCÓW i wydać :  
..... sztuki (..... sztuki) ciężkich samochodów ratownictwa technicznego do usuwania skutków kolizji drogowych (z rotatorem) UŻYTKOWNIKOM zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy o parametrach technicznych i warunkach minimalnych



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



wyszczególnionych w załączniku nr 1 do SIWZ, który jest równocześnie załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy.

2. Samochody muszą być fabrycznie nowe (nieużytkowane) i posiadać komplet dokumentacji umożliwiającej zarejestrowanie ich na terenie Polski, jako pojazdy specjalne pożarnicze. Rok produkcji podwozia – nie wcześniej niż 2020. Dokonanie montażu urządzeń niezbędnych do prawidłowej realizacji umowy oraz wykonanie oznakowania samochodów nie stanowi naruszenia wymogu fabrycznej nowości samochodów.
3. Przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1, winien posiadać uzgodnione oznakowanie, zgodne z opisem zamieszczonym w załączniku nr 1.
4. WYKONAWCA zobowiązuje się także do przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w § 7 ust. 10, 11 i 13.
5. WYKONAWCA wyda samochody z pełnymi zbiornikami paliwa oraz płynów eksploatacyjnych.

### § 3. CENA

1. Wartość całkowita przedmiotu umowy (cena jednostkowa brutto x ..... szt.) wynosi brutto: ..... zł (słownie: ..... zł), w tym wartość netto przedmiotu umowy wynosi: ..... zł,
2. Cena jednostkowa przedmiotu umowy wynosi brutto: ..... zł, w tym wartość jednostkowa netto przedmiotu umowy wynosi: ..... zł, + podatek VAT 23%.
3. Cena obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym w szczególności należny podatek VAT.

### § 4. WARUNKI PŁATNOŚCI

1. ODBIORCA, o którym mowa w § 1 ust. 1 umowy zobowiązany jest do zapłaty ceny w PLN (podstawą wystawienia faktury jest podpisany przez strony protokół odbioru faktycznego bez zastrzeżeń)
2. Wykonawca wystawi na każdego ODBIORCĘ odrębną fakturę (jedna faktura na jeden samochód).
3. Każdy ODBIORCA zapłaci WYKONAWCY cenę jednostkową brutto za każdy ciężki samochód ratownictwa technicznego do usuwania skutków kolizji drogowych (z rotatorem) stanowiącą przedmiot umowy, o której mowa w § 3 ust. 2 przelewem, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury (potwierzonego wpływu/otrzymania), na konto w niej wskazane, po uprzednim odbiorze faktycznym przedmiotu umowy, potwierdzonym protokołem odbioru faktycznego podpisanym przez Zamawiającego, Odbiorcę i Wykonawcę. Protokoły muszą być podpisane przez przedstawicieli stron.
4. Za datę płatności uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego ODBIORCY.
5. ODBIORCA nie dopuszcza płatności w walutach obcych (nie dopuszcza się, aby Wykonawca wystawił fakturę w walucie obcej).
6. W przypadku dostawy wewnątrzspółnotowej dodany zostanie ust. 6 o treści:  
Cena wskazana w § 3 ust. 1 i 2 jest ceną netto. Niniejsza dostawa nie podlega opodatkowaniu w kraju WYKONAWCY – dostawa wewnątrzspółnotowa. Zobowiązanie podatkowe przechodzi na ODBIORCÓW. WYKONAWCA będzie wystawiał fakturę za dostawy bez wskazanego podatku VAT.

### § 5. TERMIN WYDANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. WYKONAWCA zobowiązuje się wydać przedmiot umowy w terminie do dnia ..... r.
2. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie, jest pozytywny protokół odbioru faktycznego, o którym mowa w § 7 ust. 7.
3. Termin rozpoczęcia realizacji (dotyczy odbioru faktycznego) określa się na dzień ..... r. i odnosi się do najwcześniejszego możliwego terminu odbioru faktycznego przedmiotu umowy. Nie wyklucza natomiast możliwości wykonywania innych czynności przez ZAMAWIAJĄCEGO, przewidzianych podczas realizacji zamówienia, a w szczególności inspekcji produkcyjnej, odbioru technicznego.

### § 6. INSPEKCJA PRODUKCYJNA

1. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do dokonania dwóch inspekcji produkcyjnych. Inspekcje odbędą się w miejscu produkcji samochodów.
2. Pierwsza inspekcja produkcyjna odbędzie się na wstępnym etapie realizacji zamówienia, pozwalającym na uzgodnienia w zakresie konfiguracji podwozia pojazdu np. umiejscowienie zbiornika paliwa, rur wydechowych, ilość miejsc siedzących itp.



3. W pierwszej inspekcji produkcyjnej uczestniczyć będzie komisja składająca się z przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i ODBIORCÓW /maksymalnie 8 osób/.
4. Druga inspekcja produkcyjna odbędzie się na wstępnym etapie produkcji pierwszego pojazdu po przedstawieniu przez ZAMAWIAJĄCEGO szczegółowego projektu samochodu z koncepcją zagospodarowania zabudowy sprzętowej – z podziałem na moduły oraz rozmieszczonym wyposażeniem.
5. W drugiej inspekcji produkcyjnej uczestniczyć będzie komisja składająca się z przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i ODBIORCÓW /maksymalnie 14 osób/.
6. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji produkcyjnych, z co najmniej 5 dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza zawiadomienie w formie poczty elektronicznej do Wydziału Technicznego Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu na adres : [technika@kujawy.psp.gov.pl](mailto:technika@kujawy.psp.gov.pl).
7. Z inspekcji produkcyjnych zostanie sporządzony protokół w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla WYKONAWCY i ZAMAWIAJĄCEGO.
8. Obowiązek zorganizowania inspekcji, oraz poniesienia wszystkich związanych z tym kosztów (w szczególności podróży w obie strony, zakwaterowania, wyżywienia oraz kosztów podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów) obciąża WYKONAWCĘ. Zasady uczestnictwa w inspekcji członków komisji, a w szczególności podróży, zakwaterowania i wyżywienia zostaną ustalone przez strony. WYKONAWCA zobowiązuje się do zapłaty powstałych po stronie ZAMAWIAJĄCEGO i ODBIORCÓW z tego tytułu kosztów na podstawie wystawionych przez nich rachunków/not w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY.

#### **§ 7. ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY ORAZ SZKOLENIE**

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w dwóch etapach:
  - 1) Etap I - odbiór techniczno-jakościowy w siedzibie WYKONAWCY;
  - 2) Etap II - odbiór faktyczny w siedzibie WYKONAWCY.
2. Odbiór techniczno-jakościowy przedmiotu umowy może odbyć się w partiach po minimum dwa samochody.
3. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza zawiadomienie w formie poczty elektronicznej do Wydziału Technicznego Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu na adres: [technika@kujawy.psp.gov.pl](mailto:technika@kujawy.psp.gov.pl).
4. Odbioru techniczno-jakościowego dokona 3-osobowa komisja składająca się z 1 przedstawiciela ZAMAWIAJĄCEGO i dwóch przedstawicieli poszczególnych ODBIORCÓW na każdy samochód, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY.
5. Protokół odbioru techniczno-jakościowego dla każdego samochodu zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCY i ODBIORCY oraz zostanie przez nich podpisany, każdy na prawach oryginału. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru techniczno-jakościowego.
6. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków i specjalistów umożliwiających dokonanie odbioru techniczno-jakościowego oraz pełne sprawdzenie poprawności działania przedmiotu zamówienia, w tym testów obciążeniowych, stosownie do oferowanych parametrów.
7. Odbioru faktycznego przedmiotu umowy dokona 3-osobowa komisja składająca się z 1 przedstawiciela ZAMAWIAJĄCEGO i dwóch przedstawicieli poszczególnych ODBIORCÓW na każdy samochód, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy polegał będzie na sprawdzeniu stanu przedmiotu umowy i potwierdzeniu kompletności wyposażenia zgodnie ze stanem podczas odbioru techniczno-jakościowego. Protokół odbioru faktycznego dla każdego samochodu zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCY i ODBIORCY.
8. W przypadku stwierdzenia wad lub niezgodności przedmiotu umowy z opisem w załączniku nr 1 do SIWZ, stanowiącym załącznik nr 1 do umowy, podczas odbioru techniczno-jakościowego lub faktycznego przedmiotu umowy, WYKONAWCA zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu umowy na wolny od wad. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterkach w 3 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO,



WYKONAWCY i ODBIORCY. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.

9. W przypadku, gdy WYKONAWCA nie jest w stanie niezwłocznie usunąć wad, o których mowa w ust. 8 odbiór zostaje przerwany. Po usunięciu wad odbiór rozpoczyna się od nowa.
10. WYKONAWCA lub jego przedstawiciele przeprowadzą na własny koszt szkolenie z obsługi przedmiotu umowy dla min. 6 max. 15 przedstawicieli ODBIORCY/UŻYTKOWNIKA dla każdego z samochodów. Szkolenie odbędzie się najpóźniej w dniu odbioru faktycznego lub następnego dnia roboczego po odbiorze faktycznym z tym, że musi to nastąpić przed terminem wydania przedmiotu umowy określonym w § 5 ust. 1. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w 4 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, ODBIORCY, UŻYTKOWNIKA i WYKONAWCY.
11. WYKONAWCA zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia doskonalącego w wymiarze min. 6 godz. z obsługi przedmiotu umowy w siedzibie UŻYTKOWNIKÓW, którzy zgłoszą WYKONAWCY taką potrzebę. Szkolenie odbędzie się w terminie do 2 miesięcy od odbioru faktycznego.
12. Po zakończeniu szkolenia i doskonalenia z obsługi, WYKONAWCA wystawi imienny certyfikat każdemu uczestnikowi, który ukończył szkolenie z wynikiem pozytywnym.
13. WYKONAWCA zobowiązany jest do przeprowadzenia/zorganizowania na swój koszt szkolenia specjalistycznego na zamontowane urządzenia dozorowane przez Urząd Dozoru Technicznego dla max. 9 osób na każdy samochód (zgodnie z potrzebami Użytkownika) poświadczone uzyskaniem wymaganych prawem kwalifikacji. Szkolenie specjalistyczne wraz z egzaminem odbędzie się w siedzibie poszczególnych Użytkowników. Szkolenie odbędzie się w terminie do 2 miesięcy od odbioru faktycznego.
14. Koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i ODBIORCÓW podczas inspekcji produkcyjnej, odbiorów techniczno – jakościowych i faktycznych oraz transportu przedmiotu umowy do siedziby UŻYTKOWNIKA obciążają WYKONAWCĘ (w szczególności podróży w obie strony, zakwaterowania, wyżywienia oraz kosztów podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów). WYKONAWCA zobowiązuje się do zapłaty powstałych po stronie ZAMAWIAJĄCEGO i ODBIORCÓW z tego tytułu kosztów na podstawie wystawionych przez nich rachunków/not w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY.
15. Po dokonaniu odbioru faktycznego każdego samochodu zostanie on przekazany WYKONAWCY w bezpłatny depozyt do czasu jego rejestracji. Do czasu odbioru samochodu z depozytu przez ODBIORCÓW, ryzyko wszelkich niebezpieczeństw związanych z ewentualnym uszkodzeniem lub utratą przedmiotu umowy ponosi WYKONAWCA.
16. WYKONAWCA wyda każdy samochód z pełnym zbiornikiem paliwa i płynów eksploatacyjnych.

#### § 8. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

WYKONAWCA zobowiązuje się wydać dla każdego samochodu następujące dokumenty sporządzone w języku polskim (komplet):

- 1) instrukcję obsługi i eksploatacji (w wersji papierowej i elektronicznej),
- 2) książkę napraw gwarancyjnych/serwisową z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy,
- 3) dokumentację niezbędną do rejestracji samochodów, jako pojazdy specjalne pożarnicze,
- 4) wykaz ilościowo-wartościowy (wartości jednostkowe brutto) wyposażenia sprzętu dostarczonego samochodu, uwzględniający pozycje wyposażenia określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- 5) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię świadectwa dopuszczenia na pojazd zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) wraz z kopią sprawozdania z badań,
- 6) świadectwa dopuszczenia na sprzęt i wyposażenie pojazdu (dla którego jest ono wymagane) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. poz.1002 z późn. zm.) w wersji elektronicznej,





- 7) wykaz punktów serwisowych na terenie Polski dla podwozia oraz zabudowy,
- 8) dokumenty dozоровe sprzętu podlegającego pod Urząd Dozoru Technicznego po wykonanym badaniu - ZAMAWIAJĄCY dostarczy upoważnienia i dane UŻYTKOWNIKÓW.

### § 9. GWARANCJA I SERWIS

1. WYKONAWCA udziela ..... miesięcy gwarancji jakości na przedmiot umowy, zwanej dalej „gwarancją”. Okres rękojmi za wady zostaje zrównany z okresem udzielonej gwarancji przez WYKONAWCĘ. Udzielona gwarancja i rękojmią za wady oznaczają, że Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wynikłe szkody w imieniu ZAMAWIAJĄCEGO będące następstwem ujawnionych wad przedmiotu umowy.
2. WYKONAWCA gwarantuje w okresie gwarancji i rękojmi:
  - że dostarczone samochody posiadać będą parametry techniczne zgodne załącznikiem nr 1 do umowy,
  - usunięcie we własnym zakresie i na własny koszt wad przedmiotu umowy polegające na dokonaniu naprawy lub dokonaniu wymiany przedmiotu umowy lub jego wadliwego elementu na fabrycznie nowy,
  - wykonanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich czynności serwisowych wskazanych w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczących samochodów i elementów ich zabudowy, obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie.
3. Okres gwarancji i rękojmi rozpoczyna się od daty podpisania protokołu odbioru faktycznego bez zastrzeżeń (uwag) w trybie, o którym mowa w § 7 ust. 7.
4. W okresie gwarancji i rękojmi WYKONAWCA zobowiązany jest do bezpłatnego usuwania przez autoryzowany serwis WYKONAWCY wszelkich zaistniałych wad i uszkodzeń przedmiotu umowy, tj. do bezpłatnej naprawy lub wymiany podzespołów, wyposażenia, części, które w okresie gwarancji okażą się wadliwe, tj. niepełnowartościowe lub uszkodzone na skutek zastosowania wadliwych materiałów, błędnej konstrukcji, niepełnej sprawności, wadliwego wykonania lub z innych przyczyn. Gwarancją objęte są wady przedmiotu umowy wynikające z wad materiałowych oraz wad wykonania.
5. WYKONAWCA w okresie gwarancji i rękojmi zobowiązany jest do wymiany części i podzespołów na nowe, wolne od wad nie regenerowane. W uzasadnionych przypadkach ODBIORCA może wyrazić pisemną zgodę na zastosowanie części regenerowanych.
6. Wykonawca usunie wady przedmiotu umowy - ujawnione w okresie gwarancji i rękojmi, w terminie 7 dni od daty doręczenia mu zgłoszenia wady przez UŻYTKOWNIKA za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej. Do okresu usuwania wad nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy. Przyjmuje się, że dni ustawowo wolne od pracy to dni określone w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2015 r., poz. 90).
7. Wady, których z przyczyn niezależnych od WYKONAWCY nie da się usunąć w terminie określonym w ust.6 usunięte zostaną w terminie uzgodnionym pisemnie z UŻYTKOWNIKIEM. W przypadku nie uzgodnienia terminu, ustala się termin 14 dni na usunięcie wady od daty doręczenia zgłoszenia wady.
8. W odniesieniu do wymienionych lub naprawionych części lub podzespołów, okres gwarancji ulega przedłużeniu o okres liczony od momentu zgłoszenia wady przedmiotu umowy do momentu dokonania skutecznej naprawy lub zakończenia wymiany.
9. Jeżeli WYKONAWCA nie usunie wad przedmiotu umowy we wskazanym w ust. 7 terminie UŻYTKOWNIK może je usunąć je samodzielnie lub zlecić ich usunięcie w wybranym przez siebie autoryzowanym przez producenta firmom – na koszt i ryzyko WYKONAWCY. W takim przypadku UŻYTKOWNIK wystawi WYKONAWCY notę obciążeniową równą kosztom poniesionym na usunięcie wad przedmiotu umowy lub jego części przez osobę trzecią, a WYKONAWCA zobowiązuje się do jej uregulowania w terminie wskazanym w tej notce. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych, które będą naliczane oddzielnie dla każdego przypadku. Usunięcie wad przedmiotu umowy przez osobę trzecią nie powoduje utraty gwarancji udzielonej przez WYKONAWCĘ na przedmiot umowy.
10. Naprawy w ramach gwarancji i rękojmi, oraz czynności serwisowe w okresie gwarancji pojazdów wykonywane będą w siedzibie UŻYTKOWNIKA. Koszty dojazdu, wyżywienia i noclegów serwisantów, transportu, materiałów do naprawy, części zamiennych i podzespołów oraz wszelkie inne koszty związane wykonaniem napraw i przeglądów serwisowych w okresie gwarancji obciążają WYKONAWCĘ. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem wad, lub dokonaniem czynności serwisowych, przemieszczenie przedmiotu



umowy i z powrotem do siedziby UŻYTKOWNIKA dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy WYKONAWCĄ, a UŻYTKOWNIKIEM.

11. WYKONAWCA gwarantuje dostawę części zamiennych do oferowanego sprzętu przez minimum 15 lat od daty podpisania protokołu odbioru faktycznego, przy czym ODBIORCA nie ma obowiązku zakupu tych części w tym okresie.
12. W przypadku rozbieżnych stanowisk, co do istnienia i zakresu wad jakościowych STRONY mogą zlecić wykonanie ekspertyzy niezależnemu ekspertowi. Koszty tej ekspertyzy poniesie STRONA, której stanowiska nie potwierdzi ekspertyza. Gdy STRONY w terminie 14 dni nie ustalą osoby wspólnego, niezależnego eksperta, wówczas prawo wyboru eksperta przysługiwać będzie ODBIORCY. W przypadku, gdy wykonana ekspertyza potwierdzi stanowisko ODBIORCY, wówczas WYKONAWCA zobowiązany będzie do zwrotu ODBIORCY całości kosztów wykonania ekspertyzy.
13. WYKONAWCA gwarantuje wykonanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich czynności serwisowych wskazanych w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących przedmiotu umowy.

#### **§ 10. KARY UMOWNE**

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci poszczególnemu ODBIORCY kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:
  - a) 0,1% ceny jednostkowej netto przedmiotu umowy określonej w § 3 ust. 2 za każdy dzień zwłoki w jego wydaniu ponad termin, o którym mowa w § 5 ust. 1, jednakże nie więcej niż 20% ceny jednostkowej netto przedmiotu umowy;
  - b) 0,05 % ceny jednostkowej netto przedmiotu umowy określonej w § 3 ust. 2 za każdy dzień zwłoki w usunięciu wady ujawnionej w okresie gwarancji i rękojmi, ponad termin ustalony zgodnie z § 9 ust. 6 i 7 jednakże nie więcej niż 20% ceny jednostkowej netto przedmiotu umowy;
2. ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości lub części, jeżeli wystąpi zwłoka w wydaniu przedmiotu zamówienia powyżej 14 dni kalendarzowych od wyznaczonego terminu, o którym mowa w § 5 ust. 1. W tej sytuacji WYKONAWCY nie przysługuje roszczenie odszkodowawcze w wyniku poniesionej szkody.
3. Wykonawca zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU 10 % wartości całkowitej netto przedmiotu umowy określonej w § 3 ust. 1 za odstąpienie od umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO z przyczyny, o której mowa w ust. 2.
4. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 30% ceny (wartości) całkowitej netto przedmiotu umowy.
5. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody oraz prawo do potrącania kar umownych z wynagrodzenia WYKONAWCY.
6. Niezależnie od sytuacji, o której mowa w ust. 2, ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadkach, o których mowa w art. 145 i 145a ustawy - Prawo zamówień publicznych.

#### **§ 11. ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO**

1. Strony umowy zgodnie oświadczają, że w przypadku powstania sporu na tle realizacji niniejszej umowy poddają się rozstrzygnięciu sporu przez Sąd właściwy dla siedziby ODBIORCY.
2. W sprawach nie objętych umową będą miały zastosowanie przepisy polskiego kodeksu cywilnego i ustawy Prawo Zamówień Publicznych, z wyłączeniem art. 509 K.C oraz inne obowiązujące przepisy prawa odnoszące się do przedmiotu umowy.
3. Przeniesienie przez WYKONAWCĘ praw i obowiązków, w tym wierzytelności, wynikających z umowy wymaga uprzedniej pisemnej zgody ZAMAWIAJĄCEGO.

#### **§ 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE ZMIANY UMOWY**

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.
2. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i sporządzona będzie w formie aneksu.
3. Zamawiający dopuszcza zmiany w zakresie:
  - 3.1 W przypadku obiektywnej niemożności zapewnienia wyposażenia samochodu odpowiadającego wymogom zawartym w załączniku nr 1 do umowy z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia po zawarciu umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie rodzaju, typu lub modelu wyposażenia samochodu, pod warunkiem, że nowe wyposażenie

- będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu, a jego parametry pozostaną niezmienione lub będą lepsze od pierwotnego.
- 3.2 W przypadku zaproponowania przez Wykonawcę szczególnie uzasadnionej pod względem funkcjonalności, sprawności lub przeznaczenia albo wyposażenia przedmiotu umowy, zmiany rozwiązań konstrukcyjnych przedmiotu umowy w stosunku do koncepcji przedstawionej w ofercie – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie zawartych w załączniku nr 1 rozwiązań konstrukcyjnych.
  - 3.3 W przypadku konieczności zapewnienia koordynacji dostawy przedmiotu umowy oraz innych umów zawartych przez Zamawiającego – dopuszczalna jest zmiana umowy w zakresie zmiany miejsca przeprowadzenia odbioru przedmiotu umowy, miejsca szkolenia zasad przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej i odbiorów.
  - 3.4 W przypadku zmiany przepisów prawa – dopuszczalna jest taka zmiana umowy, która umożliwi dostosowanie postanowień niniejszej umowy lub przedmiotów umowy i jego wyposażenia do nowych przepisów prawa.
  - 3.5 Terminu realizacji przedmiotu umowy – gdy zagrożone byłoby terminowe realizowanie płatności przez ODBIORCÓW z powodu ograniczonych zasileń budżetowych otrzymanych od dysponentów nadrzędnych lub w przypadku zaistnienia siły wyższej itp.
  4. W przypadku wprowadzenia zmian umowy niedopuszczalna jest zmiana umowy, której konsekwencją będzie zwiększenie ceny przedmiotu umowy.
  5. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim, po 1 egz. dla każdej ze stron.

**Załączniki:**

1. Opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne dla ciężkiego samochodu ratownictwa technicznego do usuwania skutków kolizji drogowych (z rotatorem) – załącznik nr 1 A i 1B
2. Wykaz Odbiorców i Użytkowników ciężkich samochodów ratownictwa technicznego do usuwania skutków kolizji drogowych (z rotatorem) – załącznik nr 2
3. Wzór tabliczki pamiątkowej – załącznik nr 3

**W przypadku Wykonawcy – konsorcjum firm dopisuje się następujący paragraf umowy:**

**§... KONSORCJUM**

1. Partnerzy konsorcjum odpowiadają solidarnie, niepodzielnie i wspólnie za wykonanie przedmiotu umowy.
2. Uczestnicy konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu niniejszej umowy.
3. Partnerem odpowiedzialnym, stosownie do umowy konsorcjum z dnia ..... r. i pełnomocnikiem upoważnionym do reprezentowania partnerów konsorcjum wobec Zamawiającego – działającym w imieniu i na rzecz dowolnego bądź wszystkich partnerów konsorcjum oraz do prowadzenia całokształtu spraw związanych z realizacją niniejszej umowy jest .....

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**