



W-1.43.2.115.2024.2.AW
Dot. 131/24

Warszawa, dnia 21.06.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 730 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 39+661 do 40+135” – nr postępowania 131/24

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Prosimy o dopuszczenie materiałów brukarskich o standardowej nasiąkliwości od 6%, która jest zgodna z normą PN-EN 1338. W związku z wycofaniem się wielu producentów z produkcji materiałów o nasiąkliwości do 5%, materiał ten jest bardzo ciężko dostępny co znacznie wydłużyłoby czas trwania kontraktu.

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów brukarskich o standardowej nasiąkliwości od 6%, która jest zgodna z normą PN-EN 1338.

Pytanie 2

Prosimy o podanie grubości warstwy ulepszonego podłoża z poz. 23 d.3.4. Zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych dla wszystkich warstw ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego wymagany CBR>25%.

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że wymagana grubość warstwy ulepszonego podłoża wynosi 24 cm.

Pytanie 3

Prosimy o podanie koloru kostki na chodniku.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że chodnik należy wykonać z kostki koloru szarego.

Pytanie 4

Prosimy o podanie koloru kostki na zjazdach.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że zjazdy należy wykonać z kostki koloru grafit.

Pytanie 5

Z uwagi na brak przekrojów poprzecznych i tabeli robót ziemnych prosimy o potwierdzenie ilości z poz. 11 d.2.1 i 12 d.2.1.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy i nie może być traktowany jako wiążący. Szczegółowe wyliczenia wartości należą do Wykonawcy.

Pytanie 6

Prosimy o podanie lokalizacji rozbiórki nawierzchni z kruszywa z poz. 8 d.1.3 (czy są to pobocza, zjazdy itd.)

Odpowiedź 6:

Zamawiający potwierdza, że nawierzchnia z kruszywa do rozbiórki zlokalizowana jest na poboczu i istniejących zjazdach.

Pytanie 7

Prosimy o podanie grubości nawierzchni przeznaczonej do rozbiórki z poz. 6 d.1.3.

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, że grubość nawierzchni asfaltowej do rozbiórki jest zmienna i wynosi średnio 24 cm, a podbudowy z kruszywa wynosi 30 cm.



131/24

Pytanie 8

Prosimy o podanie grubości nawierzchni przeznaczony do rozbiórki z poz. 8 d.1.3.

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, że grubość nawierzchni asfaltowej do rozbiórki jest zmienna i wynosi średnio 20 cm.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie ilości korytowania z poz. 13 d.3.1.

Odpowiedź 9:

Zamawiający informuje, że przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy i nie może być traktowany jako wiążący. Szczegółowe wyliczenia wartości należą do Wykonawcy.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski