


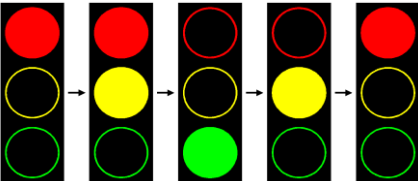
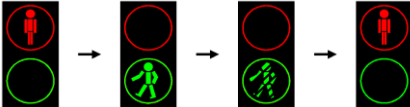

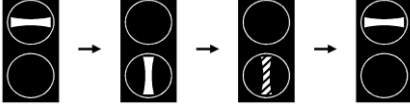
## Zestawienie grup sygnalizacyjnych na skrzyżowaniu Nowotoruńska - Hutnicza

Lp.	Grupa	Rodzaj Grupy	Sygnalizatory	Pętle	Przyciski
1	1K	Kołowa	K1	DK1b, DK1a	
2	2K	Kołowa	K2p, K2	DK2d, DK2c, DK2b, DK2a	
3	3K	Kołowa	K3p, K3	DK3b, DK3a, DK2e	
4	4K	Kołowa	K4p, K4	DK4c, DK4b, DK4a	
5	5K	Kołowa	K21		
6	6T	Tramwajowa	T1	DT1b, DT1a	
7	7T	Tramwajowa	T3	DT3b, DT3a	
8	8P	Piesza	P1b, P1a		
9	9P	Piesza	P1c, P1d		DP1d, DP1c
10	10P	Piesza	P2b, P2a		DP2b, DP2a
11	11O	Ostrzegawcza 1-komorowa	J1		
12	12O	Ostrzegawcza 1-komorowa	J2		

## Zestawienie sygnalizatorów na skrzyżowaniu Nowotoruńska - Hutnicza

Lp.	Nazwa Sygnalizatora	Grupa Sygn.	Stan	Typ Sygnalizatora	Kierunek Strzałki	Ilość Komór	Średnica Soczewki	Miejsce Zawieszenia	Ekran Kontrastowy
1	J1	11O	istniejący	ostrzegawczy		1	200mm	Maszt	Nie
2	J2	12O	istniejący	ostrzegawczy		1	200mm	Maszt	Nie
3	J3	-	likwidacja	ostrzegawczy		1	200mm	Maszt	Nie
4	K1	1K	istniejący	ogólny(S-1)		3	300mm	Maszt	Nie
5	K2	2K	istniejący	ogólny(S-1)		3	300mm	Maszt	Nie
6	K21	5K	istniejący	ogólny(S-1)		3	300mm	Maszt	Nie
7	K2p	2K	istniejący	ogólny(S-1)		3	300mm	Wysięgnik	Tak
8	K3	3K	projektowany	ogólny(S-1)		3	300mm	Maszt	Nie
9	K3	-	likwidacja	ogólny(S-1)		3	300mm	Maszt	Nie
10	K3p	3K	projektowany	ogólny(S-1)		3	300mm	Wysięgnik	Tak
11	K4	4K	istniejący	ogólny(S-1)		3	300mm	Maszt	Nie
12	K4p	4K	istniejący	ogólny(S-1)		3	300mm	Wysięgnik	Tak
13	P1a	8P	istniejący	pieszy(S-5)		2	200mm	Maszt	Nie
14	P1b	8P	istniejący	pieszy(S-5)		2	200mm	Maszt	Nie
15	P1c	9P	istniejący	pieszy(S-5)		2	200mm	Maszt	Nie
16	P1d	9P	istniejący	pieszy(S-5)		2	200mm	Maszt	Nie
17	P2a	10P	istniejący	pieszy(S-5)		2	200mm	Maszt	Nie
18	P2b	10P	istniejący	pieszy(S-5)		2	200mm	Maszt	Nie
19	P3a	-	likwidacja	pieszy(S-5)		2	200mm	Maszt	Nie
20	P3b	-	likwidacja	pieszy(S-5)		2	200mm	Maszt	Nie
21	S2	11S	projektowany	strzałka	Prawo	1	300mm	Maszt	Nie
22	T1	6T	istniejący	tramwajowy(ST)		2	300mm	Maszt	Nie
23	T3	7T	istniejący	tramwajowy(ST)		2	300mm	Maszt	Nie

# Sekwencja sygnałów sygnalizatorów dla Nowotoruńska - Hutnicza

Lp.	Sygnalizatory	Sekwencja Sygnałów
1	J1, J2, J3	
2	K1, K2, K21, K2p, K3, K3, K3p, K4, K4p	
3	P1a, P1b, P1c, P1d, P2a, P2b, P3a, P3b	
4	S2	
5	T1, T3	

## Zestawienie pętli indukcyjnych na skrzyżowaniu Nowotoruńska - Hutnicza

Lp.	Nazwa Pętli	Grupa Sygn.	Stan	Rodzaj Pętli	Kształt Pętli	Wymiar Pętli
1	DK1a	1K	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	6m x 1m x 0m
2	DK1b	1K	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	20m x 1m x 0m
3	DK2a	2K	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	20m x 1m x 0m
4	DK2b	2K	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	6m x 1m x 0m
5	DK2c	2K	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	20m x 1m x 0m
6	DK2d	2K	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Kwadrat"	2m x 2m x 0m
7	DK2e	3K	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	6m x 1m x 0m
8	DK3a	3K	projektowany	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	1m x 5m x 0m
9	DK3a	-	likwidacja	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	6m x 1m x 0m
10	DK3b	3K	projektowany	Pętla indukcyjna samochodowa	"Kwadrat"	1,5m x 1,5m x 0m
11	DK3b	-	likwidacja	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	20m x 1m x 0m
12	DK4a	4K	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	6m x 1m x 0m
13	DK4b	4K	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	20m x 1m x 0m
14	DK4c	4K	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Kwadrat"	2m x 2m x 0m
15	DT1a	6T	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	6m x 0,8m x 0m
16	DT1b	6T	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	6m x 0,8m x 0m
17	DT3a	7T	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	6m x 0,8m x 0m
18	DT3b	7T	istniejący	Pętla indukcyjna samochodowa	"Prostokąt"	6m x 0,8m x 0m

Zestawienie przycisków na skrzyżowaniu Nowotoruńska - Hutnicza

Lp.	Nazwa Przycisku	Grupa Sygnalizacyjna	Stan
1	DP1a	-	likwidacja
2	DP1b	-	likwidacja
3	DP1c	9P	istniejący
4	DP1d	9P	istniejący
5	DP2a	10P	istniejący
6	DP2b	10P	istniejący
7	DP3a	-	likwidacja
8	DP3b	-	likwidacja