


Projekt Budowlany **Część elektryczna**


Obiekt : Sygnalizacja świetlna - ul. Nowotoruńska / Hutnicza (SK4)

Temat : **Przebudowa, rozbudowa i budowa nowych odcinków układu ulic Hutnicza, Nowo-Łęgnowska, Łęgnowska, Nowa (Łącznik), Nowotoruńska w Bydgoszczy**
- na terenie działek: 10, 3/12, 6/1 obręb 0137; 6, 8/13, 8/29, 8/32, 8/30 obręb 0268; 6, 7, 8, 12, 14, 10/4, 10/8, 10, 14, 10/15, 10/17, 10, 20, 10/21, 11/5, 11/6, 11/7 obręb 0269; 11/7 obręb 0269; 37 obręb 0271


Adres : jednostka ewidencyjna: 046101_1 Miasto Bydgoszcz
gmina: Bydgoszcz
powiat: Bydgoszcz
woj.: kujawsko-pomorskie

Branża : Elektryczna

Jednostka projektowa:  WLC Inżynierowie
Biuro Kraków: ul. Mogilska 118, 31-445 Kraków
Biuro Wrocław: ul. Fabryczna 16H/2.12, 53-609 Wrocław

Inwestor :  Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

Kategoria obiektu : XXVI

Projektant:	mgr inż. Mariusz Prymula upr. bud. do proj. w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. upr. KUP/0078/POOE/15	13.11.2023	
--------------------	---	------------	---

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2. INWESTOR.....	3
1.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. Zasilanie sygnalizacji świetlnej w energię elektryczną.....	4
3.2. Sterownik sygnalizacji świetlnej.....	4
3.3. Sygnalizatory	4
3.4. Kanalizacja kablowa – skrzyżowanie.....	4
3.5. Konstrukcje wsporcze	5
3.6. Okablowanie	5
3.7. Detektory kołowe	5
3.8. Ochrona od porażeń prądem elektrycznym	5
4. Uwagi końcowe	6
5. Oświadczenie projektanta.....	7
6. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	8
7. Wytyczne projektowe.....	10
8. Uzgodnienie z Inwestorem.....	13
9. Uprawnienia projektanta	14
10. Zaświadczenie projektanta do izby	14
11. Zestawienia	16
11.1. Zestawienie podstawowych materiałów	16
11.2. Zestawienie materiałów z rozbiórki	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
1.1. PLAN SYTUACYJNY	17
1.2. SCHEMAT SYGNALIZATORÓW I DETEKTORÓW.....	18

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Program Funkcjonalno-Użytkowy wydany przez ZDMiKP w Bydgoszczy,
- Wytyczne projektowe znak UI-4100/125/21 z dnia 07.10.2021 r. wydane przez ZDMiKP w Bydgoszczy.
- Dane i podkłady dostarczone przez branżę drogową,
- Aktualne przepisy, normy i katalogi,
- Koordynacja międzybranżowa,
- Wizja lokalna w terenie.

1.2. INWESTOR

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

ul. Toruńska 174a,

85-844 Bydgoszcz

tel. 052/582-27-23, fax. 052/582-27-63,

e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

1.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Nowotoruńska – Hutnicza.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym na skrzyżowaniu pracuje sygnalizacja świetlna.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Zasilanie sygnalizacji świetlnej w energię elektryczną

Zasilanie sygnalizacji świetlnej nie podlega przebudowie.

3.2. Sterownik sygnalizacji świetlnej

Istniejący sterownik wraz z szafą sygnalizacji świetlnej wymienić i dostosować do systemu monitorowania urządzeń sygnalizacji świetlnej. Z uwagi na brak połączenia światłowodowego ZDMiKP należy zapewnić łączność poprzez technologię GSM min. LTE, które zapewnią stały nadzór nad skrzyżowaniem z poziomu Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem znajdującego się przy ZDMiKP w Bydgoszczy.

3.3. Sygnalizatory

Na przedmiotowym skrzyżowaniu projektuje się sygnalizatory LED o napięciu 42V włącznie z kablami zasilającymi i sterowniczymi.

Wymagana średnica sygnalizatorów dla:

- ruchu samochodowego (boczne i nad jezdniami): 300mm,

Żaden element sygnalizacji nie może być zamontowany w odległości mniejszej niż 0,5 m od linii pomiędzy krawężnikiem, a jezdnią (skrajnia pozioma) oraz 1 m na odcinku bez krawężnika.

3.4. Kanalizacja kablowa – skrzyżowanie

Przy wciąganiu kabli udrożnić kanalizację kablową.

Zaprojektowaną kanalizację kablową należy wykonać z rur RHDPEk-F 110. Podejścia ze studzienek do masztów wykonać z rur RHDPEk-F 75. W przypadku nawierzchni nieutwardzonych roboty prowadzić metodą wykopu otwartego. Kanalizację kablową należy ułożyć po trasie pokazanej na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500. Głębokość układania rur mierzona od dolnej powierzchni rury ułożonej na dnie wykopu lub na warstwie podsypki powinna wynosić co najmniej 0,5 m oraz pod jezdniami na głębokości co najmniej 1,0 m.

Należy zapewnić skuteczne odprowadzenie z dolnej części studni. Rury w studniach należy trwale mocować do wsporników. Wszystkie rury należy sfazować oraz uszczelnić w każdej fazie montażu. Przed ułożeniem rur w rowach należy poddać je szczegółowym oględzinom. Studnie należy osadzić w ten sposób aby rzędna pokrywy studni była równa z rzędną otaczającego ją terenu.

3.5. Konstrukcje wsporcze

Projektuje się nową konstrukcję wsporczą ocynkowaną pomalowaną na kolor RAL 7021:

- maszt wysoki o wysięgu wysokości 6,5 m i wysięgu 7 m (1 szt.),

Fundament i wysięgnik dobrać zgodnie z wytycznymi producenta masztów. Po zainstalowaniu masztu zagęścić teren wokół niego zgodnie z normą PN-S-02205 uzyskując współczynnik zagęszczenia $IS > 0,97$. Uziemić maszty wysokie za pomocą uziomu o wartości $R < 10 \Omega$.

3.6. Okablowanie

Należy stosować odpowiednio:

- LGs 750V 2,5mm² – do wykonania pętli indukcyjnej,
- YTKSYekw 2 x 2 x 0,8 mm² – sterowniczy do detektora indukcyjnego (feeder),
- YKY 0,6/1kV 5x1,5mm² – latarnia sygnalizacyjna

Ww. kable i przewody układać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004:2004.

3.7. Detektory kołowe

Detekcja pojazdów kołowych na ww. skrzyżowaniu będzie realizowana poprzez następujące rodzaje detektorów na wjeździe:

- detektory systemowe – pętlę indukcyjną (kwadratową) o wymiarach 1,5 x 1,5m, zlokalizowaną przed linią zatrzymania w odległości minimum 40 m (liczba zwojów: 4)
- detektory systemowe SCATS, zlokalizowane w pobliżu linii zatrzymania o wymiarach 5,0 x 1 m (liczba zwojów: 4),

Szerokość pętli musi być taka, aby odstęp boku pętli od środka linii rozdziału pasów wynosił nie mniej niż 0,7 m. Liczba zwojów określa współczynnik indukcyjności własnej, który powinien być tym większy im większa jest długość (indukcyjność) kabla zasilającego.

3.8. Ochrona od porażen prądem elektrycznym

Środki ochrony przed dotykiem pośrednim:

- samoczynne wyłączenie zasilania,
- zastosowanie bardzo niskiego napięcia zasilania urządzeń sygnalizacji świetlnej o napięciu 42V AC nieprzekraczające 50V AC.

Po zrealizowaniu projektu należy sprawdzić w terenie skuteczność działania ochrony przeciwporażeniowej, a stosowne protokoły przedstawić przed oddaniem instalacji do eksploatacji zamawiającemu.

4. Uwagi końcowe

- Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.
- Wszelkie prace wykonywać pod nadzorem wskazanym przez właścicieli urządzeń.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień i stosować się do ich wymogów.
- Prace w strefie zagrożenia wskazanej przez właściciela urządzeń wykonywać sposobem ręcznym.
- Po zakończeniu prac ziemnych należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i dostarczyć właścicielowi przebudowywanej sieci.

5. Oświadczenie projektanta

Bydgoszcz, 13.11.2023 r.

OŚWIADCZENIE

„Oświadczam, że projekt budowlany dotyczący budowy sygnalizacji świetlnej na ul. Nowotoruńskiej / Hutniczej (SK4) w związku z realizacją zadania:

Przebudowa, rozbudowa i budowa nowych odcinków układu ulic Hutnicza, Nowo-Łęgnowska, Łęgnowska, Nowa (Łącznik), Nowotoruńska w Bydgoszczy

- na terenie działek: 10, 3/12, 6/1 obręb 0137;
6, 8/13, 8/29, 8/32, 8/30 obręb 0268;
6, 7, 8, 12, 14, 10/4, 10/8, 10, 14, 10/15, 10/17, 10, 20, 10/21, 11/5, 11/6, 11/7
obręb 0269; 11/7 obręb 0269; 37 obręb 0271

Adres : jednostka ewidencyjna: 046101_1 Miasto Bydgoszcz
gmina: Bydgoszcz
powiat: Bydgoszcz
woj.: kujawsko-pomorskie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.“

6. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

I DANE

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa, rozbudowa i budowa nowych odcinków układu ulic Hutnicza, Nowo-Łęgnowska, Łęgnowska, Nowa (Łącznik), Nowotoruńska w Bydgoszczy na terenie działek: 10, 3/12, 6/1 obręb 0137; 6, 8/13, 8/29, 8/32, 8/30 obręb 0268; 6, 7, 8, 12, 14, 10/4, 10/8, 10, 14, 10/15, 10/17, 10, 20, 10/21, 11/5, 11/6, 11/7 obręb 0269; 11/7 obręb 0269; 37 obręb 0271

Projekt obejmuje:

Budowę sygnalizacji świetlnej na ul. Nowotoruńska / Hutnicza (SK4) w Bydgoszczy

Nazwa inwestora i adres:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację: mgr inż. Mariusz Prymula

II CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- przebudowa, rozbudowa i budowa nowych odcinków układu ulic Hutnicza, Nowo-Łęgnowska, Łęgnowska, Nowa (Łącznik), Nowotoruńska w Bydgoszczy.

Kolejność realizacji przedsięwzięcia:

1. Wyłączenie linii nn spod napięcia,
2. Budowa sygnalizacji świetlnej,
3. Wykonanie pomiarów,
4. Przywrócenie terenu do stanu pierwotnego,
5. Załączenie linii.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie prowadzonych robót.

- sieć elektroenergetyczna kablowa SN 15 kV i nn 0,4 kV,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna nn 0,4 kV,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- droga o nawierzchni asfaltowej.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- porażenie prądem elektrycznym,
- przygniecenie przez maszt sygnalizacyjny,
- upadek z wysokości,
- potrącenie na drodze.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- odpowiednio oznakować miejsce wykopów,
- zachować normatywne odległości podczas pracy sprzętu od linii energetycznej,
- przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska,
- przestrzegać zasad gospodarki odpadami.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć przyłączanie projektowanej linii elektroenergetycznej do sieci:

- przestrzegać zasad gospodarki odpadami,
- rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy.
- dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac.
- pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia.

Instruktaż pracowników:

- do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP. Wszelkie prace wykonywane będą przez uprawnionych i przeszkolonych do prac elektrycznych pracowników pracujących pod nadzorem kierownika budowy i brygadzysty.
- pracownicy realizujący roboty szczególnie niebezpieczne przed ich rozpoczęciem będą poinformowani o skali i rodzaju zagrożeń podczas prowadzenia robót oraz zasad postępowania w wypadku awarii.

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy:

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze,
4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich, w tym zapewniających bezpieczną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń w sąsiedztwie. Zwrócić uwagę na zapewnienie bezpiecznej odległości od czynnych przewodów sieci energetycznej.



.....
(podpis projektanta)

7. Wytyczne projektowe



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 07.10.2021r.

UI-4100/125/21
Nr wpisu – 20819

WLC Inżynierowie Sp. z o.o. sp.k.
ul. Mogilska 118
31-445 KRAKÓW

Dotyczy: wytyczne projektowe do projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Łęgnowska / Hutnicza oraz Nowotoruńska / Nowa – część ruchowa i elektryczna.

W związku z realizacją prac projektowych dla zadania „Budowa i przebudowa układu ulic Hutnicza, Nowołęgnowska, Nowa (łącznik), Nowotoruńska w Bydgoszczy” poniżej przekazuję wytyczne projektowe dla części ruchowej i elektrycznej sygnalizacji świetlnej celem zlecenia opracowania stosownej dokumentacji.

Część programowa sygnalizacji świetlnej:

1. W programie sygnalizacji świetlnej należy zaprojektować pełną detekcję dla wszystkich grup kołowych oraz grup pieszych i rowerowych w obszarze omawianych skrzyżowań.
2. Detekcja grup pieszych i rowerowych na przejściach / przejazdach w poprzek ulicy Hutniczej z wykorzystaniem przycisków potwierdzających zgłoszenie. Przejścia i przejazdy równoległe dla kierunku głównego należy uruchamiać automatycznie w fazie „preference”;
3. Stan ustalony „preference” sygnał zielony bezwzględnie dla ruchu odpowiednio w ciągu ulicy Hutniczej oraz Nowotoruńskiej.
4. Program trójkolorowy (w pełni akomodacyjny) należy utrzymywać na przez całą dobę na skrzyżowaniu Nowotoruńska / Nowa natomiast na skrzyżowaniu Łęgnowska / Hutnicza program dzienny trójkolorowy 5.30 – 23.30 (w pełni akomodacyjny), program nocny 23.30 – 5.30 ostrzegawczy. Należy zapewnić możliwość zmiany godzin funkcjonowania sygnalizacji świetlnej. Przedstawiony układ programów należy realizować przez cały tydzień.
5. Program sygnalizacji świetlnej powinien zapewnić optymalizację przepustowości w ciągu ulicy Nowotoruńskiej oraz Hutniczej.
6. Należy zaprojektować koordynację pomiędzy nowoprojektowanym skrzyżowaniem ulic Nowotoruńska / Nowa oraz istniejącym Nowotoruńska / Hutnicza.

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
REGON: 090476971

7. Sygnalizatory na wlotach:
 - o Boczne kołowe – średnica 300mm
 - o Kołowe na wysięgnikach nad jezdniami nad wszystkim pasami ruchu – średnica 300mm wyposażone w ekrany kontrastowe
 - o Pieszce, rowerowe lub pieszko – rowerowe wspólne – średnica 200mm
8. Lokalizacja poszczególnych typów sygnalizatorów powinna uwzględniać minimalizację konstrukcji wsporczych w obszarze trójkątów widoczności z zachowaniem drogowej skrajni poziomej;
9. Detektory na wlotach
 - o pętle indukcyjne dla grup kołowych;
 - o przyciski dla pieszych i rowerzystów z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia
10. Wszystkie założenia programowe i funkcjonalne (sygnalizatory akustyczne) projektowanej sygnalizacji świetlnej powinny odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z ostatnią nowelizacją (załącznik nr 3, w sprawie sygnałów drogowych).
11. Integralnym elementem projektu sygnalizacji świetlnej jest projekt nowego oznakowania pionowego i poziomego w zakresie niezbędnym do uruchomienia sygnalizacji świetlnej we wskazanej lokalizacji - z uwzględnieniem lokalizacji linii warunkowego zatrzymania dostosowanej do lokalizacji sygnalizatorów, znaków ostrzegawczych i innych;
12. Projekt ma uwzględniać wszystkie strumienie ruchu oraz punkty kolizji, co należy przedstawić na dodatkowym planie sytuacyjnym wraz z obliczeniami czasów międzyzielonych dla wszystkich punktów kolizyjnych i strumieni ruchu;
13. Programy sygnalizacji świetlnej należy zaimplementować do obszarowego systemu zarządzania ruchem Scats. Z uwagi na brak połączenia światłowodowego będącego we władaniu tutejszego Zarządu w omawianym obszarze, należy zapewnić łączność poprzez technologię GSM min. LTE, które zapewnią stały nadzór nad skrzyżowaniem z poziomu Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem znajdującego się przy ZDMiKP w Bydgoszczy.

Część elektryczna sygnalizacji świetlnej:

1. Kable obwodowe zaprojektować w kanalizacji kablowej z rur Ø110 zakończonych studniami modułowymi poliwęglanowymi.
2. W lokalizacjach gdzie sygnalizacja świetlna już występuje – zasilanie sygnalizacji bez zmian. W lokalizacjach gdzie sygnalizacja świetlna ma powstać – wystąpić do Enea Operator RD Bydgoszcz o warunki przyłączenia i umowę przyłączeniową. Przy występowaniu o warunki przyłączenia należy poinformować Enea Operator, że podmiotem ubiegającym się o przyłączenie wskazanym na umowie przyłączeniowej ma być:
 Nabywca: Miasto Bydgoszcz; ul. Jezuitska 1; 85-102 Bydgoszcz;
 NIP: 953 101 1863
 Odbiorca (adres do korespondencji): Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy; ul. Toruńska 174a; 85-844 Bydgoszcz.
3. Warunki przyłączenia należy przedłożyć do uzgodnienia ZDMiKP.

4. Do każdego urządzenia (sygnalizatory, urządzenia detekcji, przyciski) – odbiornika zaprojektować oddzielny nowy kabel typu YKY5x1,5mm².
5. Sygnalizatory świetlne:
 - Kołowe, piesze, rowerowe, tramwajowe – źródło światła wkład LED
6. Maszty , maszty wysięgnikowe, bramownice – aluminiowe - anodowane, malowane kolor RAL 7021.
7. Dla sygnalizatorów świetlnych mocowanych nad jezdnią zaprojektować ekrany kontrastowe.
8. Szafę sterowniczą zaprojektować kompatybilną do istniejącego systemu monitorowania urządzeń sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Bydgoszcz.

Projekt sygnalizacji świetlnej część elektryczna musi być spójny

z projektem sygnalizacji świetlnej – organizacja ruchu – część programowa.

Projektować część elektryczną można po uprzednim uzgodnieniu w ZDMiKP w Wydziale Inżynierii Ruchu lokalizacji urządzeń sygnalizacyjnych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział UE, w/m
3. a/a

Kontakt:

Marcin Nawrocki
(0-52) 582 24 44

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz – tel.: 52 582 27 23; mail: zdmikp@zdmikp.bydgoszcz.pl. Administrator danych przetwarza dane osobowe w celu podjęcia działań consisting do realizacji składanych wniosków, zamawianych usług z kontraktowaniem, wypełniania obowiązku w ramach prowadzonej działalności statutowej, a także do dochodzenia roszczeń publicznoprawnych. Podatnik danych osobowych po zrealizowaniu celu pierwotnego, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzać dla celów archiwizacyjnych i przechowywane zgodnie z przepisami archiwizacyjnymi obowiązującymi u Administratora, w których dokumenty nieprzetwarzane wniosków. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Podatnikowi następujące uprawnienia: prawo do żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, prawo do sprostowania danych osobowych, prawo do usunięcia danych osobowych (prawo do bycia zapomnianym), prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych, prawo do przeniesienia danych, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych. W przypadku przekazania informacji o niezgodności z prawami przetwarzania danych osobowych mają Podatnik prawo do wyrażenia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych. Podatnik danych jest poinformowany, że nie należy do zbioru danych wniosków i realizacji składowego wniosku. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, dane te mogą być subskrypcyjnie i bezskutecznie odbierane i kategoryzowane do zbioru danych osobowych. Odbiorcami mogą być: podmioty upoważnione do odbioru danych w ramach zawartych umów o świadczenie przetwarzania danych osobowych, podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Kontakt z inspektorem ochrony danych: ioo@zdmikp.bydgoszcz.pl.

8. Uzgodnienie z Inwestorem



Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 16.11.2023 r.

UE-5041/370/WU/23
Nr wpł. 22038

WLC
Inżynierowie Sp. z o.o.
ul. Mogilska 118
31-445 Kraków

Dotyczy: przebudowa sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu ulic Nowotoruńska – Hutnicza (część elektryczna) w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13 listopada 2023 r. informuję, że uzgadniamy przebudowę istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Nowotoruńska - Hutnicza – część elektryczna w Bydgoszczy z uwagą:

1. W miejsce masztu sygnalizacyjnego (wlot ulicy Hutniczej) proszę zaprojektować maszt wysięgnikowy z powtarzaczem (sygnalizator kołowy).

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
Jakub Proczek

Uwaga uwzględniona w projekcie

17.11.2023

Projektant
mgr inż. Mariusz Prymula

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
numer ewidencyjny: KUP/0078/POO/E/15

Otrzymują:

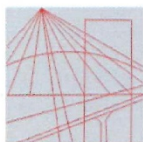
1. Adresat
2. ZDM-UI
3. ZDM-IR
4. ZDM-UE-a/a

Kontakt:

Dariusz Radzimski
Starszy Inspektor nadzoru
52 582 27 01
dariusz.radzimski@zdmikp.bydgoszcz.pl

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. 52 / 582 27 23, fax 52 / 582 27 77
zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl

9. Uprawnienia projektanta



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0029/15

Bydgoszcz, dnia 17 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Prymula
magister inżynier o kierunku elektrotechnika
ur. dnia 17 kwietnia 1987 r. w Nakle nad Notecią

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0078/POOE/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

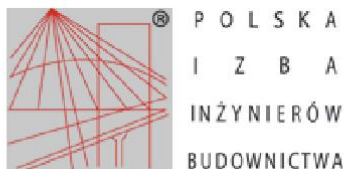
inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Prymula
Paterek, os. Jana Sobieskiego 14/10
89-100 Nakło nad Notecią
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Zaświadczenie projektanta do izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-LPF-5Y2-GFR *

Pan Mariusz Prymula o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0096/15
adres zamieszkania Paterek os. Jana III Sobieskiego 14/10, 89-100 Nakło n/Notecią
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



11. Zestawienia

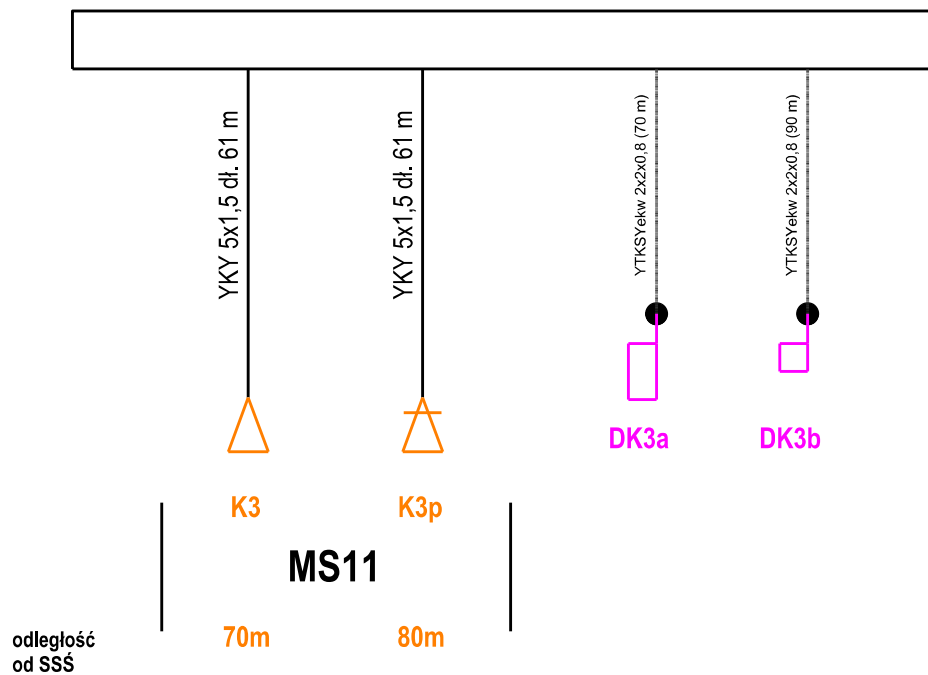
11.1. Zestawienie podstawowych materiałów

1	Szafa sygnalizacji świetlnej wraz ze sterownikiem	1 kpl.
2	Maszt wysoki stalowy ocynkowany o wysięgu 7 m, h=6,5 m z fundamentem	1 kpl.
3a	Sygnalizator LED 3x300 Ogólny (K3) (z demontażu)	1 szt.
3a	Sygnalizator LED 3x300 Ogólny (K3p)	1 szt.
4	Ekran kontrastowy (K3p)	1 szt.
5	Kabel YKY 5x1,5 mm ² (K3, K3p)	150 m
6	Rura RHDPEk-F 110 [8+11]	19 m
7	Rura RHDPEk-F 75 [3]	3 m
8	Rura RHDPEk-F 40 [2+1]	2 m
9	Studnia kablowa modułowa HDPE z polietylenu wysokiej jakości o wym. zewn. 772x772x600	2 szt.
10	Kabel YTKSYekw 2x2x0,8mm ²	160 m
11	Łącznik dwużyłowy przełotowy	24 szt.
12	Pętla indukcyjna "Kwadrat" 1,5m x 1,5m wykonana przewodem LGs 2,5 mm ²	1 szt.
13	Pętla indukcyjna "prostokąt" 5m x 1m wykonana przewodem LGs 2,5 mm ²	1 szt.
14	Uziemienie o wartości R < 10 Ω (maszt sygnalizacyjny)	1 kpl.

11.2. Zestawienie materiałów z rozbiórki



1	Maszt niski	2 szt.
2	Sygnalizator LED 3x300 Ogólny (K3) - do ponownego wykorzystania	1 szt.
3	Sygnalizator 2x200 Pieszy (P3a, P3b)	2 szt.
4	Sygnalizator 1x200 Ostrzegawczy (J3)	1 szt.
5	Przycisk dla pieszych (DP1a, DP1b, DP3a, DP3b)	4 szt.
6	Kanalizacja kablowa	2 m
7	Kabel YKY 5x1,5 mm ² – na odcinku od szafy sygnalizacji świetlnej do: - DP1a – 27 m - DP1b – 34 m - J3 – 40 m - P3b - 40 m - DP3b – 40 m - P3a – 50 m - K3 – 50 m - DP3a – 50 m - DP2b – 67 m	398 m

Wszystkie materiały z demontażu, które nie podlegają ponownemu wykorzystaniu zdać do ZDMiKP w Bydgoszczy – ul. Witebska 5A.



Legenda

- Proj. kabel zasilający (długość z zapasami)
- Proj. przewód LGs 2,5 mm² 400/750V
- Proj. kabel typu YTKSYekw 2x2x0,8 mm²
- □ Proj. pętla indukcyjna samochodowa
- Łącznik dwużyłowy przelotowy
- △ Proj. sygnalizator ogólny(S-1)
- △ Proj. sygnalizator ogólny(S-1) z ekranem kontrastowym

Zamawiający:  BYDGOSZCZ		Prezydent Miasta Bydgoszczy reprezentowany przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz	
Jednostka projektowa:  INŻYNIEROWIE		WLC Inżynierowie Biuro Kraków: ul. Mogińska 118 31-445 Kraków Biuro Wrocław: ul. Fabryczna 16H/2.12 53-609 Wrocław	
Zadanie/obiekt: BUDOWA I PRZEBUDOWA UKŁADU ULIC HUTNICZA, NOWO-ŁĘGNOWSKA, ŁĘGNOWSKA, NOWA (ŁĄCZNIK), NOWOTORUŃSKA W BYDGOSZCZY			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	Projekt: Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu: Nowotoruńska-Hutnicza		
Branża: ELEKTRYCZNA	Tytuł rysunku: Schemat sygnalizatorów i detektorów		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specialność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Prymula	KUP/0078/POOE/15 instalacyjna	
Asystent projektanta	mgr inż. Krzysztof Grudziński		
Data opracowania: 11.2023	Skala: -:-	Nr rys.: 2	Nr poprawki: -
		Format: A4	Nr projektu: 0346