

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚCINKA POBOCZY GRUNTOWYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót ścinania poboczy gruntowych.

1.2 Zakres stosowania SST

Niniejsza szczegółowa specyfikacja techniczna stanowi podstawę do sporządzenia części technicznej istotnych warunków zamówienia publicznego na wykonanie robót opisanych szczegółowo co do rodzaju i ilości w przedmiarze.

1.3 Zakres SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych ze ścinaniem zawyżonych poboczy gruntowych.

1.4 Określenia podstawowe

1.4.1 Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdu, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu lub wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2 Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonywania oraz zgodność z SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

1.6 Przekazanie pasa drogowego

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy pas drogowy oraz SST.

Wszystkie wykonane roboty będą zgodne z SST, a dane określone w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczone są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. W przypadku gdy roboty nie będą wykonane zgodnie z SST, należy je wykonać ponownie na koszt Wykonawcy.

Wykonawca na czas realizacji umowy zabezpieczy teren wykonywania robót podejmując wszelkie środki niezbędne dla bezpieczeństwa pojazdów i pieszych. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót podlega odbiorowi przez Inspektora Nadzoru.

W miarę postępu robót Wykonawca będzie przemieszczał oznakowanie, utrzymując je w dobrym stanie technicznym.

Wykonawca w czasie wykonywania robót jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości środowiska na placu budowy i jego otoczeniu. Zabrania się zanieczyszczania rowów przydrożnych paliwami, olejami lub innymi środkami chemicznymi, szkodliwymi dla środowiska.

Wykonawca zabezpieczy teren budowy przed możliwością powstania pożaru, sprawdzi wyposażenie maszyn i pojazdów w gaśnice, a posiadane materiały łatwopalne zabezpieczy przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę uzbrojenia terenu takiego jak przewody, kable teletechniczne, studnie telekomunikacyjne itp. w razie ich przypadkowego uszkodzenia, natychmiast powiadomi Inspektora Nadzoru, właściciela urządzenia i będzie współpracował przy naprawie.

Wykonawca przy wykonywaniu robót nie będzie używał pojazdów o ponadnormatywnych obciążeniach osi. Za uszkodzenia spowodowane ruchem będzie zobowiązany do naprawy uszkodzonych elementów na własny koszt w sposób wskazany przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia zatrudnionych osób.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów - nie występują.

3. SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do posiadania i używania takiego sprzętu, który zapewni właściwą jakość robót (zgodny z ofertą), gwarantujący wydajność zapewniającą dotrzymanie terminów realizacji umowy.

3.2 Sprzęt do ścinania poboczy

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samojezdnej ścinarki do poboczy lub innego równoważnego,
- a do prac wykonywanych ręcznie:
- szpadli,
 - łopat, grabi.

4. TRANSPORT

4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu

Wykonawca przy wykonywaniu robót stosuje takie środki transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość ich wykonania. Liczba środków transportu zapewni właściwy postęp robót gwarantujący ich zakończenie w terminie określonym w umowie.

4.2 Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST można korzystać z dowolnych środków transportu przeznaczonych do przewozu gruntu, z dostosowaniem do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdu na drodze:

- samochód samowyladowczy,
- ciągnik z przyczepą samowyladowczą.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową, wymogami SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru. Inspektor Nadzoru będzie podejmować decyzje we wszystkich sprawach związanych z jakością robót, oceną ich postępu, interpretacją SST, oraz akceptacji wypełniania warunków umowy przez Wykonawcę.

Wykonawca jest zobowiązany do:

1. ustawienia tymczasowego oznakowania,
2. prowadzenia robót po protokólnym przekazaniu placu budowy,
3. bieżącej kontroli stanu technicznego i kompletności oznakowania miejsca prowadzenia robót, jego przenoszeniu w czasie postępu robót,
4. organizacji robót uniemożliwiających niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca dokona naprawy lub odbudowy na własny koszt,
5. pozostawiania oczyszczonej nawierzchni w miarę postępu wykonywania robót,
6. uporządkowania pasa drogowego po zakończeniu wykonywania robót i protokolarnego przekazania przedstawicielowi zamawiającego.

Wykonawca ponosi skutki prawne i finansowe za ewentualne szkody wobec osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

1. niewłaściwym zabezpieczeniem i oznakowaniem robót,
2. wadami technicznymi wykonanych robót.

W przypadku stwierdzenia braku oznakowania – Zamawiający ma prawo i obowiązek wstrzymać wykonywanie robót do czasu usunięcia nieprawidłowości.

5.2 Ścinanie poboczy

Ścinanie poboczy może być wykonywane za pomocą samojezdnej ścinarki poboczy lub innej o podobnej lub większej wydajności, za pomocą narzędzi ręcznych – szpadli, łopat (przy słupkach znaków drogowych, słupkach prowadzących U-1 lub barierach). Ścinanie poboczy należy prowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni zgodnie z założonym spadkiem poprzecznym $6 \div 8\%$ na odcinkach prostych. Na łukach poziomych po wewnętrznej stronie od 2 do 3% więcej niż pochylenie poprzeczne jezdnii; po zewnętrznej stronie tyle co pochylenie nawierzchni na szerokości 1m pobocza, na części pozostałej 2% w kierunku przeciwnym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład, w miejsce uzgodnione z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru i ewentualnie splantować.

W miejscach gdzie grunt na poboczu po ścinie jest niezagęszczony (przy słupkach od znaków drogowych, pachółkach), należy skropić wodą i zagęścić sprzętem mechanicznym płytą wibracyjną.

Zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym, bez śladów zagęszczarek płytowych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót, ich jakość, sprawność sprzętu i transportu, oznakowanie i zabezpieczenie terenu wykonywania robót.

Wykonawca będzie prowadził na bieżąco pomiary wykonywanych robót z częstotliwością zapewniającą osiągnięcie jakości określonych w SST.

7. OBMIAR

7.1. Ogólne zasady obmiaru

Obmiar robót będzie określał faktyczny zakres ich wykonania w jednostkach określonych w ofercie i SST.

Obmiaru dokonuje Wykonawca po wcześniejszym (min. 3 dni) pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru.

Obmiarów dokonuje się przed odbiorem ostatecznym lub w przypadku zmiany Wykonawcy.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) ścinanych poboczy.

8. ODBIÓR

Rodzaje odbiorów:

- odbiór końcowy robót uznaje się za wykonane zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną i wymaganiami Inspektora Nadzoru jeżeli wszystkie pomiary z zachowaniem tolerancji dały wynik pozytywny. Z dokonanego odbioru końcowego sporządza się stosowny protokół.

W przypadku negatywnej oceny wykonanych robót, Inspektor Nadzoru zarządzi roboty poprawkowe i określi termin ponownego odbioru końcowego.

- odbiór ostateczny dokonywany przez Komisję powołaną przez Zamawiającego przy udziale Inspektora Nadzoru i Wykonawcy.

Polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót, ich ilości i jakości na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników pomiarów, SST i oceny wizualnej.

Dokumenty do ostatecznego odbioru robót:

- umowa,
- przedmiar,
- SST,
- wyniki pomiarów,
- protokół odbioru końcowego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową i uwzględnia wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie zgodnie z SST.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie miejsca wykonywania robót,
- ścięcie pobocza,
- odwiezienie gruntu na odkład z jego plantowaniem (w razie potrzeby),
- zagęszczenie pobocza,
- przeprowadzenie pomiarów.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. BN- 68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.

2..Dz. U.nr 43 z 14V1999r poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999r – Warunki techniczne dróg publicznych i ich usytuowanie.